สารบัญ

บทนำ 2
กุญแจ ประตู และ
หน้าต่าง 7
เบาะนั่ง, อุปกรณ์ยึดเพื่อความ
ปลอดภัย 25
ช่องเก็บของ 56
มาตรวัดและชุดควบคุม 66
ไฟส่องสว่าง 96
ระบบข้อมูลและความ
บันเทิง 104
การควบคุมอากาศ..... 179
การขับขี่และการใช้งาน 187
การดูแลรักษารถยนต์..... 237
การบริการและการบำรุงรักษา
รถยนต์ 288
ข้อมูลทางเทคนิค 292
ข้อมูลลูกค้า 302
ดัชนี 304

บทนำ

เอกสารข้อมูลประจำรถ

Fuel				
Engine oil	**Designation**			
	Grade			
	Viscosity			
Tyre pressure	**Tyre size**		**Front**	**Rear**
Weights				
	Gross vehicle weight rating			
	- Kerb weight, basic model			
	= Loading			

ข้อมูลเฉพาะของรถยนต์

โปรดกรอกข้อมูลเกี่ยวกับรถของท่านลงในหน้าก่อนหน้านี้เพื่อความสะดวกในการใช้งาน ข้อมูลนี้มีอยู่ในส่วน "การบริการและการบำรุงรักษารถ" และ "ข้อมูลทางด้านเทคนิค" รวมทั้งบนแผ่นหมายเลขระบุรถ

บทนำ

รถของท่านได้รับการออกแบบจากการผสมผสานระหว่างเทคโนโลยีขั้นสูง ความปลอดภัย ความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และความประหยัด

ในคู่มือผู้ใช้รถนี้ประกอบด้วยข้อมูลที่จำเป็นทั้งหมดสำหรับการขับขี่อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารได้ตระหนักถึงความเสี่ยงที่อาจจะเกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บเนื่องจากการใช้รถอย่างไม่ถูกต้อง

ท่านต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับในประเทศของท่านอย่างเข้มงวด ซึ่งกฎหมายอาจแตกต่างไปจากรายละเอียดในคู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้

ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลตทุกรายจะให้การบริการชั้นเยี่ยม โดยจะมีช่างเทคนิคที่ทำงานบริการต่างๆ ตามคำแนะนำเฉพาะ

เก็บคู่มือสำหรับเจ้าของรถไว้ในลิ้นชักเก็บของเพื่อใช้ในการอ้างอิง



วิธีการใช้คู่มือเล่มนี้

- คู่มือนี้อธิบายรายละเอียดออพชั่นและฟีเจอร์ทั้งหมดของรถรุ่นนี้ คำอธิบายบางรายการ รวมถึงการแสดงผลและการทำงานของเมนู อาจไม่ตรงกับรถรุ่นของท่านเนื่องจากความแตกต่างของแต่ละรุ่น รายละเอียดสำหรับแต่ละประเทศ อุปกรณ์พิเศษ หรืออุปกรณ์เสริม
- "ข้อมูลเบื้องต้น" อธิบายรายละเอียดเบื้องต้นทั่วไป
- สารบัญในส่วนแรกของคู่มือนี้รวมทั้งภายในแต่ละบทกำหนดเลขที่หน้าของข้อมูล
- ท่านสามารถใช้ดัชนีในการค้นหาข้อมูลเฉพาะได้เช่นกัน
- คู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้เป็นคู่มือสำหรับรถยนต์พวงมาลัยขวา
- คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะใช้ข้อมูลการออกแบบจากโรงงานซึ่งท่านสามารถดูได้ในบท "ข้อมูลทางเทคนิค"
- ข้อมูลทิศทาง เช่น ด้านซ้ายหรือด้านขวา ด้านหน้าหรือด้านหลัง คือทิศทางในขณะเดินทาง
- จอแสดงผลของรถอาจไม่สามารถแสดงภาษาที่ท่านระบุได้
- ข้อความในหน้าจอแสดงผลและป้ายชื่อภายในรถจะแสดงด้วยอักษรตัวหนา

อันตราย คำเตือน และข้อควรระวัง

⚠ อันตราย

ข้อความที่มีสัญลักษณ์ ⚠ อันตราย กำกับอยู่จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับความเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายถึงชีวิตได้ การไม่ปฏิบัติตามข้อมูลนั้นอาจทำให้เกิดอันตรายถึงชีวิตได้

⚠ คำเตือน

ข้อความที่มีสัญลักษณ์ ⚠ คำเตือน กำกับอยู่จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ การไม่ปฏิบัติตามข้อมูลนั้นอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

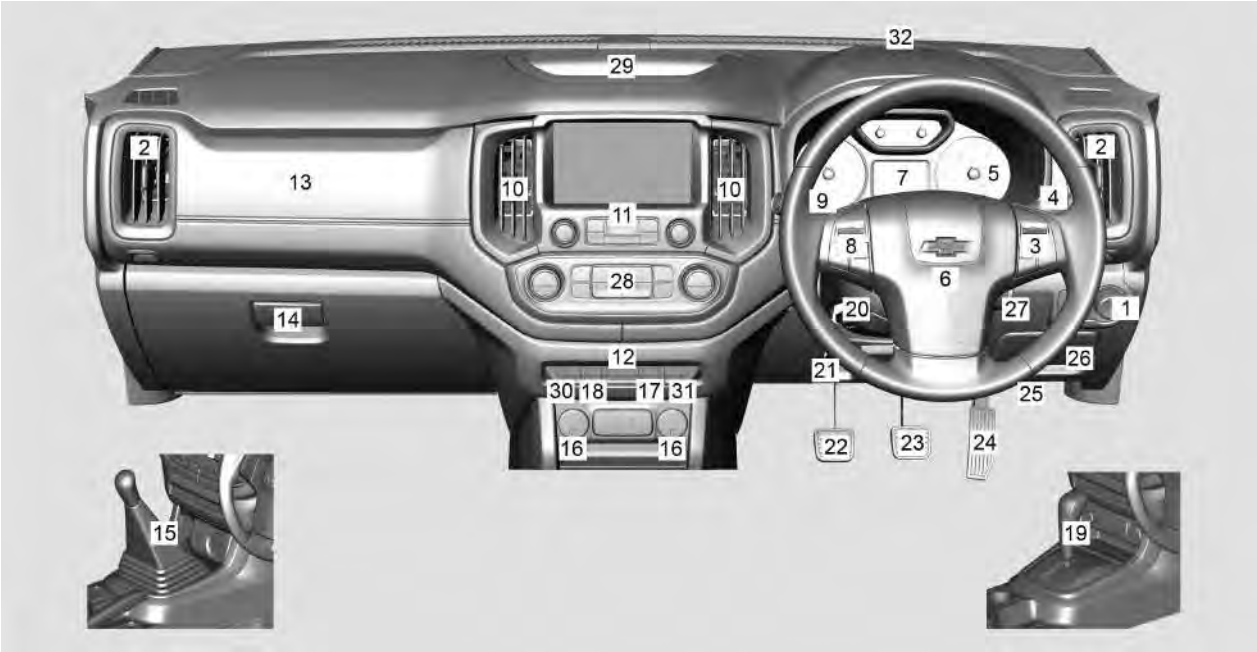
ข้อควรระวัง

ข้อความที่มีสัญลักษณ์ ข้อควรระวัง กำกับอยู่จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับความเป็นไปได้ที่รถจะเกิดความเสียหาย การไม่ปฏิบัติตามข้อมูลนี้อาจทำให้เกิดความเสียหายกับรถได้

สัญลักษณ์

หน้าอ้างอิงจะกำกับด้วยเครื่องหมาย ⇨, ⇨ หมายถึง "โปรดดูที่หน้า"

ภาพรวมของแผงหน้าปัดแสดงมาตรวัด



1. ปุ่มควบคุมไฟภายนอก ⇨ 96
2. ช่องจ่ายลมด้านข้าง ดูที่ ช่องจ่ายลมแบบปรับได้ ⇨ 184
3. ตัวควบคุมบนพวงมาลัย ⇨ 70
4. สัญญาณไฟเลี้ยวและเปลี่ยนเลน ⇨ 99

   สวิตช์ปรับไฟหน้าสูง/ต่ำ ⇨ 97

   ไฟหน้ากะพริบ ⇨ 98

   ศูนย์ข้อมูลคนขับ (DIC) ⇨ 86
5. ภาพรวมของแผงหน้าปัดแสดงมาตรวัด ⇨ 68
6. แตร ⇨ 70

   ถุงลมนิรภัยคนขับ ดูที่ ไฟแสดงถุงลมนิรภัยและตัวปรับความตึงสายเข็มขัดนิรภัย ⇨ 78
7. ศูนย์ข้อมูลคนขับ (DIC) ⇨ 86
8. ระบบควบคุมความเร็วคงที่ ⇨ 214
9. ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า, ระบบฉีดน้ำล้างกระจกหน้า ดูที่ ที่ปัดน้ำฝน/น้ำล้างกระจกหน้า ⇨ 71
10. ช่องจ่ายลมตรงกลาง ดูที่ ช่องจ่ายลมแบบปรับได้ ⇨ 184
11. ชุดควบคุมและหน้าจอวิทยุ ดูที่ ภาพรวม ⇨ 105
12. สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉิน ⇨ 99
13. ถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร ดูที่ ระบบถุงลมนิรภัยด้านหน้า ⇨ 42
14. ช่องเก็บของหน้ารถยนต์ ⇨ 56
15. ระบบเกียร์ธรรมดา ⇨ 205
16. ช่องจ่ายไฟ ⇨ 73
17. ระบบควบคุมขณะขับลงเนินเขา (HDC) ⇨ 213
18. ระบบควบคุมการยึดเกาะถนน (TCS) ⇨ 211

    ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) ⇨ 212
19. คันเกียร์ ⇨ 203
20. การปรับพวงมาลัย ⇨ 69
21. ก้านปลดฝากระโปรงหน้า ดูที่ ฝากระโปรงหน้า ⇨ 240
22. แป้นคลัตช์ ดูที่ การควบคุมรถยนต์ ⇨ 189
23. แป้นเบรก ดูที่ การควบคุมรถยนต์ ⇨ 189
24. แป้นคันเร่ง ดูที่ การควบคุมรถยนต์ ⇨ 189
25. ก้านปลดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ดูที่ การเติมน้ำมัน ⇨ 229
26. กล่องฟิวส์ที่แผงหน้าปัดแสดงมาตรวัด ⇨ 261
27. ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ ⇨ 199
28. ระบบควบคุมอากาศ ⇨ 179
29. ช่องเก็บของที่แผงหน้าปัด ⇨ 56
30. ระบบเตือนเมื่อขับข้ามเลน (LDW) ⇨ 225
31. ระบบช่วยในการจอดรถ ⇨ 218
32. การแจ้งเตือนด้วยไฟ LED ดูที่ ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCA) ⇨ 216

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

กุญแจ ประตู และหน้าต่าง

กุญแจและล็อค
กุญแจ 7
บัตรข้อมูล (INFOCARD) 8
การสตาร์ทรถยนต์จากระยะไกล 8
รีโมทคอนโทรล 10
ตัวล็อคประตูที่ผู้ใช้ควบคุมด้วยตนเอง 11
ระบบเซ็นทรัลล็อค 12
ตัวล็อคป้องกันเด็ก 14

ประตู
ห้องเก็บสัมภาระ 15

ระบบรักษาความปลอดภัยของรถยนต์
ระบบสัญญาณกันขโมย 16
ระบบป้องกันการสตาร์ท 17

กระจกมองข้าง
กระจกแบบนูน 18
กระจกไฟฟ้า 19
การพับกระจกมองข้าง 19

กระจกมองหลัง
กระจกมองหลังแบบปรับในแบบแมนนวล 20
กระจกมองหลังที่ปรับการสะท้อนแสงอัตโนมัติ (ถ้ามี) 20

กระจกหน้าต่าง
กระจกไฟฟ้า 21
ระบบไล่ฝ้าที่กระจกหลัง 23
ที่บังแดด 24

กุญแจและล็อค

กุญแจ

กุญแจสำรอง

ท่านต้องเก็บรหัสกุญแจไว้ในที่ที่ปลอดภัย ในกรณีที่กุญแจชุดดั้งเดิมสูญหาย ท่านสามารถขอให้ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลตทำกุญแจชุดใหม่ขึ้นมาแทนได้โดยใช้ข้อมูลรหัสกุญแจนี้

ดูรายละเอียดเกี่ยวกับ “กุญแจ” ได้ที่ การดูแลรักษาภายนอก ⇨ 285

กุญแจแบบมีฝาครอบด้านหลัง



กดปุ่มเพื่อกางเขี้ยวกุญแจออก การพับกุญแจกลับ ก่อนอื่นให้กดปุ่ม แล้วหมุนกุญแจกลับไปยังตำแหน่งตั้งต้น

⚠ อันตราย

ห้ามเสียบกุญแจคาไว้ในสวิตช์กุญแจหรือทิ้งกุญแจไว้ภายในรถหากมีเด็กอยู่ภายในรถโดยไม่มีผู้ดูแล การขาดความรับผิดชอบในกรณีนี้อาจทำให้เกิดสถานการณ์ต่างๆ ที่เป็นอันตรายถึงชีวิตของเด็กและบุคคลอื่นได้ กุญแจรถทำให้สามารถควบคุมการทำงานต่างๆ ของรถยนต์ ตลอดจนการควบคุมการขับเคลื่อนของรถยนต์ได้

บัตรข้อมูล (INFOCARD)



บัตรข้อมูลนี้จะมีรหัสผ่านหลัก ซึ่งจำเป็นสำหรับการเข้ารับบริการหรือการซ่อมอุปกรณ์ต่อไปนี้:

- หมายเลขตัวถังรถ (VIN)
- กุญแจฝังชิพระบบอิมโมบิไลเซอร์
- วิทยุ P.I.N.
- สัญญาณเตือน
- หมายเลขลิ้นชักเก็บของ
- หมายเลขเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง

ไม่ควรทิ้งบัตรข้อมูลไว้ในรถ โดยเฉพาะเมื่อนำรถเข้ารับบริการกับตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต โดยเฉพาะในกรณีต่อไปนี้ คนขับควรต้องนำบัตรข้อมูลติดตัวไว้เสมอ

การสตาร์ทรถยนต์จากระยะไกล



ถ้าติดตั้งไว้ คุณสมบัตินี้จะอนุญาตให้สตาร์ทเครื่องยนต์จากด้านนอกรถได้

(การสตาร์ทรถยนต์จากระยะไกล) : ปุ่มนี้จะอยู่บนตัวส่งสัญญาณ RKE ถ้ารถมีคุณสมบัติการสตาร์ทจากระยะไกล

ในระหว่างการสตาร์ทจากระยะไกล ระบบควบคุมอากาศจะตั้งค่าอุณหภูมิไว้ที่ 25 องศา ในระหว่างการสตาร์ทจากระยะไกล ไฟตัดหมอกด้านหลังอาจเริ่มทำงานตามสภาพอากาศแวดล้อมที่หนาวเย็น ในระหว่างการสตาร์ทจากระยะไกล ไฟแสดงการทำงานของไฟตัดหมอกด้านหลัง (ถ้ามี) จะไม่สว่างขึ้น

กฎหมายในบางพื้นที่อาจจำกัดการใช้งานตัวสตาร์ทจากระยะไกล ตัวอย่างเช่น กฎหมายอาจกำหนดให้บุคคลที่ใช้การสตาร์ทจากระยะไกลต้องมองเห็นรถของตนจึงจะสตาร์ทจากระยะไกลได้ ตรวจสอบกฎระเบียบในพื้นที่เพื่อดูว่ามีข้อกำหนดใดหรือไม่

หากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ห้ามใช้การสตาร์ทจากระยะไกล อาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมดได้

สภาวะอื่นๆ จะส่งผลต่อประสิทธิภาพการทำงานของตัวส่งสัญญาณได้ โปรดดูที่ รีโมทคอนโทรล ⇨ 10

การสตาร์ทรถยนต์

ในการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยใช้คุณสมบัติการสตาร์ทจากระยะไกล:

1. เล็งตัวส่งสัญญาณ RKE ไปที่รถยนต์
2. กด แล้วปล่อย
3. ทันทีที่ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 2 เสร็จ ให้กด ค้างไว้อย่างรวดเร็วเป็นเวลาอย่างน้อยสี่วินาที หรือจนกว่าไฟสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบ ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวที่กะพริบจะเป็นการยืนยันว่าได้รับการร้องขอให้สตาร์ทรถจากระยะไกลแล้ว

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท ไฟหรี่จะสว่างขึ้นและสว่างค้างไว้นานตราบเท่าที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ประตูจะล็อคและระบบควบคุมอากาศอาจเริ่มทำงาน

เครื่องยนต์จะยังคงทำงานต่อไปอีกเป็นเวลา 10 นาที ทำซ้ำขั้นตอนเหล่านี้หลังจากเวลาผ่านไปอีก 10 นาที การสตาร์ทจากระยะไกลสามารถทำซ้ำได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น หลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ทในครั้งแรกแล้ว

ในกรณีที่เครื่องยนต์กำลังทำงานเมื่อเข้าไปในรถจะต้องเสียบกุญแจและหมุนไปที่ ON แต่ถ้าในกรณีที่เครื่องยนต์ยังไม่ทำงานเมื่อเข้าไปในรถยนต์ จะต้องทำการสตาร์ทรถยนต์ตามปกติ

การขยายช่วงเวลาการทำงานของเครื่องยนต์

ถ้าต้องการขยายช่วงเวลาไปอีก 10 นาที ให้ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1–3 ในระหว่างที่เครื่องยนต์ยังคงทำงานอยู่ การขยายช่วงเวลาการสตาร์ทจากระยะไกลจะสามารถทำได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น

เมื่อมีการขยายช่วงเวลาการสตาร์ทจากระยะไกล จะมีการเพิ่มเวลาครั้งที่สองอีก 10 นาที ในเวลารวมทั้งหมด 20 นาที การขยายเวลาสามารถทำได้ใน 30 วินาทีหลังจากการสตาร์ท

ในระหว่างรอบการสตาร์ทรถและดับเครื่องยนต์ จะอนุญาตให้สตาร์ทจากระยะไกลได้สูงสุดสองครั้ง หรือสตาร์ทโดยใช้การขยายช่วงเวลาได้หนึ่งครั้ง

จะต้องสตาร์ทรถและดับเครื่องยนต์ก่อนจึงจะสามารถปฏิบัติตามขั้นตอนการสตาร์ทจากระยะไกลได้อีกครั้ง

การยกเลิกการสตาร์ทจากระยะไกล

ในการยกเลิกการสตาร์ทจากระยะไกล ให้ปฏิบัติตามข้อใดข้อหนึ่งดังต่อไปนี้:

- เล็งตัวส่งสัญญาณ RKE ไปที่รถ และกด ค้างไว้จนกว่าไฟหรี่จะดับลง
- เปิดสัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉิน
- สตาร์ทรถ และจากนั้นจึงดับเครื่องยนต์

สภาพเงื่อนไขที่การสตาร์ทจากระยะไกลจะไม่ทำงาน

คุณสมบัติการสตาร์ทจากระยะไกลจะไม่ทำงาน ถ้า:

- กุญแจอยู่ในช่องสวิตช์กุญแจ
- ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่
- สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉินสว่างขึ้น
- ไฟแสดงการทำงานผิดปกติสว่างขึ้น
- อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไป
- ความดันน้ำมันเครื่องต่ำ
- มีการใช้การสตาร์ทจากระยะไกลแล้วสองครั้ง หรือสตาร์ทโดยใช้การขยายช่วงเวลาแล้วหนึ่งครั้ง
- รถไม่ได้เข้าเกียร์ P (จอด) ไว้

รีโมทคอนโทรล



การสั่งงานการทำงานโดยไม่ใช้กุญแจของฟังก์ชั่นต่อไปนี้

- ระบบเซ็นทรัลล็อค ดูที่ ระบบเซ็นทรัลล็อค ⇨ 12
- ระบบสัญญาณกันขโมย ระบบสัญญาณกันขโมย ⇨ 16

รีโมทคอนโทรลมีช่วงการทำงานโดยประมาณอยู่ที่ 20 เมตร

ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินจะติดสว่างขึ้นหนึ่งครั้งเพื่อยืนยันการล็อค และจะติดสว่างขึ้นสองครั้งเพื่อยืนยันการปลดล็อค

ใช้งานอย่างระมัดระวัง ป้องกันไม่ให้สัมผัสกับน้ำและความร้อน และหลีกเลี่ยงการใช้งานที่ไม่จำเป็น

ความผิดปกติ

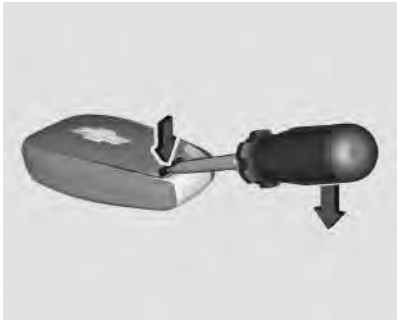
ระบบเซ็นทรัลล็อคอาจไม่สามารถสั่งงานได้ด้วยรีโมทคอนโทรลจากสาเหตุต่อไปนี้:

- อยู่นอกระยะการทำงาน
- แบตเตอรี่มีไฟเหลืออยู่น้อยมาก
- ใช้งานรีโมทคอนโทรลซ้ำหลายครั้งในขณะที่รีโมทคอนโทรลไม่ได้อยู่ในช่วงการทำงาน
- ใช้เซ็นทรัลล็อคบ่อยเกินไป แหล่งจ่ายไฟจะถูกตัดเป็นระยะเวลาสั้นๆ
- มีคลื่นแทรกจากแหล่งคลื่นวิทยุอื่นที่แรงกว่า
- เสียบกุญแจทิ้งไว้ในสวิตช์กุญแจ

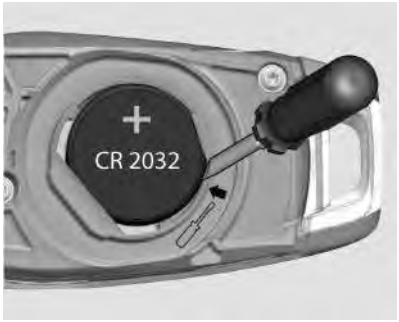
โปรดดูที่ ระบบเซ็นทรัลล็อค ⇨ 12

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรล

เปลี่ยนแบตเตอรี่ในทันทีที่รีโมทคอนโทรลมีระยะการทำงานสั้นลง การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่มีความจำเป็นจะแสดงเป็นข้อความเกี่ยวกับรถขึ้นในข้อความเกี่ยวกับรถยนต์ ⇨ 86



1. สอดไขควงปลายแบนเข้าไปในช่องและงัดฝาครอบด้านหลังของชุดรีโมทคอนโทรลออก



2. ถอดแบตเตอรี่โดยใช้ไขควงเล็กๆ สอดเข้าไปยังตำแหน่งตามภาพที่แสดง
3. ใส่แบตเตอรี่ใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านขั้วลบ (-) หันหน้าลงด้านล่างไปยังฐาน
4. ปิดฝาปิดเครื่องส่งสัญญาณ
5. ตรวจเช็คการทำงานของเครื่องส่งสัญญาณกับรถยนต์ของท่าน

ท่านต้องนำแบตเตอรี่ที่ไม่ใช้แล้วนี้ไปไว้ที่จุดรวบรวมแบตเตอรี่เพื่อนำไปรีไซเคิล

ใช้แบตเตอรี่สำหรับเปลี่ยน CR2032 (หรือเทียบเท่า)

ชุดรีโมทคอนโทรลสำหรับเปลี่ยน

หมายเลขของชุดรีโมทคอนโทรลจะมีระบุไว้ในบัตรข้อมูล (Infocard)

ท่านจะต้องใช้หมายเลขรีโมทนี้ในการสั่งชุดรีโมทคอนโทรล เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของระบบป้องกันการสตาร์ท

ตัวล็อคประตูที่ผู้ใช้ควบคุมด้วยตนเอง

การล็อคจากด้านใน

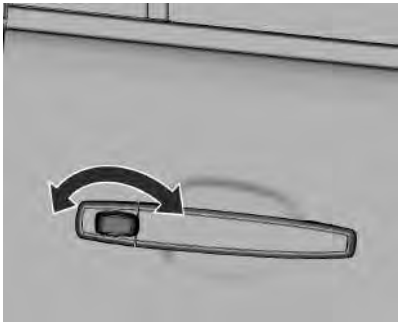


กดปุ่มล็อคประตูที่ต้องการล็อคเข้าด้านใน ซึ่งจะเป็นการล็อคประตูเหล่านี้

ประตูคนขับจะสามารถล็อคได้หลังจากที่ปิดประตูแล้วเท่านั้น เพราะฉะนั้นจึงถือเป็นวิธีป้องกันการลืมกุญแจไว้ภายในรถยนต์ อย่างไรก็ตาม การกดปุ่มล็อคเข้าเมื่อเปิดประตูออกจะทำให้ระบบล็อคไม่ทำงานดังนั้นจะไม่มีการล็อคเกิดขึ้น

หมายเหตุ
ถ้าตัวล็อคมีการทำงานอย่างต่อเนื่อง แสดงว่าตัวล็อคอาจทำงานผิดปกติ

การล็อคจากด้านนอก



บิดกุญแจตามเข็มนาฬิกา

จะเป็นการล็อคประตูคนขับ

การปลดล็อค

บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา

เฉพาะประตูคนขับเท่านั้นที่จะปลดล็อคประตูบานอื่นๆ จะปลดล็อคเมื่อดึงปุ่มล็อคด้านในออกด้านนอก

หมายเหตุ

เมื่ออยู่ในสภาพอากาศหนาวเย็น อาจไม่สามารถทำการล็อคหรือปลดล็อครถยนต์ได้เนื่องจากตัวล็อคกุญแจมีน้ำแข็งเกาะ ในกรณีนี้ ให้เคาะที่ตัวล็อคกุญแจเบาๆ หรือให้ความร้อนที่ตัวกุญแจ

ระบบเซ็นทรัลล็อค

จะทำการปลดล็อคและล็อคประตู

การดึงมือจับประตูด้านในออกจะไม่สามารถปลดล็อคประตูได้ เว้นเสียแต่จะทำการปลดล็อคปุ่มล็อค

การปลดล็อค

รีโมทคอนโทรล



ปลดล็อคประตูทุกบานและประตูท้าย โดยกดปุ่ม หนึ่งครั้ง

กดปุ่ม ค้างไว้ เพื่อเปิดกระจกหน้าต่างทุกบานโดยอัตโนมัติ

การล็อค

รีโมทคอนโทรล

ปิดประตูและประตูท้าย



กดปุ่ม เพื่อล็อคประตูทุกบานและประตูท้าย

สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง และกระจกหน้าต่างบานที่เปิดอยู่จะปิดโดยอัตโนมัติ

ปุ่มของระบบเซ็นทรัลล็อค

ล็อคและปลดล็อคประตูทั้งหมดและประตูท้าย



กด 🔒 เพื่อล็อค

กด 🔓 เพื่อปลดล็อค

การล็อคอัตโนมัติ

ความผิดพลาดในระบบรีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุ หรือระบบกุญแจแบบอิเล็กทรอนิกส์

การล็อคอัตโนมัติตามความเร็ว - รถที่ใช้เกียร์ธรรมดา

ฟังก์ชั่นความปลอดภัยนี้จะทำการล็อคประตูทุกบานโดยอัตโนมัติทันทีที่ความเร็วของรถขึ้นถึง 15 กม./ชม.

การล็อคดังกล่าวจะถูกปลดล็อคโดยอัตโนมัติเมื่อดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจหลังจากการขับรถ

การล็อคอัตโนมัติตามชุดเปลี่ยนเกียร์ - ระบบเกียร์อัตโนมัติ

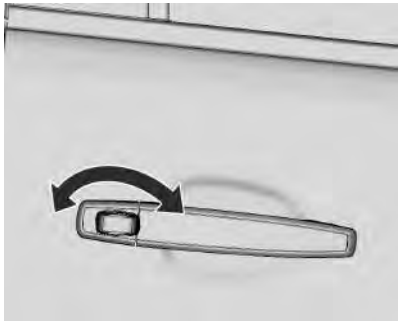
ฟังก์ชั่นความปลอดภัยนี้จะทำการล็อคประตูทุกบานโดยอัตโนมัติทันทีที่เลื่อนเกียร์ออกจากตำแหน่ง P

การล็อคนี้จะถูกปลดล็อคโดยอัตโนมัติเมื่อเปลี่ยนเกียร์กลับไปที่ตำแหน่ง P

การล็อคประตูอัตโนมัติใหม่อีกครั้ง

ประตูทุกบานจะถูกล็อคอัตโนมัติอีกครั้งภายใน 3 นาที หากไม่มีการเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง หรือไม่มีการบิดกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ RUN

การปลดล็อค



ท่านสามารถปลดล็อคประตูด้านคนขับในแบบแมนนวลได้โดยการบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา สตาร์ทรถเพื่อยกเลิกการทำงานของระบบสัญญาณกันขโมย และกดปุ่มเซ็นทรัลล็อค 🔓 เพื่อปลดล็อคประตูทุกบานและประตูท้าย

การล็อค

กดปุ่มเซ็นทรัลล็อค 🔒 เพื่อล็อคประตู จากนั้นปิดประตูด้านคนขับแล้วใช้กุญแจไขเพื่อล็อคจากภายนอก

ความผิดปกติในระบบเซ็นทรัลล็อค

การปลดล็อค

ท่านสามารถปลดล็อคประตูด้านคนขับในแบบแมนนวลได้โดยการบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา สามารถเปิดประตูบานอื่นๆ ได้โดยใช้มือจับด้านในหลังจากดันปุ่มล็อคออกด้านนอกแล้ว การเปิดห้องบรรทุกสัมภาระสามารถทำได้โดยการปฏิบัติตามคำอธิบายในส่วนความผิดปกติของประตูท้าย

โปรดดูที่ ห้องเก็บสัมภาระ ⇨ 15

การล็อค

กดปุ่มล็อคภายในสำหรับประตูทุกบาน ยกเว้นประตูคนขับ จากนั้นปิดประตูด้านคนขับแล้วใช้กุญแจไขเพื่อล็อคจากภายนอก

เพราะฉะนั้นจึงถือเป็นวิธีป้องกันการลืมกุญแจไว้ภายในรถยนต์ อย่างไรก็ตาม ถ้ากดปุ่มล็อคเข้าด้านในในขณะที่ประตูด้านหน้าเปิดอยู่ ระบบล็อคจะไม่ทำงาน ดังนั้นจึงไม่มีการล็อคเกิดขึ้น

ตัวล็อคป้องกันเด็ก



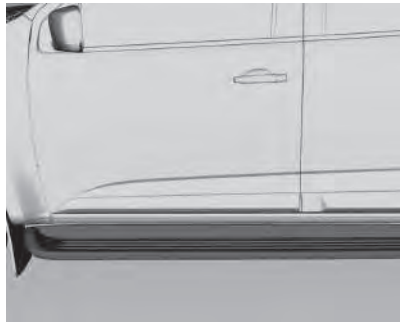
ตัวล็อคป้องกันเด็กจะมีอยู่ที่ประตูด้านหลังทั้งสองด้าน

⚠ คำเตือน
ใช้ระบบล็อคป้องกันเด็กทุกครั้งที่มีเด็กนั่งอยู่ในเบาะนั่งด้านหลัง

เมื่อต้องการสั่งงานตัวล็อคป้องกันเด็ก ให้สอดกุญแจเข้าไปและหมุนช่องสล็อตไปในทิศทางตามลูกศร จะไม่สามารถเปิดประตูรถจากภายในรถได้

เมื่อต้องการยกเลิกการทำงานของตัวล็อคป้องกันเด็ก ให้สอดกุญแจเข้าไปและหมุนช่องสล็อตในทิศทางตรงข้าม จะสามารถเปิดประตูรถทุกบานจากภายในรถได้

บันไดข้าง (ถ้ามี)



บันไดข้างจะมีเฉพาะในรถบางรุ่นเท่านั้น

บันไดข้างคือตัวช่วยเสริมเพื่อเข้าสู่รถทางประตูด้านหน้า หรือประตูด้านหลัง

ประตู

ห้องเก็บสัมภาระ

ประตูท้าย

การเปิด



กดปุ่มที่อยู่ใต้แผ่นป้ายทะเบียนและยกประตูท้ายขึ้น

ถ้าเปิดประตูท้ายเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON จะมีข้อความแสดงขึ้นบนศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับและเสียงสัญญาณจะดังขึ้น

ดูที่ Door Ajar Messages (ข้อความแจ้งประตูเปิดอยู่) ⇨ 87 และ ระบบเซ็นทรัลล็อค ⇨ 12

ข้อควรระวัง

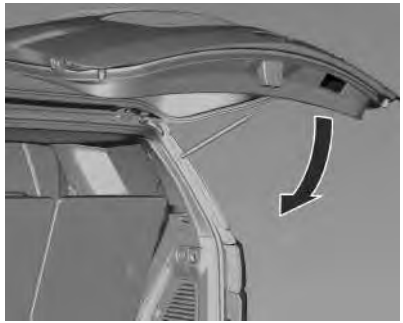
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางและมีพื้นที่ว่างมากพอสำหรับการเปิดประตูท้าย

⚠ อันตราย

ห้ามขับรถโดยเปิดหรือแง้มประตูท้ายเอาไว้ เช่น เมื่อทำการขนย้ายวัตถุที่มีขนาดใหญ่ เนื่องจากจะทำให้ควันไอเสียที่เป็นพิษเข้าไปภายในรถยนต์ สารนี้อาจทำให้หมดสติหรือแม้กระทั่งเสียชีวิตได้

หมายเหตุ
การติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่มีน้ำหนักมากเข้ากับบานประตูท้ายอาจส่งผลต่อคุณสมบัติการเปิดค้างไว้ของประตูท้ายได้

การปิด

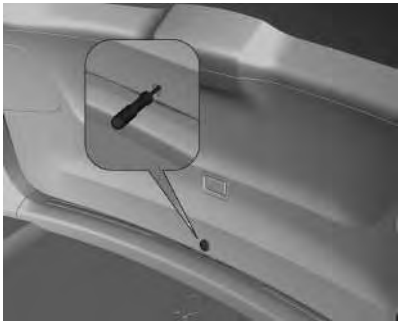


ใช้มือจับภายในรถ

ห้ามกดปุ่มที่อยู่ใต้ป้ายทะเบียนรถในขณะที่กำลังปิดประตูท้าย เนื่องจากจะเป็นการปลดล็อคประตูท้ายอีกครั้ง

โปรดดูที่ ระบบเซ็นทรัลล็อค ⇨ 12

ความผิดปกติ



เมื่อต้องการเปิดประตูท้ายในกรณีที่ไม่มีกำลังไฟฟ้า: ให้ถอดฝาปิดภายในรถออกจากบริเวณสลักล็อกตรงกลาง ดันเครื่องมือที่เหมาะสมเข้าไปข้างในให้ลึกที่สุดเท่าที่จะทำได้ จากนั้นให้หมุนเครื่องมือทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดประตูท้าย

ระบบรักษาความปลอดภัยของรถยนต์

ระบบสัญญาณกันขโมย

ระบบสัญญาณกันขโมยจะติดตาม:

- ประตู
- สวิตช์กุญแจ
- ฝากระโปรงหน้า

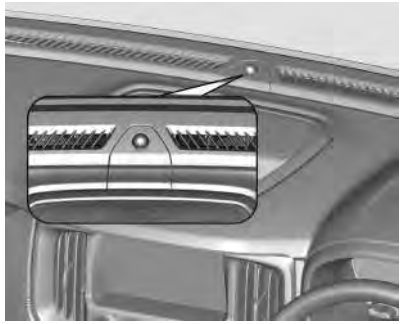
การสั่งงาน



ระบบสัญญาณกันขโมยจะทำงานผ่านทางรีโมทคอนโทรล:

- เปิดการทำงานเองใน 30 วินาที หลังจากล็อครถ (การกำหนดการทำงานของระบบ) หรือ
- ด้วยรีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุ กล่าวคือ โดยการกด อีกหนึ่งครั้งหลังจากล็อครถ

ไฟ LED แสดงสถานะ



ไฟ LED แสดงสถานะเป็นอุปกรณ์ในตัวเซ็นเซอร์ตรงด้านบนแผงหน้าปัดแสดงมาตรวัด

สถานะในช่วง 30 วินาทีแรกที่กระตุ้นการทำงานของระบบสัญญาณกันขโมย:

ไฟ LED สว่าง : ทดสอบ, หน่วงเวลาการทำงาน

ไฟ LED กะพริบถี่ : ประตู, ประตูท้าย หรือฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท หรือมีความผิดปกติในระบบ

สถานะหลังจากระบบทำงาน:

ไฟ LED กะพริบช้าๆ : ระบบทำงาน

โปรดติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลตในกรณีที่มีความผิดปกติ

การยกเลิกการทำงาน



การปลดล็อครถยนต์โดยกดปุ่ม

สัญญาณเตือน

เมื่อมีการกระตุ้นการทำงานของสัญญาณเตือน แตรจะดังขึ้นและไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบเป็นเวลา 30 วินาที

ถ้าปลดล็อคประตูคนขับโดยการไขกุญแจแล้วเปิดประตูออกในขณะที่เปิดใช้งานระบบสัญญาณกันขโมยไว้ คนขับจะต้องบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ภายในเวลา 10 วินาทีเพื่อป้องกันการกระตุ้นการทำงานของสัญญาณเตือน ในระหว่างนี้จะมีเสียงแตรดังขึ้น

ถ้ามีการกระตุ้นการทำงานของสัญญาณเตือนในขณะที่ระบบสัญญาณกันขโมยทำงาน เมื่อทำการยกเลิกการทำงานแตรจะดังขึ้น 3 ครั้ง และไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ 3 ครั้ง ซึ่งถือเป็นการเตือนในการยกเลิกการทำงาน

การกระตุ้นการทำงานของสัญญาณเตือนผ่านทางประตู หรือแหล่งใดๆ ก็ตามจะเกิดขึ้นอีกครั้งภายใน 30 วินาที หลังจากยกเลิกการทำงานของแหล่งกระตุ้นการทำงานนั้นๆ

สามารถยกเลิกการทำงานของระบบสัญญาณกันขโมยได้โดยการกดปุ่ม หรือบิดสวิตช์กุญแจ ON เท่านั้น

การสั่งงานระบบสัญญาณเตือนอัตโนมัติอีกครั้ง

ถ้าไม่มีการเปิดประตูบานใด หรือไม่มีการบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง RUN ภายในเวลา 3 นาทีหลังจากที่มีการยกเลิกการทำงานของระบบสัญญาณกันขโมยโดยใช้รีโมทคอนโทรล ระบบสัญญาณกันขโมยจะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

ระบบป้องกันการสตาร์ท

ระบบนี้รวมอยู่ในสวิตช์กุญแจ และทำหน้าที่ตรวจเช็คว่าอนุญาตให้สตาร์ทรถด้วยกุญแจดังกล่าวได้หรือไม่ หากระบบรู้จักตัวส่งสัญญาณในกุญแจ จะสามารถสตาร์ทรถได้

รถยนต์คันนี้มีระบบเตือนการโจรกรรมแบบพาสซีฟ จึงไม่จำเป็นต้องเปิดหรือปิดใช้งานระบบด้วยตนเอง

รถยนต์จะมีการป้องกันการสตาร์ทโดยอัตโนมัติ เมื่อดับเครื่องยนต์ ระบบจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อมีการบิดสวิตช์กุญแจจากตำแหน่ง OFF ไป ON ไฟระบบรักษาความปลอดภัยในแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น ถ้ามีปัญหาในการเปิดหรือปิดใช้งานระบบเตือนการโจรกรรม

เมื่อพยายามสตาร์ทรถยนต์ ไฟระบบรักษาความปลอดภัยจะติดสว่างขึ้นชั่วครู่ เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON ถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทและไฟระบบรักษาความปลอดภัยยังติดสว่างอยู่ แสดงว่าระบบมีปัญหา ให้บิดสวิตช์กุญแจกลับไปที่ตำแหน่ง OFF แล้วลองอีกครั้ง ถ้าเครื่องยนต์ยังไม่สตาร์ท (และดูแล้วว่ากุญแจไม่เสียหาย) ให้ลองใช้กุญแจสตาร์ทดอกอื่น อาจจำเป็นต้องตรวจสอบฟิวส์ ถ้ายังไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อใช้กุญแจชุดอื่น ท่านจำเป็นต้องนำรถยนต์เข้ารับบริการ ถ้าสามารถสตาร์ทรถยนต์ได้ แสดงว่ากุญแจชุดแรกอาจบกพร่อง โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน

อาจจำเป็นต้องให้ระบบป้องกันการสตาร์ทเรียนรู้ค่าใหม่หรือกุญแจสำรอง ท่านสามารถตั้งโปรแกรมกุญแจให้กับรถยนต์ได้สูงสุดถึงแปดชุด ห้ามทิ้งกุญแจหรืออุปกรณ์ที่สามารถปิดการทำงานของระบบเตือนการโจรกรรมของรถได้ไว้ในรถ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านเพื่อขอรับกุญแจดอกใหม่ที่ตรงตามกุญแจสตาร์ทที่สั่งงานระบบ

หมายเหตุ

ชุดป้องกันการสตาร์ทไม่ได้ทำการล็อคประตู เมื่อออกจากรถ ควรทำการล็อครถและเปิดระบบสัญญาณกันขโมยทุกครั้ง ดูที่ ตัวล็อคประตูที่ผู้ใช้ควบคุมด้วยตนเอง ⇨ 11 และ ระบบสัญญาณกันขโมย ⇨ 16

โปรดดูที่ ไฟระบบป้องกันการสตาร์ท ⇨ 84

กระจกมองข้าง

กระจกแบบนูน

ข้อควรระวัง
กระจกแบบนูนจะทำให้สิ่งต่างๆ ที่ปรากฏบนกระจก เช่น รถยนต์คันอื่นดูเหมือนจะอยู่ห่างออกไปมากกว่าความเป็นจริง

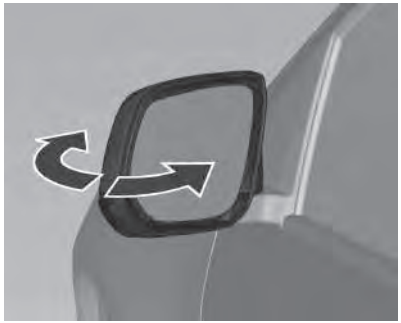
กระจกมองข้างแบบนูนจะช่วยลดจุดบอด กระจกที่มีรูปทรงแบบนี้จะทำให้ภาพวัตถุมีขนาดเล็กลง ซึ่งมีผลต่อการคำนวณระยะทางของคนขับ

กระจกไฟฟ้า



ดันสวิตช์โยกไปทาง L (ด้านซ้าย) หรือ R (ด้านขวา) เพื่อเลือกกระจกมองข้างด้านคนขับ หรือด้านผู้โดยสาร ดันกระจกมองข้างไปยังทิศทางที่ต้องการโดยใช้สวิตช์สี่ทาง

การพับกระจกมองข้าง



เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน กระจกมองข้างจะเลื่อนออกจากตำแหน่งติดตั้งปกติหากถูกกระทบอย่างรุนแรง การปรับตำแหน่งทำได้ด้วยการดันเรือนกระจกมองข้างเบาๆ เท่านั้น

การพับด้วยไฟฟ้า (ถ้ามี)



กดสวิตช์โยก (สวิตช์ L / R) ไปที่ตำแหน่งตรงกลาง • จากนั้นกดสวิตช์สี่ทางที่ตำแหน่งลูกศรชี้ลง กระจกมองข้างทั้งสองด้านจะพับเก็บ

กดสวิตช์สี่ทางที่ตำแหน่งลูกศรชี้ลงอีกครั้ง กระจกมองข้างทั้งสองด้านจะเลื่อนกลับไปที่ตำแหน่งเดิม

ถ้าได้ทำการกางหรือพับกระจกมองข้างด้านหนึ่งด้วยมือ จะสามารถกางหรือพับกระจกมองข้างอีกด้านโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ด้วยการกดสวิตช์สี่ทาง

หมายเหตุ
ถ้ากระจกทั้งสองบานพับเข้า ก่อนขับขี่ให้กดสวิตช์สี่ทางลงเพื่อให้แน่ใจว่ากระจกอยู่ในตำแหน่งกางออกอย่างถูกต้อง

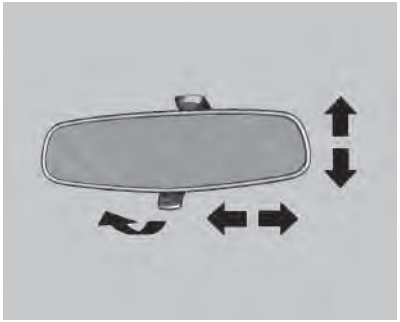
⚠ คำเตือน

ปรับกระจกให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเสมอ และใช้กระจกในระหว่างที่ขับรถเพื่อให้สามารถมองเห็นวัตถุและรถยนต์คันอื่นโดยรอบได้ดีขึ้น ห้ามขับรถโดยที่กระจกมองข้างยังคงพับเข้า

กระจกมองหลัง

กระจกมองหลังแบบปรับในแบบแมนนวล

การป้องกันแสงสะท้อนแบบปรับด้วยตนเอง



ข้อควรระวัง

กระจกมองหลังภายในรถสามารถเลื่อนปรับได้สี่ทิศทาง ดังนั้นจึงต้องระมัดระวังและหลีกเลี่ยงไม่ให้ชนกับที่บังแดด ปรับกระจกทั้งหมดไปในทิศทางที่ชัดที่สุด ก่อนที่จะขับขี่รถยนต์

เพื่อลดแสงสะท้อนของไฟหน้าจากรถยนต์ที่ตามหลัง ให้ดึงก้านปรับที่อยู่ใต้กรอบกระจกมองหลังเข้าหาตัว

กระจกมองหลังที่ปรับการสะท้อนแสงอัตโนมัติ (ถ้ามี)



ลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถคันหลังในเวลากลางคืนโดยอัตโนมัติ

กระจกหน้าต่าง

กระจกไฟฟ้า

⚠ คำเตือน

ใช้ความระมัดระวังขณะสั่งงานกระจกไฟฟ้า เนื่องจากมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บ โดยเฉพาะกับเด็ก

ถ้ามีเด็กอยู่ในเบาะนั่งด้านหลัง ให้เปิดใช้ระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กของกระจกไฟฟ้า

ปิดกระจกอย่างระมัดระวัง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่มีสิ่งกีดขวางกระจกขณะที่กำลังเลื่อนปิด

กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะทำงาน

- ในขณะที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
- ภายใน 10 นาที หลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง 1 หรือ OFF

หลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF กระจกประตูจะไม่ทำงานถ้าประตูด้านใดด้านหนึ่งเปิดอยู่



ใช้สวิตช์ของกระจกประตูแต่ละบานในการเปิดหรือปิดกระจก โดยการดันสวิตช์จะเป็นการเปิดกระจก และการดึงสวิตช์จะเป็นการปิดกระจก สวิตช์สำหรับกระจกประตูด้านคนขับจะมีไฟซึ่งจะติดสว่างขึ้นเมื่อพร้อมทำงาน

ระบบกระจกลดลงโดยอัตโนมัติ

ในการลดแรงที่ต้องใช้ในการปิดประตูด้านหน้า เมื่อประตูด้านหน้าบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่ กระจกหน้าต่างของประตูบานนั้นจะลดระดับลงสองสามเซนติเมตรโดยอัตโนมัติ เพื่อลดแรงที่ต้องใช้ในการปิดประตู

การทำงานของการเลื่อนกระจกหน้าต่างไฟฟ้าแบบด่วนโดยอัตโนมัติ

เมื่อต้องการเปิดกระจกออกจนสุดโดยอัตโนมัติ ให้กดสวิตช์ลงจนสุด เมื่อต้องการปิดกระจกขึ้นจนสุดโดยอัตโนมัติ ให้ดึงสวิตช์ขึ้นจนสุด ในการทำงานแบบอัตโนมัติ กระจกประตูจะยังคงเปิดหรือปิดจนสุดถึงแม้ว่าท่านจะปล่อยสวิตช์แล้วก็ตาม

ในการหยุดกระจกหน้าต่างที่ตำแหน่งที่ต้องการในขณะที่กระจกหน้าต่างกำลังทำงานโดยอัตโนมัติ ให้ดึงหรือกดสวิตช์ในทิศทางเดียวกันกับการเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่างในขณะนั้นแล้วปล่อยสวิตช์

การตั้งโปรแกรมระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกระจกหน้าต่าง

ถ้ามีการปลดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์ หรือแบตเตอรี่คายประจุ อาจจำเป็นต้องตั้งโปรแกรมกระจกหน้าต่างไฟฟ้าในการตั้งโปรแกรมกระจกหน้าต่าง:

เมื่อใดก็ตามที่ท่านใช้งานแบตเตอรี่ของรถเป็นครั้งแรก หรือเมื่อปิดการทำงานของแบตเตอรี่ ควรตั้งโปรแกรมระบบอัจฉริยะของกระจกหน้าต่างไฟฟ้า ควรดำเนินการโดยใช้สวิตช์ประตูคนขับ โดยปฏิบัติตามขั้นตอนทางด้านล่าง:

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON (ไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์)
2. กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าในทิศทาง "ขึ้น" เพื่อให้กระจกหน้าต่างเลื่อนขึ้นจนสุด และค้างไว้อย่างนั้นเป็นเวลานาน 2 วินาที
3. กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าในทิศทาง "ลง" เป็นเวลาประมาณ 2 วินาที เมื่อปล่อยสวิตช์ กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงจนสุดโดยอัตโนมัติ
4. ทำซ้ำขั้นตอนนี้กับกระจกหน้าต่างทั้งหมดในรถ

ข้อสังเกต: ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแบตเตอรี่, เปลี่ยนตัวควบคุมกระจก หรือเปลี่ยนตำแหน่งโมดูล ท่านจะต้องทำการปรับเทียบซ้ำอีกครั้ง ในการทำเช่นนี้ ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF และทำซ้ำขั้นตอนที่ได้อธิบายไว้ทางด้านบน

ฟังก์ชั่นการป้องกันการหนีบ

ในกรณีที่ตรวจพบสิ่งกีดขวางในระหว่างที่กระจกหน้าต่างที่มีฟังก์ชั่นการป้องกันการหนีบกำลังปิดโดยอัตโนมัติ เพื่อความปลอดภัย กระจกหน้าต่างจะเปิดโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

ฟังก์ชั่นการป้องกันการหนีบอาจไม่ทำงานหลังจากใช้งานหลายครั้ง ห้ามกดสวิตช์กระจกประตูเล่น

การไม่ใช้งานฟังก์ชั่นนิรภัย

ในกรณีฉุกเฉิน ฟังก์ชั่นป้องกันการหนีบจะสามารถยกเลิกได้ในโหมดแบบควบคุมดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างขึ้นจนถึงตำแหน่งที่สองและค้างไว้ กระจกหน้าต่างจะเลื่อนขึ้นจนกว่าจะปล่อยสวิตช์ ทันทีที่ปล่อยสวิตช์ โหมดเลื่อนกระจกหน้าต่างแบบด่วนจะเปิดใช้งานอีกครั้ง ในโหมดนี้ กระจกหน้าต่างจะสามารถปิดได้ แม้จะมีสิ่งกีดขวางในเส้นทางการเลื่อนก็ตาม ต้องใช้งานอย่างระมัดระวัง เมื่อใช้งานโหมดยกเลิกการป้องกันการหนีบ

⚠ คำเตือน

การยื่นอวัยวะออกนอกรถอาจทำให้ถูกวัตถุภายนอกชนได้ โปรดอย่ายื่นอวัยวะออกนอกรถ

เด็กสามารถสั่งงาน และถูกกระจกไฟฟ้าหนีบได้

(ต่อ)

คำเตือน (ต่อ)

ห้ามทิ้งกุญแจไว้ในรถยนต์ หรือปล่อยให้เด็กอยู่ภายในรถยนต์โดยไม่ดูแล

การใช้งานกระจกไฟฟ้าผิดประเภทอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้

ระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กที่กระจกหน้าต่าง



กดสวิตช์ เพื่อปิดการทำงานของกระจกหน้าต่างไฟฟ้าที่ประตูด้านหลัง จะสามารถควบคุมการทำงานของกระจกหน้าต่างไฟฟ้าบานอื่นๆ ได้โดยใช้สวิตช์ที่ประตูคนขับ

การทำงานหนักเกินไป

หากมีการสั่งงานกระจกหน้าต่างติดต่อกันหลายครั้งในช่วงเวลาสั้นๆ กระจกหน้าต่างจะหยุดทำงานนานระยะหนึ่ง

การกำหนดการทำงานให้กับกระจกไฟฟ้า

หากกระจกประตูด้านคนขับไม่เลื่อนปิดโดยอัตโนมัติ (เช่น หลังจากปลดแบตเตอรี่รถยนต์) ให้สั่งงานชุดอิเล็กทรอนิกส์ของกระจกประตูดังต่อไปนี้

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
2. กดปุ่มเป็นเวลา 2 วินาที เพื่อเลื่อนกระจกลง
3. กดปุ่มเพื่อเลื่อนกระจกประตูขึ้นและลงจนสุด กดสวิตช์ค้างไว้เป็นเวลาอีก 2 วินาที หลังจากที่ตัวควบคุมกระจกประตูหยุดอยู่ที่ตำแหน่งสูงสุด

ระบบไล่ฝ้าที่กระจกหลัง



ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์



ชุดควบคุมแบบแมนนวล

กดปุ่ม เพื่อเปิดการไล่ฝ้า

ระบบไล่ฝ้าจะทำงานเมื่อเครื่องยนต์ทำงานและจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปเล็กน้อย หรือโดยการกดปุ่มอีกครั้ง

ไฟ LED จะติดสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าระบบทำงานแล้ว

ข้อควรระวัง
ห้ามใช้อุปกรณ์ที่แหลมคมหรือชุดทำความสะอาดกระจกที่มีฤทธิ์กัดกร่อนกับกระจกหลังของรถยนต์

(ต่อ)

ข้อควรระวัง (ต่อ)
ขณะทำความสะอาดหรือทำงานใดๆ ที่บริเวณกระจกหลัง ห้ามขูดหรือทำให้ลวดละลายฝ้าได้รับความเสียหาย

ที่บังแดด



ท่านสามารถพับที่บังแดดขึ้นหรือลง หรือหมุนไปด้านข้างเพื่อป้องกันแสงรบกวนสายตา

ที่บังแดดจะมีกระจกแต่งหน้ารวมอยู่ด้วย เมื่อเปิดฝาปิดกระจกแต่งหน้า ไฟส่องสว่างที่บังแดดจะสว่างขึ้น (ถ้ามี)

ควรปิดฝาปิดกระจกนี้ไว้ในขณะที่กำลังขับขี่อยู่

⚠ คำเตือน
ห้ามดึงม่านบังแดดจนกระทั่งบดบังทัศนวิสัยและทำให้มองไม่เห็นถนน การจราจร หรือวัตถุต่างๆ

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

เบาะนั่ง, อุปกรณ์ยึดเพื่อความปลอดภัย

พนักพิงศีรษะ
พนักพิงศีรษะ 25
เบาะนั่งด้านหน้า
ตำแหน่งเบาะนั่ง 27
การปรับเบาะนั่ง 28
การปรับเบาะนั่งด้วยระบบไฟฟ้า ... 30
เบาะนั่งด้านหลัง
พนักวางแขนเบาะนั่งด้านหลัง 31
เบาะนั่งแถวที่สอง 31
เบาะนั่งแถวที่สาม 34
เข็มขัดนิรภัย
เข็มขัดนิรภัย 37
เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด 38
การใช้เข็มขัดนิรภัยในระหว่างการตั้งครรภ์ 39
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย 39
ระบบถุงลมนิรภัย
ระบบถุงลมนิรภัย 40
ระบบถุงลมนิรภัยด้านหน้า 42
ถุงลมนิรภัยควรพองตัวเมื่อใด 44
สิ่งใดที่ทำให้ถุงลมนิรภัยพองตัว ... 44
ถุงลมนิรภัยให้ความปลอดภัยอย่างไร 45
สิ่งที่คุณจะเห็นหลังจากถุงลมนิรภัยพองตัว 45
การซ่อมรถยนต์ที่มีถุงลมนิรภัย 46
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
ระบบเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก 47
ตำแหน่งติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก 50
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX 52
สายรัดด้านบนของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก 55

พนักพิงศีรษะ

ตำแหน่ง

⚠ อันตราย

ต้องปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเมื่อจะขับขี่รถยนต์

การถอดพนักพิงศีรษะออกหรือปรับพนักพิงศีรษะไม่เหมาะสม อาจทำให้ศีรษะและคอได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะได้รับการปรับตำแหน่งใหม่อีกครั้งอย่างเหมาะสมก่อนที่จะเริ่มขับรถ



⚠ อันตราย

พนักพิงศีรษะเป็นอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ก่อนการขับขี่ ต้องปรับพนักพิงศีรษะให้ถูกต้องเสมอ

ขอบด้านบนของพนักพิงศีรษะควรอยู่ในระดับศีรษะด้านบน ห้ามอยู่ในระดับคอ

หากไม่สามารถทำเช่นนี้ได้สำหรับบุคคลที่สูงมาก ให้ปรับพนักพิงขึ้นไว้ที่ตำแหน่งสูงสุดสำหรับคนที่สูงมาก และปรับไว้ที่ตำแหน่งต่ำสุดสำหรับคนตัวเล็ก

พนักพิงศีรษะเบาะนั่งด้านหน้า

การปรับความสูง



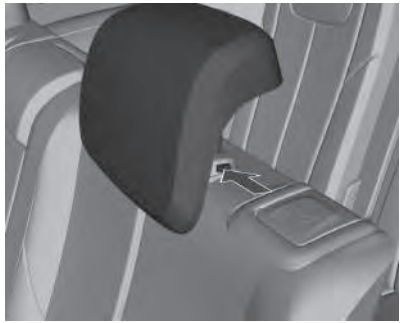
ดึงพนักพิงขึ้นด้านบนตรงๆ

ในการเลื่อนพนักพิงศีรษะลง ให้กดปุ่มและกดพนักพิงศีรษะลง

ในการปรับความสูง ให้ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นเพื่อเลื่อนขึ้น

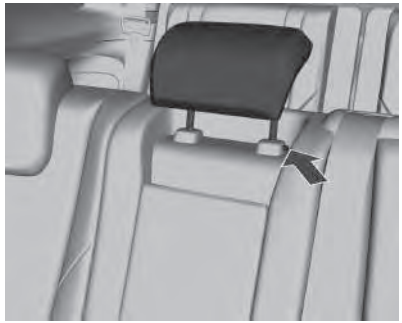
พนักพิงศีรษะบนที่นั่งด้านหลัง

การปรับความสูงของที่นั่งแถวที่สอง



ดึงพนักพิงขึ้นด้านบนตรงๆ

เมื่อต้องการเลื่อนลง ให้กดปุ่มล็อคและกดพนักพิงศีรษะลงด้านล่าง



ดึงพนักพิงขึ้นด้านบนตรงๆ

เมื่อต้องการเลื่อนลง ให้กดปุ่มล็อคและกดพนักพิงศีรษะลงด้านล่าง

การปรับความสูงของที่นั่งแถวที่สาม



ดึงพนักพิงขึ้นด้านบนตรงๆ

เมื่อต้องการเลื่อนลง ให้กดปุ่มล็อคและกดพนักพิงศีรษะลงด้านล่าง

เบาะนั่งด้านหน้า

ตำแหน่งเบาะนั่ง

⚠ คำเตือน

ต้องปรับเบาะนั่งให้ถูกต้องเมื่อจะขับขี่รถยนต์



- นั่งโดยให้แนบชิดกับพนักพิงหลังมากที่สุด ปรับระยะห่างระหว่างที่นั่งกับแป้นเหยียบเพื่อให้ขางอเล็กน้อยในขณะเหยียบแป้นเหยียบ เลื่อนที่นั่งผู้โดยสารไปข้างหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- นั่งโดยให้หัวไหล่แนบชิดกับพนักพิงหลังมากที่สุด ปรับคันโยกของพนักพิงหลังเพื่อให้แขนงอเล็กน้อยในขณะที่จับพวงมาลัย หัวไหล่ควรจะแนบกับพนักพิงหลังอยู่ตลอดเวลาในขณะที่หมุนพวงมาลัย ไม่ควรปรับพนักพิงหลังให้เอนไปด้านหลังมากเกินไป เราขอแนะนำให้ปรับเอียงไม่เกิน 25° โดยประมาณ
- การปรับพวงมาลัย ดูที่ การปรับพวงมาลัย ⇨ 69
- ปรับความสูงของที่นั่งให้มีทัศนวิสัยโดยรอบที่ดีที่สุด รวมถึงแผงหน้าปัดแสดงมาตรวัดด้วย ศีรษะควรจะมีระยะห่างจากแผงบุหลังคาอย่างน้อยหนึ่งฝ่ามือ ต้นขาควรจะวางอยู่บนที่นั่ง



⚠ คำเตือน

การนั่งบนเบาะนั่งที่อยู่ในตำแหน่งเอียงขณะที่รถเคลื่อนอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ถึงแม้ว่าท่านจะคาดเข็มขัดนิรภัยเอาไว้ แต่เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถทำหน้าที่ป้องกันได้อย่างเต็มประสิทธิภาพถ้าท่านนั่งอยู่ในตำแหน่งเอียง

เข็มขัดนิรภัยที่คาดบ่าจะไม่สามารถทำหน้าที่ป้องกันได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ เนื่องจากเข็มขัดจะไม่แนบสนิทกับลำตัว แต่จะไปอยู่ที่ด้านหน้าของ

(ต่อ)

คำเตือน (ต่อ)

ผู้โดยสารแทน ในกรณีที่เกิดการชน ท่านอาจได้รับบาดเจ็บที่คอหรือส่วนอื่นๆ ได้

สายเข็มขัดอาจเลื่อนมาอยู่เหนือช่องท้องและทำให้เกิดการบาดเจ็บภายในได้

ขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่ พนักพิงเบาะนั่งต้องอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง เพื่อที่ระบบจะสามารถทำการป้องกันได้อย่างเหมาะสม จากนั้นให้นั่งบนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง

การปรับเบาะนั่ง

⚠ อันตราย

ห้ามนั่งใกล้พวงมาลัยเป็นระยะน้อยกว่า 25 ซม. ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของท่านในกรณีที่ถุงลมนิรภัยทำงาน

⚠ อันตราย

ห้ามวางวัตถุทุกประเภทไม่ว่าจะมีขนาดหรือรูปร่างใดๆ ไว้ใต้ที่นั่งด้านหน้า เนื่องจากวัตถุเหล่านี้อาจกีดขวางกลไกการเลื่อน ชิ้นส่วนอื่นๆ ของโครงสร้างที่นั่งหรือส่วนประกอบทางไฟฟ้าต่างๆ รวมทั้งอาจลดหรือจำกัดประสิทธิภาพการทำงานของส่วนประกอบต่างๆ เหล่านี้และระบบนิรภัยได้

⚠ อันตราย

ห้ามปรับตำแหน่งที่นั่งโดยวางมือ นิ้ว เท้า หรือชิ้นส่วนใดๆ ของร่างกายไว้ด้านใต้ที่นั่ง เนื่องจากที่นั่งมีชิ้นส่วนที่เลื่อนได้และเป็นโลหะซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

⚠ คำเตือน

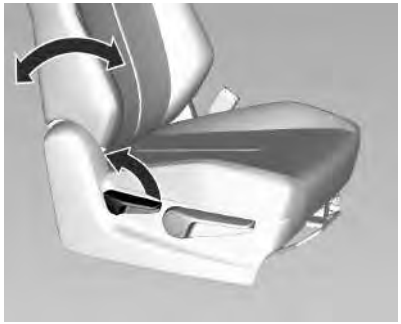
ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่กำลังขับรถ เนื่องจากเบาะนั่งอาจเลื่อนโดยไม่สามารถควบคุมได้

การปรับตำแหน่งเบาะนั่ง



ดึงคันโยก เลื่อนที่นั่ง ปล่อยคันโยก

พนักพิงเบาะนั่ง

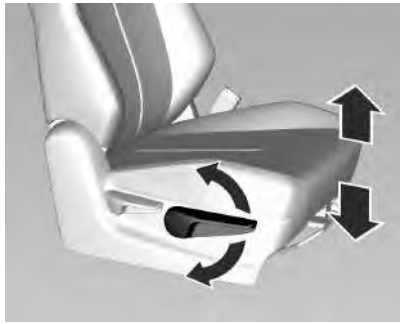


ดึงคันปรับขึ้น ปรับเอน และปล่อยคันปรับ ที่นั่งควรล็อคอยู่กับที่

พนักพิงต้องไม่เอนไปด้านหลังมากเกินไป (สูงสุดประมาณ 25°)

ข้อควรระวัง
ห้ามเอนหลังพิงพนักพิงในระหว่างที่กำลังดึงคันโยก เนื่องจากระบบปรับของพนักพิงอาจได้รับความเสียหายได้

ความสูงเบาะนั่ง



การปรับเบาะนั่งแบบปรับเองทำได้ดังนี้:

- โยกคันปรับขึ้นเพื่อเลื่อนที่นั่งให้สูงขึ้น
- โยกคันปรับลงเพื่อเลื่อนที่นั่งให้ต่ำลง

การปรับเบาะนั่งด้วยระบบไฟฟ้า

⚠ คำเตือน

ต้องใช้ความระมัดระวังในการสั่งงานเบาะนั่งแบบปรับด้วยไฟฟ้า เนื่องจากมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บ โดยเฉพาะกับเด็ก อาจมีวัตถุกีดขวางระยะการเลื่อนของเบาะนั่งได้ ขณะทำการปรับเบาะนั่ง ควรทำการสังเกตอย่างใกล้ชิด ควรแจ้งเตือนผู้โดยสารที่นั่งอยู่ภายในรถยนต์ด้วยเช่นกัน

การปรับตำแหน่งเบาะนั่ง



เลื่อนสวิตช์ไปข้างหน้า หรือข้างหลัง

ความสูงเบาะนั่ง



เลื่อนสวิตช์ขึ้นหรือลง

พนักพิงเบาะนั่ง



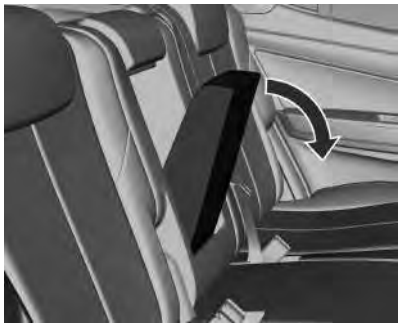
เลื่อนสวิตช์ไปข้างหน้า หรือข้างหลัง

เบาะนั่งด้านหลัง

พนักวางแขนเบาะนั่งด้านหลัง

พนักวางแขน

พนักวางแขนของที่นั่งแถวที่สอง



เบาะนั่งด้านหลัง (ถ้ามี) จะมีที่วางแขนอยู่ตรงกลางของพนักพิง ลดระดับที่วางแขนโดยดึงที่ส่วนบนสุดของที่วางแขน

ตะขอแขวนเสื้อ



ตะขอแขวนเสื้อจะอยู่ใต้มือจับนิรภัย

เบาะนั่งแถวที่สอง

ที่นั่งแบบพื้นฐาน

พนักพิงเบาะนั่ง

การปรับเอนพนักพิงหลัง



ดึงคันปรับ, ปรับเอนตามต้องการ, ปล่อยคันปรับ และปล่อยให้พนักพิงหลังล็อคเข้าตำแหน่ง

⚠ อันตราย

การปรับพนักพิงในตำแหน่งตั้งตรงจะใช้เพื่อเพิ่มพื้นที่จัดเก็บสัมภาระเท่านั้น และห้ามใช้เป็นตำแหน่งสำหรับการนั่ง

ดูที่ “เบาะนั่งด้านหลัง” ในหัวข้อ ห้องเก็บสัมภาระ ⇨ 61

ฟังก์ชันเพิ่มความสะดวกในการเข้าไปยังที่นั่ง

⚠ อันตราย

ห้ามพับแถวที่นั่งขึ้นหรือลงในระหว่างที่รถยนต์กำลังแล่น

⚠ อันตราย

อย่าพับที่นั่งโดยที่ยังคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่



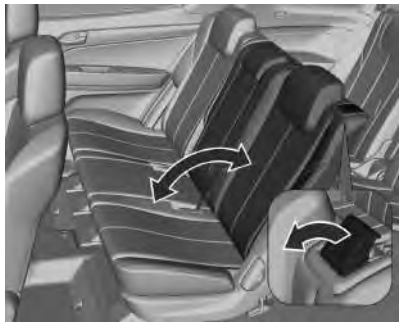
⚠ อันตราย

ขณะกำลังทำการปรับ พับ หรือพลิกเบาะนั่งแถวที่สอง ห้ามยื่นมือ แขน ขา และเท้าเข้าไปในบริเวณที่ทำการปรับ

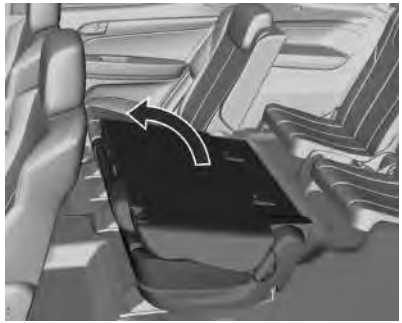
ล็อคเบาะนั่งให้เข้าที่ก่อนที่จะเริ่มเคลื่อนรถเสมอ

เพื่อให้สามารถเข้าไปยังที่นั่งแถวที่สามได้อย่างสะดวก ให้พับที่นั่งแถวที่สอง

พนักพิงศีรษะจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งต่ำสุด



ดึงคันปลดและพับพนักพิงหลัง



เลื่อนที่นั่งไปทางด้านหน้า



⚠ อันตราย

ขณะกำลังทำการปรับแถวเบาะนั่งหรือพนักพิง ห้ามยื่นมือเข้าไปในบริเวณส่วนพับของเบาะนั่ง



คำแนะนำเกี่ยวกับตำแหน่งที่นั่งจะแสดงไว้บนป้ายที่อยู่ด้านหลังของที่นั่ง



1. ห้ามยันเท้าหรือขากับที่นั่งที่พับอยู่
2. ห้ามยกที่นั่งแถวที่สองค้างไว้เมื่อมีผู้โดยสารนั่งอยู่ในที่นั่งแถวที่สาม หรือในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่
3. ใช้ความระมัดระวังในขณะยกที่นั่งแถวที่สองเมื่อมีผู้โดยสารนั่งอยู่ในที่นั่งแถวที่สาม
4. จัดตำแหน่งของที่นั่งแถวที่สองและแถวที่สามให้ถูกต้องก่อนที่จะขับขี่

ข้อควรระวัง

ห้ามพับพนักพิงในขณะที่เข็มขัดนิรภัยเสียบอยู่กับหัวล็อคหรือสายเข็มขัดถูกดึงออก

การพับพนักพิงหลังเพื่อเพิ่มความสะดวก

⚠ อันตราย

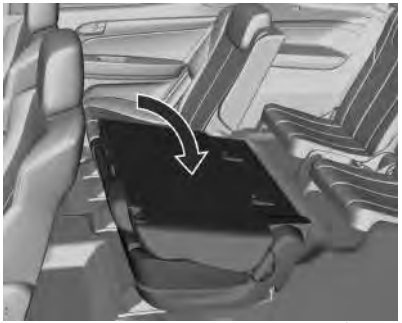
เมื่อมีผู้โดยสารนั่งบนเบาะนั่ง จะต้องปรับพนักพิงให้ล็อคเข้าที่ในตำแหน่งตั้งตรงอย่างเหมาะสม

⚠ อันตราย

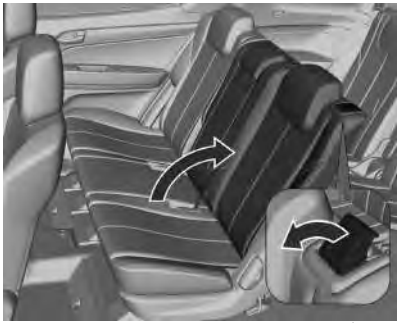
ห้ามผู้โดยสารนั่งบนส่วนบนสุดของพนักพิงที่พับลงมาในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เนื่องจากนี่ไม่ใช่ตำแหน่งที่นั่งที่ถูกต้องและไม่มีเข็มขัดนิรภัยที่พร้อมใช้งานในตำแหน่งนี้ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือการหยุดรถอย่างกระทันหัน อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตได้ วัตถุที่วางอยู่บนพนักพิงที่พับลงมาไม่ควรสูงเกินกว่าส่วนบนสุดของที่นั่งด้านหน้า เนื่องจากวัตถุอาจเลื่อนไปด้านหน้าและเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บหรือชำรุดเสียหายได้ ในขณะที่หยุดรถอย่างกระทันหัน

⚠ อันตราย

ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าพนักพิงล็อคเข้าที่โดยการดึงและดันพนักพิง หากพนักพิงไม่ได้ล็อค พนักพิงจะเลื่อนได้หากมีการหยุดหรือการชนและอาจทำให้ผู้โดยสารที่นั่งในแถวที่นั่งด้านหลังได้รับการบาดเจ็บได้



เลื่อนพนักพิงหลังไปที่ตำแหน่งแนวตั้ง



ดึงคันปรับที่อยู่ใกล้กับพนักพิงศีรษะขึ้นและยกพนักพิงหลังขึ้นจนกระทั่งล็อคเข้าตำแหน่ง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่นั่งได้ล็อคเข้าตำแหน่งแล้ว

⚠ อันตราย

ขณะกำลังทำการปรับ พับ หรือพลิกเบาะนั่งแถวที่สอง ห้ามยื่นมือ แขน ขา และเท้าเข้าไปในบริเวณที่ทำการปรับ

ล็อคเบาะนั่งให้เข้าที่ก่อนที่จะเริ่มเคลื่อนรถเสมอ

เบาะนั่งแถวที่สาม

⚠ คำเตือน

ห้ามพับแถวที่นั่งขึ้นหรือลงในระหว่างที่รถยนต์กำลังแล่น

ให้ปรับพนักพิงศีรษะก่อนที่จะพับเบาะนั่งลง

กดปุ่มค้างไว้ จากนั้นให้กดพนักพิงศีรษะลงด้านล่าง

ข้อควรระวัง

ห้ามพับพนักพิงในขณะที่เข็มขัดนิรภัยเสียบอยู่กับหัวล็อคหรือสายเข็มขัดถูกดึงออก

หมายเหตุ

การพับเบาะนั่งด้านหลังโดยที่ยังมีเข็มขัดนิรภัยคาดอยู่อาจทำให้เบาะนั่งหรือเข็มขัดนิรภัยเสียหาย ให้ปลดเข็มขัดนิรภัยและม้วนเก็บในตำแหน่งเดิมก่อนที่จะพับเบาะนั่งด้านหลังเสมอ



ร้อยเข็มขัดนิรภัยที่นั่งผ่านตัวยึดเข็มขัดเพื่อให้แน่ใจว่าที่นั่งแถวที่สามไม่ติดขัดในระหว่างการพับที่นั่งเก็บ

ถ้าไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่ง การร้อยเข็มขัดนิรภัยที่นั่งผ่านตัวยึดเข็มขัดจะช่วยให้ไม่มีเสียงรบกวนในขณะขับขี่

การพับที่นั่งลง



เข้าไปที่ห้องบรรทุกสัมภาระแล้วดึงสายดึง จากนั้นให้ปล่อยออก



ดันพนักพิงหลังของที่นั่งเพื่อพับลง

⚠ คำเตือน

ห้ามแขวนหรือวางสิ่งของใดๆ บนสายดึงของเบาะนั่งแถวที่สาม

การดึงที่นั่งขึ้น

⚠ คำเตือน

เมื่อมีผู้โดยสารนั่งบนเบาะนั่ง จะต้องปรับพนักพิงให้ล็อคเข้าที่ในตำแหน่งตั้งตรงอย่างเหมาะสม

⚠ คำเตือน

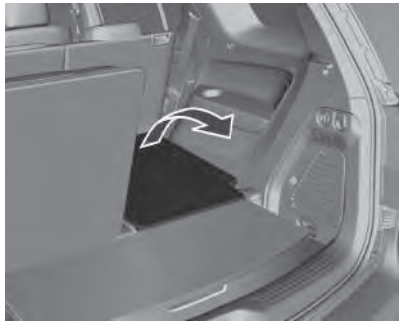
ขณะกำลังดันเบาะขึ้นหรือพับลง ห้ามยื่นมือเข้าไปในบริเวณดังกล่าวเพราะอาจถูกหนีบได้



ร้อยเข็มขัดนิรภัยที่นั่งผ่านตัวยึดเข็มขัด เพื่อให้แน่ใจว่าที่นั่งแถวที่สามไม่ติดขัดในระหว่างการกางที่นั่งขึ้น

⚠ คำเตือน

ขณะที่กำลังใช้งานเข็มขัดนิรภัย สายเข็มขัดต้องไม่คาดผ่านตัวยึดเข็มขัด



ดึงสายดึงเพื่อยกที่นั่งขึ้นจนกระทั่งล็อคเข้าตำแหน่ง

⚠ คำเตือน

ถ้ามีผู้โดยสารนั่งบนเบาะนั่ง จะต้องปรับพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งสำหรับผู้โดยสารนั้นด้วย

ข้อควรระวัง

ห้ามวางหรือพิงสิ่งของไว้กับเบาะนั่งที่อยู่ในตำแหน่งพลิก

⚠ คำเตือน

ระวังกระเป๋าหรือสัมภาระที่ไม่ได้ยึดไว้

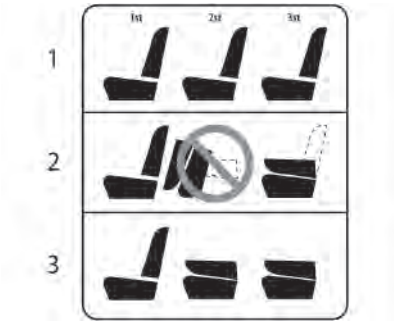
หากเกิดการชนขึ้น สัมภาระอาจเลื่อนไปกระแทกโดนผู้โดยสารได้

⚠ คำเตือน

ไม่แนะนำให้ถอดเบาะนั่งแถวที่สองและ/หรือแถวที่สามออก ถ้าจำเป็นต้องถอดเบาะนั่งออก ควรให้ตัวแทนจำหน่ายเป็นผู้ดำเนินการให้ การถอดเบาะนั่งไม่ถูกวิธีอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงที่บริเวณมือได้

การปรับตำแหน่งเบาะนั่ง

ภาพด้านล่างจะแสดงตำแหน่งที่เหมาะสมในการใช้ที่นั่งด้านหลัง



1. ตำแหน่งที่ถูกต้องสำหรับผู้โดยสาร
2. ตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมสำหรับการขับขี่

   ตำแหน่งนี้ควรใช้สำหรับการเข้าไปยังที่นั่งแถวที่สามเท่านั้น
3. ตำแหน่งที่ถูกต้องสำหรับการโดยสาร

เข็มขัดนิรภัย

ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะนั่งคนขับ ดูที่ ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย ⇨ 77



เข็มขัดนิรภัยจะล็อคในขณะที่รถเร่งความเร็วสูงหรือลดความเร็วเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร

⚠ คำเตือน

คาดเข็มขัดนิรภัยก่อนเริ่มการเดินทางและในระหว่างการเดินทาง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอาจเป็นอันตรายต่อผู้โดยสารคนอื่นและตัวเอง

เข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบสำหรับการใช้งานโดยผู้โดยสารเพียงคนเดียวเท่านั้น ไม่เหมาะสำหรับบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 12 ปี หรือมีความสูงไม่เกิน 150 ซม.

โปรดตรวจเช็คชิ้นส่วนทั้งหมดของระบบเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำว่าไม่มีการชำรุดและทำงานอย่างถูกต้อง เปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุดเสียหาย

หลังจากเกิดอุบัติเหตุ ควรให้ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลตทำการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยให้ใหม่

หมายเหตุ
ต้องแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ชำรุดหรือติดขัดจากรองเท้าหรือวัตถุที่มีขอบแหลมคม ตัวดึงสายเข็มขัดนิรภัยม้วนกลับจะต้องไม่สกปรก

ตัวจำกัดแรงดึงเข็มขัดนิรภัย

สำหรับที่นั่งด้านหน้า แรงกดที่ตัวจำกัดแรงดึงเข็มขัดนิรภัยกดลงบนร่างกายจะลดลงโดยการปล่อยสายเข็มขัดอย่างนิ่มนวลในขณะที่เกิดการชน

ตัวดึงเข็มขัดนิรภัย

ในกรณีที่เป็นการชนด้านหน้าหรือด้านท้ายรถที่มีความรุนแรงในระดับหนึ่ง เข็มขัดนิรภัยของที่นั่งด้านหน้าจะถูกดึงให้กระชับขึ้น

⚠ คำเตือน

การดำเนินการที่ไม่ถูกต้อง (เช่น การถอดหรือการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยหรือหัวล็อคเข็มขัดนิรภัย) อาจกระตุ้นชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับให้เริ่มทำงาน ซึ่งเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บได้

การทำงานของตัวดึงเข็มขัดนิรภัย
สามารถดูสถานะได้จากไฟเตือน ซึ่งจะติดสว่างตลอดเวลา (ดูที่ ไฟแสดงถุงลมนิรภัยและตัวปรับความตึงสายเข็มขัดนิรภัย ⇨ 78)

ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยที่ถูกกระตุ้นการทำงานแล้วจะต้องได้รับการเปลี่ยนโดยตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยจะกระตุ้นการทำงานได้เพียงครั้งเดียว

หมายเหตุ
ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือวัตถุใดๆ เพิ่มเติม ซึ่งอาจเป็นการรบกวนการทำงานของตัวดึงเข็มขัดนิรภัย ห้ามปรับเปลี่ยนส่วนประกอบต่างๆ ของตัวดึงเข็มขัดนิรภัย

รถยนต์คันนี้มีตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า ถึงแม้ว่าจะไม่สามารถมองเห็นตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย แต่ตัวปรับความตึงคือส่วนหนึ่งของชุดเข็มขัดนิรภัย ตัวปรับความตึงมีหน้าที่ช่วยดึงเข็มขัดนิรภัยให้ตึงในระยะเริ่มแรกของการชนจากด้านหน้า การชนใกล้ด้านหน้า หรือการชนจากด้านหลังที่มีความรุนแรงปานกลางถึงรุนแรงมากถ้าเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของตัวปรับความตึง

เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด

การคาดเข็มขัดนิรภัย



ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากช่อง คาดเข็มขัดนิรภัยให้พาดร่างกายโดยสายเข็มขัดต้องไม่บิด จากนั้นกดแผ่นล็อคเข้าไปในหัวเข็มขัดจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก ปรับความตึงของเข็มขัดส่วนหน้าตักอยู่บ่อยๆ ในขณะขับรถโดยการดึงเข็มขัดส่วนหัวไหล่



เสื้อผ้าที่หลวมหรือมีขนาดใหญ่จะทำให้เข็มขัดไม่แนบสนิทกับร่างกาย ห้ามวางวัตถุต่างๆ เช่น กระเป๋าถือหรือโทรศัพท์มือถือไว้ระหว่างเข็มขัดกับร่างกาย

⚠ อันตราย

ห้ามคาดสายเข็มขัดนิรภัยผ่านวัตถุที่แข็งหรือแตกหักง่ายซึ่งท่านอาจมีเก็บไว้ในกระเป๋าเสื้อหรือกางเกงที่ท่านสวมใส่อยู่

การปรับความสูง



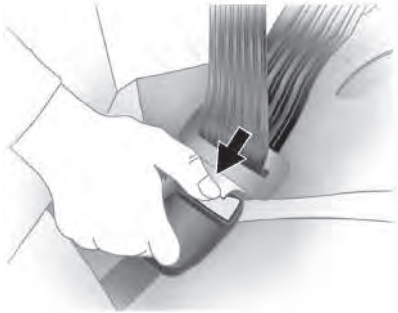
1. ดึงเข็มขัดออกมาเล็กน้อย
2. ดึงปุ่ม
3. ปรับความสูงและล็อคเข้าตำแหน่ง

⚠ คำเตือน

ปรับความสูงโดยให้เข็มขัดนิรภัยคาดผ่านบริเวณหัวไหล่ เข็มขัดต้องไม่พาดอยู่ที่บริเวณลำคอหรือช่วงแขนส่วนบน

ห้ามปรับเข็มขัดในขณะขับรถ

การถอด



ในการปลดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่มสีแดงบนหัวล็อคเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยจะกลับไปที่ตำแหน่งดั้งเดิมโดยอัตโนมัติ ท่านสามารถดึงหัวล็อคเข็มขัดนิรภัยลงไปทางด้านล่างแล้วปล่อยเพื่อให้เข็มขัดนิรภัยหดกลับจนสุด

การใช้เข็มขัดนิรภัยในระหว่างการตั้งครรภ์



⚠ คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยบริเวณหน้าตักต้องคาดผ่านเชิงกรานในตำแหน่งต่ำสุดเท่าที่จะเป็นไปได้เพื่อป้องกันสายเข็มขัดกดทับช่องท้อง

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

ควรดูแลและบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

ห้ามดัดแปลงแก้ไขระบบเข็มขัดนิรภัยที่นั่ง

ตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัยไม่มีการเสื่อมสภาพ หรือไม่ติดขัดอยู่กับวัตถุแหลมคม

ส่วนอุปกรณ์ของเข็มขัดนิรภัยควรแห้งและไม่มีฝุ่นหรือเศษต่างๆ ถ้าจำเป็น ให้ทำความสะอาดผิวสัมผัสส่วนแข็งด้านนอกและสายเข็มขัดนิรภัยอย่างเบามือโดยใช้สบู่อ่อนๆ และน้ำ ต้องแน่ใจว่าไม่มีฝุ่นหรือเศษต่างๆ เข้าไปในระบบกลไก หากมีฝุ่นหรือเศษต่างๆ อยู่ในระบบกรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนเพื่อให้แน่ใจว่าระบบทำงานอย่างถูกต้อง

ข้อควรระวัง

- ระบบเข็มขัดนิรภัยทั้งชุดควรได้รับการตรวจสอบและรับรองผลโดยช่างเทคนิคอย่างสม่ำเสมอ
- เข็มขัดนิรภัยที่ถูกใช้งานในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ควรได้รับการเปลี่ยนใหม่

ระบบถุงลมนิรภัย

ระบบถุงลมนิรภัยประกอบด้วยระบบย่อยจำนวนหนึ่ง

เมื่อระบบถูกกระตุ้น ถุงลมนิรภัยจะพองตัวภายในเวลามิลลิวินาที และจะยุบตัวลงอย่างรวดเร็ว ดังนั้นบ่อยครั้งท่านจะไม่เห็นการทำงานของถุงลมนิรภัยเมื่อเกิดการชน

⚠ อันตราย

รถยนต์คันนี้ถูกออกแบบมาเพื่อให้ผู้โดยสารมีความปลอดภัยสูงสุด

ดังนั้น จึงได้มีการติดตั้งตัวยึดล็อคแบบเคมีไว้ที่สายประกอบของชุดอุปกรณ์ทำการเปลี่ยนตัวยึดชนิดนี้ด้วยตัวยึดอุปกรณ์ของแท้ที่มีหมายเลขอะไหล่ตรงกันเท่านั้น

นอกจากนี้ ยังจำเป็นต้องทำความสะอาดคู่ของชิ้นส่วนเพื่อให้มั่นใจได้ว่าสารล็อคทางกายภาพ-แบบเคมีจะมีแรงบิดที่เหมาะสมและตอบสนองได้อย่างเต็มประสิทธิภาพหลังจากที่ทำการติดตั้งตัวยึดตัวใหม่แล้ว

(ต่อ)

อันตราย (ต่อ)

อย่างไรก็ตาม หากรถของท่านจำเป็นต้องได้รับการตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงในส่วนของระบบความปลอดภัยของรถยนต์ (ได้แก่ เบรก เบาะนั่ง ระบบกันสะเทือน เข็มขัดนิรภัย เป็นต้น) หรือบริการอื่นๆ ซึ่งส่งผลกระทบทางอ้อมต่อระบบเหล่านี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับบริการกับตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลตหรือศูนย์ซ่อมที่ได้รับการรับรองเท่านั้น หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลตของท่าน

รถยนต์ที่ติดตั้งระบบถุงลมนิรภัยจะมีอุปกรณ์เฉพาะ เช่น ถุงลมที่พองตัวได้ เข็มขัดนิรภัย คานกันกระแทก ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งต้องเปลี่ยนโดยใช้ชิ้นส่วนของแท้และเป็นแบบเดียวกันกับที่ติดตั้งมาจากโรงงานเท่านั้น

หมายเหตุ

ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์สำหรับระบบถุงลมนิรภัยจะติดตั้งอยู่บริเวณคอนโซลกลาง ห้ามใส่วัตถุที่เป็นแม่เหล็กเข้าไปในบริเวณนี้

ห้ามติดเครื่องมือหรืออุปกรณ์ใดๆ ไว้บนฝาครอบถุงลมนิรภัย และห้ามปิดคลุมฝาครอบด้วยวัสดุต่างๆ

ถุงลมนิรภัยแต่ละตัวจะทำงานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น ควรมอบหมายให้ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลตเป็นผู้ทำการเปลี่ยนถุงลมนิรภัยที่พองตัวออกแล้ว

ห้ามดัดแปลงระบบถุงลมนิรภัย เนื่องจากไม่สอดคล้องตามข้อกำหนดประเภทรถยนต์

ควรมอบหมายให้ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลตเป็นผู้ทำการเปลี่ยนพวงมาลัย แผงหน้าปัด ชิ้นส่วนแผ่นปิดทั้งหมด ซีลประตู มือจับ และเบาะนั่ง

⚠ อันตราย

หากมีการดำเนินการอย่างไม่เหมาะสม อาจทำให้ระบบถุงลมนิรภัยระเบิดได้

คนขับควรนั่งห่างจากคอนโซลให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยที่ยังคงสามารถทำการควบคุมรถยนต์ได้ การนั่งใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตได้เมื่อถุงลมนิรภัยพองตัวออก

(ต่อ)

อันตราย (ต่อ)

เพื่อให้ระบบสามารถป้องกันอันตรายได้อย่างเต็มที่ในสถานการณ์การชนทุกรูปแบบ ผู้ที่อยู่ภายในรถทุกคนควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้เสมอเพื่อลดโอกาสเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตหากเกิดการชนขึ้น ห้ามพิงหรือนั่งใกล้กับถุงลมนิรภัยโดยไม่จำเป็นในระหว่างที่รถยนต์กำลังแล่น

ถุงลมนิรภัยอาจทำให้ใบหน้าหรือลำตัวเป็นแผลถลอกขีดข่วน ได้รับบาดเจ็บจากเศษกระจกแตก หรือเป็นแผลไหม้เนื่องจากถุงลมที่พองตัวออกอย่างรุนแรงและรวดเร็วได้

ในขณะที่ถุงลมนิรภัยทำงาน อาจมีเสียงดังและเกิดควัน กรณีนี้เป็นเรื่องปกติและไม่เป็นอันตราย แต่อาจทำให้ผิวหนังของผู้โดยสารเกิดการระคายเคืองได้ หากอาการระคายเคืองนี้ไม่หายไป โปรดปรึกษาแพทย์

⚠ อันตราย

เด็ก ทารก สตรีมีครรภ์ คนชรา และผู้ที่มีร่างกายไม่แข็งแรงห้ามนั่งในเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่มีการติดตั้งถุงลมนิรภัย ห้ามขับรถโดยติดตั้งที่นั่งเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหน้า ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ แรงกระแทกจากถุงลมนิรภัยที่พองตัวออกอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บบริเวณใบหน้าหรือเสียชีวิตได้

⚠ อันตราย

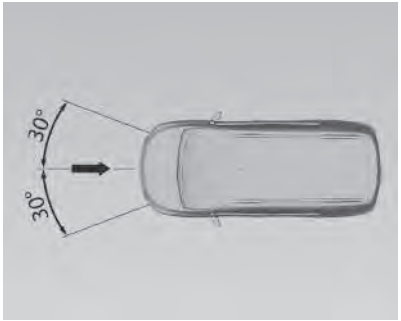
ถ้ารถยนต์ถูกชนจากด้านหลัง หรือชนวัตถุต่างๆ บนพื้นถนนที่ไม่ได้ลาดยางหรือทางเดินเท้า ถุงลมนิรภัยอาจพองตัวออก เมื่อต้องขับขี่รถยนต์บนเส้นทางที่ไม่ได้มีไว้สำหรับให้รถยนต์วิ่งควรขับช้าๆ เพื่อไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ

ดูที่ ไฟแสดงถุงลมนิรภัยและตัวปรับความตึงสายเข็มขัดนิรภัย ⇨ 78

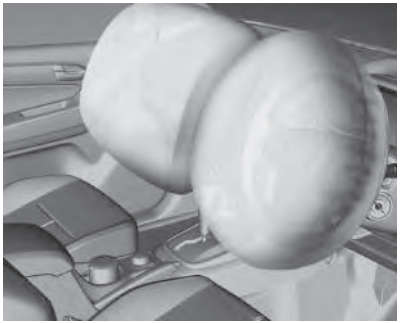
ระบบถุงลมนิรภัยด้านหน้า

ระบบถุงลมนิรภัยด้านหน้าประกอบด้วยถุงลมนิรภัยหนึ่งลูกในพวงมาลัย หนึ่งลูกในแผงคอนโซลหน้าที่ด้านผู้โดยสาร และถุงลมนิรภัยบริเวณเข่าหนึ่งลูกในส่วนล่างของแผงคอนโซลด้านคนขับ

ซึ่งระบุด้วยคำว่า AIRBAG (ถุงลมนิรภัย)



ระบบถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะถูกกระตุ้นในกรณีที่มีอุบัติเหตุซึ่งมีความรุนแรงในระดับหนึ่งเกิดขึ้นในบริเวณที่แสดง กุญแจสตาร์ทของรถจะต้องเปิดอยู่ในขณะเดียวกันด้วย



ผู้โดยสารด้านหน้าจะถูกหน่วงการเคลื่อนที่ไปข้างหน้า ดังนั้นจะช่วยลดความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บของร่างกายส่วนบนหรือศีรษะได้อย่างมาก

⚠ คำเตือน

ผู้โดยสารจะได้รับการป้องกันอย่างดีที่สุดเมื่อเบาะนั่งอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง ดูที่ตำแหน่งเบาะนั่ง บริเวณที่ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง ใส่เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและคาดเข็มขัดนิรภัยให้แน่นเพื่อให้ถุงลมนิรภัยสามารถทำหน้าที่ป้องกันอันตรายได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

ข้อแนะนำที่สำคัญ:

- ห้ามวางวัตถุไว้ระหว่างถุงลมนิรภัยกับผู้โดยสารที่ใช้ที่นั่ง ในกรณีที่ถุงลมนิรภัยพองตัว วัตถุเหล่านี้อาจถูกเหวี่ยงเข้ากับผู้โดยสารซึ่งก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้เข้ากับพวงมาลัย หรือแผงคอนโซลหน้า อุปกรณ์เสริมเหล่านี้อาจไปรบกวนการทำงานของถุงลมนิรภัยขณะที่พองตัวออก ซึ่งไปขัดขวางการทำงานของระบบ

- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนต่างๆ ของ "ถุงลมนิรภัย" การจัดการที่ไม่ถูกต้องอาจเป็นสาเหตุทำให้ถุงลมนิรภัยพองตัวออกอย่างไม่ได้ตั้งใจส่งผลให้คนขับ หรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บได้
- ระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ควบคุมถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ที่คอนโซลหน้า เพื่อป้องกันความผิดปกติ ห้ามวางวัตถุที่เป็นแม่เหล็กใดๆ ไว้ใกล้กับคอนโซล
- ในกรณีที่ขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง โปรดติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต
- การถอดพวงมาลัยและแผงคอนโซลหน้าควรดำเนินการโดยตัวแทนจำหน่าย Chevrolet เท่านั้น
- "ถุงลมนิรภัย" ได้รับการออกแบบขึ้นมาสำหรับการพองตัวออกเพียงครั้งเดียวเท่านั้น หลังจากถุงลมนิรภัยพองตัวออกแล้ว ควรให้ตัวแทนจำหน่าย Chevrolet ทำการเปลี่ยนถุงลมนิรภัยให้ใหม่ทันที
- ห้ามคาบหรือมีวัตถุใดๆ อยู่ในปากขณะที่ท่านกำลังขับรถ หาก "ถุงลมนิรภัย" พองตัวออก จะทำให้ท่านมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นที่จะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
- เมื่อโอนรถยนต์ให้กับเจ้าของรถคนใหม่ โปรดแจ้งให้เจ้าของรถทราบว่ารถยนต์มีระบบถุงลมนิรภัย ดังนั้นควรอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ในคู่มือเล่มนี้
- การถอดแยกชิ้นส่วนในรถยนต์ที่มีถุงลมนิรภัยที่ยังไม่พองตัวอาจก่อให้เกิดอันตรายขั้นร้ายแรง เมื่อต้องการกำจัดรถยนต์ โปรดติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

การติดตั้งระบบนิรภัยสำหรับเด็กบนที่นั่งผู้โดยสารของรถยนต์ที่มีถุงลมนิรภัย:

รถยนต์ที่มีระบบถุงลมนิรภัยจะมีคำว่า "Airbag" ระบุอยู่บนสติ๊กเกอร์บนที่บังแดดด้านผู้โดยสาร

⚠ คำเตือน

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับเบาะนั่งฝั่งผู้โดยสารในรถยนต์ที่มีถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า



⚠ คำเตือน

รถยนต์คันนี้ถูกออกแบบมาเพื่อให้ผู้โดยสารมีความปลอดภัยสูงสุด

ดังนั้น จึงได้มีการติดตั้งตัวยึดล็อคแบบเคมีไว้ที่สายประกอบของชุดอุปกรณ์ทำการเปลี่ยนตัวยึดชนิดนี้ด้วยตัวยึดอุปกรณ์ของแท้ที่มีหมายเลขอะไหล่ตรงกันเท่านั้น

นอกจากนี้ ยังจำเป็นต้องทำความสะอาดคู่ของชิ้นส่วนเพื่อให้มั่นใจได้ว่าสารล็อคทางกายภาพ-แบบเคมีจะมีแรงบิดที่เหมาะสมและตอบสนองได้อย่างเต็มประสิทธิภาพหลังจากที่ทำการติดตั้งตัวยึดตัวใหม่แล้ว

(ต่อ)

คำเตือน (ต่อ)

อย่างไรก็ตาม หากรถของท่านจำเป็นต้องได้รับการตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงในส่วนของระบบความปลอดภัยของรถยนต์ (ได้แก่ เบรก เบาะนั่ง ระบบกันสะเทือน เข็มขัดนิรภัย เป็นต้น) หรือบริการอื่นๆ ซึ่งส่งผลกระทบทางอ้อมต่อระบบเหล่านี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับบริการกับตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลตหรือศูนย์ซ่อมที่ได้รับการรับรองเท่านั้น หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลตของท่าน

รถยนต์ที่ติดตั้งระบบถุงลมนิรภัยจะมีอุปกรณ์เฉพาะ เช่น ถุงลมที่พองตัวได้ เข็มขัดนิรภัย คานกันกระแทก ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งต้องเปลี่ยนโดยใช้ชิ้นส่วนของแท้และเป็นแบบเดียวกันกับที่ติดตั้งมาจากโรงงานเท่านั้น

⚠ คำเตือน

ห้ามติดตั้งกันชนหน้า (Bull bar) ในรถยนต์ที่มีถุงลมนิรภัย เนื่องจากอุปกรณ์เสริมชนิดนี้อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยควรพองตัวเมื่อใด

รถยนต์คันนี้มีถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ ดูที่ระบบถุงลมนิรภัย ⇨ 40 ถุงลมนิรภัยได้รับการออกแบบมาให้พองตัว ถ้าแรงกระแทกเกินกว่าขีดจำกัดในการพองตัวของระบบถุงลมนิรภัยที่กำหนดไว้ ขีดจำกัดในการพองตัวจะใช้เพื่อทำนายความรุนแรงของการชนเพื่อให้ถุงลมนิรภัยพองตัวและช่วยป้องกันผู้โดยสาร รถจะมีเซ็นเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ที่ช่วยให้ระบบถุงลมนิรภัยสามารถระบุความรุนแรงของการชนได้ ขีดจำกัดอาจแตกต่างกันไปตามการออกแบบรถยนต์เฉพาะ

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบขึ้นมาให้พองตัวเมื่อเกิดการชนด้านหน้าหรือใกล้บริเวณด้านหน้าในระดับปานกลางถึงระดับรุนแรง เพื่อช่วยลดการบาดเจ็บรุนแรงที่ส่วนใหญ่เกิดกับหน้าอกและศีรษะของคนขับ หรือของผู้โดยสารด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะพองตัวหรือควรจะพองตัวหรือไม่นั้น ไม่ได้ขึ้นอยู่กับความเร็วในการขับรถยนต์ แต่มักจะขึ้นอยู่กับสิ่งที่รถยนต์ชน ทิศทางของแรงกระแทก และความเร็วที่รถยนต์เคลื่อนที่ช้าลง

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจพองตัวออกที่ความเร็วในการชนที่แตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับว่ารถยนต์ชนในทิศทางตรง หรือชนเข้าที่มุม และสิ่งที่รถยนต์ชนยึดติดอยู่กับที่ หรือเคลื่อนที่ เป็นของแข็งหรือของที่เปลี่ยนรูปได้ หรือเป็นของที่มีความแคบหรือกว้าง

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะไม่พองตัวเมื่อรถพลิกคว่ำ มีแรงกระแทกจากด้านหลังหรือแรงกระแทกจากด้านข้างต่างๆ

สำหรับการชนในกรณีต่างๆ ไม่มีใครสามารถบอกได้ว่าถุงลมนิรภัยพองตัวออกหรือไม่โดยพิจารณาจากความเสียหายของรถยนต์ หรือค่าใช้จ่ายในการซ่อม

สิ่งใดที่ทำให้ถุงลมนิรภัยพองตัว

ในสถานการณ์ที่ถุงลมพองตัว ระบบตรวจจับจะส่งสัญญาณไฟฟ้าเพื่อกระตุ้นการปล่อยแก๊สออกจากชุดจ่ายลม แก๊สจากชุดจ่ายลมจะเข้าไปอัดถุงลมนิรภัย

ทำให้ถุงลมดันทะลุออกจากฝาครอบ ชุดจ่ายลม ถุงลม และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องถือเป็นส่วนหนึ่งของโมดูลถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยให้ความปลอดภัยอย่างไร

ในการชนด้านหน้า หรือการชนที่ใกล้กับบริเวณด้านหน้าที่มีระดับปานกลางถึงระดับรุนแรง แม้แต่ผู้โดยสารที่คาดเข็มขัดไว้ยังสามารถถูกพวงมาลัย หรือคอนโซลหน้าได้ ในการชนด้านข้างที่มีระดับปานกลางถึงระดับรุนแรง แม้แต่ผู้โดยสารที่คาดเข็มขัดไว้ยังสามารถถูกด้านในของรถยนต์ได้

ถุงลมนิรภัยจะเสริมการป้องกันที่เกิดจากเข็มขัดนิรภัย โดยจะกระจายแรงกระแทกที่กระทบร่างกายของผู้โดยสารไปเท่าๆ กัน

แต่ถุงลมนิรภัยจะไม่ช่วยป้องกันในการชนหลายประเภท ส่วนใหญ่เนื่องจากการเคลื่อนที่ของผู้โดยสารไม่ได้เคลื่อนที่ไปยังถุงลมนิรภัย ดูที่ ถุงลมนิรภัยควรพองตัวเมื่อใด ⇨ 44

ไม่ควรคิดว่าถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์อื่นใดนอกจากเป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัยเท่านั้น

สิ่งที่คุณจะเห็นหลังจากถุงลมนิรภัยพองตัว

หลังจากถุงลมนิรภัยด้านหน้า และถุงลมนิรภัยกันกระแทกด้านข้างที่ติดตั้งไว้กับเบาะนั่งพองตัว ถุงลมจะแฟบลงอย่างรวดเร็วมากจนอาจไม่สามารถสังเกตได้ว่าถุงลมพองตัวออกแล้ว ถุงลมนิรภัยที่หลังคาอาจจะยังพองตัวอยู่เป็นบางส่วนเป็นระยะเวลาหนึ่งหลังจากพองตัวออกเต็มที่ ชิ้นส่วนบางอย่างของโมดูลถุงลมนิรภัยอาจมีความร้อนเป็นเวลาหลายนาที

ส่วนของถุงลมนิรภัยที่สัมผัสโดนตัวคุณอาจมีความร้อน แต่ไม่ร้อนเกินไป อาจมีควันและฝุ่นฟุ้งออกจากช่องจ่ายลมในถุงลมนิรภัยที่แฟบแล้ว การพองตัวของถุงลมนิรภัยจะไม่บังหน้าคนขับจากการมองเห็นกระจกหน้า หรือทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ หรือกันไม่ให้ผู้โดยสารออกจากรถยนต์แต่อย่างใด

⚠ คำเตือน

เมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว อาจมีฝุ่นในอากาศ ฝุ่นนี้อาจทำให้เกิดปัญหาในการหายใจสำหรับบุคคลที่เป็นภูมิแพ้หรือมีปัญหาเกี่ยวกับการหายใจอื่นๆ วิธีหลีกเลี่ยงจากปัญหาดังกล่าวคือ

(ต่อ)

คำเตือน (ต่อ)

ทุกคนควรรีบออกจากรถยนต์ทันทีที่สามารถทำได้ ถ้าคุณมีปัญหาในการหายใจแต่ไม่สามารถออกจากรถยนต์ได้หลังจากถุงลมนิรภัยพองตัว ให้เปิดหน้าต่างหรือประตูออกเพื่อรับอากาศบริสุทธิ์ ถ้าคุณมีปัญหาในการหายใจหลังจากที่ถุงลมพองตัว คุณควรไปพบแพทย์

รถยนต์มีคุณสมบัติที่อาจปลดล็อคประตูโดยอัตโนมัติ เปิดไฟภายในรถและไฟกะพริบฉุกเฉิน และตัดการทำงานระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากถุงลมนิรภัยพองตัว ทั้งนี้คุณสมบัติดังกล่าวอาจจะทำงานได้โดยไม่มีการพองตัวของถุงลมนิรภัยหลังจากที่เกิดการชนที่เกินกว่าขีดจำกัดที่กำหนดไว้ล่วงหน้า ท่านสามารถล็อคประตู, ปิดไฟส่องสว่างภายใน และปิดสัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉินได้โดยใช้ปุ่มควบคุม

⚠ คำเตือน

การชนที่รุนแรงพอที่จะทำให้ถุงลมนิรภัยพองตัวอาจมีระบบสำคัญต่างๆ ในรถยนต์ได้รับความเสียหาย เช่น ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบเบรกและการบังคับเลี้ยวเป็นต้น แม้ว่าจะยังสามารถขับรถยนต์ได้หลังจากเกิดการชนระดับปานกลาง แต่อาจจะมีความเสียหายที่ไม่อาจมองเห็นได้ซึ่งส่งผลให้การควบคุมรถยนต์อย่างปลอดภัยนั้นเป็นไปได้ยาก

ควรให้ความระมัดระวังหากคุณต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้งหลังเกิดการชน

การชนต่างๆ ที่รุนแรงมากพอที่ทำให้ถุงลมนิรภัยพองตัวจะทำให้กระจกหน้าแตกเนื่องจากการเสียรูปของรถยนต์ นอกจากนี้กระจกหน้าอาจแตกออกเนื่องจากถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า

- ถุงลมนิรภัยได้รับการออกแบบขึ้นมาให้พองตัวเพียงครั้งเดียวเท่านั้น หลังจากถุงลมนิรภัยพองตัวแล้ว คุณจำเป็นต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่บางอย่างสำหรับระบบถุงลมนิรภัย ถ้าคุณไม่เปลี่ยนชิ้นส่วนเหล่านี้ คุณจะไม่มีระบบถุงลมนิรภัยเพื่อช่วยปกป้องคุณเมื่อเกิดการชนในครั้งต่อไป ระบบใหม่จะประกอบด้วยโมดูลถุงลมนิรภัยและอาจมีชิ้นส่วนอื่นๆ ด้วย คู่มือการเข้ารับบริการสำหรับรถยนต์จะกล่าวถึงความจำเป็นในการเปลี่ยนชิ้นส่วนอื่นๆ
- ควรให้ช่างเทคนิคที่มีความชำนาญทำงานกับระบบถุงลมนิรภัยเท่านั้น การซ่อมที่ไม่ถูกต้องหมายถึงระบบถุงลมนิรภัยจะทำงานไม่ถูกต้อง ให้ตัวแทนจำหน่ายของคุณซ่อมให้

การซ่อมรถยนต์ที่มีถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยมีผลต่อวิธีการซ่อมรถยนต์ ชิ้นส่วนของระบบถุงลมนิรภัยจะอยู่ในบริเวณต่างๆ รอบรถยนต์ ให้ตัวแทนจำหน่ายของคุณซ่อมให้

⚠ คำเตือน

ถุงลมนิรภัยจะยังคงสามารถพองตัวอยู่ในระหว่างการซ่อมที่ไม่ถูกต้องเป็นเวลาถึง 10 วินาที หลังจากเครื่องยนต์ดับและถอดสายแบตเตอรี่ออก คุณจะได้รับบาดเจ็บถ้าอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยขณะที่พองตัวออก หลีกเลี่ยงขั้วต่อ

(ต่อ)

คำเตือน (ต่อ)

สายสีเหลือง ขั้วต่อเหล่านี้อาจเป็นส่วนหนึ่งของระบบถุงลมนิรภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามขั้นตอนการซ่อมอย่างถูกต้อง และต้องให้เจ้าหน้าที่ที่ได้รับการรับรองเป็นผู้ดำเนินการให้

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

ระบบเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

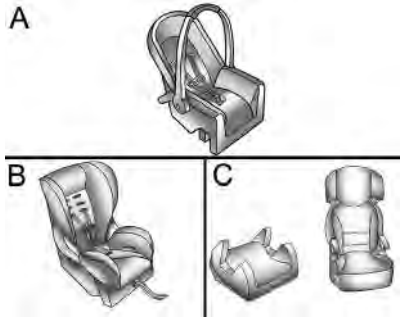
ที่นั่งด้านหลังถือเป็นตำแหน่งที่สะดวกสบายมากที่สุดสำหรับยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ทารกและเด็กต้องนั่งอยู่ในเบาะนั่งด้านหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องเหมาะสม ตามข้อกำหนดในคู่มือฉบับนี้

สะโพกของทารกจะมีขนาดเล็กมากและเข็มขัดนิรภัยทั่วไปจะไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องตามความจำเป็น ซึ่งอาจเป็นไปได้ว่าเข็มขัดนิรภัยจะอยู่บนช่องท้องของทารกแทน และจะส่งแรงกดไปยังช่องท้องโดยตรง และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ในกรณีที่เกิดการชน

การแบ่งประเภทของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในตลาด

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในตลาดจะแบ่งประเภทตามน้ำหนักของเด็กดังนี้:

กลุ่ม	การแบ่งตามน้ำหนัก
กลุ่ม 0	น้ำหนักไม่เกิน 10 กก. (22 ปอนด์)
กลุ่ม 0+	น้ำหนักไม่เกิน 13 กก. (28 ปอนด์)
กลุ่ม I	9 ถึง 18 กก. (20 ถึง 39 ปอนด์)
กลุ่ม II	15 ถึง 25 กก. (34 ถึง 55 ปอนด์)
กลุ่ม III	22 ถึง 36 กก. (49 ถึง 79 ปอนด์)



a) กลุ่ม 0 และ 0+ (ที่นั่งเด็ก)



⚠ อันตราย

ห้ามติดตั้งที่นั่งเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหน้า มิฉะนั้นในกรณีที่เกิดการชน ถุงลมนิรภัยอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงได้ เนื่องจากศีรษะของเด็กจะอยู่ใกล้กับถุงลมนิรภัยมากเกินไป

a) กลุ่ม I (เบาะนั่งสำหรับเด็ก)

c) กลุ่ม I และ II (เบาะนั่งเสริม)

หมายเหตุ
ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับที่ออกโดยกฎหมายฉบับปัจจุบันเกี่ยวกับการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในเบาะนั่งด้านหน้า

หมายเหตุ
สำหรับตัวเลือกเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ถูกต้อง เป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องคำนึงถึงไม่เฉพาะแต่อายุและน้ำหนักแต่รวมถึงขนาดของเด็กด้วย

General Motors ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กของแท้ของ GM เท่านั้น



หมายเหตุ
ก่อนซื้อเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งนิรภัยเหมาะสมกับเข็มขัดนิรภัยและเบาะนั่งของรถยนต์

⚠ คำเตือน

- เมื่อเดินทางกับเด็ก ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเดินทางพร้อมเด็กตามกฎหมายส่วนท้องถิ่น
- ในบางประเทศ จะห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับที่นั่งที่กำหนดไว้

(ต่อ)

คำเตือน (ต่อ)

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กติดตั้งอย่างถูกต้องเหมาะสม หากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยไม่ถูกต้องเหมาะสม อาจเสี่ยงต่อการบาดเจ็บที่รุนแรงในกรณีที่เกิดการชนได้
- ห้ามยึดหรือวางสิ่งของหรือวัสดุใดๆ บนเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
- ห้ามปล่อยวัตถุที่ไม่ได้ยึดแน่นอยู่ในรถยนต์ ในระหว่างการชนวัตถุอาจเคลื่อนที่และทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บได้
- เมื่อไม่มีเด็กอยู่ในรถยนต์ ให้ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กไว้โดยใช้เข็มขัดนิรภัย เพื่อป้องกันไม่ให้เบาะนั่งนิรภัยเลื่อนกระเด็นไปข้างหน้าในกรณีที่เบรกฉุกเฉิน
- หากไม่จำเป็นต้องใช้งานเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง ให้ถอดเบาะนั่งนิรภัยออกจากรถและเก็บไว้

(ต่อ)

คำเตือน (ต่อ)

- ต้องเปลี่ยนเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กหลังจากการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากเบาะนั่งนิรภัยอาจจะเกิดความเสียหายที่ไม่สามารถมองเห็นได้

หมายเหตุ
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก:

- ตรงตามคำแนะนำที่แนบมาของบริษัทผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
- มีป้ายแสดงการอนุมัติใช้งานที่เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยตามกฎหมายส่วนท้องถิ่น
- เหมาะสมกับรถยนต์ของท่าน

ใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องโดยมีเข็มขัดนิรภัยคาดในตำแหน่งที่เหมาะสมเสมอ แม้ว่าจะเป็นการเดินทางสั้นๆ ก็ตาม ตราจสอบว่าเข็มขัดนิรภัยยึดออกอย่างถูกต้อง ไม่บิดหรืออยู่ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้อง

ตำแหน่งติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

ตัวเลือกที่อนุญาตสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (ที่มีเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด)

กลุ่มทั่วไป	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	ที่นั่งด้านขอบนอกแถวที่สอง	ที่นั่งตรงกลางแถวที่สอง	ที่นั่งในแถวที่สาม
0: น้ำหนักไม่เกิน 10 กก.	X	U, +	U, +	X
0+: น้ำหนักไม่เกิน 13 กก.	X	U, +	U, +	X
I: น้ำหนักระหว่าง 9-18 กก.	X	U, +	X	X
II: น้ำหนักระหว่าง 15-25 กก.	X	U, +	X	X
III: น้ำหนักระหว่าง 22-36 กก.	X	U, +	X	X

U: การติดตั้งจะอนุญาตร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด (ใช้ได้ทั่วไป) เลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าไปหน้าสุด หรือปรับความเอียงพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าตามความจำเป็นไปที่ตำแหน่งแนวตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางระหว่างเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลังและพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า
X ไม่มีเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ได้รับการอนุญาตให้ใช้ในตำแหน่งนี้และสำหรับการแบ่งตามน้ำหนักนี้
+: เบาะนั่งของรถยนต์สามารถติดตั้งระบบ ISOFIX ได้ เมื่อติดตั้งโดยใช้ระบบ ISOFIX ให้ใช้เฉพาะเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX ที่ได้รับอนุญาตสำหรับรถยนต์คันนี้เท่านั้น

หมายเหตุ

- เลื่อนพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งบนสุด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่กีดขวางการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ถ้ากีดขวางการติดตั้ง ให้ถอดพนักพิงศีรษะออก

⚠ อันตราย

คำเตือน - อุบัติภัยร้ายแรง

ห้ามใช้เบาะนั่งนิรภัยแบบหันหน้าไปทางด้านหลังบนเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยแบบแอกทีฟติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้า เด็กอาจได้รับการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตได้

หมายเหตุ

ข้อบังคับทางกฎหมายจะทับซ้อนข้อบังคับของคู่มือฉบับนี้

⚠ อันตราย

ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยแบบเดี่ยวกับผู้ใหญ่และเด็กพร้อมกัน ในระหว่างการชนเข็มขัดนิรภัยจะสร้างแรงตึงที่แรงมากบนตัวเด็ก ทำให้เกิดการบาดเจ็บหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้

ห้ามให้เด็กสองคนใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน เด็กทั้งสองคนอาจได้รับการบาดเจ็บที่รุนแรงได้หากเกิดการชน



⚠ อันตราย

ห้ามผู้โดยสารอุ้มเด็กทารกและเด็กไว้บนตัก

แม้ว่าเด็กทารกจะมีน้ำหนักไม่มาก แต่หากเกิดการชน น้ำหนักจะมากขึ้นจนทำให้ไม่สามารถอุ้มเด็กไว้ได้ แม้ว่าผู้โดยสารถูกยึดกับเบาะนั่งด้วยเข็มขัดนิรภัยก็ตาม

เด็กที่มีอายุมากกว่า 10 ปี

การใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องสำหรับเด็กที่มีอายุมากกว่า 10 ปี



การตรวจสอบว่าเด็กโตพอที่จะใช้เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดได้หรือไม่ ดูได้จากหัวเข่าของเด็กต้องพับอยู่บริเวณขอบที่นั่งได้อย่างสะดวก สายเข็มขัดพาดขวางระหว่างคอและแขนของเด็ก และสายเข็มขัดที่คาดผ่านหน้าตักอยู่ในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดเหนือสะโพก

⚠ อันตราย

- จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุพบว่าเด็กจะปลอดภัยมากกว่าหากนั่งอยู่ในเบาะนั่งด้านหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยในตำแหน่งที่ถูกต้องเหมาะสม
- เด็กที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอาจกระเด็นออกไปนอกรถเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- เมื่อเด็กนั่งในที่นั่งต้องคาดเข็มขัดนิรภัยแบบคาดหน้าตักในตำแหน่งต่ำใกล้กับสะโพกและสัมผัสกับต้นขาของเด็ก ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ แรงจะกดลงบนกระดูกเชิงกรานของเด็ก



⚠ อันตราย

ภาพนี้แสดงการนั่งของเด็กในเบาะนั่งโดยคาดเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดอย่างไม่ถูกต้อง

ถ้าเด็กใช้เข็มขัดนิรภัยในลักษณะนี้อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บและเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้หากเกิดการชน

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX

จุดยึด ISOFIX ของรถยนต์



รถยนต์นี้ได้ติดตั้งขอเกี่ยวยึด ISOFIX เข้ากับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

ขอเกี่ยวยึด ISOFIX จะอยู่ระหว่างพนักพิงกับเบาะนั่งด้านหลัง โดยจะมีปุ่มพร้อมสัญลักษณ์ แสดงอยู่

ขอเกี่ยวยึด ISOFIX จะอยู่ด้านล่างใต้ปุ่มแสดงดังกล่าว

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX บนเบาะนั่งด้านหลังเกินกว่าสองชุดในเวลาเดียวกัน แม้ว่าเบาะนั่งแต่ละชุดจะไม่ได้วางต่อกันก็ตาม

คำแนะนำในการยึดติดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในจุดยึด ISOFIX:

1. วางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ด้านหน้าของเบาะนั่งที่ต้องการจะติดตั้ง
2. ล็อคขอเกี่ยว ISOFIX ของเบาะนั่งนิรภัยในจุดยึด ISOFIX ของรถยนต์ โดยปฏิบัติตามคำแนะนำจากบริษัทผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
3. ตรวจสอบว่าเบาะนั่งนิรภัยอยู่ชิดกับเบาะนั่งของรถยนต์อย่างสมบูรณ์

ตำแหน่งที่อนุญาตให้ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบ ISOFIX

กลุ่มทั่วไป	การแบ่งตามขนาด	ตัวยึด	เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	ที่นั่งด้านขอบนอกแถวที่สอง	ที่นั่งตรงกลางแถวที่สอง	ที่นั่งในแถวที่สาม
0: น้ำหนักไม่เกิน 10 กก.	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
0+: น้ำหนักไม่เกิน 13 กก.	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
I: น้ำหนักระหว่าง 9-18 กก.	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
II: น้ำหนักระหว่าง 15-25 กก.			X	IL	X	X
III: น้ำหนักระหว่าง 22-36 กก.			X	IL	X	X

IL: เหมาะสำหรับใช้งานกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX บางรุ่นของหมวด 'รถเฉพาะรุ่น', 'มีข้อจำกัด', หรือ 'กึ่งใช้ได้ทั่วไป' เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX ต้องผ่านการรับรองสำหรับการใช้งานในรถแต่ละประเภท
IUF: เหมาะสำหรับใช้งานกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหน้า ISOFIX ที่ผ่านการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปสำหรับกลุ่มที่แบ่งตามน้ำหนักนี้
X: ไม่มีเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX ที่ได้รับการรับรองสำหรับน้ำหนักเด็กในรุ่นนี้

การแบ่งตามขนาดและอุปกรณ์เบาะนั่งของ ISOFIX

A – ISO/F3 = เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหน้าสำหรับเด็กตัวใหญ่ และมีน้ำหนักอยู่ในช่วง 9 ถึง 18 กก.

B – ISO/F2 = เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหน้าสำหรับเด็กตัวเล็ก และมีน้ำหนักอยู่ในช่วง 9 ถึง 18 กก.

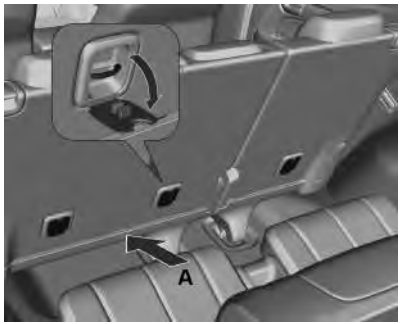
B1 – ISO/F2X = เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหน้าสำหรับเด็กตัวเล็ก และมีน้ำหนักอยู่ในช่วง 9 ถึง 18 กก.

C – ISO/R3 = เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปด้านหลังสำหรับเด็กตัวใหญ่ และมีน้ำหนักไม่เกิน 18 กก.

B – ISO/R2 = เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปด้านหลังสำหรับเด็กตัวเล็ก และมีน้ำหนักไม่เกิน 18 กก.

E – ISO/R1 = เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปด้านหลังสำหรับเด็กเล็กและมีน้ำหนักไม่เกิน 13 กก.

สายรัดด้านบนของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก



A. ด้านหน้ารถ

จุดยึด TOP TETHER ของรถยนต์

จุดยึด TOP TETHER ของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กจะอยู่ที่ด้านหลังของเบาะนั่งด้านหลังแถวที่สอง เรียงไปตามแนวเบาะนั่งด้านหลังและมีสัญลักษณ์ กำกับอยู่

หมายเหตุ
ใช้จุดยึด TOP TETHER เพื่อยึดล็อคเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเท่านั้น

คำแนะนำในการยึดติดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในจุดยึด TOP TETHER:

1. ในการล็อคขอเกี่ยว TOP TETHER ของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ให้ยกซีลป้องกัน (ถ้ามี) ของจุดยึด TOP TETHER ขึ้น
2. ล็อคขอเกี่ยว TOP TETHER ของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้าในจุดยึด TOP TETHER ของรถยนต์ โดยปฏิบัติตามคำแนะนำของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
3. ตรวจสอบว่าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอยู่ชิดกับเบาะนั่งของรถยนต์อย่างสมบูรณ์

ช่องเก็บของ

ตำแหน่งช่องเก็บของ
ช่องเก็บของที่แผงหน้าปัด 56
ช่องเก็บของหน้ารถยนต์ 56
ที่วางแก้ว 57
ช่องเก็บของด้านหน้า 58
ที่เก็บแว่นกันแดด 58
ช่องเก็บของในที่วางแขน 59
ช่องเก็บของในที่วางแขน (การเดินสายเคเบิลเสริม) 59
ช่องเก็บของด้านหลัง 59
ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง 60

ตำแหน่งจัดเก็บกระเป๋า/สัมภาระ
ห้องเก็บสัมภาระ 61

คุณสมบัติของช่องเก็บของเพิ่มเติม
ฝาปิดช่องเก็บสัมภาระ 62
หูเกี่ยว 63

ระบบตะแกรงหลังคา
ระบบตะแกรงหลังคา 64

ข้อมูลเกี่ยวกับการบรรทุกสัมภาระในรถยนต์
ข้อมูลเกี่ยวกับการบรรทุกสัมภาระในรถยนต์ 65

ตำแหน่งช่องเก็บของ

ช่องเก็บของที่แผงหน้าปัด



ช่องเก็บของด้านบนที่แผงหน้าปัด

ข้อควรระวัง

เมื่อจอดรถในบริเวณที่โดนแสงแดดโดยตรงหรือมีอุณหภูมิสูง ห้ามวางแก้วแฝนซีดี กล่องซีดี หรือวัตถุที่ติดไฟได้ เช่น ที่จุดบุหรี่ ไว้ในถาดเก็บของ เนื่องจากถาดอาจมีความร้อนสูงมาก

ช่องเก็บของหน้ารถยนต์



ดึงมือจับเพื่อเปิดออก

⚠ คำเตือน

ควรปิดฝาปิดช่องเก็บของไว้ตลอดเวลาขณะที่กำลังขับรถ เพื่อลดโอกาสเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บหากเกิดอุบัติเหตุหรือการหยุดรถอย่างกะทันหัน

ที่วางแก้ว

ที่วางแก้วด้านหน้า

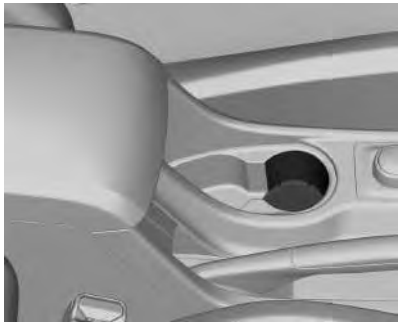
⚠ คำเตือน

ขณะที่รถกำลังแล่น ห้ามวางแก้วใส่เครื่องดื่มร้อนไว้ในที่วางแก้วโดยไม่มีฝาปิด ถ้าเครื่องดื่มร้อนหกกระฉอกออกมา ท่านอาจถูกลวกและยังอาจทำให้เสียการควบคุมรถได้ด้วย

ขณะที่รถกำลังแล่น ห้ามวางขวดน้ำ แก้วน้ำ กระป๋องเครื่องดื่ม และอื่นๆ ไว้ในที่วางแก้ว ทั้งนี้เพื่อลดโอกาสเสี่ยงที่จะมีผู้ได้รับบาดเจ็บเมื่อต้องหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเกิดการชน



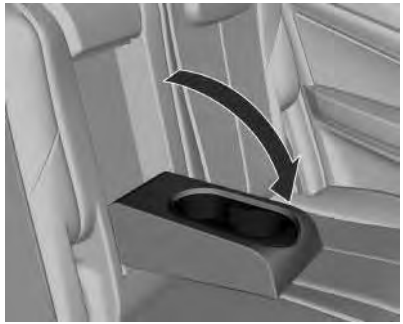
ที่วางแก้วอยู่ที่ประตูแต่ละด้าน



ที่วางแก้วจะอยู่ที่คอนโซลกลาง

ที่วางแก้วด้านหลัง

ให้ดึงลงเพื่อเปิดออก



ที่วางแก้วจะอยู่ที่พนักวางแขนของที่นั่งแถวที่สอง

เมื่อต้องการเปิด ให้พับพนักวางแขนลง



ที่วางแก้วจะอยู่ที่ทั้งสองด้านของที่นั่งแถวที่สาม

ช่องเก็บของด้านหน้า

ช่องเก็บของที่แผงประตู



ช่องเก็บของที่ประตูแต่ละบาน

ที่เก็บแว่นกันแดด



การเปิด : ดันด้านหลังของฝาปิด

การปิด : ดันฝาปิดขึ้นจนกระทั่งเข้าล็อค

ห้ามใช้ในการจัดเก็บสิ่งของที่มีน้ำหนักมาก

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

ช่องเก็บของในที่วางแขน



ดันสลักและยกฝาปิดที่วางแขนขึ้นด้านบน

ช่องเก็บของในที่วางแขน (การเดินสายเคเบิลเสริม)



ที่วางแขนจะมีร่องสำหรับสายเคเบิลของอุปกรณ์เสริม



เมื่อใช้สายเคเบิล ให้ใช้ร่องที่ปรากฏในภาพทางด้านบน เพื่อป้องกันไม่ให้สายเคเบิลของอุปกรณ์เสริมถูกหนีบในระหว่างที่ปรับที่วางแขนที่คอนโซลลง

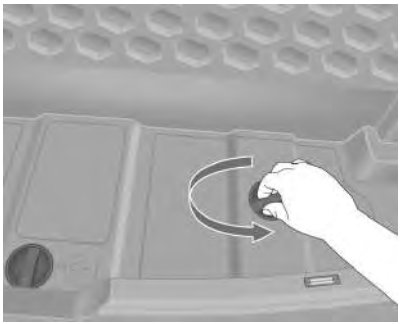
ช่องเก็บของด้านหลัง

พื้นที่จัดเก็บสัมภาระแบบถอดได้ (ถ้ามี)

พื้นที่จัดเก็บสัมภาระแบบถอดได้จะติดตั้งอยู่ที่ห้องเก็บสัมภาระของรถยนต์

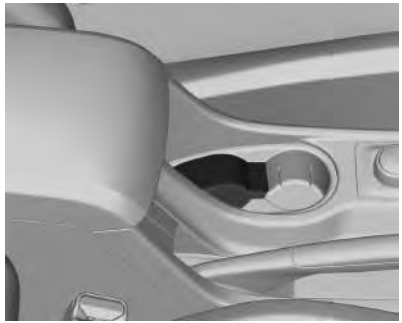


เปิดฝาปิดพื้นที่จัดเก็บสัมภาระแบบถอดได้เพื่อใช้งาน



ถอดล็อคด้านข้างออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาตามที่แสดงในภาพประกอบ

ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



ภาพด้านบนจะแสดงช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



อยู่ที่คอนโซลกลางของที่นั่งแถวที่สาม

ช่องเก็บของบนเบาะนั่งแถวที่สาม

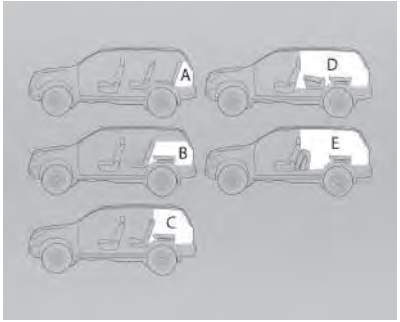


อยู่ที่ทั้งสองด้านของที่นั่งแถวที่สาม

ตำแหน่งจัดเก็บกระเป๋า/สัมภาระ

ห้องเก็บสัมภาระ

เบาะนั่งแถวที่สาม



บริเวณ	ความจุ	ลิตร
A	จนถึงความสูงของพนักพิงหลังของเบาะนั่งแถวที่สาม	205
B	เมื่อพับเบาะนั่งแถวที่สามลง โดยเท่ากับความสูงของเบาะนั่ง	554
C	เมื่อพับเบาะนั่งแถวที่สามลง โดยสูงจนถึงเพดาน	878
D	เมื่อพับเบาะนั่งแถวที่สองและแถวที่สามลง	1830
E	เมื่อพับเบาะนั่งแถวที่สองและแถวที่สามลง โดยสูงจนถึงเพดาน	1780

เบาะนั่งด้านหลัง

⚠ คำเตือน

ระวังกระเป๋าหรือสัมภาระที่ไม่ได้ยึดไว้ หากเกิดการชนขึ้น สัมภาระอาจเลื่อนไปกระแทกโดนผู้โดยสารจนได้รับบาดเจ็บได้

เบาะนั่งแถวที่สอง

ดูที่ “การพับเบาะนั่งแถวที่สองลง” ในหัวข้อ เบาะนั่งแถวที่สอง ⇨ 31

เบาะนั่งแถวที่สาม

ดูที่ “การพับเบาะนั่งแถวที่สองลง” ในหัวข้อ เบาะนั่งแถวที่สาม ⇨ 34

คุณสมบัติของช่องเก็บของเพิ่มเติม

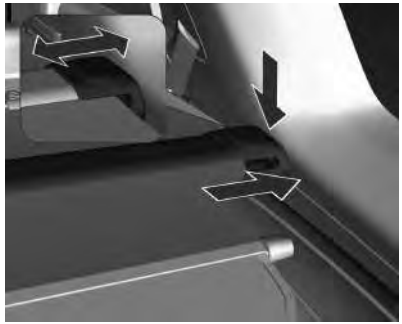
ฝาปิดช่องเก็บสัมภาระ

ห้ามวางสิ่งของใดๆ บนฝาปิด

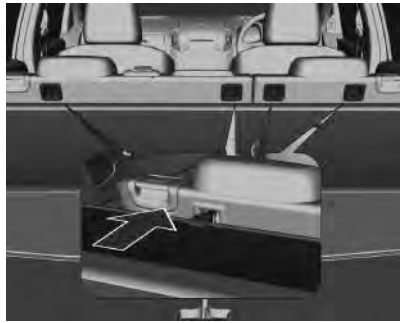


ก่อนที่จะใช้งานฝาปิดห้องบรรทุกสัมภาระ ให้ร้อยเข็มขัดนิรภัยที่นั่งเข็มขัดนิรภัยที่นั่งผ่านตัวยึดเข็มขัดก่อน

การติดตั้ง

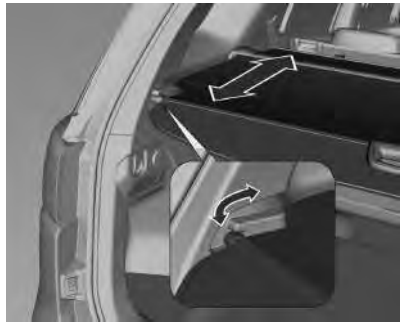


สอดด้านขวาของฝาปิดห้องบรรทุกสัมภาระเข้าในร่อง จากนั้นให้สอดด้านซ้ายของฝาปิดห้องบรรทุกสัมภาระเข้าในตัวเรือนจนกระทั่งล็อคเข้าตำแหน่ง



ดึงฝาปิดไปด้านหน้าและล็อคเข้ากับขอเกี่ยวที่อยู่ด้านหลังของที่นั่งแถวที่สอง

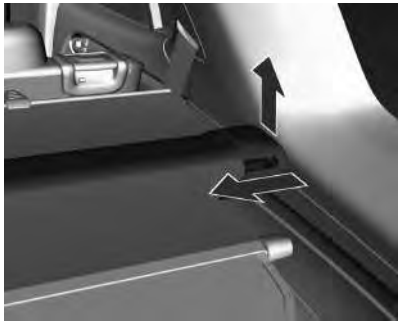
การปิดและการเปิด



การปิด : ดึงฝาปิดไปทางด้านหลังโดยใช้มือจับ และล็อคเข้าในตำแหน่งที่ด้านข้างในตัวเรือน

การเปิด : ถอดฝาปิดช่องเก็บสัมภาระออกจากตัวเรือนที่ด้านข้าง ถือฝาปิดไว้และค่อยๆ เลื่อนเข้าจนกระทั่งฝาปิดม้วนเข้าจนหมด

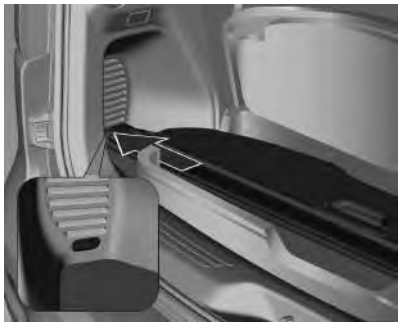
การถอดฝาปิด



เปิดฝาปิดห้องบรรทุกสัมภาระ ดึงคานที่ทั้งสองด้านของฝาปิดเข้าหาตรงกลางของรถ จากนั้นให้ยกขึ้นและถอดฝาปิดออกจากร่องนำด้านข้างทั้งสองด้าน

การเก็บในช่องเก็บสัมภาระ

เมื่อไม่ใช้งาน ให้เก็บฝาปิดลงในช่องในพื้นที่จัดเก็บสัมภาระแบบถอดได้



การใส่ฝาปิดกลับ

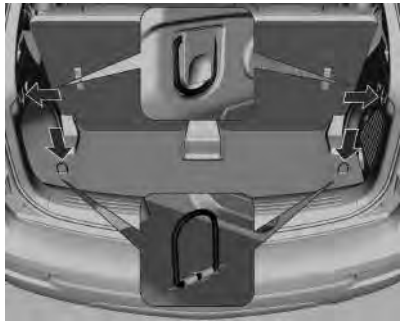
ต้องแน่ใจว่า ด้านบนสุดหันขึ้นด้านบน จากนั้นสอดฝาปิดเข้าไปในช่องทางด้านผู้โดยสาร

สอดฝาปิดเข้าไปในช่องทางด้านคนขับเพื่อล็อค

หมายเหตุ
ดึงมือจับฝาปิดไปด้านหลังเพื่อให้ฝาปิดอยู่ในพื้นที่จัดเก็บสัมภาระแบบถอดได้อย่างพอดี และปิดฝาปิด

เมื่อต้องการปลดฝาปิด ให้ถอดด้านหนึ่งของฝาปิดออกก่อน จากนั้นจึงปลดอีกด้านหนึ่ง

หูเกี่ยว



หูเกี่ยวสายรัดได้รับการออกแบบสำหรับใช้ในการยึดสิ่งของไม่ให้เคลื่อนที่ไปมา เช่น การใช้สายรัด หรือตาข่ายคลุมสัมภาระ

ตาข่ายคลุมสัมภาระได้รับการออกแบบสำหรับการรับน้ำหนักสิ่งของขนาดเล็กที่มีน้ำหนักเบาเท่านั้น โดยจะช่วยยึดไม่ให้สิ่งของเคลื่อนที่ไปมาในขณะที่เข้าโค้งอย่างรุนแรง หรือเมื่อออกตัวและหยุดรถอย่างรวดเร็ว

การติดตั้ง : เกี่ยวหูเกี่ยวทั้งสี่ตัวของตาข่ายเข้ากับหูเกี่ยวสายรัดที่อยู่บนพื้นช่องเก็บสัมภาระ

ระบบตะแกรงหลังคา

ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัยและเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อหลังคา ขอแนะนำให้ใช้ตะแกรงหลังคาที่ผ่านการรับรอง

สำหรับรถยนต์ที่มีแร็ควางของบนหลังคา สามารถบรรทุกสิ่งของบนหลังคาได้ ท่านสามารถสั่งซื้ออุปกรณ์เสริมรางวางของบนหลังคาได้จากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

แร็ควางของบนหลังคาสามารถรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดได้ที่ 100 กิโลกรัม โดยจะมีการกระจายน้ำหนักบรรทุกเสมอกัน

ข้อควรระวัง

ไม่แขวนสิ่งของบริเวณด้านหลังหรือด้านข้างของรถ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้รถได้รับความเสียหาย จัดวางสัมภาระให้กระจายบนรางทั้งสองด้านอย่างสม่ำเสมอกัน และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยึดสัมภาระเอาไว้แน่นหนาดีแล้ว

⚠ คำเตือน

ในการป้องกันไม่ให้สัมภาระได้รับความเสียหาย หรือสูญหายในขณะขับรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยึดคานขวางและสัมภาระอย่างแน่นหนาแล้ว การบรรทุกสัมภาระบนรางที่หลังคาจะทำให้จุดศูนย์กลางของแรงโน้มถ่วงของรถสูงขึ้น ไม่ควรขับรถด้วยความเร็วสูง ออกตัวทันที หักเลี้ยวอย่างรวดเร็ว เบรกหรือหักเลี้ยวอย่างกะทันหัน เนื่องจากอาจทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุม

ข้อควรระวัง

การขับรถโดยบรรทุกสัมภาระบนหลังคาจะทำให้รถถูกลมปะทะด้านข้างได้มากขึ้น และมีผลในแง่ลบต่อการควบคุมรถเนื่องจากจุดศูนย์ถ่วงของรถอยู่สูงขึ้น

ถ้าขับรถเป็นเวลานานบนถนนที่ขรุขระหรือขับรถด้วยความเร็วสูง ให้หยุดรถเป็นระยะๆ เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าสัมภาระยังคงอยู่ยึดกับที่

ไม่ควรบรรทุกสัมภาระจนเกินน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถยนต์ ดู ห้องเก็บสัมภาระ ⇨ 61

ข้อมูลเกี่ยวกับการบรรทุกสัมภาระในรถยนต์

- สัมภาระที่มีน้ำหนักมากในห้องเก็บสัมภาระต้องจัดเก็บให้ชิดกับพนักพิงเบาะนั่ง

  ต้องแน่ใจว่าพนักพิงยึดล็อคเข้าที่อย่างแน่นหนา หากสามารถวางสัมภาระซ้อนกันได้ ให้วางสัมภาระที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ด้านล่างสุด
- ยึดสัมภาระให้อยู่กับที่ในห้องเก็บสัมภาระเพื่อป้องกันไม่ให้เลื่อนไปมา
- เมื่อขนย้ายสัมภาระในห้องเก็บสัมภาระ พนักพิงของเบาะนั่งด้านหลังต้องไม่มีมุมใดยื่นออกมา
- ห้ามให้สัมภาระยื่นไปเหนือขอบด้านบนของพนักพิง
- ใช้ช่องเก็บของให้ถูกต้องเหมาะสม
- สัมภาระต้องไม่กีดขวางการใช้แป้นเหยียบ เบรกมือ หรือคันเกียร์ หรือส่งผลต่อการเคลื่อนไหวอย่างอิสระของคนขับ

  ห้ามวางวัตถุไว้ภายในรถโดยที่ไม่ได้ผูกยึด
- ห้ามขับรถโดยที่ห้องเก็บสัมภาระเปิดอยู่
- น้ำหนักบรรทุกคือผลต่างระหว่างน้ำหนักรถรวมที่อนุญาต (โปรดดูที่ป้ายระบุข้อมูล ⇨ 292) และน้ำหนักรถเปล่า

  น้ำหนักรถเปล่าจะรวมน้ำหนักและของเหลวทั้งหมด (เมื่อมีเชื้อเพลิงในถัง 90%)

  อุปกรณ์ออพชั่นและอุปกรณ์เสริมต่างๆ ทำให้รถมีน้ำหนักเปล่าเพิ่มขึ้น

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

มาตรวัดและชุดควบคุม

ภาพรวมของแผงหน้าปัดแสดงมาตรวัด
ภาพรวมของแผงหน้าปัดแสดงมาตรวัด 68

ปุ่มควบคุม
การปรับพวงมาลัย 69
ตัวควบคุมบนพวงมาลัย 70
แตร 70
ที่ปัดน้ำฝน/น้ำล้างกระจกหน้า 71
ที่ปัดน้ำฝน/ระบบฉีดล้างกระจกหลัง 73
อุณหภูมิภายนอกรถ 73
นาฬิกา 73
ช่องจ่ายไฟ 73

ไฟสัญญาณเตือน, มาตรวัด และไฟแสดงการทำงาน
ไฟสัญญาณเตือน, มาตรวัด และไฟแสดงการทำงาน 75
มาตรวัดความเร็ว 75
มาตรวัดระยะทาง 75
มาตรวัดระยะทางในการเดินทาง 75
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ 76
มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 76
ไฟเตือน 76
เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 77
สัญญาณไฟเลี้ยว 77
ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย 77
ไฟแสดงถุงลมนิรภัยและตัวปรับความตึงสายเข็มขัดนิรภัย 78
ไฟระบบการชาร์จ 79
ไฟแสดงการทำงานผิดปกติ 79
ไฟเตือนระบบเบรกและคลัตช์ 80
ไฟแจ้งเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อค (ABS) 80
ไฟเพิ่มเกียร์ 80
ไฟแสดงการขับเคลื่อนสี่ล้อ 81
ไฟระบบการควบคุมขณะขับลงเขา 81
ไฟเตือนเมื่อขับข้ามเลน (LDW) 81
ไฟเตือนรถข้างหน้า 81
ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) 82
ไฟระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) ปิดการทำงาน 82
ไฟสัญญาณเตือนของระบบควบคุมการยึดเกาะถนน (TCS) 82
ไฟแสดงการปิดทำงานของระบบควบคุมการยึดเกาะถนน (TCS) 83
ไฟแสดงการทำความร้อนล่วงหน้า 83
ไฟส่องสว่างระบบตรวจดูความดันลมยาง 83
ไฟความดันน้ำมันเครื่อง 83
ไฟเตือนระดับน้ำมันต่ำ 84
ไฟระบบป้องกันการสตาร์ท 84
ไฟแจ้งเปิดไฟสูงอยู่ 85
ไฟแจ้งเปิดไฟตัดหมอกด้านหน้า 85
ไฟแจ้งเปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง 85
ไฟเตือนการเปิดไฟ 85
ไฟระบบควบคุมความเร็วคงที่ 85
ไฟแสดงการพ่วงลาก (ถ้ามี) 85

จอแสดงข้อมูล
ศูนย์ข้อมูลคนขับ (DIC) 86

ข้อความเกี่ยวกับรถยนต์
ข้อความเกี่ยวกับรถยนต์ 86
เสียงเตือน 86
ข้อความเกี่ยวกับแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่และการชาร์จ 87
ข้อความเกี่ยวกับระบบเบรก 87
ข้อความเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่ 87
Door Ajar Messages (ข้อความแจ้งประตูเปิดอยู่) 87
ข้อความเกี่ยวกับระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ 88
ข้อความเกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง 88
ข้อความเกี่ยวกับระบบน้ำมันเชื้อเพลิง 88
ข้อความเกี่ยวกับกุญแจและล็อค 88

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

ข้อความแจ้งเตือนหลอดไฟ 88
ข้อความเกี่ยวกับระบบตรวจจับสิ่งกีดขวาง 89
ข้อความเกี่ยวกับระบบควบคุมการขับขี่ 89
ข้อความเกี่ยวกับระบบถุงลมนิรภัย 89
ข้อความจากระบบสัญญาณกันขโมย 89
ข้อความระบบบังคับเลี้ยว (ถ้ามี) ... 90
ข้อความเกี่ยวกับยางรถยนต์ 90
ข้อความเกี่ยวกับระบบเกียร์ 91
ข้อความแจ้งเตือนเกี่ยวกับรถยนต์ 92
ข้อความแจ้งเตือนความเร็วรถ 92

คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง
คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง 93

ภาพรวมของแผงหน้าปัดแสดงมาตรวัด



แผงหน้าปัดและมาตรวัด

1. ไฟความดันน้ำมันเครื่อง ⇨ 83
2. ไฟแสดงการทำงานผิดปกติ ⇨ 79
3. ไฟระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) ปิดการทำงาน ⇨ 82
4. ไฟแจ้งเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อค (ABS) ⇨ 80
5. ไฟระบบควบคุมความเร็วคงที่ ⇨ 85
6. ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย ⇨ 77
7. สัญญาณไฟเลี้ยว ⇨ 77
8. ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) ⇨ 82
9. ไฟเตือนรถข้างหน้า ⇨ 81
10. ไฟเตือนระบบเบรกและคลัตช์ ⇨ 80
11. ไฟสัญญาณเตือนของระบบควบคุมการยึดเกาะถนน (TCS) ⇨ 82
12. ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย ⇨ 77
13. ไฟระบบการชาร์จ ⇨ 79
14. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ⇨ 76
15. เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ⇨ 77
16. ศูนย์ข้อมูลคนขับ (DIC) ⇨ 86
17. ไฟเตือนการเปิดไฟ ⇨ 85
18. ไฟแสดงการขับเคลื่อนสี่ล้อ ⇨ 81
19. ไฟเตือนเมื่อขับข้ามเลน (LDW) ⇨ 81
20. ไฟระบบการควบคุมขณะขับลงเขา ⇨ 81
21. สัญญาณไฟเลี้ยว ⇨ 77
22. ไฟแจ้งเปิดไฟสูงอยู่ ⇨ 85
23. ไฟส่องสว่างระบบตรวจดูความดันลมยาง ⇨ 83
24. ไฟระบบป้องกันการสตาร์ท ⇨ 84
25. ไฟแสดงถุงลมนิรภัยและตัวปรับความตึงสายเข็มขัดนิรภัย ⇨ 78
26. ไฟแสดงการพ่วงลาก (ถ้ามี) ⇨ 85
27. ไฟแสดงการทำความร้อนล่วงหน้า ⇨ 83
28. ไฟแจ้งเปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง ⇨ 85
29. ไฟแจ้งเปิดไฟตัดหมอกด้านหน้า ⇨ 85

ปุ่มควบคุม

การปรับพวงมาลัย



ปลดล็อคคันโยกเพื่อปรับพวงมาลัย ดันคันโยกและตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยล็อคเข้าที่เรียบร้อยแล้ว

ห้ามปรับพวงมาลัยในขณะที่รถยังไม่จอดสนิท และปลดล็อคคอพวงมาลัยแล้วเท่านั้น

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย



ระบบข้อมูลบันเทิงสามารถสั่งงานด้วยปุ่มต่างๆ บนพวงมาลัย

โปรดดูที่ ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย (ถ้ามี) ⇨ 108



สามารถสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่และการแจ้งเตือนการชนทางด้านหน้าได้โดยใช้ชุดควบคุมที่พวงมาลัย

โปรดดูที่ ระบบควบคุมความเร็วคงที่ ⇨ 214

โปรดดูที่ ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCA) ⇨ 216

แตร

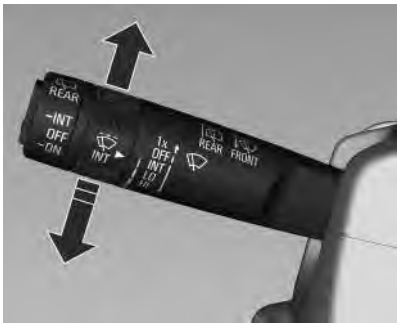


ในการบีบแตร ให้กด บนพวงมาลัย

ข้อควรระวัง
ห้ามแขวนหรือผูกสิ่งใดๆ อาทิ พวงมาลัยดอกไม้หรือด้ายสายสิญจน์ไว้ที่แกนพวงมาลัย สิ่งเหล่านี้อาจเป็นสาเหตุให้สายไฟบนพวงมาลัยชำรุดเสียหาย และอาจทำให้ระบบต่างๆ เช่น แตรหรือถุงลมนิรภัยไม่ทำงานได้

ที่ปัดน้ำฝน/น้ำล้างกระจกหน้า

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า



OFF : ปิดการทำงาน

INT : ช่วงการปัดแบบปรับได้ เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนอัตโนมัติ (ถ้ามี)

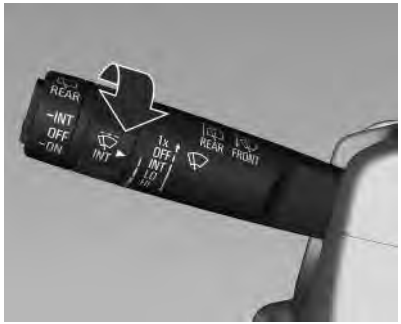
LO : ช้า

HI : เร็ว

เมื่อต้องการทำการปัดหนึ่งครั้งขณะที่ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าปิดการทำงาน ให้ดันก้านสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนขึ้นด้านบน

ปิดการทำงานเมื่อล้างรถ

ช่วงการปัดน้ำฝนแบบปรับได้



ก้านสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนในตำแหน่ง INT

หมุนล้อเพื่อปรับจังหวะการปัดตามที่ต้องการ

ปัดช้า : หมุนก้านปรับขึ้น

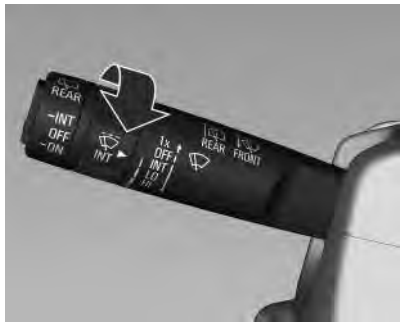
ปัดเร็ว : หมุนก้านปรับลง

การปัดอัตโนมัติด้วยเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน (ถ้ามี)

INT : การปัดอัตโนมัติด้วยเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน

เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนจะตรวจจับปริมาณน้ำบนกระจกหน้า และจะควบคุมความถี่ของที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าโดยอัตโนมัติ

การปรับความไวในการตรวจจับของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน (ถ้ามี)



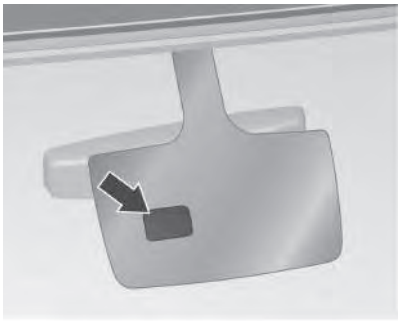
หมุนล้อเพื่อปรับจังหวะความไวการตรวจจับ

ความไวในการตรวจจับต่ำ : หมุนก้านปรับขึ้น

ความไวในการตรวจจับสูง : หมุนก้านปรับลง

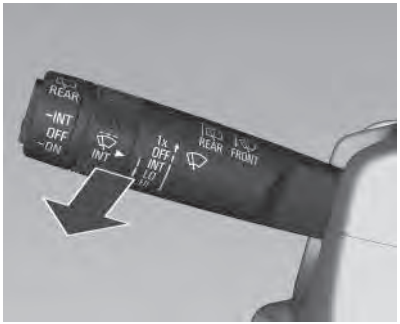
ข้อควรระวัง

ให้ปิดสวิตซ์ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าและการทำงานอัตโนมัติด้วยเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนเมื่อใช้เครื่องล้างรถ



หมั่นดูแลเซ็นเซอร์ให้ไม่มีฝุ่นผงหรือน้ำแข็งเกาะ

หากเลื่อนที่ปัดน้ำฝนไปยังโหมดเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน หรือหมุนล้อปรับจากความไวต่ำไปความไวสูงในขณะสวิตซ์กุญแจเปิดอยู่ ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าจะทำงานหนึ่งครั้งเพื่อตรวจเช็คระบบน้ำล้างกระจกหน้า



ดึงก้านสวิตซ์เข้าหาตัว น้ำยาทำความสะอาดจะถูกฉีดลงบนกระจกหน้า และที่ปัดน้ำฝนจะปัดสองสามครั้ง

ข้อควรระวัง

ถ้าคนขับไม่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมทั้งยังสร้างความเสียหายต่อรถและทรัพย์สินอื่นๆ ด้วย

ห้ามสั่งงานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าในขณะที่กระจกแห้งหรือมีวัตถุกีดขวาง เช่น โคลน หิมะ หรือน้ำแข็ง การ

(ต่อ)

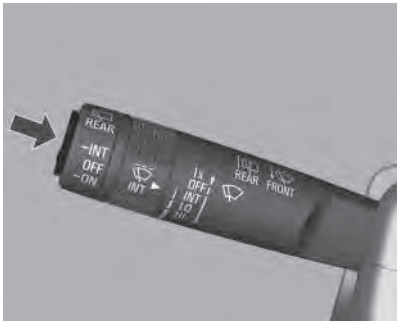
ข้อควรระวัง (ต่อ)

สั่งงานใบปัดน้ำฝนในขณะที่กระจกหน้ามีสิ่งกีดขวาง อาจทำให้ใบปัดน้ำฝน มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝน และกระจกรถชำรุด

ก่อนที่จะสั่งงานการปัดน้ำฝนในฤดูหนาว ให้ตรวจสอบว่าใบปัดน้ำฝนไม่ได้แข็งติดอยู่กับกระจกหน้า การปัดน้ำฝนโดยที่ใบปัดแข็งเป็นน้ำแข็งอาจทำให้มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนชำรุดได้

ห้ามสั่งงานระบบล้างกระจกหน้าอย่างต่อเนื่องเป็นเวลาหลายวินาที หรือสั่งงานโดยที่ไม่มีน้ำเหลืออยู่ในถังเก็บน้ำยาล้างกระจก การใช้งานในรูปแบบนี้จะทำให้มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนมีความร้อนสูงเกิน

ที่ปัดน้ำฝน/ระบบฉีดล้างกระจกหลัง



กดสวิตช์โยกเพื่อสั่งงานที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง:

ตำแหน่งด้านล่าง : การทำงานต่อเนื่อง

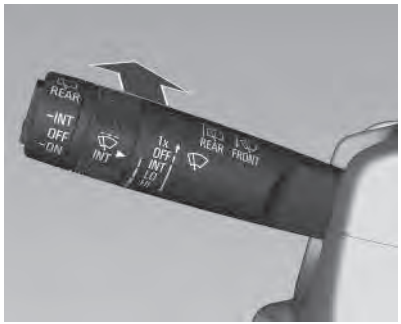
ตำแหน่งตรงกลาง : ปิด

ตำแหน่งด้านบน : การปัดแบบเว้นระยะ

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าไว้แล้วเข้าเกียร์ถอยหลัง

หมายเหตุ

เมื่อรถหยุดนิ่งและคันเกียร์ของเกียร์อัตโนมัติอยู่ที่ตำแหน่ง N ที่ปัดน้ำฝน/ระบบฉีดล้างกระจกหลังจะไม่ทำงาน ถ้าคันเกียร์ของเกียร์อัตโนมัติเลื่อนออกจากตำแหน่ง N เป็นเวลา 10 วินาที หรือรถยนต์เคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูงกว่า 5 กม./ชม. ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานอีกครั้ง



ดันคันควบคุม น้ำยาทำความสะอาดจะถูกฉีดลงบนกระจกหลังและที่ปัดน้ำฝนจะปัดสองสามครั้ง

ห้ามใช้ในกรณีที่กระจกหลังมีน้ำแข็งเกาะ

ปิดการทำงานเมื่อล้างรถ

อุณหภูมิภายนอกรถ

แจ้งให้ทราบในทันทีที่อุณหภูมิลดลง และแจ้งให้ทราบหลังจากที่อุณหภูมิสูงขึ้นระยะหนึ่ง

ดู “อุณหภูมิอากาศภายนอก” ในหัวข้อคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง ⇨ 93

นาฬิกา

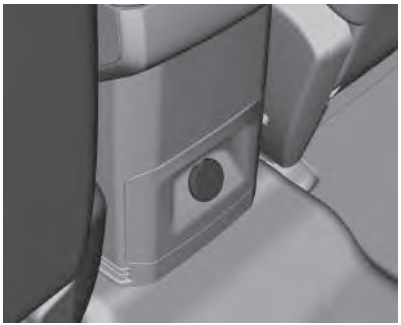
เวลาจะถูกแสดงอยู่ใน จอแสดงข้อมูลบันเทิง

โปรดดูที่ ภาพรวม ⇨ 105

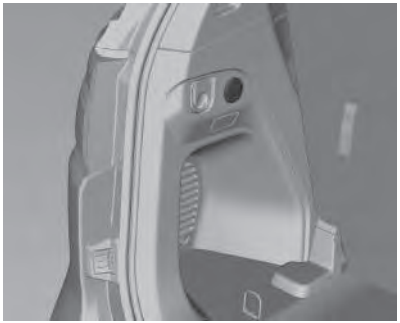
ช่องจ่ายไฟ



ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ จะอยู่ที่แผงคอนโซลหน้า



ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ จะอยู่ที่ด้านหลังของแผงคอนโซลกลางด้านหน้า



ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ จะอยู่ที่ด้านซ้ายของช่องเก็บสัมภาระ

ดึงฝาปิดออกเพื่อใช้งานปลั๊กไฟ และปิดฝาปิดกลับเข้าที่เมื่อไม่ได้ใช้งาน

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้กระแสไฟเกิน 120 วัตต์ ต่อปลั๊กไฟแต่ละปลั๊ก

ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง OFF และประตูทุกบานปิดอยู่ ช่องจ่ายไฟจะหยุดทำงานหลังจากผ่านไป 10 นาที นอกจากนี้ ช่องจ่ายไฟจะไม่ทำงานในกรณีที่แบตเตอรี่มีไฟเหลือน้อยด้วย

(ต่อ)

ข้อควรระวัง (ต่อ)

ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์จ่ายไฟ เช่น ที่ชาร์จไฟหรือแบตเตอรี่

ห้ามเสียบหัวปลั๊กที่ไม่เหมาะสม เนื่องจากจะทำให้ช่องเสียบเสียหาย

ไฟสัญญาณเตือน, มาตรวัด และไฟแสดงการทำงาน

ไฟสัญญาณเตือนและเกจวัดสามารถบอกให้ทราบว่ามีสิ่งผิดปกติก่อนที่จะกลายเป็นปัญหาใหญ่ทำให้ต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่มีราคาแพงได้

การสังเกตไฟเตือนและเกจวัดสามารถช่วยป้องกันการบาดเจ็บได้ ไฟสัญญาณเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อการทำงานของรถยนต์มีปัญหา

ไฟสัญญาณเตือนบางอย่างจะสว่างขึ้นเพียงครู่หนึ่งเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อแจ้งให้ทราบว่าไฟเหล่านั้นทำงานตามปกติ เกจวัดสามารถแจ้งให้ทราบได้ว่าการทำงานของรถยนต์อาจมีปัญหา

เกจวัดและไฟเตือนส่วนใหญ่จะทำงานร่วมกันเพื่อแจ้งให้ทราบว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับรถยนต์ ถ้าไฟเตือนหนึ่งดวงติดสว่างขึ้น และไม่ดับไปในขณะขับรถ หรือเกจวัดตัวหนึ่งแสดงว่าอาจมีปัญหาเกิดขึ้น โปรดอ่านในส่วนนี้เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม

ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือ การไม่ซ่อมแซมให้ทันการณ์อาจทำให้เสียค่าใช้จ่ายสูงหรือเป็นอันตรายได้

มาตรวัดความเร็ว



แสดงความเร็วของรถ

มาตรวัดระยะทาง



บรรทัดล่างสุดคือระยะทางที่บันทึก

มาตรวัดระยะทางในการเดินทาง

จอแสดงผลระยะเดินทางต่อเที่ยวจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมดนับตั้งแต่รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางต่อเที่ยวครั้งล่าสุด

โปรดดูที่ คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง ⇨ 93

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



แสดงจำนวนรอบเครื่องยนต์ต่อนาที (rpm)

ขับรถในช่วงความเร็วเครื่องยนต์ต่ำของแต่ละเกียร์ให้มากที่สุด

ข้อควรระวัง
ถ้าเข็มอยู่ในช่วงการเตือนสีแดง แสดงว่าความเร็วรอบเครื่องสูงเกินกว่าระดับสูงสุดที่อนุญาต เครื่องยนต์อาจเสียหายได้

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



แสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

ถ้าระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำ ไฟแสดงการควบคุม จะติดสว่างขึ้น เสียงสัญญาณจะดังขึ้นและศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความขึ้นด้วย

ให้เติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด

ห้ามขับรถโดยที่ไม่มีน้ำมันอยู่ในถัง

เนื่องจากมีน้ำมันเหลืออยู่ในถัง ปริมาณที่เติมอาจต่ำกว่าความจุถังที่ระบุไว้

ลูกศร ◀ ที่อยู่ติดกับสัญลักษณ์ จะแสดงให้ทราบว่าฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านซ้ายของรถยนต์

หมายเหตุ

ก่อนเติมน้ำมัน ต้องบิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF

ถ้าบิดสวิตช์กุญแจในระหว่างที่กำลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิง เข็มของเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอาจแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ไม่ถูกต้อง

บนทางลาดชันขึ้นหรือลงเนิน เข็มของเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอาจแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ไม่ถูกต้อง เนื่องจากน้ำมันในถังไม่อยู่นิ่ง

ไฟเตือน

ไฟเตือนที่แสดงในที่นี้ไม่ได้มีอยู่ในรถทุกคัน คำอธิบายจะสอดคล้องกับแผงหน้าปัดแสดงมาตรวัดทุกรุ่น เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ไฟเตือนส่วนใหญ่จะสว่างเป็นระยะเวลาสั้นๆ เพื่อเป็นการทดสอบการทำงานของระบบ

ไฟเตือนแต่ละสีมีความหมายดังต่อไปนี้:

สีแดง : อันตราย สัญญาณเตือนที่สำคัญ

สีเหลืองอำพัน : ไฟเตือน, ข้อมูล, ความผิดปกติ

สีเขียว : การยืนยันการสั่งงาน

สีฟ้า : การยืนยันการสั่งงาน

สีขาว : การยืนยันการสั่งงาน

เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



แสดงอุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น

ด้านซ้าย : ยังไม่ถึงอุณหภูมิการทำงานปกติ

ตรงกลาง : อุณหภูมิการทำงานปกติ

ด้านขวา : อุณหภูมิสูงเกิน

ถ้าเครื่องยนต์ร้อนเกินไป เข็มของมาตรวัดจะเลื่อนเข้าหาบริเวณสีแดง ซึ่งเสียงสัญญาณจะดังขึ้นพร้อมกับมีข้อความแสดงขึ้นที่ศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับ โปรดติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

โปรดดูที่ ศูนย์ข้อมูลคนขับ (DIC) ⇨ 86

ข้อควรระวัง
ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นและขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต เพื่อไม่ให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหาย

สัญญาณไฟเลี้ยว



⇦⇨ สีเขียวจะกะพริบ

กะพริบ

ไฟเตือนจะกะพริบหากไฟเลี้ยวหรือไฟกะพริบฉุกเฉินถูกสั่งงาน

โปรดดูที่ สัญญาณไฟเลี้ยวและเปลี่ยนเลน ⇨ 99

ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย



ของที่นั่งด้านคนขับจะสว่างหรือเป็นไฟกะพริบสีแดง

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ไฟแสดงการควบคุมนี้จะติดสว่างค้างไว้เป็นเวลาหลายวินาที เพื่อเตือนให้คนขับคาดเข็มขัดนิรภัย

ทันทีหลังจากที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON หรือหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟแสดงการควบคุมจะเริ่มกะพริบเป็นเวลาสองสามวินาที รวมทั้งมีเสียงสัญญาณดังขึ้นด้วย จากนั้น ไฟแสดงการควบคุมจะหยุดกะพริบ และติดสว่างค้างไว้จนกว่าคนขับจะคาดเข็มขัดนิรภัย

นอกจากนั้น ถ้าคนขับยังไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่รถเคลื่อนที่จนกระทั่งมีความเร็วหรือระยะทางถึงค่าหนึ่ง เสียงสัญญาณจะดังขึ้น และไฟแสดงการควบคุมจะกะพริบเป็นเวลาหลายวินาที

ถ้าคนขับคาดเข็มขัดนิรภัยที่นั่งไว้แล้ว เสียงเตือนจะไม่ดังขึ้น และไฟเตือนก็จะไม่ติดสว่างขึ้นด้วยเช่นกัน

โปรดดูที่ เข็มขัดนิรภัย ⇨ 37

ถ้าตัวเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยทำงานอยู่ เสียงสัญญาณของระบบช่วยจอดรถที่ด้านหลังจะไม่ทำงาน

ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (ถ้ามี)



ของที่นั่งด้านผู้โดยสารจะติดสว่างขึ้นหรือกะพริบเป็นสีแดง

เมื่อสตาร์ทรถ ไฟนี้จะกะพริบและอาจมีเสียงสัญญาณดังขึ้นเพื่อเตือนให้ผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัย จากนั้นไฟเตือนจะติดสว่างค้างอยู่จนกว่าจะมีการคาดเข็มขัดนิรภัย

รอบการเตือนนี้จะดำเนินไปอย่างต่อเนื่องหลายรอบหากผู้โดยสารยังคงไม่คาดเข็มขัดในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

หากคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารแล้ว ไฟเตือนจะดับลงและเสียงเตือนจะเงียบลง

หากมีสิ่งของวางอยู่บนที่นั่ง เช่น กระเป๋าเอกสาร กระเป๋าถือ ถุงใส่ของ แล็ปท็อป หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ เสียงเตือนและไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหน้าอาจดังขึ้นและติดสว่างขึ้น นำสิ่งของเหล่านี้ออกจากเบาะหรือคาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อให้ไฟดับลงและ/หรือให้เสียงเตือนเงียบลง

ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง (ถ้ามี)



สำหรับที่นั่งผู้โดยสารด้านหลังจะปรากฏขึ้นบนศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับ

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท สัญลักษณ์ต่างๆ จะแสดงขึ้นในส่วนล่างของแผงหน้าปัด หากมีการรัดเข็มขัดนิรภัยสำหรับที่นั่งด้านหลังแล้ว สัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้องจะหรี่ดับลง

เมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ไปได้เกินกว่า 10 กม./ชม. เป็นเวลาประมาณ 10 วินาที สัญลักษณ์ต่างๆ จะดับไป หากมีการปลดเข็มขัดนิรภัยสำหรับที่นั่งด้านหลังออกในขณะขับขี่ เสียงสัญญาณจะดังขึ้นและสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้องจะกะพริบขึ้นบนแผงหน้าปัด

ไฟแสดงถุงลมนิรภัยและตัวปรับความตึงสายเข็มขัดนิรภัย



ติดสว่างเป็นสีแดง

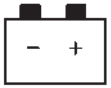
เมื่อบิดสวิตช์กุญแจ ON ไฟเตือนจะสว่างนานประมาณ 4 วินาที หากไฟเตือนไม่สว่าง ไม่ดับลงหลังจาก 4 วินาที หรือสว่างอยู่ในขณะขับรถ แสดงว่ามีความผิดปกติในระบบถุงลมนิรภัย โปรดติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต ถุงลมนิรภัยและตัวดึงเข็มขัดนิรภัยอาจไม่ทำงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

⚠ คำเตือน

ถ้าไฟเตือนถุงลมนิรภัยติดสว่างหลังจากที่บิดสวิตช์กุญแจ ON หรือหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือติดสว่างขึ้นในขณะขับรถ แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยอาจทำงานผิดปกติ ถุงลมนิรภัยในรถยนต์อาจไม่พองตัวเมื่อเกิดการชน หรืออาจพองตัวขึ้นแม้ว่าจะไม่มีการชนก็ตาม ต้องนำรถเข้ารับบริการตรวจสภาพทันที เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ให้นำรถเข้ารับบริการเพื่อแก้ไขสาเหตุของความผิดปกติที่ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลตทันที

ดูที่ เข็มขัดนิรภัย ⇨ 37 และ ระบบถุงลมนิรภัย ⇨ 40

ไฟระบบการชาร์จ



ติดสว่างเป็นสีแดง

จะสว่างในขณะสวิตช์กุญแจเปิดอยู่ และดับหลังจากติดเครื่องไม่นาน

ติดสว่างเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

หยุดรถ แล้วดับเครื่องยนต์ ไฟแสดงแบตเตอรี่จะเตือนให้ทราบว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบการชาร์จ แรงดันไฟฟ้าของระบบต่ำ หรือสูง หรือมีปัญหาเกี่ยวกับการจัดการโหลด โปรดติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

โปรดดูที่ ศูนย์ข้อมูลคนขับ (DIC) ⇨ 86

ไฟแสดงการทำงานผิดปกติ



ติดสว่างเป็นสีเหลืองอำพัน

ติดสว่างขึ้นในขณะที่บิดสวิตช์กุญแจ ON และดับหลังจากติดเครื่องแล้วชั่วครู่หนึ่ง

ติดสว่างเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

ความผิดปกติในระบบควบคุมไอเสีย ระดับมลพิษในไอเสียเกินขีดจำกัดที่ยอมรับได้ โปรดติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลตในทันที

กะพริบเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

ตรวจพบสถานะความผิดปกติในระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงความดันสูง หรือในระบบซินโครไนซ์แบบควบคุมจังหวะการทำงาน

จำเป็นต้องทำการวิเคราะห์และทำการซ่อม หากไม่ทำการซ่อมอาจทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่สามารถซ่อมได้ โปรดติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลตในทันที

การป้องกันเพื่อไม่ให้รถยนต์ได้รับความเสียหายรุนแรง ควรปฏิบัติดังนี้

- ลดความเร็วรถยนต์
- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างรุนแรง
- หลีกเลี่ยงการขับบนทางลาดชัน
- หากมีการลากรถพ่วง ให้ลดปริมาณสิ่งของที่บรรทุกลงให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้

ไฟเตือนระบบเบรกและคลัตช์



(!) ติดสว่างเป็นสีแดง

ติดสว่างขึ้นเมื่อใส่เบรกมือ และถ้าระดับน้ำมันเบรก/คลัตช์ต่ำเกินไป หรือเมื่อมีความผิดปกติในระบบเบรก ดูที่ น้ำมันเบรก ⇨ 248

⚠ คำเตือน

ถ้าไฟเตือนระบบเบรกติดสว่างขึ้น ให้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก และติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการรับรองทันที

ห้ามขับรถต่อถ้าระดับน้ำมันเบรกในถังเก็บมีระดับต่ำ

เนื่องจากเบรกรถของท่านอาจทำงานได้ไม่เหมาะสม การขับรถโดยที่เบรกทำงานผิดปกติ อาจทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมทั้งทำให้เกิดความเสียหายต่อรถและทรัพย์สินอื่นได้

ติดสว่างหลังจากบิดสวิตช์กุญแจ ON ถ้ามีการใช้เบรกมืออยู่ ดูที่ เบรกมือ ⇨ 211

ถ้าไม่ได้ปลดเบรกมือจนสุดและรถยังคงแล่นอยู่ หลังจากความเร็วขึ้นถึงค่าที่กำหนดไว้ จะมีเสียงเตือนดังขึ้นและศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความขึ้นด้วย ดูที่ ศูนย์ข้อมูลคนขับ (DIC) ⇨ 86

ไฟแจ้งเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อค (ABS)



(ABS) ติดสว่างเป็นสีเหลืองอำพัน

จะสว่างนานสองสามวินาทีหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจ ระบบพร้อมทำงานเมื่อไฟเตือนดับ

ในกรณีที่เกิดความผิดปกติ จะมีเสียงเตือนดังขึ้นเมื่อไฟเตือนติดสว่างขึ้น

หากไฟเตือนไม่ดับหลังจากสองสามวินาที หรือสว่างในขณะขับรถ แสดงว่ามีความผิดปกติในระบบ ABS ระบบเบรกธรรมดาจะยังคงทำงานอยู่ แต่ไม่มีการทำงานของระบบ ABS

ถ้าไฟเตือนระบบ ABS และระบบเบรกติดสว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าฟังก์ชั่นป้องกันล้อล็อคขณะเบรกไม่ทำงานและมีปัญหาเกิดขึ้นกับเบรกธรรมดา

โปรดติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

ดูที่ ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อค (ABS) ⇨ 210 และ ศูนย์ข้อมูลคนขับ (DIC) ⇨ 86

ไฟเพิ่มเกียร์

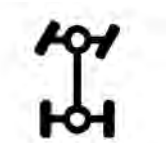
เพิ่มเกียร์

▲SHIFT: สำหรับรถที่ใช้ระบบเกียร์ธรรมดา ไฟแสดงการเพิ่มเกียร์จะติดสว่างขึ้นเมื่อมีการแนะนำให้เพิ่มเกียร์สูงขึ้น เพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง และเพื่อป้องกันไม่ให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง โดยปกติแล้วความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต่ำจะช่วยให้การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงดีขึ้น

⚠ อันตราย

คำแนะนำให้เพิ่มเกียร์เป็นเพียงคำแนะนำเพื่อช่วยเหลือคนขับเท่านั้น ไม่ใช่เพื่อแทนที่ความสนใจของคนขับ การเลือกใช้เกียร์ที่ถูกต้องเป็นความรับผิดชอบของคนขับ และขึ้นอยู่กับสถานการณ์การขับขี่ เช่น การแซง การพ่วงลาก หรือการขับบนเนินเขาสูงชัน

ไฟแสดงการขับเคลื่อนสี่ล้อ



ไฟแสดงการขับเคลื่อนสี่ล้อติดสว่างขึ้นเมื่อเปลี่ยนเกียร์ของรถที่มีกระปุกเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อไปยังตำแหน่งการขับเคลื่อนสี่ล้อ และเพลาหน้าได้จับเข้า

การหน่วงเวลาเล็กน้อยระหว่างการเปลี่ยนเกียร์และการติดสว่างขึ้นของไฟแสดงถือเป็นเรื่องปกติ

โปรดดูที่ การขับเคลื่อนสี่ล้อ

ไฟระบบการควบคุมขณะขับลงเขา



ติดสว่างหรือกะพริบเป็นสีเขียว

กะพริบเพื่อแจ้งให้ทราบว่าการควบคุมการขับลงเขา (HDC) ทำงานอยู่และกำลังลดความเร็วของรถยนต์ กรณีนี้จะเกิดขึ้นที่ความเร็วประมาณ 7 กม./ชม. ถึง 30 กม./ชม. (เกียร์ธรรมดา) หรือประมาณ 4 กม./ชม. ถึง 30 กม./ชม. (เกียร์อัตโนมัติ)

การติดสว่างหลังจากการกดปุ่ม เป็นการระบุว่าได้เปิดใช้งานระบบ หากความเร็วต่ำกว่า 50 กม./ชม.

โปรดดูที่ ระบบควบคุมขณะขับลงเนินเขา (HDC) ⇨ 213

ไฟเตือนเมื่อขับข้ามเลน (LDW)

หากติดตั้งไว้ ไฟนี้จะสว่างขึ้นครู่หนึ่งในระหว่างที่สตาร์ทรถ โดยไฟจะอยู่ในส่วนกลางของแผงหน้าปัด

หากไฟไม่สว่างขึ้น ให้นำรถไปเข้ารับบริการตรวจซ่อม

หาก LDW เริ่มทำงานและพร้อมใช้ ไฟนี้จะสว่างขึ้นเป็นสีเขียว

ไฟนี้จะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองอำพันและกะพริบ เพื่อแสดงให้ทราบว่ามีการข้ามเส้นแบ่งเลนโดยไม่ได้เปิดใช้สัญญาณไฟเลี้ยวในทิศทางนั้น

โปรดดูที่ ระบบเตือนเมื่อขับข้ามเลน (LDW) ⇨ 225

ไฟเตือนรถข้างหน้า

หากติดตั้งไว้ สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อตรวจพบรถคันหน้า

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเป็นสีเหลืองอำพันเมื่อท่านขับรถตามรถคันหน้าในระยะกระชั้นชิดเกินไป

โปรดดูที่ ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCA) ⇨ 216

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC)



ติดสว่างหรือกะพริบเป็นสีเหลืองอำพัน

ติดสว่างขึ้นเป็นเวลาสองสามวินาทีหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON และถ้าระบบทำงานเป็นปกติ ไฟเตือนจะดับไป

ถ้าไฟแสดงไม่ดับไปหลังจากสองสามวินาที แสดงว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้นในระบบ จำเป็นต้องรักษาการขับขี่โดยไม่มีการทำงานของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC)

ให้นำรถเข้ารับบริการเพื่อแก้ไขสาเหตุของความผิดปกติที่ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

โปรดดูที่ ศูนย์ข้อมูลคนขับ (DIC) ⇨ 86

กะพริบ

ในระหว่างการทำงานของ ESC, TCS และ/หรือ TSC ไฟแสดง DIC จะกะพริบ

โปรดดูที่ ระบบควบคุมการยึดเกาะถนน (TCS) ⇨ 211 โปรดดูที่ ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) ⇨ 212 โปรดดูที่ ระบบควบคุมการส่ายของรถพ่วง (TSC) ⇨ 235

ไฟระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) ปิดการทำงาน



ติดสว่างเป็นสีเหลืองอำพัน

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON จะติดสว่างขึ้นเป็นเวลาสั้นๆ แต่ถ้าไฟนี้ไม่ติดสว่างขึ้น ให้ติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

จะติดสว่างขึ้นเมื่อปิด ESC แบบแมนนวลโดยการกดปุ่ม บนคอนโซลกลาง

เมื่อไฟแสดงการควบคุมนี้ติดสว่างขึ้น ศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความขึ้นด้วย

ดูที่ ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) ⇨ 212 และ ศูนย์ข้อมูลคนขับ (DIC) ⇨ 86

ไฟสัญญาณเตือนของระบบควบคุมการยึดเกาะถนน (TCS)



ติดสว่างหรือกะพริบเป็นสีเหลืองอำพัน

สว่าง

ติดสว่างขึ้นเป็นเวลาสองสามวินาทีหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON และถ้าระบบทำงานเป็นปกติ ไฟเตือนจะดับไป

ถ้าไฟแสดงไม่ดับไปหลังจากสองสามวินาที แสดงว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้นในระบบ จำเป็นต้องรักษาการขับขี่โดยไม่มีการทำงานของระบบควบคุมการยึดเกาะถนน (TCS)

ให้นำรถเข้ารับบริการเพื่อแก้ไขสาเหตุของความผิดปกติที่ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

กะพริบ

ในระหว่างการทำงานของ ESC, TCS และ/หรือ TSC ไฟแสดง DIC จะกะพริบ

โปรดดูที่ ระบบควบคุมการยึดเกาะถนน (TCS) ⇨ 211 โปรดดูที่ ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) ⇨ 212 โปรดดูที่ ระบบควบคุมการสายของรถพ่วง (TSC) ⇨ 235

ไฟแสดงการปิดทำงานของระบบควบคุมการยึดเกาะถนน (TCS)

ติดสว่างเป็นสีเหลืองอำพัน

สว่างเมื่อระบบถูกยกเลิกการทำงาน

โปรดดูที่ ระบบควบคุมการยึดเกาะถนน (TCS) ⇨ 211

ไฟแสดงการทำความร้อนล่วงหน้า



ติดสว่างเป็นสีเหลืองอำพัน

จะสว่างเมื่อการทำความร้อนล่วงหน้าถูกกระตุ้นการทำงาน จะทำงานเฉพาะเมื่ออุณหภูมิภายนอกรถต่ำ

โปรดดูที่ การสตาร์ทเครื่องยนต์ ⇨ 201

ไฟส่องสว่างระบบตรวจดูความดันลมยาง

สำหรับรถที่ติดตั้งระบบตรวจจับความดันลมยาง (TPMS) เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟนี้จะสว่างขึ้นครู่หนึ่ง โดยจะให้ข้อมูลเกี่ยวกับความดันลมยางและ TPMS

หากไฟสว่างค้าง

แสดงว่ายางเส้นใดเส้นหนึ่งหรือมากกว่าหนึ่งเส้นมีความดันลมน้อยเกินไปอย่างมาก

ข้อความความดันลมยางที่ศูนย์ข้อมูลคนขับ (DIC) อาจจะแสดงขึ้น โปรดดูที่ ข้อความเกี่ยวกับยางรถยนต์ ⇨ 90 ให้หยุดรถยนต์ทันทีเมื่อทำได้ และเติมลมยางให้ความดันมีค่าเท่ากับค่าที่ระบุในป้ายข้อมูลยางและน้ำหนักบรรทุก โปรดดูที่ ความดันลมยาง ⇨ 266

หากไฟกะพริบในตอนแรก จากนั้นจึงสว่างค้าง

ถ้าไฟกะพริบเป็นเวลาประมาณหนึ่งนาทีและติดสว่างค้าง อาจมีปัญหาเกี่ยวกับ TPMS ถ้าปัญหาไม่ได้รับการแก้ไข ไฟจะติดสว่างขึ้นทุกครั้งที่มีการสตาร์ทรถ โปรดดูที่ ขั้นตอนการตรวจสอบความดันลมยาง ⇨ 268

ไฟความดันน้ำมันเครื่อง



ติดสว่างเป็นสีแดง

จะติดสว่างนานสองสามวินาทีหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจ นอกจากนี้ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นเมื่อมีความดันน้ำมันเครื่องต่ำในกรณีนี้ จะมีข้อความแสดงขึ้นที่ศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับด้วย

โปรดดูที่ ศูนย์ข้อมูลคนขับ (DIC) ⇨ 86

ติดสว่างเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

ข้อควรระวัง
การหล่อลื่นเครื่องยนต์อาจถูกขัดจังหวะ สถานการณ์นี้อาจสร้างความเสียหายให้แก่เครื่องยนต์ และ/หรือ การล็อคของล้อขับเคลื่อน

1. ระบบเกียร์ธรรมดา: เหยียบคลัตช์และเลือกเกียร์ว่าง

   เกียร์อัตโนมัติ: เลือกเกียร์ว่างโดยเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N
2. ออกจากกระแสการจราจรอย่างรวดเร็วที่สุดโดยไม่กีดขวางรถคันอื่นๆ
3. ปิดสวิตช์กุญแจ

⚠ คำเตือน
ท่านต้องใช้แรงมากกว่าปกติในการเหยียบเบรกและบังคับรถในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน ห้ามดึงกุญแจออกจนกว่ารถยนต์จะหยุดสนิท มิฉะนั้นพวงมาลัยอาจล็อคโดยไม่ได้ตั้งใจ

โปรดติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

ไฟเตือนระดับน้ำมันต่ำ



ติดสว่างเป็นสีเหลืองอำพัน

ไฟจะติดสว่างขึ้นเมื่อมีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำ

เมื่อไฟแสดงการควบคุมนี้ติดสว่างขึ้น เสียงสัญญาณจะดังขึ้น และศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความขึ้นด้วย

ดูที่ การไล่ลมในระบบเชื้อเพลิงดีเซล ⇨ 249 และ ศูนย์ข้อมูลคนขับ (DIC) ⇨ 86

ไฟระบบป้องกันการสตาร์ท



ติดสว่างเป็นสีเหลืองอำพัน

จะติดสว่างนานสองสามวินาทีหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจ

ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นถ้ารถยนต์ทำการป้องกันการสตาร์ท ซึ่งจะเกิดขึ้นเมื่อมีการใช้กุญแจที่ไม่ถูกต้อง หรือใช้กุญแจที่ยังไม่ได้รับการตั้งโปรแกรมสตาร์ทรถยนต์ โปรดติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

ไฟแจ้งเปิดไฟสูงอยู่



ติดสว่างเป็นสีฟ้า

จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง และในระหว่างที่ไฟหน้ากะพริบ ดูที่ สวิตช์ปรับไฟหน้าสูง/ต่ำ ⇨ 97

ไฟแจ้งเปิดไฟตัดหมอกด้านหน้า



ติดสว่างเป็นสีเขียว

จะติดสว่างเมื่อไฟตัดหมอกทำงาน ดูที่ ไฟตัดหมอกด้านหน้า ⇨ 99

ไฟแจ้งเปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง



ติดสว่างเป็นสีเหลืองอำพัน

จะติดสว่างเมื่อไฟตัดหมอกด้านหลังทำงาน ดูที่ ไฟตัดหมอกด้านหลัง ⇨ 100

ไฟเตือนการเปิดไฟ



ติดสว่างเป็นสีเขียว

จะติดสว่างเมื่อไฟภายนอกรถทำงาน ดูที่ ปุ่มควบคุมไฟภายนอก ⇨ 96

ไฟระบบควบคุมความเร็วคงที่



สีขาว หรือสีเขียวติดสว่างขึ้น

จะติดสว่างเมื่อระบบทำงาน ดูที่ ระบบควบคุมความเร็วคงที่ ⇨ 214

ไฟแสดงการพ่วงลาก (ถ้ามี)

จะสว่างขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อการพ่วงลากกับรถของท่าน และจะดับไปเมื่อปลดการพ่วงลาก

จอแสดงข้อมูล

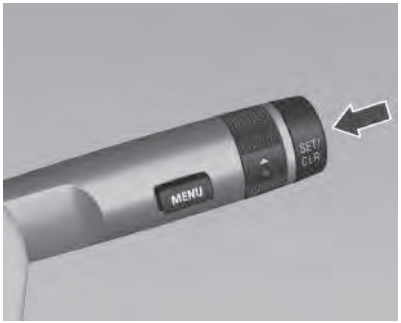
ศูนย์ข้อมูลคนขับ (DIC)

ศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับจะอยู่ในแผงหน้าปัด ศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับจะแสดงข้อมูลต่างๆ เกี่ยวกับรถของท่าน และจะแสดงข้อความแจ้งเตือนขึ้นด้วยถ้าตรวจพบปัญหาของระบบ

โปรดดูที่ ข้อความเกี่ยวกับรถยนต์ ⇨ 86

การเลือกฟังก์ชั่น

ใช้ปุ่มต่างๆ บนก้านไฟเลี้ยวเพื่อเลือกเมนูและฟังก์ชั่นต่างๆ



กดปุ่ม MENU เพื่อเปลี่ยนไปที่เมนูต่างๆ

เลือกเมนูได้ดังต่อไปนี้:

- ข้อมูลรถยนต์ (เมนู Vehicle Information (ข้อมูลรถ))
- คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (เมนู Trip/Fuel Information (ข้อมูลการเดินทาง/เชื้อเพลิง))
- เมนู ECO (ประหยัด) (สำหรับรถที่ติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซล)

ใช้ปุ่มปรับเพื่อเลื่อนหารายการต่างๆ ในแต่ละเมนู หรือเพื่อตั้งค่าตัวเลข

กดปุ่ม SET/CLR เพื่อเลือกฟังก์ชั่นหรือยืนยันข้อความ

โปรดดูที่ คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง ⇨ 93

ข้อความเกี่ยวกับรถยนต์

ข้อความจะแสดงขึ้นบนศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับเพื่อแจ้งให้ทราบว่าสถานะของรถยนต์เปลี่ยนแปลงไป และอาจจำเป็นต้องดำเนินการบางอย่างเพื่อแก้ไขความผิดปกติ

นอกจากมีข้อความแสดงขึ้นอาจมีเสียงเตือนดังขึ้นอย่างต่อเนื่องจนกว่าปัญหาจะได้รับการแก้ไข หรือดังขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ

ข้อความแจ้งเตือนบางข้อความอาจจำเป็นต้องดำเนินการทันที สำหรับข้อความดังกล่าว ให้กดปุ่ม SET/CLR เพื่อรับทราบ และล้างข้อความเหล่านี้

รถหรือเครื่องยนต์อาจเสียหายอย่างรุนแรงหากยังคงขับรถต่อไปในขณะที่มีข้อความเกี่ยวกับรถแสดงขึ้นในศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลตในทันที

เสียงเตือน

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์หรือในขณะขับขี่

- หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- หากรถมีความเร็วสูงเกินระดับหนึ่งโดยใช้เบรกมือ

- หากมีข้อความเตือนปรากฏในศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับ
- หากระบบช่วยจอดตรวจพบสิ่งกีดขวาง
- ถ้าความเร็วรถเกินค่าความเร็วที่ปรับตั้งไว้
- ถ้าระบบช่วยจอดที่ด้านหลังทำงานอยู่

เมื่อรถจอด และ/หรือ ประตูเปิดอยู่

- จนกว่าจะสตาร์ทเครื่องยนต์โดยเสียบกุญแจในสวิตช์กุญแจ
- เปิดไฟภายนอกรถเมื่อดับเครื่องยนต์

ข้อความเกี่ยวกับแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่และการชาร์จ

Battery Saver Active (ตัวประหยัดแบตเตอรี่ทำงาน)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อรถยนต์ตรวจพบว่ามีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่อาจไปยกเลิกการทำงานฟังก์ชั่นบางฟังก์ชั่นของรถยนต์เพื่อประหยัดไฟแบตเตอรี่ ซึ่งทำให้มีข้อความแสดงขึ้น ปิดอุปกรณ์เสริมที่ไม่จำเป็นเพื่อให้แบตเตอรี่สามารถชาร์จไฟใหม่ได้

Low Battery (แบตเตอรี่ต่ำ)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อมีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ

Service Battery Charging System (ตรวจซ่อมระบบชาร์จแบตเตอรี่)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อมีความผิดปกติในระบบการชาร์จแบตเตอรี่ โปรดติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

ข้อความเกี่ยวกับระบบเบรก

Brake Fluid Low (น้ำมันเบรกต่ำ)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อมีระดับน้ำมันเบรกต่ำ ดูที่ น้ำมันเบรก ⇨ 248

Release Parking Brake (ปลดเบรกมือ)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นขณะเข้าเบรกมือปลดเบรกก่อนขับรถต่อไป

Press Brake to Start Engine (เหยียบเบรกเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อพยายามสตาร์ทรถที่มีระบบเกียร์อัตโนมัติโดยไม่เหยียบแป้นเบรก

ข้อความเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่

Cruise Set to (...) Km/h (ตั้งความเร็วคงที่ไว้ที่ (...) กม./ชม.)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นหากตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วคงที่ไว้และระบบแสดงความเร็วที่ตั้งค่าไว้ ดูที่ ระบบควบคุมความเร็วคงที่ ⇨ 214

Door Ajar Messages (ข้อความแจ้งประตูเปิดอยู่)

Door Open

ไฟแสดงการควบคุมประตูเปิดอยู่ของระบบเกียร์อัตโนมัติหรือระบบเกียร์ธรรมดาแสดงว่าประตูกำลังเปิดอยู่ โดยจะแสดงที่ด้านล่างของจอแสดงผลอยู่ตลอดเวลา

ในระบบเกียร์อัตโนมัติ ข้อความนี้จะแสดงเมื่อระบบเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งใดๆ ก็ตามที่ไม่ใช่ตำแหน่งเกียร์จอดรถ (P)

ในระบบเกียร์ธรรมดา ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 8 กม./ชม.

Hood Open

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อเปิดฝากระโปรงหน้า ปิดฝากระโปรงหน้าให้สนิท

Rear Access Open

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อประตูท้ายเปิดออก ปิดฝากระโปรงท้ายให้สนิท

ข้อความเกี่ยวกับระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

Engine Overheated - Idle Engine

หยุดรถในตำแหน่งที่ปลอดภัย, เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ว่าง, ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลาสองสามวินาที จากนั้นให้ดับเครื่องทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายรุนแรง ข้อความนี้จะแสดงขึ้นและจะมีเสียงเตือนดังขึ้นอย่างต่อเนื่องถ้าอุณหภูมิของระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงขึ้นถึงระดับที่ไม่ปลอดภัยต่อการทำงานของเครื่องยนต์ ข้อความนี้จะหายไปเมื่อเครื่องยนต์เย็นลงจนถึงระดับที่สามารถทำงานได้อย่างปลอดภัย

Oil Pressure Low - Stop Engine

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นถ้ามีระดับความดันน้ำมันเครื่องต่ำ หยุดรถทันทีที่ทำได้ และห้ามขับรถจนกว่าจะทำการแก้ไขสาเหตุที่ก่อให้เกิดความดันน้ำมันเครื่องต่ำเสียก่อน ตรวจเช็คน้ำมันเครื่องทันทีที่ทำได้ และติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

Engine Power is Reduced

ข้อความนี้แสดงขึ้นเมื่อมีการลดกำลังของเครื่องยนต์ของรถลงเนื่องจากปัญหาของเครื่องยนต์ กำลังเครื่องยนต์แบบจำกัดอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการเร่งความเร็วของรถยนต์ หากข้อความนี้ปรากฏขึ้น แต่ว่าประสิทธิภาพไม่ลดลง คุณสามารถขับไปยังจุดหมายต่อได้

ควรนำรถเข้ารับการบริการที่ตัวแทนจำหน่ายของเชฟโรเลตในทันทีที่สามารถทำได้

ข้อความเกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง

Change Engine Oil Soon (เปลี่ยนน้ำมันเครื่องโดยเร็ว)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมใน น้ำมันเครื่อง ⇨ 243 และ การบำรุงรักษารถตามตารางเวลา ⇨ 288

ข้อความเกี่ยวกับระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

Fuel Level Low (ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อมีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำ

Water in Fuel - Contact Service (น้ำในน้ำมันเชื้อเพลิง - ติดต่อศูนย์บริการ)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์น้ำมันเชื้อเพลิงตรวจพบว่ามีน้ำในน้ำมันดีเซล ดูที่ ตัวกรองน้ำมันดีเซล ⇨ 249 หรือขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

ข้อความเกี่ยวกับกุญแจและล็อค

X of Keys Programmed (ตั้งโปรแกรมกุญแจดอกใหม่แล้ว)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อตั้งโปรแกรมกุญแจดอกใหม่เข้ากับรถยนต์

Replace Battery in Remote Key (เปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมท)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ในตัวส่งสัญญาณของระบบล็อค/ปลดล็อครถยนต์จากระยะไกลโดยไม่ใช้กุญแจ (RKE)

ข้อความแจ้งเตือนหลอดไฟ

Turn Signal ON (สัญญาณไฟเลี้ยวทำงาน)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นถ้าเปิดไฟเลี้ยวทิ้งไว้ ให้ปิดไฟเลี้ยว

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

Check Brake Lights (ตรวจซ่อมไฟเบรก)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนหลอดไฟเบรก

ข้อความเกี่ยวกับระบบตรวจจับสิ่งกีดขวาง

Park Assist Off (ระบบช่วยจอดปิดทำงาน)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อระบบช่วยจอดปิดการทำงาน หรือเมื่ออยู่ในสถานการณ์ชั่วคราวบางอย่างที่ทำให้ระบบหยุดทำงาน

Service Parking Assist (ตรวจซ่อมระบบช่วยจอด)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นถ้ามีความผิดปกติในระบบช่วยจอด ห้ามใช้ระบบนี้เพื่อช่วยท่านนำรถเข้าจอด โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณเพื่อนำรถยนต์เข้ารับบริการ

ข้อความเกี่ยวกับระบบควบคุมการขับขี่

Service ESP (ตรวจซ่อม ESP)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นถ้ามีความผิดปกติกับระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ และ/หรือระบบควบคุมการทรงตัว โปรดติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

ESP OFF (ESP ปิดทำงาน)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อปิดการทำงานระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ด้วยตัวเองโดยการกดปุ่ม OFF บนคอนโซลกลาง

Traction Control ON (การควบคุมการยึดเกาะถนนทำงาน)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อเปิดการทำงานระบบควบคุมการทรงตัวด้วยตัวเองโดยการกดปุ่ม OFF บนคอนโซลกลาง

ลดความเร็วสำหรับการควบคุมขณะขับลงเขา

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อ HDC อยู่ในโหมดสแตนด์บาย พร้อมกับมีความเร็วรถสูงกว่า 30 กม./ชม. และต่ำกว่า 50 กม./ชม.

Traction Control OFF (การควบคุมการยึดเกาะถนนปิดทำงาน)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อปิดการทำงานระบบควบคุมการทรงตัวด้วยตัวเองโดยการกดปุ่ม OFF บนคอนโซลกลาง

ข้อความเกี่ยวกับระบบถุงลมนิรภัย

Service Airbag (ตรวจซ่อมถุงลมนิรภัย)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นถ้ามีความผิดปกติกับระบบถุงลมนิรภัย ให้นำรถเข้ารับบริการเพื่อแก้ไขสาเหตุของความผิดปกติที่ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

ข้อความจากระบบสัญญาณกันขโมย

มีความพยายามในการโจรกรรมรถ

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นถ้ารถยนต์ตรวจพบลักษณะของการบุกรุก

Service Theft Deterrent System (ตรวจซ่อมระบบป้องกันการโจรกรรม)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นถ้ามีความผิดปกติกับระบบความปลอดภัยของรถยนต์ โปรดติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

ข้อความระบบบังคับเลี้ยว (ถ้ามี)

Steering Assist Is Reduced Drive With Care (ประสิทธิภาพของระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยลดลง ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง)

ถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า ข้อความนี้อาจปรากฏขึ้น ถ้าข้อความนี้ปรากฏขึ้น ท่านอาจต้องใช้แรงในการควบคุมพวงมาลัยมากขึ้นเล็กน้อยแต่ยังคงสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย ใช้ความระมัดระวังในระหว่างที่ประสิทธิภาพของโหมดช่วยลดลง ถ้าข้อความนี้ปรากฏขึ้นค้างอยู่หรือปรากฏซ้ำๆ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการของตัวแทนจำหน่ายของท่านเพื่อเข้ารับบริการตรวจซ่อม โปรดดูที่ การบังคับเลี้ยว ⇨ 193

Service Power Steering (ตรวจซ่อมพวงมาลัยเพาเวอร์)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า ติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลตหรือศูนย์ซ่อมที่ได้รับการรับรอง โปรดดูที่ การบังคับเลี้ยว ⇨ 193

ข้อความเกี่ยวกับยางรถยนต์

Service Tire Monitor System (ตรวจซ่อมระบบตรวจสอบยาง)

ถ้ารถติดตั้งระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS) ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากชิ้นส่วนในระบบทำงานไม่ถูกต้อง นอกจากนี้ ไฟสัญญาณเตือนความดันลมยางจะกะพริบ และจะสว่างค้างตลอดรอบการจุดระเบิดเดียวกัน โปรดดูที่ ไฟสองสว่างระบบตรวจดูความดันลมยาง ⇨ 83 สภาวะต่างๆ หลายสภาวะอาจจะทำให้ข้อความนี้ปรากฏขึ้น โปรดดูที่ ขั้นตอนการตรวจสอบความดันลมยาง ⇨ 268 หากมีการแจ้งเตือนและยังคงปรากฏค้างอยู่ แสดงว่าอาจจะมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ TPMS ให้นำรถยนต์ไปยังศูนย์บริการของตัวแทนจำหน่ายของท่าน

Tire Learning Active (การเรียนรู้ยางทำงาน)

ถ้ารถติดตั้งระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS) ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบกำลังเรียนรู้ตำแหน่งของยางของรถของท่านอีกครั้ง จะต้องเรียนรู้ตำแหน่งของยางอีกครั้งหลังจากสลับยางหรือหลังจากเปลี่ยนเซ็นเซอร์ โปรดดูที่ การสลับยาง ⇨ 271, ระบบตรวจสอบความดันลมยาง ⇨ 267 และ ความดันลมยาง ⇨ 266

Tire Pressure Low Add Air To Tire (ความดันลมยางต่ำ เติมลมยาง)

ถ้ารถติดตั้งระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS) ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อยางหนึ่งเส้นหรือมากกว่ามีความดันลมยางต่ำ ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นพร้อมกับแสดงภาพรถเพื่อแจ้งตำแหน่งของยางเส้นที่มีความดันลมยางต่ำ รวมทั้งไฟเตือนความดันลมยางต่ำจะติดสว่าง โปรดดูที่ ไฟสองสว่างระบบตรวจดูความดันลมยาง ⇨ 83 ท่านอาจได้รับข้อความเกี่ยวกับความดันลมยางมากกว่าหนึ่งข้อความในเวลาเดียวกัน หากข้อความเกี่ยวกับความดันลมยางปรากฏขึ้นบน DIC ให้หยุดรถยนต์โดยเร็วที่สุดเท่าที่ท่านจะสามารถทำได้ ตรวจสอบความดันลมยางและเติมลมให้ความดันมีค่าเท่ากับค่าที่ระบุในป้ายข้อมูลยางและน้ำหนักบรรทุก ดูที่ ความดันลมยาง ⇨ 266 และ น้ำหนักรถ ⇨ 296 DIC จะแสดงค่าความดันลมยางให้ทราบด้วย โปรดดูที่ ศูนย์ข้อมูลคนขับ (DIC) ⇨ 86

ข้อความเกี่ยวกับระบบเกียร์

Press Clutch to Start Engine (เหยียบคลัตช์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อพยายามสตาร์ทรถที่มีระบบเกียร์ธรรมดาโดยไม่เหยียบแป้นคลัตช์

Service Transmission (ตรวจซ่อมระบบเกียร์)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นถ้ามีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบเกียร์อัตโนมัติ โปรดติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

Shift Denied (การเข้าเกียร์ถูกปฏิเสธ)

สำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติ ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อมีคำสั่งเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ขึ้น/ลง ที่ไม่สามารถเปลี่ยนได้ในสภาพการทำงานในขณะนั้น

Transmission Hot - Idle Engine (ระบบเกียร์ร้อน - เดินเบาเครื่องยนต์)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อการตรวจสอบความร้อนของระบบเกียร์เตือนให้คนขับดำเนินการเพื่อป้องกันความผิดปกติของระบบเกียร์

Service 4WD (ตรวจซ่อม 4WD)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อมีความผิดปกติกับระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ ตรวจเช็คห้องเกียร์, เพลาหน้า และ/หรือ ระบบป้องกันล้อล็อคขณะเบรก จากนั้นให้นำรถเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลตของท่าน

กำลังใช้เกียร์ 4WD

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อกำลังเปลี่ยนเกียร์ของระบบขับเคลื่อนสี่ล้อจากการทำงานแบบขับเคลื่อน 2 ล้อไปเป็นการทำงานแบบขับเคลื่อน 4 ล้อหรือกลับกัน

For 4WD Low Shift to Neutral (สำหรับ 4WD Low ให้เข้าเกียร์ว่าง)

ข้อความนี้จะมีอยู่ในรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติเท่านั้น

ถ้ามีคำสั่งให้เปลี่ยนระบบขับเคลื่อนสี่ล้อเป็น Four-Wheel Drive Low โดยที่รถมีความเร็วเหมาะสม แต่เกียร์ไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ข้อความนี้จะแสดงขึ้นจนกว่าจะมีการเปลี่ยนเป็นเกียร์ N (เกียร์ว่าง)

To Exit 4WD Low Shift To Neutral (เพื่อออกจาก 4WD Low ให้เข้าเกียร์ว่าง)

ข้อความนี้จะมีอยู่ในรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติเท่านั้น

ถ้ามีคำสั่งให้เปลี่ยนระบบขับเคลื่อนสี่ล้อออกจาก Four-Wheel Drive Low โดยที่รถมีความเร็วเหมาะสม แต่เกียร์ไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ข้อความนี้จะแสดงขึ้นจนกว่าจะมีการเปลี่ยนเป็นเกียร์ N (เกียร์ว่าง)

For 4WD Low Slow To (...) Km/h (สำหรับการขับเคลื่อนสี่ล้อระดับต่ำ ลดความเร็วไปที่ (...) กม./ชม.)

ถ้ามีคำสั่งให้เปลี่ยนระบบขับเคลื่อนสี่ล้อเป็น Four-Wheel Drive Low แต่รถมีความเร็วสูงเกินไป ข้อความนี้จะแสดงขึ้นจนกว่ารถจะมีความเร็วอยู่ในระดับที่เหมาะสม

To Exit 4WD Low Slow To (...) Km/h (ในการออกจากการขับเคลื่อนสี่ล้อระดับต่ำ ลดความเร็วไปที่ (...) กม./ชม.)

ถ้ามีคำสั่งให้เปลี่ยนระบบขับเคลื่อนสี่ล้อออกจาก Four-Wheel Drive Low แต่รถมีความเร็วสูงเกินไป ข้อความนี้จะแสดงขึ้นจนกว่ารถจะมีความเร็วอยู่ในระดับที่เหมาะสม

Vehicle In 4WD Low (รถยนต์ใน 4WD Low)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นถ้ามีการขับรถโดยใช้ Four-Wheel Drive Low เป็นเวลาประมาณ 10 นาทีโดยมีความเร็วรถสูงกว่า 63 กม./ชม.

4WD OFF (4WD ปิดทำงาน)

ถ้ารถมีระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อหยุดทำงานชั่วคราวเนื่องจากมีความร้อนสูงเกิน เมื่อข้อความนี้แสดงขึ้น รถยนต์จะทำงานโดยใช้ระบบขับเคลื่อนสองล้อ เมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อเย็นลง ข้อความนี้จะหายไปและระบบขับเคลื่อนสี่ล้อจะกลับมาทำงานตามปกติ

ข้อความแจ้งเตือนเกี่ยวกับรถยนต์

Ice Possible (อาจมีน้ำแข็ง) Drive with Care (ขับรถด้วยความระมัดระวัง)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อมีความเป็นไปได้ว่าสภาพผิวถนนเป็นน้ำแข็ง

Parking Assist Off (ระบบช่วยจอดปิดทำงาน)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อปิดการใช้งานระบบช่วยขณะจอด โปรดดูที่ ระบบช่วยในการจอดรถ ⇨ 218

Service Parking Assist (ตรวจซ่อมระบบช่วยจอด)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นถ้ามีความผิดปกติในระบบช่วยขณะจอด โปรดติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

Rain sense on (ระบบปัดน้ำฝนอัตโนมัติเปิดอยู่)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อเปิดการทำงานเซ็นเซอร์ตรวจจับปริมาณน้ำฝนอัตโนมัติ

Rain sense off (ระบบปัดน้ำฝนอัตโนมัติปิดอยู่)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อปิดการทำงานเซ็นเซอร์ตรวจจับปริมาณน้ำฝนอัตโนมัติ

ข้อความแจ้งเตือนความเร็วรถ

Selected Speed Limit Exceeded (เกินขีดจำกัดความเร็วที่เลือกไว้)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อความเร็วรถสูงกว่าความเร็วที่ตั้งไว้

Speed Limited to (...) Km/h (ความเร็วถูกจำกัดไว้ที่ (...) กม./ชม.)

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อความเร็วรถขึ้นสูงถึงความเร็วที่จำกัดไว้

คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง

คอมพิวเตอร์การเดินทางจะอยู่ในศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับ

คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางจะแบ่งออกเป็น 3 ส่วน:

- ข้อมูลการเดินทาง
- ข้อมูลรถยนต์
- ข้อมูล Eco (ประหยัด)

ข้อมูลการเดินทาง

ในการใช้งานคอมพิวเตอร์การเดินทาง ให้กดปุ่ม MENU (เมนู) บนก้านสวิตช์ไฟเลี้ยว

หมุนปุ่มปรับเพื่อเลื่อนไปตามรายการเมนูต่อไปนี้:

- Digital Speedometer
- Combined Trip 1 and Trip 2 (การเดินทาง 1 และการเดินทาง 2 รวมกัน)
- Fuel Range
- Instantaneous fuel economy (การประหยัดเชื้อเพลิง ณ เวลานั้น)
- Timer
- Outside Air Temperature

โหมดบางโหมดสามารถรีเซ็ตได้โดยการกดปุ่ม SET/CLR

Digital Speedometer (มาตรวัดความเร็วแบบดิจิตอล)

โหมดนี้จะแสดงความเร็วรถ

Combined Trip 1 and Trip 2 (การเดินทาง 1 และการเดินทาง 2 รวมกัน)

โหมดนี้จะระบุระยะทางที่ขับขี่ในปัจจุบัน ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ยของรถ และความเร็วเฉลี่ยของรถ นับตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด

ในการรีเซ็ต ให้กดปุ่ม SET/CLR (ตั้งค่า/ล้างข้อมูล) ค้างไว้

ระยะทางที่ขับรถยนต์ต่อไปได้โดยไม่ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

จอแสดงผลระยะทางก่อนน้ำมันหมดจะแสดงระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้โดยประมาณก่อนที่น้ำมันจะหมด

ระยะทางก่อนน้ำมันหมดจะประเมินจากค่าเฉลี่ยของการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์โดยดูจากประวัติการขับขี่และปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถัง

เมื่อการประเมินระยะทางที่ขับรถต่อไปได้โดยไม่ต้องเติมเชื้อเพลิงมีค่าน้อยกว่า 64 กม. ข้อความ Fuel Level Low (ระดับเชื้อเพลิงต่ำ) จะปรากฏขึ้นที่ศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับ และไฟเตือนเชื้อเพลิงต่ำจะเริ่มกะพริบ

ดูที่ ไฟเตือนระดับน้ำมันต่ำ ⇨ 84 และ ศูนย์ข้อมูลคนขับ (DIC) ⇨ 86

ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้จะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับรูปแบบการขับขี่

หมายเหตุ
เนื่องจากคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางเป็นอุปกรณ์เสริม ดังนั้นระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่จึงอาจต่างไปจากค่าจริงขึ้นอยู่กับสถานการณ์แวดล้อม

ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่อาจเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับคนขับ สภาพถนน และความเร็วรถ เนื่องจากค่านี้จะคำนวณตามความสามารถในการประหยัดน้ำมันที่เปลี่ยนไป

Instantaneous fuel economy (การประหยัดเชื้อเพลิง ณ เวลานั้น)

โหมดนี้จะแจ้งการประหยัดเชื้อเพลิงของรถ ณ เวลานั้นให้ผู้ใช้ทราบ โดยจะแสดงผลจากการเร่งเครื่องที่มีต่อการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง

Timer (ตัวจับเวลา)

ฟังก์ชั่นไทม์เมอร์จะวัดระยะเวลาที่ผ่านไปนับจากการรีเซ็ตครั้งล่าสุด

ในการรีเซ็ตเวลาการขับขี่ให้เป็นศูนย์ ให้กดปุ่ม SET/CLR (ตั้งค่า/ล้างข้อมูล) ค้างไว้เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที

อุณหภูมิอากาศภายนอก

โหมดนี้จะระบุอุณหภูมิภายนอกในหน่วยองศาเซลเซียส (°C)

ข้อมูลรถยนต์

รถบางคันอาจไม่มีฟังก์ชั่นบางอย่างที่อธิบายด้านล่างนี้

กดปุ่ม MENU (เมนู) บนก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวจนกระทั่งข้อมูลรถยนต์ปรากฏขึ้น

ใช้ปุ่มปรับเพื่อเลื่อนหารายการเมนูต่อไปนี้:

- Battery Voltage (แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่)
- Coolant Temperature (อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น)
- Engine and Idle Hours (จำนวนชั่วโมงที่เครื่องยนต์ทำงานและอยู่ในรอบเดินเบา)
- Transmission Fluid Temperature (อุณหภูมิน้ำมันเกียร์)
- Overspeed Warning (การเตือนความเร็วสูงเกิน)
- Oil Life (อายุการใช้งานของน้ำมันเครื่อง) (ถ้ามี)
- Tire Pressure (ความดันลมยาง) (ถ้ามี)

ในการเปลี่ยนระหว่างเมนูต่างๆ ให้กดปุ่ม MENU (เมนู)

Battery Voltage (แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่)

ส่วนแสดงผลนี้จะแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ปัจจุบัน

อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น

ส่วนแสดงผลนี้จะแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น ณ ตอนนั้น

Engine and Idle Hours (จำนวนชั่วโมงที่เครื่องยนต์ทำงานและอยู่ในรอบเดินเบา)

มาตรวัดชั่วโมงจะใช้เพื่อแสดงจำนวนชั่วโมงที่เครื่องยนต์ทำงาน

Transmission Fluid Temperature (อุณหภูมิน้ำมันเกียร์)

ส่วนแสดงผลนี้จะแสดงอุณหภูมิน้ำมันเกียร์ ณ ตอนนั้น

Overspeed Warning (การเตือนความเร็วสูงเกิน)

โหมดนี้จะช่วยให้ท่านสามารถตั้งค่าสัญญาณเตือนสำหรับความเร็วที่ต้องการได้

ในการตั้งค่าการเตือนความเร็วสูงเกิน ให้กดปุ่ม SET/CLR และใช้ปุ่มหมุนเพื่อเลือกความเร็วที่ต้องการ

Oil Life (อายุการใช้งานของน้ำมันเครื่อง) (ถ้ามี)

ส่วนแสดงผลนี้จะแสดงอายุการใช้งานของน้ำมันเครื่อง ณ ตอนนั้นในหน่วยเปอร์เซ็นต์

Tire Pressure (ความดันลมยาง) (ถ้ามี)

ส่วนแสดงผลนี้จะแสดงความดันลมยาง ณ ตอนนั้น

Tire Load (การรับน้ำหนักของยาง) (ถ้ามี)

ส่วนแสดงผลนี้จะแสดงการรับน้ำหนักของยาง ณ ตอนนั้น

การรับน้ำหนักของยางที่สามารถเลือกได้มีดังต่อไปนี้:

Light (เบา) : รถที่บรรทุกน้อย

ECO (ประหยัด) : การประหยัดที่ดีที่สุด

Max (สูงสุด) : รถที่บรรทุกมาก

ข้อมูล Eco (ประหยัด)

กดปุ่ม MENU (เมนู) บนก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวจนกระทั่งเมนู ECO (ประหยัด) ปรากฏขึ้น

หมุนปุ่มปรับเพื่อเลื่อนไปตามรายการเมนูต่อไปนี้:

- Eco Index (ดัชนีการประหยัด)
- Economy Trend (แนวโน้มการประหยัด)
- Fuel Economy (การประหยัดเชื้อเพลิง)

Eco Index (ดัชนีการประหยัด)

คุณสมบัตินี้จะให้ข้อมูลแก่คนขับเกี่ยวกับค่าที่เกี่ยวข้องกับการประหยัดเชื้อเพลิงในการขับขี่ของเขา ค่าเปอร์เซ็นต์จะระบุโดยอ้างอิงจากความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในปัจจุบันเทียบกับค่าที่คาดไว้โดยการตั้งค่าการปรับเทียบ

รูปใบไม้จะแสดงขึ้นใน ECO Index Page (หน้าดัชนี ECO) เมื่อขับขี่อย่างประหยัด ซึ่งตัวแสดงจะต้องอยู่ในช่วง ECO

Economy Trend (แนวโน้มการประหยัด)

หน้านี้จะแสดงค่าการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ยในช่วง 50 กม. ล่าสุด คอลัมน์แต่ละคอลัมน์จะแสดงการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ยในช่วง 5 กม. ล่าสุด

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

การประหยัดเชื้อเพลิงของรถ ณ เวลานั้นพร้อมค่าเฉลี่ยและค่าที่ดีที่สุด โดยจะแสดงค่าระหว่างเครื่องหมายลูกศรที่มีฉลากกำกับสองอัน สัญลักษณ์จะเลื่อนไปทางซ้ายและขวาระหว่างขีด โดยขึ้นอยู่กับการประหยัดเชื้อเพลิง ณ เวลานั้น ช่วงที่สามารถเลือกได้คือ 25 กม., 100 กม. และ 500 กม.

ไฟส่องสว่าง

ไฟส่องสว่างภายนอก
ปุ่มควบคุมไฟภายนอก 96
ระบบควบคุมไฟส่องสว่างอัตโนมัติ 97
สวิตซ์ปรับไฟหน้าสูง/ต่ำ 97
ไฟหน้ากะพริบ 98
การปรับแนวลำแสงไฟหน้า 98
ไฟขณะขับขี่ในเวลากลางวัน (DRL) 98
สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉิน 99
สัญญาณไฟเลี้ยวและเปลี่ยนเลน ... 99
ไฟตัดหมอกด้านหน้า 99
ไฟตัดหมอกด้านหลัง 100
ไฟถอยหลัง 100
ฝาครอบโคมไฟมีฝ้าเกาะ 100

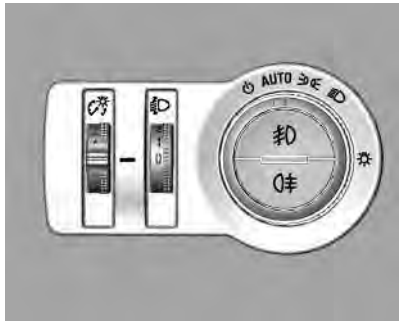
ไฟส่องสว่างภายใน
ปุ่มควบคุมไฟหน้าปัดแสดงมาตรวัด 100
ไฟช่องเก็บสัมภาระ 101
ไฟอำนวยความสะดวก 101
ไฟอ่านหนังสือ 102
ไฟที่บังแดด (ถ้ามี) 102

คุณสมบัติของระบบไฟ
ไฟนำทางเข้ารถยนต์ 102
ไฟส่องสว่างนำทางออกจากรถ ... 102
การป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่คายประจุ 103

ไฟส่องสว่างภายนอก

ปุ่มควบคุมไฟภายนอก

สวิตซ์ไฟส่องสว่างที่มีระบบควบคุมไฟส่องสว่างอัตโนมัติ (ถ้ามี)



หมุนสวิตซ์ไฟแสงสว่างไปที่:

⏻ : หากมีระบบควบคุมไฟส่องสว่างอัตโนมัติ ให้หมุนสวิตซ์เพื่อเปิดใช้งานหรือปิดการทำงานของระบบ สวิตซ์จะหมุนกลับไปที่ตำแหน่ง AUTO

AUTO : ไฟหน้าและไฟส่องสว่างภายนอกจะเปิดและปิดโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพแสงภายนอกรถ

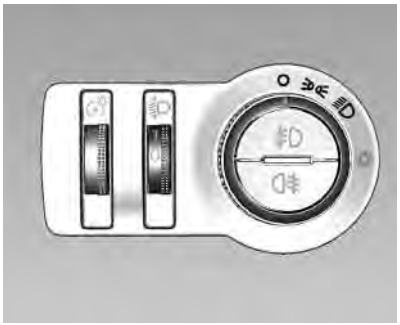
: ไฟหรี่รอบตัวรถ ไฟส่องป้ายทะเบียนและไฟส่องสว่างคอนโซลหน้าจะติดสว่างขึ้น

: ไฟหน้า

เมื่อไฟส่องสว่างเปิด ไฟเตือน จะสว่างขึ้น

ดูที่ ไฟเตือนการเปิดไฟ ⇨ 85

สวิตช์ไฟแสงสว่าง



หมุนสวิตช์ไฟแสงสว่างไปที่:

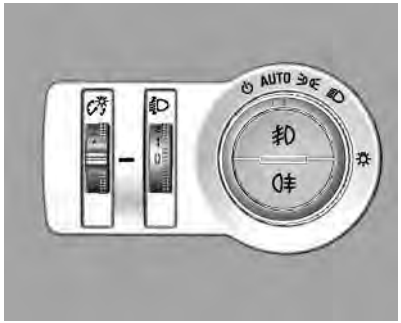
: ไฟดับ

: ไฟหรี่

: ไฟหน้า

ดูที่ ไฟเตือนการเปิดไฟ ⇨ 85

ระบบควบคุมไฟส่องสว่างอัตโนมัติ

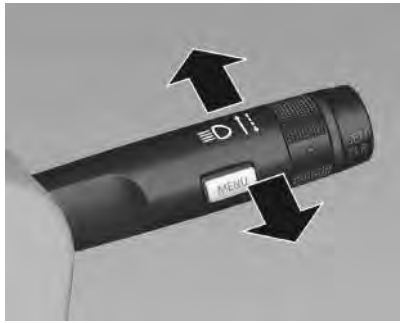


เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชั่นระบบควบคุมไฟส่องสว่างอัตโนมัติ AUTO ระบบจะเปิดไฟหน้าและไฟท้ายโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพแสงภายนอกรถ

ฟังก์ชั่นนี้จะรอระยะหนึ่งจึงจะทำงานโดยขึ้นอยู่กับสภาวะแสงภายนอกรถ

หากที่ปัดน้ำฝนยังคงทำงานอยู่ 8 รอบในขณะที่ภายนอกรถมืด ไฟส่องสว่างภายนอกจะสว่างโดยอัตโนมัติ

สวิตช์ปรับไฟหน้าสูง/ต่ำ



ดันก้านสวิตช์ในการเปลี่ยนจากไฟต่ำไปเป็นไฟสูง

ดันก้านสวิตช์ลงเพื่อเปลี่ยนไปที่ไฟต่ำ

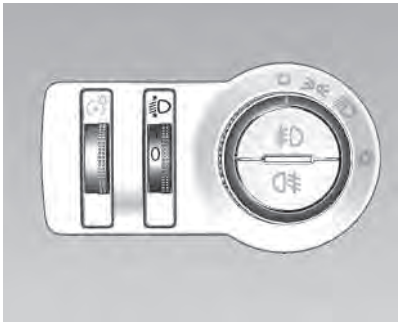
⚠ คำเตือน

เมื่อมีรถคันอื่นสวนทางมาหรือมีรถแล่นอยู่ข้างหน้า ต้องปรับไฟสูงเป็นไฟต่ำทุกครั้ง ไฟสูงอาจสะท้อนเข้าตาคนขับรถคันอื่น ซึ่งอาจทำให้รถชนกันได้

ไฟหน้ากะพริบ

การสั่งงานการกะพริบไฟหน้า ให้ดันก้านสวิตช์เข้าหาตัว

การปรับแนวลำแสงไฟหน้า



ในการปรับระยะส่องไฟหน้าตามน้ำหนักโหลดของรถยนต์เพื่อป้องกันแสงเข้าตา: หมุนปุ่มไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ

0 : มีคนขับอยู่บนรถเพียงคนเดียว

0 : มีการใช้เบาะนั่งด้านหน้า (ผู้โดยสาร 2 คน)

1 : มีการใช้เบาะนั่งด้านหน้าและเบาะนั่งหลังสุดทั้งหมด (ผู้โดยสาร 5 คน)

2 : มีการใช้เบาะนั่งทั้งหมด (ผู้โดยสาร 7 คน)

3 : มีการใช้ที่นั่งทั้งหมด พร้อมกับมีสัมภาระอยู่ในห้องบรรทุกสัมภาระเป็นน้ำหนักสูงสุดที่อนุญาตบนเพลาหลัง

3 : มีคนขับอยู่ในรถเพียงคนเดียว พร้อมกับมีสัมภาระอยู่ในห้องบรรทุกสัมภาระเป็นน้ำหนักสูงสุดที่อนุญาตบนเพลาหลัง

ไฟขณะขับขี่ในเวลากลางวัน (DRL)

DRL ช่วยเพิ่มความสามารถในการมองเห็นของรถในระหว่างการขับขี่ในเวลากลางวัน ไฟ LED ของ DRL สามารถทำงานได้ที่ความเข้มของแสงสองระดับ:

• ความเข้มของแสงระดับปกติสำหรับไฟหรี่

• ความเข้มของแสงระดับสูงสำหรับฟังก์ชั่น DRL

DRL จะทำงานในความเข้มของแสงระดับสูงในสภาพดังต่อไปนี้:

• สวิตช์กุญแจอยู่ในโหมด ON/RUN (ติดเครื่อง/เดินเครื่อง)

• สวิตช์ไฟส่องสว่างภายนอกอยู่ที่ตำแหน่ง AUTO (อัตโนมัติ) (หากมี) หรือ OFF (ปิด) (ถ้ารถไม่มีไฟส่องสว่าง AUTO (อัตโนมัติ))

• เครื่องยนต์กำลังทำงานและคันเลือกตำแหน่งเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P

เมื่อเปิดใช้งาน DRL เปิดใช้งาน เฉพาะไฟหน้าแบบ LED เท่านั้นที่จะสว่างขึ้น และไฟดวงอื่นๆ จะไม่สว่างขึ้น ไฟหน้าแบบ LED จะเปลี่ยนความเข้มของแสงโดยอัตโนมัติตามสภาพความชัดเจน (ถ้ามีเซ็นเซอร์ตรวจจับแสงอาทิตย์) หรือท่านสามารถปรับตำแหน่งสวิตช์ไฟส่องสว่างภายนอกด้วยมือได้

สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉิน



ใช้ปุ่ม ⚠

กดปุ่มซ้ำเพื่อปิดไฟกะพริบ

สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉินจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อถุงลมนิรภัยถูกกระตุ้น

สัญญาณไฟเลี้ยวและเปลี่ยนเลน



ด้านขวา : ดันก้านสวิตช์ลง

ด้านซ้าย : ดันก้านสวิตช์ขึ้น

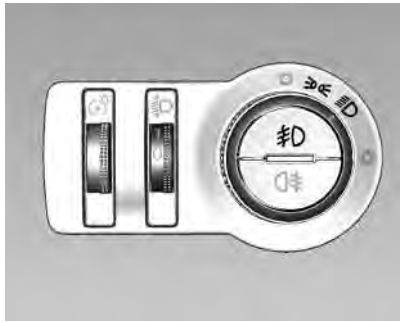
หากเลื่อนก้านสวิตช์ไปเกินจุดหยุด ไฟเลี้ยวจะทำงานอย่างต่อเนื่อง เมื่อหมุนพวงมาลัยกลับ ไฟเลี้ยวจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

สำหรับการกะพริบสามครั้ง เช่น เมื่อเปลี่ยนเลน ให้ดันก้านสวิตช์ไปจนถึงจุดหยุดแล้วปล่อย

ดันก้านสวิตช์ไปจนถึงจุดหยุดและดันค้างไว้เพื่อให้ไฟกะพริบทำงานนานขึ้น

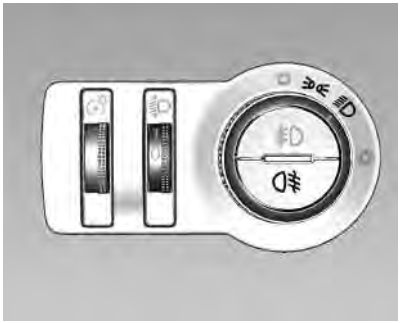
ปิดไฟกะพริบด้วยตนเองด้วยการดันก้านสวิตช์กลับสู่ตำแหน่งเดิม

ไฟตัดหมอกด้านหน้า



สั่งงานโดยใช้ปุ่ม ⥿ เมื่อไฟบอกตำแหน่งหรือไฟหน้าติดอยู่

ไฟตัดหมอกด้านหลัง



ใช้ปุ่ม

สวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง หรือเมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหน้า

ไฟถอยหลัง

ไฟถอยหลังจะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจและคันเกียร์อยู่ที่เกียร์ถอยหลัง

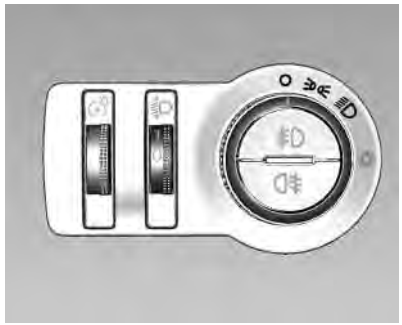
ตัวอักษร R จะปรากฏบนศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับและเสียงสัญญาณจะดังขึ้น

ฝาครอบโคมไฟมีฝ้าเกาะ

ภายในเรือนหลอดไฟอาจมีฝ้าเกาะเป็นช่วงสั้นๆ เมื่ออยู่ในสภาพอากาศที่ไม่ดี เปียกชื้น และหนาวเย็น ในสภาวะฝนตกหนักหรือหลังจากล้างรถ ฝ้าเหล่านี้จะหายไปเองอย่างรวดเร็ว แต่ท่านก็สามารถเปิดไฟหน้าเพื่อช่วยให้ฝ้าหายไปเร็วขึ้นได้

ไฟส่องสว่างภายใน

ปุ่มควบคุมไฟหน้าปัดแสดงมาตรวัด



ความสว่างของไฟต่อไปนี้สามารถปรับได้ในขณะที่ไฟส่องสว่างภายนอกติดสว่าง:

- ไฟหน้าปัดแสดงมาตรวัด
- ศูนย์ข้อมูลคนขับ
- สวิตช์ที่จะติดสว่างขึ้นและชิ้นส่วนที่ใช้งาน

หมุนปุ่มหมุน ค้างไว้ขึ้นลงจนกว่าจะได้ความสว่างตามต้องการ

ไฟช่องเก็บสัมภาระ



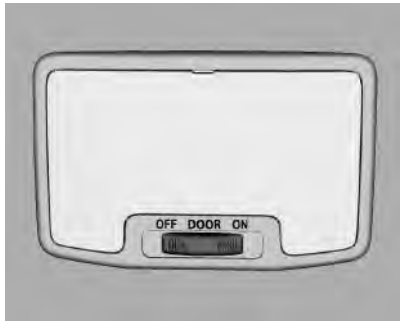
ติดสว่างขึ้นเมื่อประตูหรือประตูท้ายเปิดอยู่

ไฟอำนวยความสะดวก



เมื่อเข้าหรือออกจากรถ ไฟอำนวยความสะดวกจะติดสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อกดปุ่ม และจะดับลงหลังจากผ่านไปเป็นเวลาสั้นๆ ไฟนี้จะสว่างนานระยะหนึ่งถึงแม้ว่าจะดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจไปแล้วก็ตาม

เมื่อต้องการสั่งงาน ให้กดปุ่ม



เมื่อเข้าหรือออกจากรถ ไฟอำนวยความสะดวกจะติดสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ และจะดับลงหลังจากผ่านไปเป็นเวลาสั้นๆ ไฟนี้จะสว่างนานระยะหนึ่งถึงแม้ว่าจะดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจไปแล้วก็ตาม

สั่งงานด้วยปุ่มสวิตช์ต่อไปนี้:

DOOR : ติดหรือดับโดยอัตโนมัติ

ON : ติดสว่างตลอดเวลา

OFF : ดับตลอดเวลา

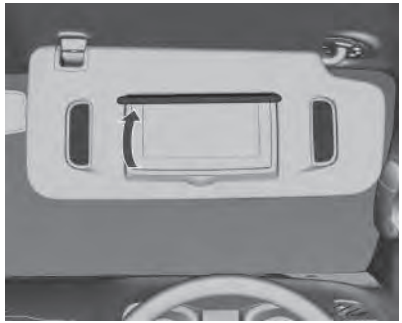
ไฟอ่านหนังสือ



สั่งงานโดยการกดที่กระจกครอบไฟ

ไฟอ่านหนังสือจะไม่ติดสว่างขึ้นถ้าประตูใดประตูหนึ่งเปิดอยู่

ไฟที่บังแดด (ถ้ามี)



ติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดฝาปิดกระจกแต่งหน้า
ดูที่ ที่บังแดด ⇨ 24

คุณสมบัติของระบบไฟ

ไฟนำทางเข้ารถยนต์

ไฟต้อนรับ

ไฟภายในรถจะติดสว่างขึ้นชั่วขณะเมื่อปลดล็อครถโดยใช้รีโมทคอนโทรล ฟังก์ชั่นนี้ช่วยในการหาตำแหน่งรถในสภาพแวดล้อมที่มืด

ไฟจะดับลงทันทีที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ACC

ดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ ⇨ 199

ไฟส่องสว่างเมื่อเข้ารถ

ไฟภายในรถบางดวงจะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตูคนขับ

ไฟส่องสว่างนำทางออกจากรถ

ไฟภายในรถจะติดสว่างขึ้นเมื่อดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ ไฟจะไม่ติดสว่างถ้าปุ่มเลื่อนของไฟอำนวยความสะดวกอยู่ในตำแหน่ง OFF

ไฟหน้าจะส่องสว่างเพื่อให้มองเห็นทางเดินหลังออกจากรถตามระยะเวลาที่กำหนด ไฟส่องขณะออกจากรถตามการตั้งค่ามาตรฐานจะทำงานเป็นเวลา 30 วินาที หลังจากปิดประตูคนขับ

เวลาการสั่งงานสามารถเปลี่ยนแปลงได้ โปรดดูที่ 'การตั้งค่า' ใน 'ระบบข้อมูลบันเทิง'

การสั่งงาน:

1. ปิดสวิตช์กุญแจ
2. ดึงกุญแจออก
3. เปิดประตูด้านคนขับ
4. ดันก้านสัญญาณไฟเลี้ยว
5. ปิดประตูด้านคนขับ

การป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่คายประจุ

ปิดไฟ

ในการป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่คายประจุในขณะที่ดับเครื่องยนต์ ไฟภายในรถบางดวงจะดับเองโดยอัตโนมัติหลังจากดับเครื่องยนต์ไม่นาน

ถ้าท่านบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง OFF ในขณะที่ไฟส่องสว่างภายนอกติดสว่างอยู่ ไฟส่องสว่างจะดับลงทันที หากท่านเปิดไฟส่องสว่างภายนอกเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง OFF ไฟส่องสว่างจะยังคงติดสว่างขึ้น

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

ระบบข้อมูลและความบันเทิง

บทนำ
บทนำ 105
ภาพรวม 105
ตัวควบคุมบนพวงมาลัย (ถ้ามี) ... 108
การใช้ระบบ 108

วิทยุ
วิทยุ AM-FM 109
การรับสัญญาณวิทยุ 110
เสาอากาศแบบโครงแข็ง 111

เครื่องเล่นออดิโอ
พอร์ต USB 112
ปลั๊กอุปกรณ์เสริม (ถ้ามี) 114
สัญญาณเสียงจากบลูทูธ 114

การนำทาง
การใช้ระบบนำทาง 115
แผนที่ 119
เครื่องหมายแสดงการนำทาง 120
ปลายทาง 121
การตั้งค่า 126
ระบบกำหนดตำแหน่งบนพื้นโลก (GPS) 127
การกำหนดตำแหน่งของรถ 127
ปัญหาในการแนะนำเส้นทาง 128
ถ้าระบบจำเป็นต้องได้รับการบริการ 128
การอัพเดตข้อมูลแผนที่ 128
คำอธิบายการครอบคลุมพื้นที่ของฐานข้อมูล 128

การรับรู้เสียง
การรับรู้เสียง (ถ้ามี) 129

โทรศัพท์
Bluetooth (ภาพรวม) 134
Bluetooth (ระบบควบคุมข้อมูลและความบันเทิง) 136
Bluetooth (การรับรู้เสียง) 139
การส่งข้อความ 140
Apple CarPlay และ Android Auto 141

การตั้งค่า
การตั้งค่า 143

เครื่องหมายการค้าและข้อตกลงอนุญาตใช้สิทธิ์
เครื่องหมายการค้าและข้อตกลงอนุญาตใช้สิทธิ์ 146

บทนำ
ข้อมูลและความบันเทิง 154
Theft-Deterrent Feature 154
ภาพรวม 154
หน้าแรก 155
ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย (ถ้ามี) ... 156
การทำงาน 157

วิทยุ
วิทยุ AM-FM 160
การรับสัญญาณวิทยุ 161
เสาอากาศแบบโครงแข็ง 162

เครื่องเล่นออดิโอ
พอร์ต USB 162
อุปกรณ์เสริม 168

โทรศัพท์
Bluetooth (ภาพรวม) 169
Bluetooth (ระบบควบคุมข้อมูลและความบันเทิง) 170
โทรศัพท์มือถือแฮนด์ฟรี 174
โทรศัพท์มือถือแฮนด์ฟรี (Apple CarPlay และ Android Auto) 176

เครื่องหมายการค้าและข้อตกลงอนุญาตใช้สิทธิ์
เครื่องหมายการค้าและข้อตกลงอนุญาตใช้สิทธิ์ 177

บทนำ

ชื่อ โลโก้ สัญลักษณ์ สโลแกน ชื่อรุ่นรถ และการออกแบบตัวถังรถที่ปรากฏในคู่มือฉบับนี้ โดยรวมถึงแต่ไม่จำกัดอยู่เพียงแค่ GM, โลโก้ GM, CHEVROLET, สัญลักษณ์ CHEVROLET, COLORADO/TRAILBLAZER และสัญลักษณ์ COLORADO/TRAILBLAZER เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน และ/หรือ เครื่องหมายการบริการของ General Motors LLC, บริษัทสาขา, บริษัทในเครือ หรือผู้ออกใบอนุญาตของบริษัท

คู่มือฉบับนี้อธิบายคุณสมบัติต่างๆ ที่อาจมีหรือไม่มีอยู่ในรถ เนื่องจากอุปกรณ์ออปชั่นเสริมพิเศษที่ไม่ได้สั่งซื้อไว้ในรถ, รุ่น, คุณสมบัติ/แอพพลิเคชั่นตามข้อกำหนดเฉพาะประเทศที่อาจไม่มีให้บริการในเขตพื้นที่ของท่าน หรือการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นหลังจากการพิมพ์คู่มือฉบับนี้

โปรดเก็บคู่มือฉบับนี้ไว้ในรถพร้อมกับคู่มือผู้ใช้รถ เพื่อให้สามารถนำออกมาใช้ได้เมื่อจำเป็น เมื่อมีการขายรถ ให้ใส่คู่มือฉบับนี้ไว้กับรถ

หมายเหตุ

หน้าที่การทำงานบางอย่างของระบบข้อมูลบันเทิงอาจเข้ากันไม่ได้กับโทรศัพท์หรือสมาร์ทโฟนทุกชนิดที่มีอยู่ในท้องตลาด นอกจากนี้ คุณสมบัติดังกล่าวยังขึ้นอยู่กับการเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตและบริการที่บริษัทโทรศัพท์เสนอให้ และแอพที่มีให้ใช้ได้

ภาพรวม

อ่านหน้าต่อไปนี้เพื่อทำความคุ้นเคยกับคุณสมบัติต่างๆ ของระบบข้อมูลและความบันเทิง

⚠ อันตราย

การละสายตาออกจากถนนเป็นเวลานานหรือบ่อยครั้งเกินไปในขณะที่ใช้คุณสมบัติใดๆ ของระบบข้อมูลบันเทิงอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุรถชนได้ ท่านหรือผู้อื่นอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ไม่ควรให้ความสนใจอยู่กับระบบข้อมูลและความบันเทิงเป็น

(ต่อ)

อันตราย (ต่อ)

เวลานานเกินไปในระหว่างการขับขี่รถยนต์ เหลือบสายตาของท่านเพื่อดูจอแสดงผลเป็นเวลาสั้นๆ เท่านั้น และใช้สมาธิในการขับขี่อย่างเต็มที่ ใช้คำสั่งเสียงทุกครั้งที่สามารถใช้ได้

⚠ คำเตือน

การใช้โทรศัพท์มือถือของท่านในระหว่างการขับขี่เป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย

ต้องแน่ใจว่าได้สั่งงาน Bluetooth® แล้ว ก่อนที่จะขับขี่ หากไม่ได้สั่งงาน ให้หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัยเพื่อใช้โทรศัพท์มือถือ

ระบบข้อมูลบันเทิงมีคุณสมบัติที่รวมอยู่ภายใน ซึ่งมีจุดประสงค์เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงการรบกวนสมาธิของคนขับ โดยการปิดใช้งานฟังก์ชั่นบางอย่างในขณะขับขี่ ฟังก์ชั่นเหล่านี้จะกลายเป็นสีเทาเมื่อไม่สามารถใช้งานได้ คุณสมบัติหลายอย่างของระบบข้อมูลบันเทิงยังสามารถใช้งานได้โดยอาศัยปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยอีกด้วย

ก่อนการขับขี่:

- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งาน, ปุ่มบนแผงด้านหน้า และปุ่มบนหน้าจอ
- ตั้งค่าสำหรับระบบเครื่องเสียงโดยการตั้งค่าสถานีโปรด ตั้งค่าโทนเสียง และปรับลำโพงไว้ล่วงหน้า
- สำหรับรถที่มีคุณสมบัติโทรศัพท์ ให้ตั้งหมายเลขโทรศัพท์ไว้ล่วงหน้า เพื่อให้สามารถโทรออกได้อย่างง่ายดาย โดยการกดปุ่มเพียงแค่ปุ่มเดียว หรือโดยการใช้คำสั่งเสียงเพียงคำสั่งเดียวถ้าติดตั้งคุณสมบัติโทรศัพท์แบบ Bluetooth ไว้

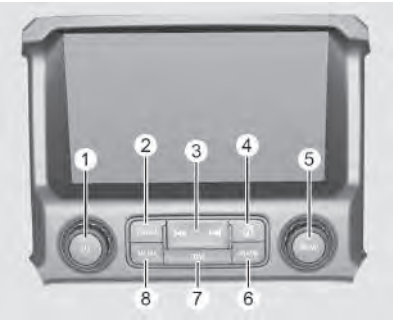
ดูที่ “การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ” ในคู่มือผู้ใช้รถ

การช่วยเหลือลูกค้า

การช่วยเหลือมีไว้เพื่อช่วยในการจับคู่อุปกรณ์ Bluetooth รวมทั้งการดาวน์โหลดและการติดตั้งโปรแกรมประยุกต์ อินเตอร์เฟซของอุปกรณ์มือถือแบบอื่น และการสนับสนุนการทำงานของระบบข้อมูลบันเทิง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านเพื่อขอความช่วยเหลือ

ระบบข้อมูลบันเทิง

ระบบข้อมูลและความบันเทิงสามารถควบคุมโดยใช้หน้าจอสัมผัส ปุ่มใต้หน้าจอสัมผัส ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย และระบบการจดจำเสียง



1. ⏻ (เปิด/ปิด / ระดับเสียง)
   - กดเพื่อเปิดเสียง
   - กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อปิด
   - กดเพื่อปิดเสียงของระบบ กดอีกครั้งเพื่อยกเลิกการปิดเสียง
   - หมุนปุ่มนี้เพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียง
2. RADIO
   - กดเพื่อเปลี่ยนไปมาระหว่างเอเอ็มกับเอฟเอ็ม
3. ⏮ หรือ ⏭ (ค้นหา)
   - เอเอ็มและเอฟเอ็ม: กด ⏮ หรือ ⏭ เพื่อค้นหาสถานีก่อนหน้านี้หรือสถานีถัดไปที่สามารถรับสัญญาณวิทยุได้ดี
   - เอเอ็มและเอฟเอ็ม: กด ⏮ หรือ ⏭ ค้างไว้เพื่อไปยังสถานีที่ต้องการ
4. ⌂ (หน้าแรก)
   - กดเพื่อไปยังหน้าแรกจากจุดใดๆ ในระบบ ดู “หน้าแรก”
5. MENU
   - กดเพื่อเข้าใช้งานเมนูสำหรับแหล่งที่มาของเสียงในปัจจุบัน
   - กดเพื่อเลือกตัวเลือกเมนูที่มีไฮไลต์
   - หมุนเพื่อเลื่อนไปตามรายการ
   - หมุนเพื่อเลือกสถานีด้วยตัวเอง

6. ◁ BACK
   - กดปุ่มนี้เพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้าในเมนู
7. TONE
   - กด TONE ในหน้าจอระบบเสียงเพื่อเปิดเมนูการตั้งค่าโทนเสียง
8. MEDIA
   - กดเพื่อเปลี่ยนแหล่งที่มาของเสียงระหว่างระบบเสียง USB, AUX, และ Bluetooth ถ้าติดตั้งไว้และถ้าเชื่อมต่อกับระบบ

กำลังไฟฟ้า (เปิด/ปิดเครื่อง/ปิดเสียง)

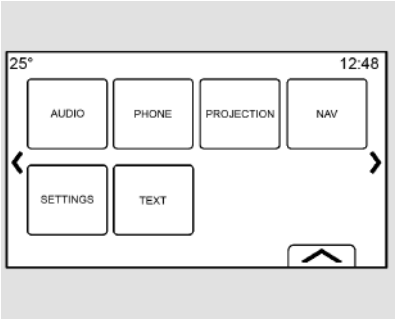
- กด ⏻ / เพื่อเปิดระบบ กดอีกครั้งและกดค้างไว้เพื่อปิดระบบ
- กด ⏻ เพื่อปิดเสียงของระบบ กดอีกครั้งเพื่อยกเลิกการปิดเสียงของระบบ

ระดับเสียง

หมุน ⏻ เพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียง

หมายเหตุ
เมื่อมีการเปลี่ยนแหล่งที่มาของเสียง ความดังของระดับเสียงอาจแตกต่างกัน

หน้าแรก



หน้าแรกคือที่ที่สามารถเข้าใช้งานไอคอนโปรแกรมประยุกต์ของรถยนต์ โปรแกรมประยุกต์บางอย่างจะมีการปิดใช้งานเมื่อรถกำลังเคลื่อนที่

สามารถกำหนดหน้าแรกให้มีได้ถึง 5 หน้า โดยมี 8 ไอคอนต่อหน้า

《 (ก่อนหน้า) : แตะเพื่อไปยังหน้าแรกก่อนหน้า

》(ถัดไป) : แตะเพื่อไปยังหน้าแรกถัดไป

(ตัวเลือกการมีปฏิสัมพันธ์) : แตะเพื่อแสดงรายการสถานีโปรด

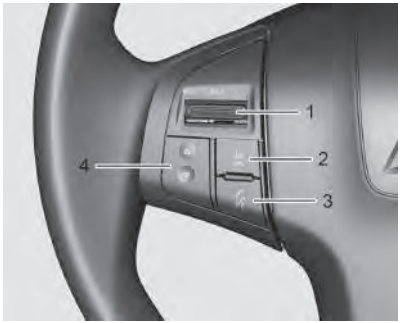
แตะและค้างไว้ที่ตำแหน่งภายในส่วนที่เป็นรายการโปรด เพื่อเริ่มต้นขั้นตอนการเก็บโปรแกรมโปรด

แตะไอคอนของโปรแกรมเพื่อเก็บไว้เป็นโปรแกรมโปรด ชื่อของโปรแกรมจะแสดงให้เห็นในรายการโปรด

การจัดการไอคอนหน้าหลัก

1. แตะไอคอนหน้าหลักไอคอนใดๆ ค้างไว้ เพื่อเข้าสู่โหมดแก้ไข
2. กดไอคอนค้างไว้และลากไอคอนไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ยกนิ้วของท่านออกเพื่อหยุดไอคอนลงในตำแหน่งที่ต้องการ
4. ในการย้ายแอพพลิเคชั่นไปยังหน้าอื่น ให้ลากไอคอนไปยังขอบหน้าจอไปทางหน้าที่ต้องการ
5. ลากไอคอนแอพพลิเคชั่นไปเรื่อยๆ และหยุดลงในตำแหน่งที่ต้องการ
6. กด ⌂ เพื่อออกจากโหมดแก้ไข

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย (ถ้ามี)



1. ปุ่มระดับเสียง
   - ดันปุ่มขึ้นไปยังปุ่ม VOL + เพื่อเพิ่มระดับเสียง
   - ดันปุ่มไปยังปุ่ม - เพื่อลดระดับเสียง
2. ปุ่ม
   - กดปุ่มนี้เพื่อไม่รับสายเรียกเข้าหรือวางสายปัจจุบัน
   - กดปุ่มนี้เพื่อปิดเสียงหรือยกเลิกการปิดเสียงของระบบข้อมูลบันเทิงเมื่อไม่อยู่ในระหว่างการใช้โทรศัพท์
3. ปุ่ม
   - เมื่อไม่มีอุปกรณ์ Bluetooth ที่เชื่อมต่ออยู่ ระบบข้อมูลบันเทิงจะสั่งงานการเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth
   - เมื่อมีอุปกรณ์ Bluetooth ที่เชื่อมต่ออยู่ ให้กดปุ่มเพื่อรับสายหรือเข้าสู่โหมดการเลือกการโทรซ้ำหมายเลขล่าสุด

     ถ้าโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อไว้ของลูกค้าสนับสนุนฟังก์ชั่นการรับรู้คำสั่งเสียง ให้กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อสั่งงานโหมด SR (การรับรู้คำสั่งเสียง) ของโทรศัพท์
   - หากมี iPhone เชื่อมต่ออยู่ด้วย ให้กดค้างไว้เพื่อเข้าสู่ฟังก์ชั่น Siri
4. / ค้นหา
   - เมื่อมีการกด / ขึ้น/ลง

     ในโหมดวิทยุ จะเปลี่ยนแปลงความถี่การกระจายเสียงที่บันทึกไว้ในรายการโปรด

     ในโหมดระบบเสียง USB/iPod/Bluetooth จะเปลี่ยนแฟ้ม
   - เมื่อมีการกด / ค้างไว้

     ในโหมดระบบเสียง USB/iPod/Bluetooth ให้กรอกลับหรือเร่งไปข้างหน้า

การใช้ระบบ

ปุ่มบนหน้าจอสัมผัส

ปุ่มบนหน้าจอสัมผัสปรากฏให้เห็นบนหน้าจอถ้ามีให้ใช้ เมื่อไม่มีฟังก์ชั่นให้ใช้ ปุ่มอาจจะเป็นสีเทา เมื่อเลือกฟังก์ชั่นไว้แล้ว ปุ่มอาจมีไฮไลต์

คุณสมบัติต่างๆ ของหน้าแรก

แตะไอคอนบนหน้าจอที่เป็นหน้าแรกเพื่อเปิดใช้งานโปรแกรม

เสียง

แตะไอคอน เสียง เพื่อแสดงหน้าแหล่งที่มาของเสียงที่เปิดอยู่ แหล่งที่มาที่มีให้ใช้ได้คือ AM, FM (เอฟเอ็ม), My Media (สื่อบันทึกของฉัน), USB, บลูทูธ, และ AUX อินพุต

โทรศัพท์

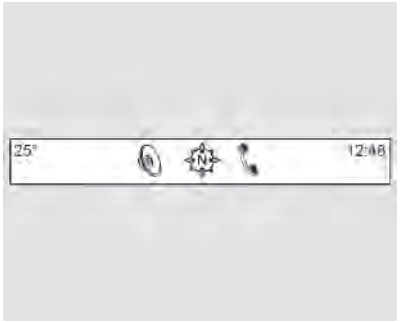
แตะไอคอน โทรศัพท์ เพื่อแสดงหน้าหลักของ โทรศัพท์ โปรดดูที่ Bluetooth (การรับรู้เสียง) ⇨ 139 หรือ Bluetooth (ภาพรวม) ⇨ 134 หรือ Bluetooth (ระบบควบคุมข้อมูลและความบันเทิง) ⇨ 136

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

การตั้งค่า

แตะไอคอน การตั้งค่า เพื่อแสดงเมนูการตั้งค่า โปรดดูที่ การตั้งค่า ⇨ 143

ถาดโปรแกรมประยุกต์



ถาดโปรแกรมประยุกต์อยู่กลางหน้าจอด้านบน ถาดโปรแกรมประยุกต์อาจมี 3 ถึง 5 โปรแกรม

ในการเพิ่มโปรแกรมจากหน้าแรกให้แก่ถาดโปรแกรมประยุกต์:

1. แตะไอคอนใดๆ บนหน้าแรกค้างไว้เพื่อเข้าสู่โหมดแก้ไข
2. ลากไอคอนไปยังถาดโปรแกรมประยุกต์

ในการลบรายการจากถาดโปรแกรมประยุกต์ ให้ลากไอคอนจากถาดโปรแกรมประยุกต์กลับไปยังหน้าแรก

กด ⌂ เพื่อออกจากโหมดแก้ไข

การเพิ่มหรือลบโปรแกรมจากถาดโปรแกรมประยุกต์จะไม่ลบโปรแกรมนั้นออกจากหน้าแรก

การทำความสะอาดพื้นผิวแบบไฮกลอสและการแสดงข้อมูลของรถและวิทยุ

สำหรับรถที่มีพื้นผิวแบบไฮกลอสหรือจอแสดงผลของรถ ให้ใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์ในการเช็ดพื้นผิว ก่อนที่จะเช็ดพื้นผิวด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์ ให้ใช้แปรงขนอ่อนปัดสิ่งสกปรกที่อาจเกิดทำให้รอยขีดข่วนบนพื้นผิวได้ จากนั้นใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์เช็ดถูเบาๆ เพื่อทำความสะอาด ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจกหรือสารละลาย ใช้น้ำสบู่อ่อนๆ ชุบผ้าไมโครไฟเบอร์อีกผืนเพื่อเช็ดมือเป็นระยะ ห้ามใช้น้ำยาฟอกขาวหรือน้ำยาปรับผ้านุ่ม ล้างผ้าให้สะอาดและเป่าให้แห้งก่อนการใช้งานครั้งต่อไป

วิทยุ

วิทยุ AM-FM

การใช้วิทยุ

ขณะที่อยู่ในหน้าหลัก เสียง แหล่งที่มาที่มีให้ใช้ได้คือ: AM, FM, My Media (สื่อมีเดียของฉัน), USB, บลูทูธ, และ AUX อินพุต

- แตะปุ่มบนหน้าจอ เสียง บนหน้าแรก หรือปุ่ม วิทยุ ใต้หน้าจอสัมผัสเพื่อเลื่อนไปตาม AM หรือ FM
- แตะปุ่ม มีเดีย บนหน้าจอในหน้าแรก หรือปุ่ม มีเดีย ใต้หน้าจอสัมผัสเพื่อเลื่อนไปตาม USB, บลูทูธ, และ AUX อินพุต ในสื่อบันทึกของฉัน

การตั้งค่าระบบข้อมูลและความบันเทิง

แตะปุ่ม เสียงบนหน้าจอ เพื่อเข้าใช้งานแหล่งกระจายเสียง

แตะปุ่ม เมนูบนหน้าจอ เพื่อแสดงเมนูดังต่อไปนี้:

ติดตั้งเสียง:

- ทุ้มต่ำ, กลาง, เทรเบิล: แตะ + หรือ − เพื่อปรับ

- Balance: แตะ < หรือ > เพื่อตั้งระดับเสียงให้ค่อนไปทางลำโพงด้านซ้ายหรือด้านขวา ตำแหน่งตรงกลางจะปรับสมดุลเสียงระหว่างลำโพงด้านซ้ายและด้านขวา
- Fade: แตะ ∧ หรือ ∨ เพื่อตั้งระดับเสียงให้ค่อนไปทางลำโพงด้านหน้าหรือด้านหลัง ตำแหน่งตรงกลางจะปรับสมดุลเสียงระหว่างลำโพงด้านหน้าและด้านหลัง

การค้นหาสถานี

การค้นหาสถานี

กด ⏮ หรือ ⏭ บนแผงด้านหน้า เพื่อค้นหาสถานีก่อนหน้าหรือถัดไปที่สามารถรับสัญญาณวิทยุได้ดี

Direct Tune

แตะปุ่ม TUNE บนหน้าจอ เพื่อเปลี่ยนไปเป็น Direct Tune ที่ทำให้สามารถค้นหาสถานีได้ด้วยตัวเอง

ถ้าไม่มี Direct Tune ติดตั้งไว้ ให้แตะปุ่มค้นหา บนหน้าจอเพื่อเปลี่ยนไปเป็น ปรับ แตะอีกครั้งเพื่อเปลี่ยนกลับคืน หมุนปุ่ม MENU เพื่อค้นหาสถานีด้วยตัวเอง

กด ◁ BACK บนแผงด้านหน้าเพื่อกลับไปยังหน้าแรก หรือแตะ < เพื่อกลับไปยังหน้าก่อนหน้านี้

การบันทึกค่าตั้งไว้ของสถานีวิทยุ

รายการโปรดจะเก็บอยู่ในบริเวณตอนล่างของหน้าจอ

สามารถเก็บสถานีที่ตั้งไว้ล่วงหน้าได้ถึง 60 สถานีภายใต้:

AM หรือ FM, สถานีวิทยุ : แตะปุ่มหน้าจอรายการโปรดค้างไว้เพื่อเก็บบันทึกสถานีในปัจจุบันไว้เป็นสถานีโปรด แตะปุ่มหน้าจอรายการโปรดในส่วนของรายการโปรด เพื่อเรียกคืนสถานีโปรด

รายการโปรดที่เป็นเพลงและข้อมูลผสม

รายการโปรดที่สามารถเก็บบันทึกไว้ได้จะรวมถึงสถานี สื่อบันทึก บุคคลติดต่อ จุดหมายปลายทาง ระบบนำทาง หรือโปรแกรมประยุกต์

ในการเลื่อนไปตามรายการโปรด:

- ลากขึ้นไปบนเส้นขอบด้านบนของแถบรายการโปรดเพื่อดูรายการโปรด ในการปิดรายการโปรด ให้ลากลง
- เลื่อนนิ้วมือไปทางขวาหรือซ้ายเพื่อเลื่อนไปตามรายการโปรดแต่ละหน้า

ติดตั้งเสียง : แตะปุ่มหน้าจอรายการโปรดในส่วนของรายการโปรดค้างไว้ เพื่อเก็บบันทึกการตั้งค่าโทนเสียงในปัจจุบันไว้เป็นรายการโปรดในหน้าจอการตั้งค่าโทนเสียง ลากขึ้นไปบนปุ่มแสดงตรงด้านล่าง เพื่อเรียกดูรายการโปรด แตะปุ่มหน้าจอรายการโปรดในส่วนของรายการโปรด เพื่อเรียกคืนการตั้งค่าโทนเสียงที่เป็นรายการโปรด

จำนวนรายการโปรดที่แสดงให้เห็นจะได้รับการปรับโดยอัตโนมัติตามค่าเริ่มต้น แต่สามารถปรับด้วยตัวเองได้ในเมนู การตั้งค่า ใต้ วิทยุ และตามด้วย แสดงจำนวนรายการโปรด

การรับสัญญาณวิทยุ

ถอดปลั๊กอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ออกจากช่องจ่ายไฟเสริม ถ้าวิทยุมีคลื่นรบกวนหรือเสียงซ่า

FM

ระยะการส่งสัญญาณ FM อยู่ที่ประมาณ 16 ถึง 65 กม. (10 ถึง 40 ไมล์) เท่านั้น ถึงแม้ว่าวิทยุจะมีวงจรอิเล็กทรอนิกส์ที่มาพร้อมกับรถยนต์ที่จะลดสัญญาณรบกวนโดยอัตโนมัติ ไฟฟ้าสถิตบางอย่างสามารถเกิดขึ้นได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่ออยู่ในบริเวณที่มีตึกสูงหรือเนินเขา ซึ่งจะทำให้เสียงวิทยุหายไปเป็นช่วงๆ

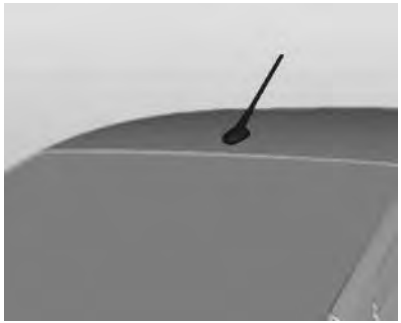
AM

ช่วงการส่งสัญญาณของสถานี AM จะไกลกว่าสถานี FM โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเวลากลางคืน ช่วงการส่งสัญญาณที่ไกลขึ้นนี้ อาจทำให้ความถี่ของสถานีแต่ละสถานีรบกวนซึ่งกันและกันได้ ไฟฟ้าสถิตยังอาจเกิดขึ้นได้เมื่อมีพายุฝนฟ้าคะนองและสายไฟฟ้าแรงสูงรบกวนการรับสัญญาณวิทยุอีกด้วย เมื่อเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้ลดระดับเสียงแหลมของวิทยุลง

การใช้โทรศัพท์มือถือ

การใช้โทรศัพท์มือถือ เช่นการโทรออกหรือการรับสาย การชาร์จ หรือเพียงแค่นำโทรศัพท์มือถือเข้ามาในรถ อาจทำให้เกิดเสียงซ่ารบกวนในวิทยุได้ ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้ถอดสายโทรศัพท์ออกหรือปิดโทรศัพท์

เสาอากาศแบบโครงแข็ง



วิธีถอดเสาอากาศหลังคา ให้หมุนเสาอากาศทวนเข็มนาฬิกา ในการติดตั้งเสาอากาศหลังคา ให้หมุนเสาอากาศตามเข็มนาฬิกา

ข้อควรระวัง
ถอดเสาอากาศออกก่อนที่จะเข้ารับบริการล้างรถอัตโนมัติหรือขับรถเข้าไปในพื้นที่ที่มีเพดานต่ำ ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้เสาอากาศหรือแผงหลังคาชำรุดเสียหาย

ติดตั้งเสาอากาศให้แน่น

เมื่อใช้งานระบบตะแกรงหลังคา ให้ตรวจสอบว่าเสาอากาศไม่กีดขวางบริเวณที่กำลังใช้งานระบบตะแกรงหลังคาหรือพื้นที่เก็บสัมภาระ

เครื่องเล่นออดิโอ

พอร์ต USB

รถยนต์อาจมีพอร์ต USB ตรงช่องเก็บของหลักใต้ที่วางแขน

การเล่นจาก USB

อุปกรณ์เก็บข้อมูล USB สามารถเชื่อมต่อกับพอร์ต USB

Gracenote® (ถ้ามีติดตั้งไว้)

เมื่อเสียบปลั๊กในอุปกรณ์ USB บริการ Gracenote จะสร้างแท็กเสียงสำหรับดนตรี แท็กเสียงช่วยให้สามารถใช้ชื่อศิลปิน อัลบั้มที่มีชื่อที่ออกเสียงยาก และชื่อเล่น เพื่อเล่นเพลงโดยอาศัยการจดจำเสียง

ในขณะที่จัดทำดัชนี จะมีคุณสมบัติของระบบข้อมูลบันเทิงให้ใช้ได้

ห้องสมุดสื่อบันทึกของฉัน

ช่วยให้เข้าใช้เนื้อหาจากแหล่งที่มาของสื่อบันทึกทั้งหมดที่จัดทำดัชนีแล้ว แต่ปุ่มมีเดีย บนหน้าจอ เพื่อเลื่อนไปตามตัวเลือกต่าง ๆ จนกระทั่งมีการเลือก My Media (สื่อบันทึกของฉัน) ใช้ปุ่มบนหน้าจอ เพื่อเลื่อนไปตามเนื้อหา

เครื่องเล่น USB MP3 และไดรฟ์ USB

- เครื่องเล่น MP3 แบบ USB และไดรฟ์แบบ USB ที่เชื่อมต่อจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดเกี่ยวกับคลาสการจัดเก็บข้อมูลขนาดใหญ่แบบ USB (USB MSC)
- ไม่รองรับฮาร์ดดิสก์ไดรฟ์
- ข้อจำกัดต่อไปนี้จะนำมาใช้กับข้อมูลที่อยู่ในเครื่องเล่น USB MP3 หรืออุปกรณ์ USB:
  - ระดับโครงสร้างโฟลเดอร์สูงสุด: 11 ระดับ
  - ส่วนขยายของแฟ้มเสียงที่ใช้ได้คือ mp3, wma, aac, m4a, และ aif
  - ส่วนแฟ้ม WMA และ Apple lossless จะใช้ด้วยกันไม่ได้
  - ระบบแฟ้มที่ใช้ด้วยกันได้คือ FAT32 และ NTFS

ในการเล่นอุปกรณ์ USB ให้ทำอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้:

- เชื่อมต่อ USB
- กด MEDIA จนกระทั่งอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ด้วยปรากฏให้เห็น

ใช้ปุ่มต่อไปนี้เมื่อเล่นแหล่งที่มาแบบ USB ที่เปิดใช้งานอยู่:

▶ (เล่น) : กดเพื่อเล่นจากแหล่งที่มาของสื่อบันทึกในปัจจุบัน

⏸ (หยุดชั่วคราว) : กดเพื่อหยุดพักการเล่นจากแหล่งที่มาของสื่อบันทึกในปัจจุบัน

⏮ (ก่อนหน้า/ย้อนกลับ):

- กดปุ่มนี้เพื่อกลับไปยังจุดเริ่มต้นแทร็กปัจจุบันหรือแทร็กก่อนหน้า ถ้ามีการเล่นแทร็กเป็นเวลาน้อยกว่าสองวินาที เครื่องจะเล่นแทร็กก่อนหน้า ถ้ามีการเล่นเป็นเวลานานกว่า 2–5 วินาที เครื่องจะเริ่มเล่นแทร็กในปัจจุบันอีกครั้งหนึ่ง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์
- กดค้างไว้เพื่อเล่นย้อนกลับอย่างรวดเร็ว ปล่อยเพื่อเล่นด้วยความเร็วปกติ เวลาที่เล่นไปแล้วจะแสดงขึ้น

⏭ (ถัดไป/ไปข้างหน้า):

- กดปุ่มนี้เพื่อเริ่มแทร็กถัดไป
- กดค้างไว้เพื่อเล่นไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว ปล่อยเพื่อเล่นด้วยความเร็วปกติ เวลาที่เล่นไปแล้วจะแสดงขึ้น

USB Menu (เมนู USB)

แตะ เมนู เพื่อแสดงเมนู USB รายการต่อไปนี้อาจมีให้เลือกได้:

สับเปลี่ยน: แตะเพื่อเล่นแทร็กในแบบสุ่ม แตะอีกครั้งเพื่อหยุดเล่นสุ่ม

คุณภาพเสียง: แตะ + หรือ − เพื่อปรับการตั้งค่าโทนเสียง โปรดดูที่ วิทยุ AM-FM ⇨ 109

เมนูการเรียกดู USB

แตะตำแหน่งใดๆ ระหว่างเมนูด้านบนสุดและด้านล่างสุด หรือแตะปุ่ม ค้นหา เพื่อเรียกดูเมนู ค้นหา ออปชั่นต่อไปนี้จะแสดงขึ้นที่ด้านล่างของหน้าจอ:

Playlists (รายการเพลง):

1. แตะเพื่อดู playlists (รายการเพลง) ที่เก็บไว้ที่ USB
2. เลือก playlist (รายการเพลง) เพื่อดูรายการเพลงทั้งหมดใน playlist (รายการเพลง) นั้น
3. เลือกเพลงจากรายการเพื่อเริ่มเล่น

ศิลปิน:

1. แตะเพื่อดูรายการของ ศิลปิน ที่เก็บไว้ที่ USB
2. เลือกชื่อศิลปินเพื่อดูรายการอัลบั้มทั้งหมดตาม ศิลปิน
3. ในการเลือกเพลง ให้แตะ ▷ เพื่อเล่น เพลงทั้งหมด หรือแตะที่ชื่อศิลปิน แล้วจึงเลือกเพลงจากรายการ

อัลบั้ม:

1. แตะเพื่อดู อัลบั้ม ที่ USB
2. เลือก อัลบั้ม เพื่อดูรายการเพลงทั้งหมดใน อัลบั้ม
3. เลือกเพลงจากรายการเพื่อเริ่มเล่น

Songs (เพลง):

1. แตะเพื่อแสดงรายการ songs (เพลง) ทั้งหมดที่ USB
2. ในการเริ่มเล่น ให้เลือก song (เพลง) จากรายการ

ประเภท:

1. แตะเพื่อดู ประเภท ที่ USB
2. เลือก รูปแบบ เพื่อดูเนื้อหาทั้งหมดในประเภทนั้น
3. เลือกศิลปินเพื่อดูรายการอัลบั้ม เลือกอัลบั้มเพื่อดูรายการเพลง
4. เลือกเพลงเพื่อเริ่มเล่น

พอดคาสท์, ผู้แต่ง, หนังสือเสียง, วีดีโอ, และ มุมมองแฟ้มข้อมูล ปรากฏให้เห็นเมื่อมีการเลือก เพิ่มอีก จากด้านล่างสุดของหน้าจอ

พอดคาสท์:

1. แตะเพื่อดู พอดคาสท์ ที่ USB
2. เลือก พอดคาสท์
3. เลือกตอนเพื่อเริ่มเล่น

ผู้แต่ง:

1. แตะเพื่อดู ผู้แต่ง ที่ USB
2. เลือก ผู้แต่ง เพื่อดูรายการอัลบั้มตาม composer (ผู้แต่ง) นั้น
3. เลือกอัลบั้มเพื่อดูรายการเพลง
4. เลือกเพลงจากรายการเพื่อเริ่มเล่น

หนังสือเสียง:

1. แตะเพื่อดู หนังสือเสียง ที่เก็บไว้ในอุปกรณ์
2. เลือก หนังสือเสียง จากรายการ เลือกบทเพื่อเริ่มเล่น

มุมมองแฟ้มข้อมูล (ถ้ามี):

1. แตะเพื่อดูสารบบที่ USB
2. เลือกโฟลเดอร์เพื่อดูรายการแฟ้มทั้งหมด

3. เลือกแฟ้มจากรายการเพื่อเริ่มเล่น

ระบบไฟล์และการตั้งชื่อ

เพลง ศิลปิน อัลบั้ม และแนวเพลงมาจากข้อมูลเพลงของไฟล์และแสดงเฉพาะเมื่อมีอยู่ วิทยุจะแสดงชื่อไฟล์เป็นชื่อแทร็กถ้าข้อมูลเพลงไม่มีอยู่

สัญญาณเสียงขาดหายไป

ถ้าโทรศัพท์ที่จับคู่ผ่านทาง Bluetooth ในปัจจุบันได้เสียบอยู่กับสาย USB ระบบจะปิดเสียงของ Bluetooth โดยอัตโนมัติ ท่านสามารถกลับไปเล่นได้อีกครั้งโดยการเปลี่ยนแหล่งที่มาของเสียงจาก Bluetooth ไปเป็นสาย USB

เลือกแหล่งที่มา USB จากปุ่ม Audio MEDIA บนหน้าจอเพื่อกลับคืนไปเล่นอีกครั้ง

ปลั๊กอุปกรณ์เสริม (ถ้ามี)

ในคอนโซลกลางใต้ที่วางแขนจะมีช่องเสียบเสริมอยู่ แหล่งข้อมูลเสียงเสริมที่สามารถใช้งานได้ ได้แก่:

- คอมพิวเตอร์แลปท็อป
- เครื่องเล่นเพลง

แจ๊คดังกล่าวไม่ใช่ออดิโอเอาท์พุท อย่าเสียบหูฟังกับแจ๊คอินพุทเสริม ตั้งค่าอุปกรณ์เสริมขณะที่รถอยู่ในตำแหน่ง P (จอด)

เชื่อมต่อสายเคเบิลขนาด 3.5 มม. (1/8 นิ้ว) จากอุปกรณ์เสริมเข้ากับแจ๊คอินพุทเสริม เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ ระบบจะเล่นเสียงจากอุปกรณ์ผ่านทางลำโพงของรถ

ถ้าเชื่อมต่ออุปกรณ์เสริมไว้เรียบร้อยแล้ว แต่มีแหล่งที่มาที่แตกต่างกันในขณะนี้ ให้แตะปุ่ม มีเดีย บนหน้าจอ เพื่อเลื่อนไปตามหน้าจอแหล่งที่มาของเสียง จนกระทั่งหน้าจอแหล่งที่มาของ AUX อินพุต ปรากฏให้เห็น

การเล่นจาก AUX Port

ถ้ามีการเล่นอุปกรณ์เสริมผ่านทางระบบเสียงและควบคุมผ่านตัวอุปกรณ์เอง

AUX Menu

แตะปุ่ม มีเดีย บนหน้าจอเพื่อแสดงเมนู AUX อินพุต จากนั้น ตัวเลือกดังต่อไปนี้อาจปรากฏขึ้น:

ติดตั้งเสียง : เลือกเพื่อปรับ ทุ้มต่ำ, กลาง, เทรเบิล, สมดุล, การปรับระดับเสียงทีละน้อย, และ EQ (Equalizer) โปรดดูที่ วิทยุ AM-FM ⇨ 109

Auto Volume (ระดับเสียงอัตโนมัติ) : (ถ้ามี): คุณสมบัตินี้จะปรับระดับเสียงให้เหมาะสมกับความเร็วของรถ โปรดดูที่ วิทยุ AM-FM ⇨ 109

สัญญาณเสียงจากบลูทูธ

ถ้ามีติดตั้ง เพลงอาจเล่นจากอุปกรณ์ Bluetooth ที่จับคู่ไว้ ดู Bluetooth (การรับรู้เสียง) ⇨ 139 หรือ Bluetooth (ภาพรวม) ⇨ 134 หรือ Bluetooth (ระบบควบคุมข้อมูลและความบันเทิง) ⇨ 136 เกี่ยวกับความช่วยเหลือในการจับคู่อุปกรณ์

ท่านสามารถควบคุมเพลงได้โดยใช้ตัวควบคุมของระบบข้อมูลบันเทิงหรือตัวควบคุมบนอุปกรณ์

สามารถเปิดเสียงดนตรีได้โดยกดปุ่ม MEDIA บนแผงด้านหน้าหรือแตะปุ่ม มีเดีย บนหน้าจอในหน้าแรกของระบบเสียง

ในการเล่นเพลงทาง Bluetooth:

1. เปิดอุปกรณ์ และจับคู่เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

2. เมื่อจับคู่เสร็จแล้ว ให้เข้าไปในโปรแกรมระบบเสียงจากหน้าแรกหรือโดยอาศัยถาดโปรแกรมประยุกต์ เลือก มีเดีย จนกระทั่งบลูทูธ ปรากฏให้เห็น

เมนูระบบเสียง Bluetooth

แตะปุ่ม เมนู บนหน้าจอ เพื่อแสดงเมนูเสียงจากบลูทูธ รายการต่อไปนี้อาจมีให้เลือกได้:

คุณภาพเสียง: แตะ + หรือ − เพื่อปรับการตั้งค่า คุณภาพเสียง โปรดดูที่ วิทยุ AM-FM ⇨ 109

แตะ ❮ เพื่อกลับไปยังเมนูก่อนหน้า

จัดการกับอุปกรณ์บลูทูธ: แตะเพื่อไปยังหน้า Bluetooth เพื่อเพิ่มหรือลบอุปกรณ์

เมื่อใช้แหล่งที่มาของเสียงจากบลูทูธ วิทยุอาจไม่สามารถเปิดใช้โปรแกรมประยุกต์บางโปรแกรมในเครื่องของท่านใช้อุปกรณ์เพื่อเริ่มต้นเล่นเสียงเมื่อสามารถทำได้โดยปลอดภัย

อุปกรณ์ทุกชิ้นเปิดใช้งานระบบเสียงในลักษณะที่แตกต่างกัน เมื่อเลือกเสียงจากบลูทูธเป็นแหล่งที่มาของเสียง วิทยุอาจแสดงให้เห็นบนหน้าจอว่าหยุดชั่วครู่ กดเล่นที่ตัวอุปกรณ์ หรือกด ▶ เพื่อเริ่มเล่นเพลง

การนำทาง

การใช้ระบบนำทาง

แตะปุ่ม เครื่องนำทาง บนหน้าแรก หรือไอคอน Nav (เครื่องนำทาง) ในถาดโปรแกรมประยุกต์ เพื่อเข้าใช้โปรแกรมการนำทาง

แตะ เมนู จากมุมมองแผนที่หรือปุ่มเมนูบนแผงด้านหน้า เพื่อเข้าใช้งาน เมนูระบบนำทาง ท่านสามารถเลือกคุณสมบัติต่างๆ ที่แสดงใน เมนู ของระบบนำทางเพื่อปรับการตั้งค่าในระบบนำทาง

ขอแนะนำให้ทำการตั้งค่าก่อนกำหนดจุดหมายปลายทาง ในการกำหนดจุดหมายปลายทาง โปรดดูที่ ปลายทาง ⇨ 121

ปุ่มบนหน้าจอระบบข้อมูลบันเทิงจะหมดเวลาเมื่อไม่ใช้งาน แตะหน้าจอตรงไหนก็ได้เพื่อแสดงปุ่มควบคุม แล้วเลือกการควบคุมตามที่ต้องการ

คุณสมบัติเพิ่มเติมในระบบนำทางได้แก่:

- ยกเลิก/ดำเนินการต่อ เส้นทาง
- การตั้งค่าการนำทางด้วยเสียง
- ที่ตั้งปัจจุบัน
- มุมมองแผนที่
- กำหนดเส้นทาง
- Display “Places of Interest” Icons (แสดงไอคอน “จุดที่น่าสนใจ”)
- ข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล

ยกเลิก/ดำเนินการต่อ เส้นทาง

- ในขณะที่อยู่ในช่วงการแนะนำเส้นทาง ปุ่มบนหน้าจอนี้แสดงว่า ยกเลิกเส้นทาง แตะ ยกเลิกเส้นทางเพื่อยกเลิกการแนะนำเส้นทาง จะไม่มีการแสดงพร้อมท์เพิ่มเติม จากนั้นรายการจะเปลี่ยนไปเป็น ตำแหน่งเดิม
- แตะปุ่ม ตำแหน่งเดิม บนหน้าจอเพื่อกลับคืนสู่การแนะนำเส้นทางเพื่อไปยังจุดหมายปลายทางสุดท้ายที่ป้อนให้ ท่านสามารถกลับคืนไปยังที่ตั้งสุดท้ายที่ระบบให้การแนะนำไว้ โดยแตะที่รายการนี้
- ถ้าเส้นทางนั้นมีจุดผ่านรวมอยู่ด้วย ก็สามารถระงับเส้นทางทั้งหมดได้โดยใช้รายการ ยกเลิกการนำทาง เมื่อแตะ กลับคืนสู่การนำทาง จุดผ่านทั้งหมดจะกลับคืนมาเพื่อใช้ในการแนะนำ

การตั้งค่าการนำทางด้วยเสียง

แตะที่รายการ การตั้งค่าการนำทางด้วยเสียง เพื่อปรับการตั้งค่าเสียง

ตัวเลือกที่สามารถปรับได้มีดังต่อไปนี้:

- Voice Prompts ON-OFF (เสียงนำทาง เปิด-ปิด)
- ปรับระดับเสียง
- Prompts During Phone Calls ON-OFF (เสียงนำทางขณะโทรศัพท์ เปิด-ปิด)

Voice Prompts (เสียงนำทาง)

แตะที่รายการ Voice Prompts (เสียงนำทาง) เพื่อสลับเปลี่ยนให้พร้อมท์เสียงเปิด และ ปิด

ปรับระดับเสียง

ปรับความดังของเสียงโดยแตะที่ปุ่ม – หรือ + ถ้ามีการแสดงพร้อมท์ที่ขอให้ท่านบังคับรถ และได้ปรับระดับเสียงหลักไว้ จะมีการอัพเดตให้ระดับเสียงของพร้อมท์และเก็บบันทึกไว้

บอกข้อความขณะโทรศัพท์

เมื่อเปิดใช้งาน ระบบจะแสดงพร้อมท์ที่สั้นกว่าในขณะที่มีการใช้โทรศัพท์ ท่านสามารถกำหนดการตั้งค่านี้ได้ เพื่อระบุว่าต้องการได้ยินเสียงพร้อมท์ในระหว่างที่คุยโทรศัพท์หรือไม่

เมื่อการตั้งค่านี้อยู่ที่ ปิด ท่านจะได้ยินเสียงเตือนสั้น ๆ เมื่อใกล้ถึงเวลาที่ต้องบังคับรถ

ที่ตั้งปัจจุบัน

แตะรายการ ที่ตั้งปัจจุบัน เพื่อแสดงรายการ ที่ตั้งปัจจุบัน list

ข้อมูลต่อไปนี้ปรากฏอยู่ในรายการ ที่ตั้งปัจจุบัน:

- Nearest Address (ที่อยู่ที่ใกล้ที่สุด)
- Lat/Long (รุ้ง/แวง)
- Nearest Hospital (โรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด)
- Nearest Police (สถานีตำรวจที่ใกล้ที่สุด)
- Nearest Fuel (ปั้มน้ำมันที่ใกล้ที่สุด)
- Nearest Service (ศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุด)

แตะบนตัวเลือกใด ๆ เพื่อแสดงมุมมองรายละเอียดของจุดหมายปลายทางสำหรับที่ตั้งที่เลือกไว้ เพื่อให้การแนะนำเริ่มต้นขึ้น

แตะที่ปุ่ม Nearest Address (ที่อยู่ที่ใกล้ที่สุด) ตามด้วยปุ่ม เก็บ บนหน้าจอเพื่อเก็บที่ตั้งล่าสุดไว้ใน Address Book (สมุดที่อยู่)

Display “Places of Interest” Icons (แสดงไอคอน “จุดที่น่าสนใจ”)

ไอคอนจุดสนใจ (POI) จะปรากฏให้เห็นบนแผนที่ถ้าใช้มุมมองนี้

- ท่านสามารถตั้งให้ POI icons (ไอคอน POI) อยู่ที่ เปิด และ ปิด ได้ แตะที่ช่องกาเครื่องหมายถัดจากไอคอน POI เพื่อแสดงไอคอน
- แตะที่ ยกเลิกทั้งหมด เพื่อรีเซ็ตไอคอนที่ปรากฏอยู่บนแผนที่
- ท่านสามารถเลือกกลุ่มย่อยได้แทนที่จะเลือกกลุ่มทั้งหมด แตะที่รายการแทนที่จะแตะช่องกาเครื่องหมาย กลุ่มย่อยจะปรากฏให้เห็น เลือกกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งเหล่านี้เพื่อลงไปตามลำดับชั้น
- ถ้ามีการเลือกกลุ่มย่อยบางกลุ่มภายในกลุ่มที่อยู่ในระดับสูงกว่า เครื่องหมายถูกจะเป็นสีเทา ลักษณะนี้แสดงว่าเฉพาะบางกลุ่มทางด้านล่างเท่านั้นที่ปรากฏให้เห็น แตะเครื่องหมายถูกที่เป็นสีเทา เพื่อเปลี่ยนไอคอนทั้งหมดสำหรับกลุ่มนั้นให้อยู่ในภาวะ เปิด หรือ ปิด

มุมมองแผนที่

แตะเพื่อเลือกมุมมองแผนที่ตามที่ต้องการ เครื่องหมายถูกปรากฏขึ้นเพื่อแสดงว่ามีการเลือกมุมมองแล้ว

มุมมองสามมิติ

มุมมองสามมิติ คือ Heading Up view (มุมมองชี้ขึ้นไปทางที่รถวิ่ง) แต่รวมถึงมุมมองสามมิติด้วย วัตถุในแผนที่จะมีขนาดใหญ่ขึ้นเมื่อรถแล่นเข้าไปใกล้ยิ่งขึ้น

มุมมองชี้ขึ้นไปทางที่รถวิ่ง

มุมมองชี้ขึ้นไปทางที่รถวิ่ง รักษาทิศทางที่รถมุ่งหน้าไปในขณะนั้นไว้ตรงด้านบนของมุมมอง ไอคอนของรถจะห้นไปทางด้านบนของมุมมองเสมอเมื่อแผนที่หมุน

มองขึ้นทางทิศเหนือ

มองขึ้นทางทิศเหนือ จะอยู่ทางทิศเหนือตรงด้านบนของมุมมองเสมอ ไอคอนของรถจะอยู่ตรงกลางมุมมองและหมุนตามทิศทางที่รถมุ่งหน้าไป

Audio Information (ข้อมูลระบบเสียง) เปิด/ปิด

แตะเพื่อเปลี่ยนมุมมอง Audio Information (ข้อมูลระบบเสียง) ให้อยู่ในภาวะเปิดหรือปิดจากมุมมองแผนที่หลัก

หน้าจอสถานะระบบเสียงประกอบด้วยองค์ประกอบดังต่อไปนี้:

- ความถี่ของสถานี
- ข้อมูลของศิลปิน
- ข้อมูลของเพลง
- ปุ่มควบคุมสถานีและช่อง ▶ / ❚❚ หรือ ⏮ / ⏭

แตะที่ปุ่มควบคุมสถานี ⏮ / ⏭ เพื่อไปยังสถานีหรือช่องรายการดิจิตัลถัดไปหรือก่อนหน้านี้ที่มีสัญญาณแรง

เมื่อบานหน้าต่างระบบเสียงแสดงข้อมูลของศิลปินและเพลง ให้แตะที่ปุ่มควบคุม ⏮ / ⏭ เพื่อไปยังแทร็คถัดไปหรือก่อนหน้านี้ตามโหมดสื่อบันทึกในปัจจุบัน

Day/Night Mode (โหมดกลางวัน/กลางคืน)

แตะเพื่อเข้าใช้งานเมนู Day/Night Mode (โหมดกลางวัน/กลางคืน)

ตัวเลือกคือ:

- แบบกลางวัน: เพิ่มความสว่างให้พื้นหลังของแผนที่
- แบบกลางคืน: ลดความสว่างให้พื้นหลังของแผนที่
- Automatic (อัตโนมัติ): จะทำการปรับพื้นหลังของหน้าจอโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพแสงสว่างภายนอก

กำหนดเส้นทาง

แตะที่รายการ กำหนดเส้นทาง เพื่อเข้าใช้งานเมนู กำหนดเส้นทาง เมนูนี้จะแสดงรายการตัวเลือกสำหรับวิธีกำหนดเส้นทางในการแนะนำเส้นทาง

ลักษณะเส้นทาง

แตะที่รายการนี้เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าประเภทเส้นทาง

ตัวเลือกคือ:

- เร็ว (ค่าเริ่มต้น)
- ไม่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม (ถ้ามี)
- สั้น
- สร้างโปรไฟล์สิ่งแวดล้อม

ท่านสามารถใช้ สร้างโปรไฟล์สิ่งแวดล้อม เพื่อกำหนดค่าพารามิเตอร์สองค่าสำหรับเส้นทางประเภท ไม่เป็นอันตรายต่อสิงแวดล้อม พารามิเตอร์เหล่านี้คือสัมภาระบนหลังคาและรถพ่วง ตัวเลือกสำหรับแต่ละพารามิเตอร์คือ ไม่มี เล็ก ปานกลาง และใหญ่ กดเพื่อเลื่อนไปตามรายการ ค่าเริ่มต้นทั้งสองกรณีคือไม่มี

การตั้งค่าเหล่านี้ใช้เพื่อเส้นทางทุกเส้นที่กำหนดไว้

การตั้งค่าส่วนของเส้นทางคือตัวเลือกอื่นๆ ที่แสดงไว้ในเมนู กำหนดเส้นทาง

โดยครอบคลุมถึง:

- Use Toll Roads ON-OFF (ใช้ทางด่วน เปิด-ปิด)
- Use Freeways ON-OFF (ใช้ถนนไม่จำกัดความเร็ว เปิด-ปิด)
- Use Carpool Lanes ON-OFF (ใช้ Carpool Lanes เปิด-ปิด)
- Use Ferries ON-OFF (ใช้เรือเฟอร์รี่ เปิด-ปิด)
- Use Tunnels ON-OFF (ใช้อุโมงค์ เปิด-ปิด)
- Use Time Restricted Roads ON-OFF (ใช้ถนนที่จำกัดเวลา เปิด-ปิด)

ข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล

ท่านสามารถจัดการกับข้อมูลที่ระบบได้เก็บบันทึกไว้ในระหว่างการใช้ระบบนำทางโดย:

- หมายเลขที่ติดต่อ
- จุดหมายปลายทางล่าสุด
- POIsของฉัน (ถ้ามี)
- อัพโหลดที่ตั้งที่บันทึกไว้
- ลบออโต้คอมพลีตออก

หมายเลขที่ติดต่อ

1. แตะ แก้ไขรายชื่อ เพื่อแสดงหมายเลขที่ติดต่อ ที่ต้องการแก้ไข
2. แตะ ลบข้อมูลทุกอย่างออกทั้งหมด เพื่อลบรายการหมายเลขที่ติดต่อทั้งหมด หรือแตะ แก้ไขหมายเลขที่ติดต่อ เพื่อลบตั้งแต่หนึ่งรายการขึ้นไป หน้าต่างป็อปอัพปรากฏขึ้นเพื่อยืนยัน

จุดหมายปลายทางล่าสุด

- แตะ ลบจุดหมายปลายทางบางจุด เพื่อแสดงจุดหมายปลายทางล่าสุดเลือกแต่ละรายการเพื่อลบออก
- แตะ ลบจุดหมายปลายทางทุกจุด เพื่อลบรายการจุดหมายปลายทางล่าสุดทั้งหมด หน้าต่างป็อปอัพปรากฏขึ้นเพื่อขอให้ยืนยันการลบ

POIsของฉัน

- แตะ POIsของฉัน เพื่อแสดงเมนูสำหรับตัวเลือกอื่น ๆ
- เลือก ลบข้อมูลออกบางประเภท รายการกลุ่ม POIsของฉัน จะปรากฏให้เห็น
- เลือกแต่ละรายการเพื่อลบออก
- แตะ ลบPOIsของฉันทั้งหมด เพื่อลบรายการกลุ่มทั้งหมด หน้าต่างป็อปอัพปรากฏขึ้นเพื่อขอให้ยืนยันการลบ
- ในการออกจากรายการ ให้แตะปุ่มออก บนหน้าจอตรงมุมขวาด้านบนของแผนที่ เพื่อกลับไปยังมุมมองหลักของแผนที่

อัพโหลดที่ตั้งที่บันทึกไว้: แตะเพื่อที่จะอัพโหลดที่ตั้งใด ๆ ที่เก็บบันทึกไว้ เช่น POI ต่าง ๆ ที่ดาวน์โหลดไว้ และรายการทั้งหมดในสมุดที่อยู่ของรถยนต์ไปยังอุปกรณ์ USB

- แตะ อัพโหลดที่ตั้งที่บันทึกไว้ เพื่อเก็บบันทึกรายการ ติดต่อกับยานยนต์ และ POIsของฉัน ใด ๆ ที่ได้เก็บบันทึกไว้แล้วเข้าไปในรถยนต์
- เมื่อได้อัพโหลดที่ตั้งที่เก็บบันทึกไว้ไปยัง USB แล้ว ก็สามารถโอนย้ายที่ตั้งเหล่านั้นไปยังรถยนต์คันอื่นหรือคืนค่าไปยังสมุดที่อยู่ปัจจุบันได้

ลบออโต้คอมพลีตออก

- แตะ ลบออโต้คอมพลีตออก เพื่อลบประวัติออโต้คอมพลีตของแป้นพิมพ์ออกทั้งหมด หน้าต่างป็อปอัพปรากฏขึ้นเพื่อขอให้ยืนยันการลบ

การปรับแผนที่

สามารถใช้ ซูม −/+ เพื่อปรับมาตราส่วนของมุมมองบนแผนที่ เมื่อไปถึงจุดสิ้นสุดของระดับ ซูม แล้ว ซูม −/+ จะเป็นสีเทา

การกำหนดมาตราส่วนการซูมสามารถทำได้ทั้งในหน่วยอังกฤษและในหน่วยเมตริก ในการเปลี่ยนจากระบบอังกฤษเป็นระบบเมตริก ให้ดู “Instrument Cluster” ในคู่มือผู้ใช้รถ

คุณสมบัติการเลื่อน

- ในการเลื่อนไปภายในแผนที่ ให้แตะหน้าจอแผนที่ตรงไหนก็ได้
- เขยิบหรือเลื่อนนิ้วมือไปบนแผนที่ แผนที่จะเคลื่อนที่ไปตามทิศทางของนิ้วมือ
- ปัดนิ้วมือบนแผนที่ แผนที่จะเริ่มเลื่อนไปเป็นช่วงสั้นๆ อย่างต่อเนื่อง
- แตะนิ้วมือบนที่ตั้งบนแผนที่ ศูนย์กลางของแผนที่จะเปลี่ยนไปเป็นที่ตั้งที่แตะไว้มาก่อน
- แตะนิ้วมือบนที่ตั้งบนแผนที่สองครั้ง แผนที่จะซูมเข้าไปยังที่ตั้งที่แตะไว้สองครั้งนั้นหนึ่งระดับ
- เมื่อศูนย์กลางของแผนที่เปลี่ยนไปจากการล็อคที่ตำแหน่งของรถยนต์ เครื่องหมายกรอบเล็งจะปรากฏขึ้นตรงศูนย์กลางของแผนที่ ขณะที่มีการเปลี่ยนศูนย์กลางของแผนที่นั้นใหม่ เครื่องหมายกรอบเล็งจะยังคงอยู่บนหน้าจอ เมื่อเครื่องหมายกรอบเล็งปรากฏบนหน้าจอ กรอบข้อความที่มีข้อมูลเพิ่มเติมจะปรากฏขึ้น ถ้าแผนที่เคลื่อนออกจากที่ตั้งปัจจุบัน เครื่องหมายกรอบเล็งจะหายไปพร้อมกับกรอบข้อความ
- แตะนิ้วมือบนกรอบข้อความถัดจากเครื่องหมายกรอบเล็งแล้วมุมมองรายละเอียดของจุดหมายปลายทางจะปรากฏให้เห็น จากมุมมองนี้ ท่านจะได้รับการแนะนำเส้นทางหรือสามารถเก็บบันทึกไว้ในรายชื่อผู้ติดต่อของรถยนต์ได้
- เมื่อได้เปลี่ยนศูนย์กลางของแผนที่ใหม่แล้ว ระยะทางที่เป็นเส้นตรงจากรถยนต์ไปยังจุดที่เลือกไว้จะปรากฏให้เห็นในกรอบข้อความ นอกจากนั้นทิศทางที่มุ่งหน้าไปในรูปของลูกศรจะปรากฏให้เห็นเพื่อระบุทิศทางด้วย ลูกศรจะแสดงให้เห็นตามทิศทางที่รถมุ่งหน้าไปในขณะนั้น
- แตะนิ้วมือบนไอคอน POI ที่แสดงไว้บนแผนที่ ชื่อของ POI จะแสดงให้เห็นในกรอบที่อยู่ พร้อมด้วยชื่อเมืองและมลรัฐ/จังหวัด ถ้าเลือกกรอบข้อความนั้น จะเห็นมุมมองรายละเอียดของจุดหมายปลายทางสำหรับ POI
- หลังจากที่เลื่อนแผนที่ออกจากรถยนต์แล้ว ให้แตะ ตั้งใหม่ เพื่อให้แผนที่กลับไปยังตำแหน่งปัจจุบัน
- แตะปุ่ม ภาพรวม เพื่อเรียกดูมุมมองของเส้นทางทั้งหมดโดยเร็ว ปุ่ม เส้นทาง ภาพรวม ทำหน้าที่แทนปุ่ม ตั้งใหม่ ขณะที่อยู่ในช่วงการแนะนำเส้นทาง แตะปุ่ม ตั้งใหม่ เพื่อให้แผนที่กลับคืนสู่ตำแหน่งปัจจุบัน

แผนที่

ฐานข้อมูลแผนที่จะเก็บอยู่ในหน่วยความจำภายในแบบแฟลชซึ่งใช้สำหรับระบบนำทาง

พื้นที่แบบละเอียด

คุณลักษณะเครือข่ายถนนซึ่งเป็นพื้นที่แบบละเอียดจะมีอยู่ในฐานข้อมูลแผนที่ คุณลักษณะต่างๆ ประกอบด้วยข้อมูล เช่น ชื่อถนน ที่อยู่ถนน และข้อจำกัดการเลี้ยว พื้นที่แบบละเอียดจะรวมถึงทางหลวงสายสำคัญทั้งหมด ถนนคู่ขนาน และถนนสายย่อย พื้นที่แบบละเอียดได้แก่ จุดสนใจ (POI) ต่าง ๆ เช่น ร้านอาหาร สนามบิน ธนาคาร โรงพยาบาล

สถานีตำรวจ สถานีบริการน้ำมัน สถานที่ท่องเที่ยว และอนุสาวรีย์ทาง ประวัติศาสตร์ ฐานข้อมูลแผนที่อาจไม่รวมถึงข้อมูลสำหรับพื้นที่ก่อสร้างใหม่ หรือการแก้ไขฐานข้อมูลแผนที่ซึ่งเสร็จสมบูรณ์หลังจากการผลิต ระบบนำทางมีการให้คำแนะนำเส้นทางทั้งหมดในพื้นที่ของแผนที่แบบละเอียด

เครื่องหมายแสดงการนำทาง

ต่อไปนี้เป็นเครื่องหมายที่ใช้กันโดยทั่วไป ซึ่งปรากฏบนหน้าจอแผนที่



หรือ



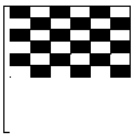
เครื่องหมายของรถแสดงตำแหน่งปัจจุบันและทิศทางที่มุ่งหน้าไปของรถบนแผนที่ เมื่ออยู่ในช่วงการแนะนำเส้นทาง จะมีการเพิ่มวงกลมที่มีลูกศรให้แก่สัญลักษณ์ของรถ เพื่อระบุทิศทางที่ไปยังจุดหมายปลายทาง

กรอบข้อความที่อยู่ของรถยนต์

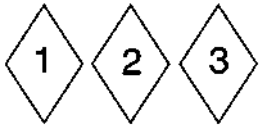
แตะที่ไอคอนของรถยนต์ เพื่อให้มีที่อยู่ปัจจุบันของรถยนต์ซ้อนทับลงบนแผนที่ถัดจากไอคอนของรถยนต์ในกรอบข้อความ แตะอีกครั้งเพื่อซ่อนข้อมูลนั้น

ข้อมูลที่อยู่ใด ๆ เกี่ยวกับที่ตั้งปัจจุบันของรถยนต์จะปรากฏให้เห็น ซึ่งรวมถึงชื่อถนน ชื่อเมือง และชื่อมลรัฐ/จังหวัด

แตะบนกรอบข้อความนี้เพื่อเก็บบันทึกที่อยู่ปัจจุบันเข้าไปในสมุดที่อยู่ของรถยนต์



เครื่องหมายแสดงปลายทางจะกำหนดปลายทางสุดท้ายหลังจากมีการวางแผนเส้นทาง



เครื่องหมายแสดงจุดผ่านจะกำหนดจุดผ่านที่กำหนดไว้อย่างน้อยหนึ่งจุด

จุดผ่านเป็นปลายทางที่หยุดพักระหว่างทางที่มีการเพิ่มลงในเส้นทางที่วางแผนไว้



เวลาโดยประมาณก่อนถึงจุดหมายปลายทางปรากฏให้เห็น แตะที่ปุ่ม เวลาถึง เพื่อสลับเปลี่ยนไปเป็นช่วงเวลาและไปยังระยะทางของจุดหมายปลายทาง



สัญลักษณ์นี้ระบุถึงการบังคับรถซึ่งควรดำเนินการตามที่แนะนำไว้ แตะเพื่อแสดงรายการจุดเลี้ยวหรือรายการจุดผ่าน



เครื่องหมาย No GPS (ไม่มี GPS) จะปรากฏเมื่อไม่มีสัญญาณดาวเทียมระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System - GPS) เมื่อสัญญาณ GPS ขาดหายไป ตำแหน่งของรถยนต์บนแผนที่อาจไม่มีความแม่นยำ

ดึงภาพอัตโนมัติ

เมื่อเข้าใกล้จุดที่ต้องบังคับรถ แผนที่ซูมเข้าไปโดยอัตโนมัติเพื่อแสดงรายละเอียดเพิ่มเติม

ถ้ามีการแนะนำช่องทางเดินรถให้ใช้ในการบังคับรถ ก็จะแสดงให้เห็นด้วย

เมื่อระบบเริ่มต้นดึงภาพอัตโนมัติ ก็จะดึงภาพเข้าในระดับต่ำสุด หลังจากที่ดำเนินการบังคับรถเสร็จแล้ว ระบบจะค่อย ๆ ดึงภาพออกช้า ๆ

ปลายทาง

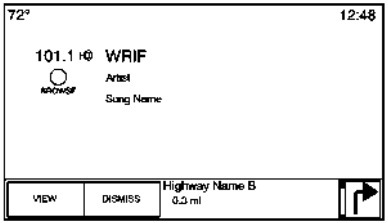
ถ้าการแนะนำเส้นทางไม่ทำงาน ให้แตะปุ่ม เครื่องนำทาง บนหน้าจอของหน้าแรก เพื่อเข้าไปที่มุมมองแผนที่ แตะที่ไอคอน จุดหมาย จากมุมมองแผนที่เพื่อเข้าสู่จุดหมายปลายทาง วิธีการที่มีให้ใช้ในการป้อนข้อมูลจุดหมายปลายทางคือ ที่อยู่, จุดหมายปลายทางล่าสุด, หมายเลขที่ติดต่อ, สี่แยก และ POI คุณสามารถเลือกตัวเลือกหลายๆ รายการเพื่อวางแผนเส้นทาง จุดหมาย บางรายการอาจเป็นสีเทา ถ้าไม่ได้ป้อนหรือเก็บบันทึกข้อมูลจุดหมายปลายทางไว้ก่อนหน้านี้

แตะที่ปุ่ม จุดหมายฯ เพื่อไปยังมุมมองรายการจุดหมายปลายทาง

วิธีการค้นหาที่มีให้ใช้

- ที่อยู่
- สี่แยก
- POI
- จุดหมายปลายทางล่าสุด
- หมายเลขที่ติดต่อ

คำเตือนให้บังคับรถตรงจุดเลี้ยวถัดไปในการนำทาง



ระบบนำทางมีคุณสมบัติในการเตือน ระบบนำทางอาจจำเป็นต้องเรียกความสนใจจากผู้ขับขี่

ถ้าไม่แสดงพร้อมท์ที่ขอให้บังคับรถในระยะใกล้ไว้ในโปรแกรมการนำทาง ก็จะแสดงเป็นคำเตือน คำเตือนประกอบด้วยไฟเลี้ยวและปุ่มเพื่อแสดงมุมมองหลักในการนำทาง หรือยกเลิกคำเตือน

คำเตือนยังประกอบด้วยชื่อถนนที่จะเลี้ยวและแถบนับถอยหลัง

แป้นพิมพ์ตัวอักษรตัวเลข

ท่านสามารถใช้แป้นพิมพ์ที่จุดต่างๆ ทั่วทั้งระบบ และสามารถใช้กับคุณสมบัติต่างๆ ได้ ระบบนำทางใช้แป้นตัวอักษร ตัวเลขของแป้นพิมพ์

นอกจากนี้ ยังสามารถดัดแปลงแป้นพิมพ์เพื่อใส่ตัวอักขระที่เหมาะสมกับภูมิภาคที่กำหนดค่าไว้ในการตั้งค่าของรถยนต์ด้วย

✓ GO : แตะเพื่อค้นหารายละเอียดของจุดหมายปลายทางสำหรับที่อยู่หรือจุดสนใจที่ได้ป้อนไว้ในช่องข้อความ เมื่อกดปุ่ม GO บนหน้าจอ ตัวชี้กิจกรรมจะปรากฏขึ้นในรายการข้อมูลที่อาจตรงตามความต้องการ

▽ (ลูกศรดึงลง) : แตะเพื่อแสดงรายการที่ตรงกัน

เมื่อมีรายการที่ตรงกันหลายรายการ ลูกศรดึงลงจะปรากฏให้เห็นหลังจากข้อความออโต้คอมพลีต การดึงลงนี้จะแสดงรายการของข้อมูลที่ตรงกันทั้งหมด แตะรายการที่ตรงกันตามความเหมาะสม โดยไม่ต้องป้อนข้อความเพิ่มเติม

✕ (ลบ) : แตะเพื่อลบตัวอักขระที่พิมพ์ไว้ล่าสุด กดปุ่มบนหน้าจอนี้ค้างไว้เพื่อลบทุกอย่างในช่องข้อความ ถ้าลบช่องข้อความทั้งหมดออกแล้ว ปุ่มบนหน้าจอนี้จะกลายเป็นปุ่มเลิกทำ เมื่อแตะที่ปุ่มเลิกทำ ข้อความที่ลบออกจะกลับคืนมาตามเดิม

ออก : แตะเพื่อกลับไปยังมุมมองแผนที่ก่อนหน้า

สัญลักษณ์ : แตะเพื่อแสดงแป้นพิมพ์สัญลักษณ์

ว่าง : แตะเพื่อเพื่อเติม ว่าง ระหว่างตัวอักขระหรือคำของชื่อ

⌃ (ลูกศรชี้ขึ้น) : แตะเพื่อแสดงตัวเลือกปฏิสัมพันธ์

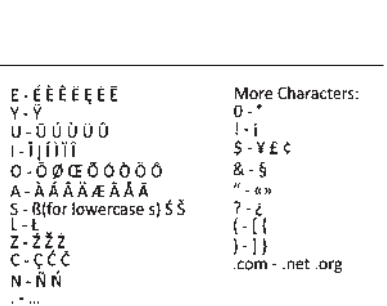
ตัวอักขระพิเศษ

ขณะป้อนตัวอักขระโดยใช้แป้นพิมพ์หน้าต่างป๊อปอัพแสดงตัวอักขระที่แตะจะปรากฏขึ้นเหนือตัวอักขระที่แตะ

เมื่อแตะค้างไว้ ตัวอักขระพิเศษอื่นๆ ที่อยู่รวมกับตัวอักษรตัวนั้นจะปรากฏขึ้นรอบๆ ตัวอักษรตัวนั้น ในการเลือกตัวอักขระพิเศษตัวใดตัวหนึ่ง ให้เลื่อนนิ้วไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเลือกตัวอักขระพิเศษที่ต้องการ

รายการตัวอักขระพิเศษ

ตัวอักขระต่อไปนี้มีตัวอักขระพิเศษอยู่ทางด้านล่าง:



ปลายทางที่บันทึกไว้

เลือกปลายทางที่บันทึกไว้จาก หมายเลขที่ติดต่อ หรือ จุดหมายปลายทางล่าสุด

หมายเลขที่ติดต่อ

เลือกปุ่ม รายชื่อผู้ติดต่อ เพื่อดูรายชื่อผู้ติดต่อของรถ หรืออุปกรณ์บลูทูธที่เชื่อมต่อไว้ ถ้าการติดต่อใดเชื่อมโยงกับที่อยู่เพียงแห่งเดียว การติดต่อนั้นจะมีปุ่มฟังก์ชั่นรายการ Quick Route (เส้นทางลัด) กำกับอยู่ หมายเลขที่ติดต่อ ที่ไม่มีปุ่ม Quick Route (เส้นทางลัด) นี้ แสดงว่ามีที่อยู่หลายแห่งหรือไม่มีที่อยู่เลย แตะที่ปุ่ม Quick Route (เส้นทางลัด) เพื่อไปที่มุมมอง Details (รายละเอียด) ของ จุดหมาย

แตะที่ที่อยู่จาก Quick Route (เส้นทางลัด) ในรายการผู้ติดต่อ หรือที่อยู่ที่เฉพาะเจาะจงจากรายการรายละเอียดของการติดต่อ เพื่อไปที่มุมมองปลายทางที่แสดงที่อยู่บนแผนที่

สามารถบันทึกการเดินทางจาก หมายเลขที่ติดต่อ ไว้เพื่อเรียกใช้ในภายหลังได้ ลำดับจะแสดงตามการเดินทางที่ใช้งานล่าสุด เมื่อบันทึกการเดินทางแล้ว ระบบจะตั้งชื่อการเดินทางเป็นชื่อปลายทางสุดท้ายตามค่าเริ่มต้น ถ้าไม่มีการเดินทางที่บันทึกไว้ รายการนี้จะถูกซ่อนไว้

ปลายทางที่ชื่นชอบ

- สามารถบันทึกปลายทางเป็นปลายทางที่ชื่นชอบเพื่อเรียกใช้ในภายหลังได้ เมื่อเรียกใช้ที่อยู่หรือ POI ที่ชื่นชอบ Destination Details View (มุมมองรายละเอียดของปลายทาง) จะปรากฏขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความชอบ
- เมื่อกำลังเดินทางไปยังที่อยู่ที่ชื่นชอบที่อยู่นั้นจะมีสถานะเป็นทำงานอยู่ แตะที่รายการที่ชื่นชอบที่ทำงานอยู่เพื่อค้างเส้นทางไว้
- บันทึกตำแหน่งเป็น Favorites (รายการที่ชื่นชอบ) เพื่อเรียกใช้งานในภายหลังใน Destination Details View (มุมมองรายละเอียดของปลายทาง)
- บันทึกการเดินทางจาก Address Book (สมุดที่อยู่)

การจัดเก็บรายการที่ชื่นชอบจากรายการรายละเอียดของการติดต่อ

สามารถจัดเก็บชื่อผู้ติดต่อหรือข้อมูลการติดต่อใดๆ เช่น หมายเลขโทรศัพท์, ที่อยู่อีเมล์ หรือที่อยู่จาก Contact Details (รายละเอียดของการติดต่อ) เป็น Favorite (รายการที่ชื่นชอบ) ได้

- แตะและลากขึ้นไปยังแถวของปุ่ม Interaction Selector (ตัวเลือกแบบโต้ตอบ) เพื่อแสดงปุ่ม Favorite (รายการที่ชื่นชอบ)
- แตะที่สถานที่ที่ชื่นชอบค้างไว้ในระหว่างที่ดูการติดต่อใน Contact Details List (รายการรายละเอียดของการติดต่อ) สามารถจัดเก็บชื่อผู้ติดต่อและข้อมูลการติดต่อทั้งหมดไว้ได้
- แตะเพื่อบันทึกเป็นรายการที่ชื่นชอบ ป้ายรายการที่ชื่นชอบจะเป็นชื่อของการติดต่อ
- แตะที่ Favorite (รายการที่ชื่นชอบ) เพื่อแสดงมุมมองปลายทาง

การจัดเก็บรายการที่ชื่นชอบจากแผนที่

สามารถจัดเก็บสถานที่ในรายการที่ชื่นชอบจาก Map View (มุมมองแผนที่) ได้

ถ้าไม่ได้กำลังแนะนำเส้นทาง ตำแหน่งปัจจุบันของรถจะถูกบันทึกเป็น Favorite (รายการที่ชื่นชอบ) ถ้ากำลังแนะนำเส้นทาง ปลายทางสุดท้ายจะถูกบันทึก

แตะและลากขึ้นไปยังแถวของปุ่ม Interaction Selector (ตัวเลือกแบบโต้ตอบ) เพื่อแสดงปุ่ม Favorite (รายการที่ชื่นชอบ) แตะที่ตำแหน่งรายการที่ชื่นชอบจาก มุมมองแผนที่ ค้างไว้เพื่อบันทึก

การแนะนำเส้นทาง

- แตะ GO เพื่อไปที่มุมมองระบบนำทางหลัก และเริ่มการแนะนำเส้นทาง
- ถ้าระบบมีเส้นทางที่ทำงานอยู่ หน้าต่างป๊อปอัพ “ท่านมีความประสงค์ที่จะทำอะไรกับระยะทางนี้?” จะปรากฏขึ้น ตัวเลือกที่สามารถเลือกได้คือ: เพิ่มเป็นตำแหน่งที่สนใจ, ติดตั้งปลายทางใหม่ หรือ ยกเลิก
- ถ้ามีการเพิ่มจุดผ่านทาง ระบบจะวางจุดผ่านทางในตำแหน่งที่จะนำไปสู่เส้นทางที่เหมาะสมที่สุด
- มีการจำกัดจำนวนจุดผ่านทางสูงสุดที่สามารถเพิ่มเข้าในระบบได้ เมื่อครบตามจำนวนจุดผ่านทางสูงสุดแล้ว หน้าต่างป๊อปอัพแจ้งว่าต้องลบจุด

ผ่านทางออกก่อนจึงจะเพิ่มจุดผ่านทางใหม่ได้จะปรากฏขึ้น ระบบจะเก็บจุดผ่านทางนี้ไว้ในรายการ รายการจุดแวะ และจะเพิ่มเข้าในเส้นทางโดยอัตโนมัติทันทีที่มีตำแหน่งว่าง โดยการมาถึงจุดผ่านทางหรือการลบจุดผ่านทางออก

- ในการบันทึกตำแหน่ง ให้แตะที่ ▲ เพื่อแสดงปุ่ม Favorite (รายการที่ชื่นชอบ) แตะที่ตำแหน่งรายการที่ชื่นชอบค้างไว้เพื่อบันทึกตำแหน่งที่แสดงเป็น (Favorite) รายการที่ชื่นชอบ

ระยะเวลาโดยประมาณที่จะไปถึง (ETA) และระยะทาง

- ในระหว่างการแนะนำเส้นทาง ระบบจะแสดง ETA หรือระยะเวลาในการเดินทาง หรือระยะทางในการขับขี่
- ETA และระยะเวลาในการเดินทางจะคำนวณโดยใช้ข้อมูลการจราจรที่มี
- ถ้าอยู่ในเส้นทางไปยังจุดผ่านทาง ETA, ระยะเวลาในการเดินทาง และระยะทางในการขับขี่จะสัมพัทธ์กับปลายทางสุดท้าย
- ETA สุดท้ายจะแสดงโดยพิจารณาเขตเวลาเส้นทางที่เดินทางผ่าน
- แตะที่บริเวณข้อมูล ETA เพื่อสลับระหว่างระยะเวลาที่จะถึงที่หมายโดยประมาณ, ระยะเวลาในการขับขี่ทั้งหมด และระยะทางในการขับขี่

เปิดรายการ

แตะที่เครื่องหมายแสดงการเลี้ยวครั้งถัดไปบนแผนที่เพื่อแสดงรายการการเลี้ยว หรือรายการจุดผ่านทาง Interaction Selector (ตัวเลือกแบบโต้ตอบ) จะย่อขนาดลงโดยอัตโนมัติ แตะที่ ▲ เพื่อแสดงตัวเลือกต่อไปนี้:

จุดหมาย

แตะที่ปุ่ม จุดหมายฯ บนหน้าจอ เพื่อเพิ่มจุดผ่านทางหรือเปลี่ยนปลายทางขณะดูรายการการเลี้ยว เมื่อแตะที่ปุ่ม จุดหมายฯ บนหน้าจอ หน้าจอ จุดหมาย จะปรากฏขึ้นบนจอแสดงผล

สิ้นสุดการแนะนำ

แตะที่ปุ่ม สิ้นสุด บนหน้าจอ เพื่อยกเลิกเส้นทางปัจจุบันในรายการการเลี้ยว ชั่วคราว เมื่อแตะที่ปุ่ม สิ้นสุด บนหน้าจอ ระบบจะออกจากรายการการเลี้ยว และส่วนแสดงผลจะกลับไปยังมุมมองแผนที่หลัก

พื้นที่หลีกเลี่ยง

แตะที่ปุ่ม Avoid Areas (พื้นที่หลีกเลี่ยง) บนหน้าจอ เพื่อเลือกชื่อทางหลวงที่ต้องการหลีกเลี่ยง ระบบจะแสดงหน้าต่างป๊อปอัพเพื่อถามจำนวนไมล์หรือว่าเป็นถนนทั้งเส้นที่ควรหลีกเลี่ยง

เปิดรายการ

- ในระหว่างเดินทางไปยังจุดผ่านทาง ให้แตะที่ปุ่ม Interaction Selector (ตัวเลือกแบบโต้ตอบ) เปิดรายการเพื่อแสดงรายการการเลี้ยว เมื่อเข้าสู่รายการการเลี้ยว ระบบจะแจ้งการเลี้ยวครั้งถัดไปผ่านทางระบบเสียง
- ชื่อของรายการการเลี้ยวจะเป็นชื่อหรือที่อยู่ของปลายทาง แตะที่ปุ่มข้อมูลที่อยู่ถัดจากชื่อของปลายทางเพื่อแสดงข้อมูลปลายทาง
- รายการการเลี้ยวจะเรียงลำดับตามการเลี้ยวที่ด้านบนของรายการ และการเลี้ยวครั้งต่อๆ ไปจะแสดงอยู่ทางด้านล่าง เมื่อป้อนการเลี้ยวเข้าใน Turn List (รายการการเลี้ยว) การเลี้ยวครั้งถัดไปจะถูกไฮไลท์ไว้เสมอเพื่อให้สามารถแสดงว่าการเลี้ยวครั้งถัดไปเป็นอย่างไรได้อย่างรวดเร็ว

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

- การเลี้ยวแต่ละครั้งจะแสดงระยะทางระหว่างการเลี้ยวนั้นกับการเลี้ยวครั้งก่อนหน้าหรือตำแหน่งปัจจุบันของรถ การเลี้ยวครั้งถัดไปที่ทางด้านบนจะนับถอยหลังจนกระทั่งถึงจุดเลี้ยว จากนั้น จุดเลี้ยวถัดไปจะเริ่มนับถอยหลัง
- จุดเลี้ยวแต่ละจุดมีเวลาที่จะไปถึงโดยประมาณ โดยคำนวณตามสภาพการขับขี่ปัจจุบัน

ระยะทางที่บันทึกเอาไว้

สามารถบันทึกการเดินทางไปยังจุดผ่านทางเพื่อเรียกใช้ในภายหลังได้ แตะที่ปุ่ม เพิ่ม + ในรายการจุดผ่านทาง เพื่อบันทึกการเดินทางไปยังรายการ ระยะทางที่บันทึกเอาไว้ ในรายการการติดต่อของรถ เมื่อบันทึกการเดินทางแล้ว การเดินทางนั้นจะถูกกำหนดปลายทางสุดท้ายโดยอัตโนมัติ สามารถแก้ไข ระยะทางที่บันทึกเอาไว้ ได้โดยการเลือกปุ่ม รายการ แก้ไข เพื่อเข้าใช้งานหน้าจอแก้ไขรายการที่บันทึกไว้ ช่องข้อมูลเดียวที่สามารถแก้ไขได้คือชื่อ แตะที่ช่องชื่อเพื่อเข้าใช้งานมุมมองแป้นพิมพ์ พิมพ์ชื่อที่ต้องการเปลี่ยนไปใช้ เมื่อพิมพ์ชื่อใหม่โดยใช้แป้นพิมพ์ ระบบจะบันทึกการเปลี่ยนแปลงนี้โดยอัตโนมัติ

นอกจากนี้ยังสามารถลบการเดินทางที่บันทึกไว้จากโหมดการแก้ไขได้ด้วย แตะที่ปุ่ม ลบ หน้าต่างป๊อปอัพเพื่อยืนยันการลบจะปรากฏขึ้น

จุดแวะพัก

- ในระหว่างเดินทางไปยัง เดินทางมีจุดฯระหว่างฯ ให้แตะที่เครื่องหมายแสดงการเลี้ยวครั้งถัดไปเพื่อแสดงรายการจุดผ่านทาง มุมมองจุดผ่านทางล่าสุดจะปรากฏขึ้น ซึ่งอาจเป็นจุดแวะพัก, เปิดรายการ หรือ แก้ไข
- รายการจุดผ่านทางจะเรียงตามลำดับ โดยจุดผ่านทางถัดไปจะอยู่ที่ด้านบนของรายการ จุดผ่านทางแต่ละจุดจะมีไอคอนตัวเลขกำกับอยู่ โดยเริ่มจากจุดผ่านทางถัดไป
- การแสดงส่วนของเส้นทางที่เป็นจุดผ่านทางถัดไปและเส้นทางที่เหลือ จะใช้สีที่แตกต่างกัน

เส้นทางที่เหมาะสม

- แตะที่ปุ่ม ปรับฯ บนหน้าจอ เพื่อปรับฯ การเดินทางไปยังจุดผ่านทางปัจจุบัน
- ระบบจะหาเส้นทางที่เหมาะสมตามการตั้งค่าเส้นทางใหม่ ตัวอย่างเช่น เส้นทางที่เร็วที่สุด, ระยะทางที่สั้นที่สุด หรือการขับอย่างประหยัดเชื้อเพลิง
- ในระหว่างที่ระบบกำลังหาเส้นทางที่เหมาะสม การเดินทางไปยังจุดผ่านทางจะมีสัญลักษณ์ Activity (กิจกรรม) ปรากฏขึ้นทางด้านบน ถ้าระบบกำลังคำนวณ ETA และระยะทางในการเดินทางไปยังจุดผ่านทางสัญลักษณ์ Activity (กิจกรรม) จะปรากฏขึ้นที่ส่วนหัวของรายการ
- เมื่อสร้างการเดินทางไปยังจุดผ่านทางเป็นครั้งแรก หรือมีการเพิ่มจุดผ่านทางอื่นๆ ในการเดินทางไปยังจุดผ่านทางที่มีอยู่ จุดผ่านทางนั้นจะถูกเพิ่มเข้าในตำแหน่งที่นำไปสู่เส้นทางที่เหมาะสม
- ถ้าวางแผนปลายทางไว้แล้ว และมีการเพิ่มจุดผ่านทาง ระบบจะเพิ่มจุดผ่านทางไว้ก่อนหรือหลังปลายทางปัจจุบัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด

- ถ้าอยู่ระหว่างเดินทางไปยังจุดผ่านทางที่มีอยู่ ซึ่งมีปลายทางตั้งแต่สองแห่งขึ้นไป ระบบจะเพิ่มจุดผ่านทางอื่นๆ ในตำแหน่งที่จะนำไปสู่เส้นทางที่เหมาะสมที่สุด

แก้ไข เส้นทาง

- แตะที่ปุ่ม เปลี่ยน บนหน้าจอ เพื่อแก้ไขลำดับหรือลบจุดผ่านทางออกจากเส้นทาง กดปุ่ม ลบ บนหน้าจอเพื่อลบจุดผ่านทางออกจากเส้นทาง
- หน้าต่างป๊อปอัพขอให้ยืนยันการลบจุดผ่านทางจะปรากฏขึ้น

การตั้งค่า

แตะที่ การตั้งค่า บน Home Page (หน้าหลัก) เพื่อปรับคุณลักษณะและการตั้งค่า เช่น เวลาและวันที่, ภาษา (Language), โหมด Valet หรือ วิทยุ สำหรับการตั้งค่าตัวเลือก โปรดดูที่ การตั้งค่า ⇨ 143

ตัวเลือกการตั้งค่าบางตัวจะเปลี่ยนแปลงวิธีการแสดงผลและการตอบสนองของระบบนำทางในระหว่างการใช้งาน

1. กดปุ่ม การตั้งค่า บนหน้าจอใน Home Page (หน้าหลัก)
2. แตะที่แถบเลื่อนจนกระทั่งตัวเลือกที่ต้องการปรากฏขึ้น เลือกการตั้งค่าที่ต้องการเพื่อทำการเปลี่ยน

เสียงพูด อิน-และเอาท์พุต

การจดจำเสียง เสียงพูด อิน-และเอาท์พุต จะช่วยให้สามารถใช้งานแอพพลิเคชั่น ระบบนำทาง, ระบบเสียง และโทรศัพท์ในแบบแฮนด์ฟรีได้ โปรดดูที่ การรับรู้เสียง (ถ้ามี) ⇨ 129

แตะปุ่มเสียงบนหน้าจอ เพื่อแสดงเมนู เสียงพูด อิน-และเอาท์พุต

สมรรถนะการจำภาษาได้ : แตะเพื่อเปลี่ยนค่าเกณฑ์ความน่าเชื่อถือเป็น รับรองเพิ่มขึ้นอีก หรือ รับรองน้อยลง

ระยะทางความเร็ว : แตะเพื่อเปลี่ยน ระยะทางความเร็ว เป็น สั้น หรือ ยาว

ความเร็วเสียง : แตะเพื่อเปลี่ยนความเร็วในการตอบรับเสียงเป็น ช้า, กลาง หรือ เร็ว

แสดงคำแนะนำ "ฉันจะพูดอย่างไร" : แตะเพื่อเปลี่ยนการแสดงคำแนะนำเป็น เปิด หรือ ปิด

จอแสดงผล

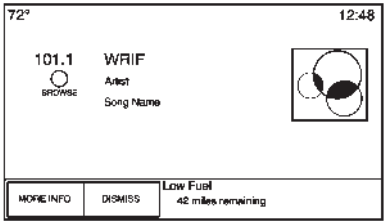
โหมด : แตะ โหมด เพื่อเปลี่ยนพื้นหลังของหน้าจอ การตั้งค่านี้จะควบคุมสีของแผนที่

- การตั้งค่า อัติโนมัติ จะทำการปรับพื้นหลังของหน้าจอโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพแสงสว่างภายนอก
- การตั้งค่า กลางวัน จะทำให้พื้นหลังของแผนที่สว่างขึ้น
- การตั้งค่า กลางคืน จะทำให้พื้นหลังของแผนที่มืดลง

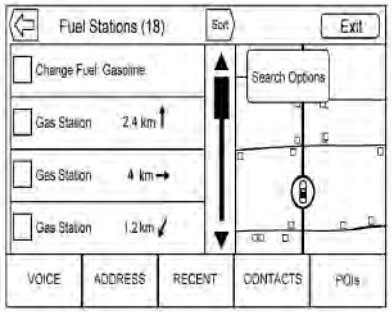
ปรับหน้าจอสัมผัส : แตะเพื่อแสดง Touchscreen Calibration Screen (หน้าจอการปรับเทียบหน้าจอสัมผัส)

ปิดหน้าจอแสดงผล : แตะเพื่อปิดตัวเลือก Display (จอแสดงผล)

การแจ้งเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำ



ถ้าระดับเชื้อเพลิงในรถต่ำ ระบบจะแสดงการแจ้งเตือนเกี่ยวกับสภาพระดับเชื้อเพลิงต่ำ แตะที่ปุ่ม MORE INFO (ข้อมูลเพิ่มเติม) บนหน้าจอ เพื่อดูสถานีบริการน้ำมันที่อยู่ใกล้ และเริ่มการนำทาง (ถ้าต้องการ)



ถ้าระบบสามารถแสดงระยะทางการขับขี่ที่เหลืออยู่ได้ ข้อมูลนี้จะรวมอยู่ในการแจ้งเตือน

ระบบกำหนดตำแหน่งบนพื้นโลก (GPS)

ตำแหน่งของรถจะได้รับการกำหนดโดยใช้สัญญาณดาวเทียม สัญญาณต่างๆ ของรถ และข้อมูลแผนที่

บางครั้ง สิ่งรบกวนอื่นๆ เช่น สภาพของดาวเทียม สภาพของรถ และ/หรือ สถานการณ์อย่างอื่น อาจส่งผลต่อความสามารถของระบบนำทางในการระบุตำแหน่งที่แม่นยำของรถ

GPD จะแสดงตำแหน่งในปัจจุบันของรถโดยใช้สัญญาณที่ส่งมาจากดาวเทียม GPS เมื่อรถไม่ได้รับสัญญาณจากดาวเทียม สัญลักษณ์จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแผนที่ โปรดดูที่ เครื่องหมายแสดงการนำทาง ⇨ 120

ระบบนี้อาจไม่พร้อมใช้งาน หรืออาจมีการรบกวนเกิดขึ้นในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- สัญญาณถูกปิดกั้นโดยตึกสูง ต้นไม้ รถบรรทุกขนาดใหญ่ หรืออุโมงค์
- ดาวเทียมกำลังอยู่ในระหว่างซ่อมแซมหรือปรับปรุง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมในกรณีที่ GPS ไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง โปรดดูที่ ปัญหาในการแนะนำเส้นทาง ⇨ 128 และ ถ้าระบบจำเป็นต้องได้รับการบริการ ⇨ 128

การกำหนดตำแหน่งของรถ

บางครั้ง ตำแหน่งของรถบนแผนที่อาจไม่แม่นยำเนื่องจากสาเหตุอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- ระบบถนนมีการเปลี่ยนแปลง
- การขับขี่รถบนพื้นถนนที่ลื่น เช่น ทราย กรวด หรือหิมะ
- การขับขี่รถบนถนนที่คดเคี้ยวหรือถนนที่เป็นทางตรงระยะไกล
- รถกำลังวิ่งเข้าหาตึกสูงหรือรถขนาดใหญ่
- ถนนที่คู่ไปกับถนนสายหลัก
- มีการเคลื่อนย้ายรถโดยใช้รถขนส่งหรือเรือข้ามฟาก
- การปรับเทียบตำแหน่งในปัจจุบันได้รับการตั้งค่าไว้ไม่ถูกต้อง
- การขับขี่รถด้วยความเร็วสูง
- รถเปลี่ยนทิศทางมากกว่าหนึ่งครั้งหรือรถหมุนอยู่บนแท่นหมุนในที่จอดรถ
- รถกำลังเข้าหรือออกจากที่จอดรถโรงรถ หรือพื้นที่ที่มีหลังคาปิด
- ไม่ได้รับสัญญาณ GPS
- มีการติดตั้งที่วางสัมภาระบนหลังคาไว้บนรถ
- มีการติดตั้งโซ่พันล้อ
- มีการเปลี่ยนยางหรือยางสึก
- ความดันลมยางไม่ถูกต้อง
- นี่เป็นการใช้ระบบนำทางเป็นครั้งแรกหลังจากการอัพเดตข้อมูลแผนที่

- มีการถอดสายแบตเตอรี่ 12 โวลต์ออกเป็นเวลาหลายวัน
- กำลังขับขี่ในสภาพการจราจรหนาแน่นด้วยความเร็วต่ำ และรถเคลื่อนที่แบบขับๆ หยุดๆ

ปัญหาในการแนะนำเส้นทาง

การแนะนำเส้นทางที่ไม่ถูกต้องอาจเกิดขึ้นได้ในสถานการณ์อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างต่อไปนี้:

- ไม่ได้เลี้ยวที่ถนนที่ระบุไว้
- การแนะนำเส้นทางอาจไม่พร้อมทำงานเมื่อใช้การปรับเปลี่ยนเส้นทางใหม่โดยอัตโนมัติสำหรับการเลี้ยวขวาหรือเลี้ยวซ้ายครั้งถัดไป
- เส้นทางอาจไม่เปลี่ยนแปลงเมื่อใช้การปรับเปลี่ยนเส้นทางใหม่โดยอัตโนมัติ
- ไม่มีการแนะนำเส้นทางเมื่อเลี้ยวที่ทางแยก
- อาจมีการพูดชื่อของสถานที่ในรูปพหูพจน์ขึ้นเป็นครั้งคราว
- การปรับเปลี่ยนเส้นทางโดยอัตโนมัติอาจใช้เวลานานมากในขณะที่ขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- การปรับเปลี่ยนเส้นทางโดยอัตโนมัติอาจแสดงเส้นทางกลับไปยังจุดผ่านถ้ากำลังมุ่งหน้าไปยังจุดหมายปลายทางโดยไม่ผ่านจุดผ่านที่ตั้งไว้
- เส้นทางที่ห้ามรถเข้าเนื่องจากข้อกำหนดตามเวลาหรือฤดูกาล หรือข้อกำหนดใดๆ ที่อาจมี
- อาจไม่สามารถค้นหาเส้นทางบางเส้นได้
- เส้นทางไปยังจุดหมายปลายทางอาจไม่แสดงขึ้นถ้ามีถนนที่เพิ่งตัดใหม่ถนนที่มีการเปลี่ยนแปลงเมื่อไม่นานมานี้ หรือถนนที่ไม่มีอยู่ในข้อมูลแผนที่ โปรดดูที่ แผนที่ ⇨ 119

ในการปรับเทียบตำแหน่งของรถอีกครั้ง ให้จอดรถโดยเดินเครื่องยนต์ไว้เป็นเวลาสองถึงห้านาที จนกระทั่งตำแหน่งของรถได้รับการอัพเดตใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ได้จอดรถในที่ที่ปลอดภัยและไม่มีสิ่งใดปิดกั้นด้านบนของรถ และอยู่ห่างจากสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่

ถ้าระบบจำเป็นต้องได้รับการบริการ

ถ้าจำเป็นต้องตรวจซ่อมระบบนำทาง และได้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แสดงไว้ในที่นี้แล้ว แต่ปัญหายังคงมีอยู่ โปรดดูที่ ปัญหาในการแนะนำเส้นทาง ⇨ 128

การอัพเดตข้อมูลแผนที่

ข้อมูลแผนที่ในรถเป็นข้อมูลล่าสุด ณ เวลาที่ผลิตรถยนต์ สามารถอัพเดตข้อมูลแผนที่ได้ ซึ่งทำให้ข้อมูลแผนที่เปลี่ยนแปลงไป

ถ้ามีข้อสงสัยเกี่ยวกับการใช้งานระบบนำทางหรือขั้นตอนการอัพเดต โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน

คำอธิบายการครอบคลุมพื้นที่ของฐานข้อมูล

พื้นที่ที่ครอบคลุมจะแตกต่างกันไปตามระดับรายละเอียดของแผนที่ที่มีอยู่สำหรับแต่ละพื้นที่ บางพื้นที่อาจมีความละเอียดสูงกว่าพื้นที่อื่นๆ ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น ไม่ได้หมายความเกิดปัญหาขึ้นกับระบบ เมื่ออัพเดตข้อมูลแผนที่แล้ว พื้นที่ซึ่งก่อนหน้านี้มีรายละเอียดอยู่จำกัด อาจมีรายละเอียดมากขึ้น โปรดดูที่ การอัพเดตข้อมูลแผนที่ ⇨ 128

การรับรู้เสียง

การรับรู้เสียง (ถ้ามี)

การจดจำเสียงจะช่วยให้สามารถใช้งานแอพพลิเคชั่นระบบนำทาง, ระบบเสียงและโทรศัพท์ในแบบแฮนด์ฟรีได้ สามารถเริ่มใช้งานคุณลักษณะนี้โดยการกดปุ่ม บนพวงมาลัย หรือแตะ บนหน้าจอสัมผัส

อย่างไรก็ตาม คำสั่งงานด้วยเสียงอาจไม่รองรับคุณลักษณะบางอย่างในส่วนนี้ โดยทั่วไป คำสั่งงานด้วยเสียงจะรองรับเฉพาะงานที่ซับซ้อนที่ต้องการการโต้ตอบด้วยตัวเองหลายครั้งจึงจะดำเนินงานได้เสร็จสมบูรณ์

ตัวอย่างเช่น คำสั่งงานด้วยเสียงจะรองรับงานที่ต้องกดปุ่มมากกว่าหนึ่งหรือสองปุ่ม เช่น การเลือกเพลงหรือศิลปินเพื่อเล่นจากอุปกรณ์มีเดีย งานอื่นๆ เช่น การปรับระดับเสียงหรือเลื่อนไปหน้าหรือหลัง เป็นคุณลักษณะที่ทำได้ง่ายโดยการกดปุ่มหนึ่งหรือสองปุ่ม คำสั่งงานด้วยเสียงจึงไม่รองรับ

การจดจำเสียงจะสามารถใช้ได้ทันทีที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON

การใช้ฟังก์ชั่นการจดจำเสียง

การจดจำเสียงจะใช้งานได้ทันทีที่ระบบเริ่มทำงาน ซึ่งจะเริ่มเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON การเริ่มทำงานอาจใช้เวลาครู่หนึ่ง

1. กด บนปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย เพื่อเริ่มการจดจำเสียง หรือแตะ บนหน้าจอสัมผัสของระบบข้อมูลบันเทิงที่ชั้นตรงกลาง
2. ระบบเสียงจะปิดเสียง และระบบจะเล่นข้อความการรอรับคำสั่งตามด้วยเสียงปี๊บ
3. รอจนกระทั่งเสียงปี๊บหยุดลง จากนั้นจึงพูดคำสั่งใดคำสั่งหนึ่งที่อธิบายไว้ในส่วนนี้ให้ชัดเจน

   กด เพื่อขัดจังหวะการรอรับคำสั่งของระบบจดจำเสียง ตัวอย่างเช่น ถ้าการรับคำสั่งใช้เวลามากเกินไป ให้กด อีกครั้ง ซึ่งเสียงปี๊บควรดังขึ้นทันที

โหมดการรอรับคำสั่งเสียงที่รองรับมีสองโหมด:

- การรอรับคำสั่งเสียงแบบยาว: การรอรับคำสั่งเสียงแบบยาวให้ข้อมูลที่มากขึ้นตามการทำงานที่สนับสนุน
- การรอรับคำสั่งเสียงแบบสั้น: การรอรับคำสั่งเสียงแบบสั้นให้คำสั่งที่ง่ายเกี่ยวกับสิ่งที่ต้องการบอก

ถ้าไม่ได้พูดคำสั่ง ระบบจดจำเสียงจะแจ้งวิธีการเพื่อช่วยเหลือ

การรอรับคำสั่งและหน้าจอแสดงผล

ขณะที่เซสชั่นการจดจำเสียงกำลังทำงาน ปุ่มที่เกี่ยวข้องจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ ไม่อนุญาตให้ทำการโต้ตอบด้วยตัวเองในเซสชั่นการจดจำเสียง สามารถทำการโต้ตอบในระหว่างเซสชั่นเสียงให้เสร็จสมบูรณ์ได้โดยใช้คำสั่งเสียงทั้งหมด การเลือกบางอย่างอาจเร่งเซสชั่น ถ้าทำการเลือกโดยใช้ชุดควบคุมแบบควบคุมด้วยมือ หน้าต่างโต้ตอบจะดำเนินการต่อไปในลักษณะเดียวกับการเลือกโดยใช้คำสั่งเสียง ทันทีที่ระบบสามารถทำงานจนเสร็จหรือเซสชั่นสิ้นสุดลง การโต้ตอบการจดจำเสียงจะหยุดลง

ตัวอย่างหนึ่งของการแทรกแซงด้วยตัวเองประเภทนี้ คือ การแตะที่รายการย่อยในรายการหมายเลขที่ปรากฏขึ้นแทนการพูดหมายเลขที่สอดคล้องกับรายการที่ต้องการ

การยกเลิกฟังก์ชั่นการจดจำเสียง

- แตะที่ปุ่ม Home (หน้าหลัก) บนหน้าจอ เมื่อกดปุ่มนี้ เซสชั่นการจดจำเสียงที่เริ่มทำงานโดยการกดปุ่มบนหน้าจอสัมผัสของวิทยุจะหยุดทำงาน
- แตะหรือพูดว่า “Cancel (ยกเลิก)” หรือ “Exit (ออก)” เพื่อปิดเซสชั่นการจดจำเสียง และแสดงหน้าจอที่การจดจำเสียงเริ่มทำงาน
- กด บนปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย เพื่อปิดเซสชั่นเสียง และแสดงหน้าจอที่การจดจำเสียงเริ่มทำงาน

เคล็ดลับที่เป็นประโยชน์ในการพูดคำสั่ง

การจดจำเสียงสามารถเข้าใจคำสั่งที่ออกเสียงในรูปแบบประโยคที่เป็นธรรมชาติหรือคำสั่งโดยตรงที่ระบุให้ใช้กับแอพพลิเคชั่นและงาน

ภาษาส่วนใหญ่ไม่รองรับคำสั่งที่เป็นภาษาธรรมชาติในรูปแบบประโยค สำหรับภาษาเหล่านั้น ให้ใช้คำสั่งโดยตรงดังที่แสดงในตัวอย่างบนหน้าจอ

สำหรับผลลัพธ์ที่ดีที่สุด:

- รอฟังการรอรับคำสั่งและรอฟังเสียงปี๊บก่อนพูดคำสั่งหรือตอบกลับ
- พูด “Help (วิธีใช้)” หรือมองที่การแสดงผลบนหน้าจอเพื่อดูคำสั่งตัวอย่าง
- สามารถขัดจังหวะการรอรับคำสั่งของระบบจดจำเสียงขณะที่กำลังเล่นได้โดยการกด

  ตัวอย่างเช่น ถ้าการรอรับคำสั่งเหมือนจะใช้เวลานานเกินไป ในการพูดคำสั่งโดยไม่ต้องรอให้การรอรับคำสั่งเสร็จสิ้น ให้กด
- พูดคำสั่งอย่างเป็นธรรมชาติ ไม่เร็วจนเกินไป หรือช้าเกินไป ใช้คำสั่งโดยตรงโดยไม่ต้องพูดคำอื่นเพิ่มเติม
- โดยปกติ คำสั่งโทรศัพท์และระบบเสียงสามารถพูดได้ในคำสั่งเดียว

  ตัวอย่างเช่น พูด “Call Dave Smith at work (โทรหา Dave Smith ที่ทำงาน),” “Play (เล่น)” ตามด้วยชื่อศิลปินหรือชื่อเพลง หรือ “Tune (ปรับแต่ง)” ตามด้วยหมายเลขสถานีวิทยุ
- ปลายทางของระบบนำทางจะซับซ้อนเกินไปสำหรับคำสั่งเดียว อันดับแรก พูดคำสั่งที่อธิบายประเภทของปลายทางที่ต้องการ เช่น ฉันต้องการเส้นทางไปที่ “Address (ที่อยู่),” “Navigate (การนำทาง) ไปที่ intersection (ทางแยก)”, "ฉันต้องการหา Place of Interest (สถานที่น่าสนใจ) หรือ POI" หรือ "เส้นทางไปที่ Contact (ผู้ติดต่อ)" ระบบจะตอบสนองต่อการร้องขอได้ละเอียดยิ่งขึ้น หลังจากการพูด “Place of Interest (สถานที่น่าสนใจ)” เฉพาะสาขาหลักๆ จะปรากฏขึ้นตามชื่อ สาขาคือธุรกิจที่มีสถานประกอบการอย่างน้อย 20 แห่ง สำหรับ POI อื่นๆ ให้พูดชื่อหมวดหมู่ เช่น “Restaurants (ร้านอาหาร)”, "ห้างสรรพสินค้า" หรือ "โรงพยาบาล"

ไม่จำเป็นต้องจดจำคำสั่งใดเป็นการเฉพาะ ระบบอาจสามารถเข้าใจคำสั่งโดยตรงได้ง่ายกว่า ตัวอย่างของคำสั่งโดยตรงอาจเป็น “Call 555-1212 (โทร 555-1212)” ในระหว่างที่เซสชั่นเสียงกำลังทำงาน ตัวอย่างของคำสั่งโดยตรงเหล่านี้จะแสดงบนหน้าจอส่วนใหญ่ ถ้าพูด “Phone (โทรศัพท์)” หรือ “คำสั่ง Phone (โทรศัพท์)" ระบบจะเข้าใจว่าต้องการใช้โทรศัพท์ และจะตอบสนองด้วยคำถามจนกว่าจะรวบรวมรายละเอียดได้เพียงพอ

ถ้าบันทึกหมายเลขโทรศัพท์ไว้พร้อมกับชื่อและที่อยู่ ต้องระบุทั้งสองอย่างไว้ในคำสั่งโดยตรง ตัวอย่างเช่น “Call Dave Smith at work (โทรหา Dave Smith ที่ทำงาน)”

การใช้การจดจำเสียงสำหรับตัวเลือกรายการ

เมื่อรายการปรากฏขึ้น การรอรับคำสั่งเสียงจะถามเพื่อยืนยันหรือเลือกตัวเลือกจากรายการนั้น การเลือกสามารถทำได้โดยการเลือกรายการด้วยตนเอง หรือโดยการพูดหมายเลขบรรทัดของรายการที่เลือก

เมื่อหน้าจอแสดงรายการ อาจมีทางเลือกที่สามารถใช้งานได้ แต่ไม่ได้แสดงไว้บนหน้าจอ รายการบนหน้าจอการจดจำเสียงจะทำงานเหมือนกับรายการบนหน้าจออื่นๆ สามารถใช้การเลื่อนหรือการค้นหาเพื่อแสดงรายการย่อยอื่นๆ จากรายการ

การเลื่อนและเปลี่ยนหน้าด้วยตนเองบนหน้าจอในระหว่างเซสชั่นการจดจำเสียงจะหยุดการทำงานของเหตุการณ์การจดจำเสียงปัจจุบันและเล่นการรอรับคำสั่ง “Make your selection from the list using the manual controls or press the Back button to try again.” (เลือกตัวเลือกของท่านจากรายการโดยใช้การควบคุมด้วยมือ หรือกดปุ่ม Back (ย้อนกลับ) เพื่อลองอีกครั้ง)

ถ้าการเลือกด้วยตนเองใช้เวลานานกว่า 15 วินาที เซสชั่นสิ้นจะสุดลงและแจ้งให้ทราบว่าหมดเวลา หน้าจอจะกลับมาที่หน้าจอที่การจดจำเสียงเริ่มทำงาน

คำสั่งย้อนกลับ

พูด “Back (ย้อนกลับ)” หรือกดปุ่ม BACK เพื่อไปที่หน้าจอก่อนหน้านี้

ถ้ากำลังใช้งานการจดจำเสียง และมีการใช้ “Back (ย้อนกลับ)” เรื่อยไปจนถึงหน้าจอเริ่มต้น และใช้ “Back (ย้อนกลับ)” อีกครั้ง เซสชั่นการจดจำเสียงจะถูกยกเลิก

Help (วิธีใช้)

เมื่อพูด “Help (วิธีใช้)” บนหน้าจอการจดจำเสียง ระบบจะเล่นการแจ้งวิธีใช้เพื่อช่วยให้ท่านสามารถใช้งานหน้าจอนั้นได้ นอกจากนี้ หน้าต่างป๊อปอัพจะแสดงการแจ้งวิธีใช้ในรูปแบบข้อความ หน้าต่างป๊อปอัพ Help (วิธีใช้) จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมาตรวัดหรือหน้าจอสัมผัสของระบบข้อมูลบันเทิง โดยขึ้นอยู่กับวิธีที่การจดจำเสียงเริ่มทำงาน แตะที่ปุ่ม Dismiss (ละทิ้ง) เพื่อปิดหน้าต่างป๊อปอัพการกด ⁄ ในระหว่างที่การแจ้งวิธีใช้กำลังเล่น จะเป็นการปิดการแจ้งและเสียงบี๊บจะดังขึ้น การทำเช่นนี้จะหยุดการแจ้งวิธีใช้ เพื่อให้สามารถใช้งานคำสั่งเสียงได้

การจดจำเสียงสำหรับวิทยุ

หน้าจอของระบบเสียงบางหน้าจอจะมีปุ่มการจดจำเสียง (⁄) เพื่อใช้เปิดใช้งานฟังก์ชั่นการจดจำเสียงของระบบเสียง ถ้าแตะปุ่มเสียงในหน้าจอวิทยุ จะสามารถใช้งานคำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและคุณลักษณะมีเดียได้

“สลับไปที่ AM (AM)” : สลับย่านความถี่เป็น AM และจูนไปยังสถานีวิทยุ AM ล่าสุด

“สลับไปที่ FM (FM)” : สลับย่านความถี่เป็น FM และจูนไปยังสถานีวิทยุ FM ล่าสุด

“Tune to (ปรับไปยัง) <ความถี่ AM> AM (AM)” : จูนไปยังสถานีวิทยุที่ระบุความถี่ไว้ในคำสั่ง (เช่น “เก้า ห้าสิบ”)

“Tune to (ปรับไปยัง) <ความถี่ FM> FM (FM)” : จูนไปยังสถานีวิทยุที่ระบุความถี่ไว้ในคำสั่ง (เช่น “หนึ่ง ศูนย์ หนึ่ง จุด หนึ่ง”)

การจดจำเสียงสำหรับสื่อของฉันในระบบเสียง

ถ้าเรียกดู My Media (สื่อของฉัน) เมื่อเลือกปุ่มเสียง จะสามารถใช้งานคำสั่งการจดจำเสียงสำหรับคุณลักษณะ My Media (สื่อของฉัน) ได้

“Play Artist (เล่นเพลงของศิลปิน)” : เริ่มการโต้ตอบเพื่อป้อนชื่อศิลปิน

“Play Artist (เล่นเพลงของศิลปิน) <ชื่อศิลปิน>” : เริ่มเล่นสื่อที่เลือกตามที่ระบุในคำสั่ง

“Play Album (เล่นเพลงจากอัลบั้ม)” : เริ่มการโต้ตอบเพื่อป้อนชื่ออัลบั้ม

“Play Album (เล่นเพลงจากอัลบั้ม) <ชื่ออัลบั้ม>” : เริ่มเล่นผลงานในชื่ออัลบั้มที่ระบุในคำสั่ง

“Play Song (เล่นเพลง)” : เริ่มการโต้ตอบเพื่อป้อนชื่อเพลง

“Play Song (เล่นเพลง) <ชื่อเพลง>” : เริ่มเล่นเพลงตามชื่อเพลงที่ระบุในคำสั่ง

“Play Genre (เล่นเพลงประเภท)” : เริ่มการโต้ตอบเพื่อป้อนประเภท

“Play Genre (เล่นเพลงประเภท) <ชื่อประเภท>” : เริ่มเล่นสื่อที่เลือกตามที่ระบุในคำสั่ง

“Play Playlist (รายการเล่นเพลง)” : เริ่มการโต้ตอบเพื่อป้อนชื่อรายการเพลง

“Play Playlist (รายการเล่นเพลง) <ชื่อรายการเพลง>” : เริ่มเล่นเพลงตามรายการเพลงที่ระบุในคำสั่ง

“Play (เล่น) <ชื่ออุปกรณ์>” : เล่นเพลงจากชื่ออุปกรณ์ที่ระบุ ชื่ออุปกรณ์เป็นชื่อที่แสดงบนหน้าจอเมื่อเลือกอุปกรณ์ในตอนแรก ในฐานะแหล่งที่มาของเสียง

“Play Chapter (เล่นเพลงตามชื่อบท)” : เริ่มการโต้ตอบเพื่อป้อนชื่อเฉพาะ

“Play Chapter (เล่นเพลงตามชื่อบท) <ชื่อบท>” : เริ่มเล่นสื่อที่เลือกตามที่ระบุในคำสั่ง

“Play Audiobook (เล่นเพลงจากหนังสือเสียง)” : เริ่มการโต้ตอบเพื่อป้อนชื่อเฉพาะ

“Play Audiobook (เล่นเพลงจากหนังสือเสียง) <ชื่อหนังสือเสียง>” : เริ่มเล่นสื่อที่เลือกตามที่ระบุในคำสั่ง

“Play Episode (เล่นเพลงจากชื่อตอน)” : เริ่มการโต้ตอบเพื่อป้อนชื่อเฉพาะ

“Play Episode (เล่นเพลงจากชื่อตอน) <ชื่อตอน>” : เริ่มเล่นสื่อที่เลือกตามที่ระบุในคำสั่ง

“Play Podcast (เล่นเพลงจากพอดแคสต์)” : เริ่มการโต้ตอบเพื่อป้อนชื่อเฉพาะ

“Play Podcast (เล่นเพลงจากพอดแคสต์) <ชื่อพอดแคสต์>” : เริ่มเล่นสื่อที่เลือกตามที่ระบุในคำสั่ง

“My Media (สื่อของฉัน)” : เริ่มการโต้ตอบเพื่อป้อนเนื้อหาสื่อที่ต้องการ

การจัดการกับเนื้อหาสื่อจำนวนมาก

เป็นที่คาดการณ์ว่าเนื้อหาสื่อจำนวนมากจะถูกนำเข้าสู่รถ อาจจำเป็นต้องจัดการกับเนื้อหาจำนวนมากด้วยวิธีการที่ต่างไปจากการจัดการกับสื่อจำนวนน้อย ระบบอาจจำกัดตัวเลือกของการจดจำเสียงโดยไม่อนุญาตให้เลือกชื่อเพลงด้วยเสียงในระดับสูงสุด ถ้าจำนวนเพลงเกินกว่าขีดจำกัดสูงสุด

ตัวเลือกคำสั่งเสียงจะเปลี่ยนไปตามขีดจำกัดเนื้อหาสื่อ ซึ่งได้แก่:

- ไฟล์เพลงที่ประกอบด้วยไฟล์อื่นๆ ของสื่อทุกประเภท เช่น บทของหนังสือเสียง และตอนที่เผยแพร่ทางพอดแคสต์

- โฟลเดอร์ประเภทอัลบั้มที่ประกอบด้วยประเภทต่างๆ เช่น อัลบั้มและหนังสือเสียง

ไม่มีข้อจำกัดถ้าจำนวนเพลงและอัลบั้มน้อยกว่า 4,000 รายการ เมื่อจำนวนไฟล์เพลงที่เชื่อมต่อกับระบบอยู่ระหว่าง 4,000 และ รายการ 8,000 จะไม่สามารถเข้าถึงเนื้อหาได้โดยตรงด้วยคำสั่งเดียว เช่น “Play (เล่น) <ชื่อเพลง>”

ข้อจำกัดคือต้องพูดคำสั่ง “Play Song (เล่นเพลง)” ก่อน จากนั้นระบบจะถามชื่อเพลง คำสั่งตอบกลับจะเป็นการพูดชื่อของเพลงที่จะเล่น

มีข้อจำกัดที่คล้ายกันสำหรับเนื้อหาอัลบั้ม ถ้ามีอัลบั้มมากกว่า 4,000 อัลบั้ม แต่น้อยกว่า 8,000 อัลบั้ม จะไม่สามารถเข้าถึงได้โดยตรงด้วยคำสั่งเดียว เช่น “Play (เล่น) <ชื่ออัลบั้ม>” ต้องพูดคำสั่ง “Play Album (เล่นเพลงจากอัลบั้ม)” ก่อน จากนั้นระบบจะถามชื่ออัลบั้ม การตอบรับจะเป็นการพูดชื่ออัลบั้มที่จะเล่น

เมื่อจำนวนเพลงมากกว่าประมาณ 8,000 เพลง จะไม่สามารถเข้าถึงเพลงโดยตรงผ่านทางคำสั่งเสียงได้ แต่ยังคงสามารถเข้าถึงเนื้อหาสื่อโดยใช้คำสั่งสำหรับรายการเพลง, ศิลปิน และประเภทได้

จะไม่สามารถใช้คำสั่งสำหรับเข้าถึงรายการเพลง, ศิลปิน และประเภทได้เมื่อมีจำนวนสื่อประเภทนี้มากกว่า 4,000 รายการ

ระบบจะเตรียมการตอบสนองตั้งแต่ช่วงแรกที่การจดจำเสียงเริ่มทำงาน ถ้าพบว่าถึงขีดข้อจำกัดเหล่านี้ถึงแล้วในระหว่างกระบวนการเริ่มการทำงานของอุปกรณ์

การจดจำเสียงสำหรับระบบนำทาง

หมายเหตุ

การรับรู้คำสั่งเสียงของระบบนำทางจะไม่สามารถใช้งานได้ เมื่อมีการตั้งค่าวิทยุในภาษาอังกฤษ

“Navigation (ระบบนำทาง)” : เริ่มการโต้ตอบเพื่อป้อนข้อมูลปลายทาง

“คำสั่ง Navigation (ระบบนำทาง)” : เริ่มการโต้ตอบเพื่อป้อนข้อมูลปลายทาง

“Destination Address (ที่อยู่ของปลายทาง)” : เริ่มการโต้ตอบเพื่อป้อนที่อยู่ของปลายทาง ซึ่งรวมถึงที่อยู่แบบละเอียด ซึ่งประกอบด้วยบ้านเลขที่, ชื่อถนน และเมืองและรัฐ

“Destination Intersection (ทางแยกปลายทาง)” : เริ่มการโต้ตอบเพื่อป้อนชื่อทางแยกปลายทาง

"Place of Interest (สถานที่น่าสนใจ) ปลายทาง" : เริ่มการโต้ตอบเพื่อป้อนหมวดหมู่สถานที่ที่น่าสนใจปลายทางหรือชื่อแบรนด์หลัก (ถ้ามี)

ชื่อแบรนด์ของธุรกิจบางชื่ออาจไม่สามารถใช้ได้กับรายการเสียง จะสามารถค้นหาสาขาหลักๆ ส่วนใหญ่ เช่น สาขาที่มีมากกว่า 20 ตำแหน่งได้โดยใช้ชื่อ แต่ต้องพูดชื่อให้ถูกต้องแม่นยำ ระบบมักจะไม่สามารถหาชื่อเล่นหรือชื่อย่อของธุรกิจได้ อาจต้องระบุตำแหน่งของธุรกิจที่ไม่ค่อยเป็นที่รู้จักโดยใช้หมวดหมู่ เช่น ฟาสต์ฟู้ด, โรงแรม หรือธนาคาร

“Destination Contact (ผู้ติดต่อปลายทาง)” : เริ่มการโต้ตอบเพื่อป้อนชื่อการติดต่อปลายทาง

“Cancel Route (ยกเลิกเส้นทาง)” : สิ้นสุดการแนะนำเส้นทาง

การจดจำเสียงสำหรับโทรศัพท์

“Call (โทร) <ชื่อการติดต่อ>” : เริ่มโทรไปยังการติดต่อที่ป้อน คำสั่งอาจรวมตำแหน่งไว้ด้วย ถ้ามีการจัดเก็บหมายเลขตำแหน่งของการติดต่อนั้นไว้

“Call (โทร) <ชื่อการติดต่อ> ที่บ้าน,” “ที่ทำงาน,” “มือถือ,” หรือ “อื่นๆ” : เริ่มโทรไปยังการติดต่อที่ป้อนและตำแหน่งที่บ้าน, ที่ทำงาน, มือถือ หรืออื่นๆ

“Call (โทร) <หมายเลขโทรศัพท์>” : เริ่มโทรไปยังหมายเลขโทรศัพท์มาตรฐานที่มีความยาวเจ็ดหลักหรือ 10 หลัก

“จับคู่ Phone (โทรศัพท์)” : เริ่มต้นกระบวนการจับคู่บลูทูธ ปฏิบัติตามขั้นตอนบนหน้าจอวิทยุ

“Switch Phone (สลับโทรศัพท์)” : เลือกโทรศัพท์อื่นเพื่อโทรออก

“Voice Keypad (ปุ่มกดแบบเสียง)” : เริ่มการโต้ตอบเพื่อป้อนหมายเลขพิเศษ เช่น หมายเลขระหว่างประเทศ สามารถป้อนหมายเลขเป็นกลุ่มตัวเลข โดยระบบจะพูดซ้ำกลุ่มตัวเลขแต่ละกลุ่ม ถ้ากลุ่มตัวเลขไม่ถูกต้อง คำสั่ง “Delete (ลบ)” จะลบกลุ่มตัวเลขกลุ่มล่าสุดออก และจะอนุญาตให้ท่านป้อนกลุ่มตัวเลขเข้าไปใหม่ ทันทีที่ป้อนตัวเลขทั้งหมดเข้าไปแล้ว คำสั่ง “Call (โทร)” จะเริ่มการโทรหมายเลขดังกล่าว

“Voice Mail (ข้อความเสียง)” : เริ่มการโทรไปที่หมายเลขบริการฝากข้อความเสียง

การสั่งงานด้วยเสียง

การสั่งงานด้วยเสียงทำให้สามารถเข้าใช้งานคำสั่งของระบบจดจำคำสั่งเสียงของโทรศัพท์มือถือ เช่น Siri หรือคำสั่งเสียงต่างๆ ได้ โปรดดูคู่มือใช้งานของบริษัทผู้ผลิตโทรศัพท์เพื่อดูว่าโทรศัพท์รองรับคุณสมบัตินี้หรือไม่ ในการสั่งงานระบบจดจำคำสั่งเสียง ให้กด ที่พวงมาลัยค้างไว้เป็นเวลาประมาณสองสามวินาที

โทรศัพท์

Bluetooth (ภาพรวม)

ระบบที่สามารถใช้ Bluetooth ได้สามารถทำงานกับโทรศัพท์มือถือได้หลายเครื่อง ซึ่งช่วยให้ดำเนินการดังต่อไปนี้ได้

- โทรออกและรับสายโทรศัพท์ในโหมดแฮนด์ฟรีได้
- ใช้สมุดโทรศัพท์หรือรายการผู้ติดต่อของโทรศัพท์มือถือร่วมกันกับรถ

เพื่อลดการรบกวนสมาธิของคนขับให้เหลือน้อยที่สุด ก่อนที่จะขับขี่ในขณะที่จอดรถอยู่:

- ทำความคุ้นเคยกับคุณสมบัติต่างๆ ของโทรศัพท์มือถือ จัดระเบียบสมุดโทรศัพท์และรายชื่อผู้ติดต่ออย่างชัดเจน และลบรายการที่ซ้ำกันหรือที่ไม่ค่อยได้ใช้ออกไป ถ้าเป็นไปได้ ให้ตั้งโปรแกรมการโทรด่วนหรือทางลัดอื่นๆ ไว้
- ทบทวนตัวควบคุมและการใช้งานระบบข้อมูลบันเทิง

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

- จับคู่โทรศัพท์มือถือเข้ากับรถ ระบบอาจไม่สามารถทำงานร่วมกับโทรศัพท์บางเครื่องได้ ดูที่ "การจับคู่" ในส่วนนี้

⚠ อันตราย

การละสายตาออกจากถนนเป็นเวลานานหรือบ่อยครั้งเกินไปในขณะที่ใช้คุณสมบัติใด ๆ ของระบบข้อมูลบันเทิงอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุรถชนได้ ท่านหรือผู้อื่นอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ไม่ควรให้ความสนใจอยู่กับระบบข้อมูลและความบันเทิงเป็นเวลานานเกินไปในระหว่างการขับขี่รถยนต์ เหลือบสายตาของท่านเพื่อดูจอแสดงผลเป็นเวลาสั้นๆ เท่านั้น และใช้สมาธิในการขับขี่อย่างเต็มที่ ใช้คำสั่งเสียงทุกครั้งที่สามารถใช้ได้

⚠ อันตราย

การแตะโทรศัพท์ของท่านในระหว่างการขับขี่เป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย

(ต่อ)

อันตราย (ต่อ)

ต้องแน่ใจว่าได้สั่งงาน Bluetooth® แล้ว ก่อนที่จะขับขี่ หากไม่ได้สั่งงาน ให้หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัยเพื่อใช้โทรศัพท์มือถือ

รถที่มีระบบ Bluetooth สามารถใช้โทรศัพท์มือถือที่มีคุณสมบัติ Bluetooth พร้อมด้วยโปรไฟล์แฮนด์ฟรีในการโทรออกและรับสายโทรศัพท์ได้ ระบบข้อมูลบันเทิงและระบบจดจำคำสั่งเสียงจะใช้เพื่อควบคุมระบบ ระบบสามารถทำงานได้เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON/RUN หรือ ACC/ACCESSORY ระยะการทำงานของระบบ Bluetooth จะอยู่ที่ไม่เกิน 9.1 ม. (30 ฟุต) โทรศัพท์บางเครื่องอาจไม่รองรับฟังก์ชั่นบางฟังก์ชั่น และโทรศัพท์บางเครื่องอาจไม่สามารถใช้งานร่วมกับระบบ Bluetooth ได้

ตัวควบคุม Bluetooth

ใช้ปุ่มต่างๆ บนระบบข้อมูลบันเทิงและบนพวงมาลัยเพื่อใช้งานระบบ Bluetooth

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย

(กดเพื่อสนทนา) : กดเพื่อรับสายเรียกเข้า ยืนยันข้อมูลระบบ และเริ่มใช้งานระบบจดจำคำสั่งเสียง

(สิ้นสุดการโทร) : กดเพื่อสิ้นสุดการโทร ปฏิเสธการรับสาย หรือยกเลิกการทำงาน กดเพื่อปิดเสียงหรือยกเลิกการปิดเสียงของระบบข้อมูลบันเทิงเมื่อไม่อยู่ในระหว่างการใช้โทรศัพท์

ตัวควบคุมของระบบข้อมูลบันเทิง

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการไปยังส่วนต่างๆ ของระบบเมนูโดยใช้ตัวควบคุมของระบบข้อมูลบันเทิง โปรดดูที่ การใช้ระบบ ⇨ 108

Phone (โทรศัพท์) : แตะปุ่มบนหน้าจอปุ่มนี้บนหน้าแรกเพื่อเข้าสู่เมนูหลักของโทรศัพท์

ระบบเครื่องเสียง

เมื่อใช้ระบบ Bluetooth เสียงควรออกมาจากลำโพงของระบบเสียงที่ด้านหน้าของรถ และมีลำดับความสำคัญเหนือกว่าเสียงจากระบบเสียง เลื่อนปุ่มปรับระดับเสียงในระหว่างการโทรเพื่อเปลี่ยนระดับความดังของเสียง ระดับเสียงที่ปรับไว้จะยังคงอยู่ในหน่วยความจำ และจะนำไปใช้กับการโทรครั้งต่อไป ระบบจะรักษาระดับเสียงต่ำสุดไว้

Bluetooth (ระบบควบคุมข้อมูลและความบันเทิง)

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการไปยังส่วนต่างๆ ของระบบเมนูโดยใช้ตัวควบคุมของระบบข้อมูลบันเทิง โปรดดูที่ การใช้ระบบ ⇨ 108

การจับคู่

โทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้ Bluetooth ได้จะต้องได้รับการจับคู่เข้ากับระบบ Bluetooth และเชื่อมต่อเข้ากับรถก่อน จากนั้นจึงจะสามารถใช้งานได้ ก่อนที่จะทำการจับคู่โทรศัพท์มือถือ โปรดดูในคู่มือใช้งานของบริษัทผู้ผลิตโทรศัพท์มือถือ

ข้อมูลการจับคู่

- โทรศัพท์ Bluetooth ที่สามารถเล่นเพลงได้สามารถปรับให้เข้ากันกับรถยนต์โดยปรับให้เป็นโทรศัพท์และเครื่องเล่นเพลงในเวลาเดียวกันได้
- ท่านสามารถจับคู่อุปกรณ์ต่างๆ เข้ากับระบบ Bluetooth ได้สูงสุด 10 อุปกรณ์
- การจับคู่จำเป็นต้องทำเพียงครั้งเดียวเท่านั้น ยกเว้นในกรณีที่ข้อมูลการจับคู่ในโทรศัพท์มือถือมีการเปลี่ยนแปลงไป หรือโทรศัพท์ถูกลบออกไปจากระบบ
- ในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่ ขั้นตอนการจับคู่จะถูกปิดใช้งานไว้
- ระบบ Bluetooth สามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ Bluetooth ได้เพียงครั้งละหนึ่งอุปกรณ์เท่านั้น
- ถ้ามีโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ไว้แล้วหลายเครื่องอยู่ภายในระยะการทำงานของระบบ ระบบจะเชื่อมต่อเข้ากับโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ไว้แล้วตามลำดับการใช้งานที่ถูกใช้ล่าสุดในระบบ ในการเชื่อมต่อเข้ากับโทรศัพท์เครื่องอื่น โปรดดูที่ "การเชื่อมต่อเข้ากับโทรศัพท์เครื่องอื่น" ในช่วงหลังของบทนี้

การจับคู่โทรศัพท์

1. แตะที่ปุ่ม Phone (โทรศัพท์) บนหน้าจอ
2. เลือกอุปกรณ์ Phone (โทรศัพท์) และเลือก เชื่อมกัน
3. รหัสลับเฉพาะส่วนบุคคล (Personal Identification Number - PIN) สี่หลักจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผล ถ้าจำเป็น อาจต้องใช้ PIN ในขั้นตอนที่ 5
4. เริ่มขั้นตอนการจับคู่บนโทรศัพท์มือถือที่จะจับคู่เข้ากับรถ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนนี้ โปรดดูในคู่มือใช้งานของบริษัทผู้ผลิตโทรศัพท์มือถือ
5. หาตำแหน่ง “Chevrolet MyLink” ในจอแสดงผล ปฏิบัติตามคำแนะนำบนโทรศัพท์มือถือเพื่อป้อนหมายเลข PIN ที่ให้ไว้ในขั้นตอนที่ 3 หรือเพื่อยืนยันรหัสแบบหกหลักที่แสดงขึ้นบนจอแสดงผล หลังจากป้อนหมายเลข PIN เสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือรหัสได้รับการยืนยันแล้ว ระบบจะแสดง “<Device name> has been successfully paired (จับคู่ได้สำเร็จ)” เมื่อขั้นตอนการปรับให้เข้ากันเสร็จเรียบร้อยแล้ว
6. ถ้า “Chevrolet MyLink” ไม่แสดงขึ้น ให้ปิดโทรศัพท์หรือถอดแบตเตอรี่โทรศัพท์ออกแล้วลองใหม่
7. ถ้ามีพร้อมต์ที่โทรศัพท์เพื่อขอให้ยอมรับการเชื่อมต่อ หรืออนุญาตให้ดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ ให้เลือก

ให้ยอมรับเสมอและอนุญาต ถ้าไม่ยอมรับการร้องขอนี้ ท่านจะไม่สามารถใช้งานสมุดโทรศัพท์ได้

8. ทำขั้นตอนที่ 1-7 ซ้ำเพื่อจับคู่โทรศัพท์เครื่องอื่นๆ ต่อไป

การแสดงรายการของโทรศัพท์ที่จับคู่แล้วและเชื่อมต่ออยู่ทั้งหมด

1. แตะที่ปุ่ม Phone (โทรศัพท์) บนหน้าจอ
2. เลือก โทรศัพท์

การยกเลิกการเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่

1. แตะที่ปุ่ม Phone (โทรศัพท์) บนหน้าจอ
2. เลือก โทรศัพท์
3. แตะ ✕ ที่อยู่ติดกับโทรศัพท์เพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อ และปฏิบัติตามคำสั่งบนหน้าจอ

การลบโทรศัพท์ที่จับคู่ไว้แล้ว

เฉพาะโทรศัพท์ที่ยกเลิกการเชื่อมต่อแล้วเท่านั้นที่สามารถลบออกได้

1. แตะที่ปุ่ม Phone (โทรศัพท์) บนหน้าจอ
2. เลือก โทรศัพท์
3. แตะ ⊖ ที่อยู่ติดกับโทรศัพท์เพื่อลบและปฏิบัติตามคำสั่งบนหน้าจอ

การเชื่อมต่อเข้ากับโทรศัพท์เครื่องอื่น

ในการเชื่อมต่อเข้ากับโทรศัพท์เครื่องอื่น โทรศัพท์เครื่องใหม่จะต้องอยู่ในรถยนต์และต้องได้รับการปรับให้เข้ากันกับระบบ Bluetooth

1. แตะที่ปุ่ม Phone (โทรศัพท์) บนหน้าจอ
2. เลือก โทรศัพท์
3. เลือกโทรศัพท์เครื่องใหม่ที่จะทำการเชื่อมต่อจากรายการอุปกรณ์ที่ยังไม่ได้เชื่อมต่อเอาไว้

การเปลี่ยนไปยังโหมด แฮนด์เซท หรือ แฮนด์ฟรี

ในการเปลี่ยนระหว่างโหมด แฮนด์เซท หรือ แฮนด์ฟรี ให้แตะไอคอน Phone (โทรศัพท์) ที่หน้าแรกเพื่อแสดง “แสดงสายเรียกเข้า”

- ขณะที่มีการโทรผ่านแฮนด์ฟรี ให้แตะปุ่มบนหน้าจอ แฮนด์เซท เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด แฮนด์เซท ปุ่มบนหน้าจอปุ่มนี้จะเปลี่ยนไปเป็น แฮนด์ฟรี ทันทีที่อุปกรณ์ Bluetooth ยืนยันว่าตัวเองทำงานเป็น แฮนด์เซท
- ขณะที่มีการโทรผ่าน แฮนด์เซท ให้แตะปุ่มบนหน้าจอ แฮนด์ฟรี เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมดแฮนด์ฟรี ปุ่มบนหน้าจอปุ่มนี้จะเปลี่ยนไปเป็น แฮนด์เซท ทันทีที่อุปกรณ์ Bluetooth ยืนยันว่าตัวเองทำงานเป็น แฮนด์ฟรี

การโทรออกโดยใช้ หมายเลขที่ติดต่อ และ Recent Calls (การโทรเมื่อเร็วๆนี้)

การโทรออกสามารถทำได้ผ่านระบบ Bluetooth โดยใช้ข้อมูลผู้ติดต่อของโทรศัพท์มือถือส่วนบุคคลสำหรับโทรศัพท์ทุกเครื่องที่สนับสนุนฟังก์ชั่นสมุดโทรศัพท์ ให้ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานและการตั้งค่าโทรศัพท์ ตรวจสอบยืนยันว่าโทรศัพท์มือถือสนับสนุนฟังก์ชั่นนี้หรือไม่

ถ้าสนับสนุน เมนู หมายเลขที่ติดต่อ และเมนู Recent Calls (การโทรเมื่อเร็วๆนี้) จะแสดงขึ้นโดยอัตโนมัติ

เมนู หมายเลขที่ติดต่อ จะช่วยให้สามารถเข้าไปยังสมุดโทรศัพท์ที่บันทึกไว้ในโทรศัพท์มือถือ

เมนู Recent Calls (การโทรเมื่อเร็วๆนี้) จะช่วยให้สามารถเข้าไปยังประวัติการโทรล่าสุดจากโทรศัพท์มือถือของท่านได้

ในการโทรออกโดยใช้เมนู หมายเลขที่ติดต่อ

1. แตะที่ปุ่ม Phone (โทรศัพท์) บนหน้าจอ
2. เลือก หมายเลขที่ติดต่อ
3. เลือกหมายเลขที่จะโทรออก
4. เลือกหมายเลขของผู้ติดต่อที่ต้องการโทรออก

ในการโทรออกโดยใช้เมนู Recent Calls (การโทรเมื่อเร็วๆนี้)

1. แตะที่ปุ่ม Phone (โทรศัพท์) บนหน้าจอ
2. เลือก เร็วๆนี้
3. เลือกชื่อหรือหมายเลขที่จะโทร

การโทรออกโดยใช้แผงปุ่มกด

ในการโทรโดยการต่อหมายเลข ให้ดำเนินการดังนี้

1. แตะที่ปุ่ม Phone (โทรศัพท์) บนหน้าจอ
2. เลือก แผงแป้นพิเศษ และป้อนหมายเลขโทรศัพท์
3. เลือก โทร เพื่อเริ่มการต่อหมายเลข

การรับสายหรือปฏิเสธสาย

เมื่อมีสายเรียกเข้า ระบบข้อมูลบันเทิงจะปิดเสียงและเสียงเรียกเข้าจะดังขึ้นในรถ

การรับสาย

การรับสายมีสองสามวิธีดังนี้

- กด บนปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย
- แตะ ตอบ บนจอแสดงผลคอนโซลกลาง

การปฏิเสธสาย

การปฏิเสธสายมีสองสามวิธีดังนี้

- กด บนปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย
- แตะ เพิกเฉย บนจอแสดงผลคอนโซลกลาง

การรอสาย

โทรศัพท์ Bluetooth จะต้องรองรับคุณสมบัติการรอสาย และได้เปิดใช้งานกับผู้ให้บริการระบบไร้สายแล้ว จึงจะสามารถใช้งานได้

การรับสาย

การรับสายเรียกซ้อนมีสองสามวิธีดังนี้

- กด บนปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย
- แตะ สวิตช์ บนจอแสดงผลคอนโซลกลาง

การปฏิเสธสาย

การปฏิเสธสายเรียกซ้อนมีสองสามวิธีดังนี้

- กด บนปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย
- แตะ เพิกเฉย บนจอแสดงผลคอนโซลกลาง

การสลับระหว่างสายสนทนา (ในระหว่างที่มีสายเรียกซ้อนเท่านั้น)

ในการสลับระหว่างสายสนทนา ให้แตะไอคอนโทรศัพท์ที่หน้าแรกเพื่อแสดง “แสดงสายเรียกเข้า” ในขณะที่อยู่ใน "แสดงสายเรียกเข้า" ให้แตะข้อมูลสายเรียกเข้าที่พักสายไว้เพื่อเปลี่ยนสาย

การสนทนาสามสาย

โทรศัพท์ Bluetooth จะต้องสนับสนุนคุณสมบัติการสนทนาสามสาย และได้เปิดใช้งานกับผู้ให้บริการระบบไร้สายแล้ว จึงจะสามารถใช้งานได้

ในการเริ่มการสนทนาสามสายในขณะที่สนทนาอยู่กับสายปัจจุบัน ให้ดำเนินการดังนี้

1. เลือก เพิ่ม ใน "แสดงสายเรียกเข้า" เพื่อเพิ่มสายอีกสายหนึ่ง

2. สั่งงานสายที่สองนี้โดยการเลือก จาก ล่าสุด, รายชื่อผู้ติดต่อ หรือ แผงแป้นพิเศษ
3. เมื่อสายที่สองนี้ทำงาน ให้แตะ "รวมสาย" เพื่อประชุมสายสามสายเข้าด้วยกัน
4. ทันทีที่ทำการรวมสายทั้งสามสายแล้ว ปุ่ม "รวมสาย" จะกลายเป็นปุ่ม "ยกเลิกการรวมสาย" แตะเพื่อยกเลิกการรวมสาย ผู้ให้บริการระบบไร้สายบางรายอาจไม่อนุญาตให้ยกเลิกการรวมสายของสายเรียกเข้าที่ได้รับการรวมสายไว้

การวางสาย

- กด ✆ บนปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย
- แตะ สิ้นสุด บนจอแสดงผลคอนโซลกลางเพื่อสิ้นสุดการโทรสายที่มีอยู่ทุกสาย หรือแตะ สิ้นสุด ที่อยู่ติดกับ "โทร" เพื่อสิ้นสุดการสนทนานั้นๆ

ผู้ให้บริการระบบไร้สายบางรายอาจไม่อนุญาตให้ยกเลิกการรวมสายของสายเรียกเข้าที่ได้รับการรวมสายไว้

โทนเสียงแบบ Dual Tone Multi-Frequency (DTMF)

ระบบ Bluetooth ในรถยนต์สามารถส่งหมายเลขในระหว่างการโทรได้ คุณสมบัตินี้จะใช้เมื่อโทรไปยังระบบโทรศัพท์แบบใช้เมนู

1. แตะที่ปุ่ม Phone (โทรศัพท์) บนหน้าจอ
2. ในขณะที่อยู่ใน "แสดงสายเรียกเข้า" ให้แตะ ⌃ เพื่อเลือกผู้ที่จะทำการสนทนาด้วย
3. เลือก แผงแป้นพิเศษ และป้อนหมายเลข

Voice Mail (ข้อความเสียง)

หมายเลขการฝากข้อความเสียงมาตรฐาน คือ หมายเลขโทรศัพท์ของโทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่ในขณะนั้น สามารถเปลี่ยนหมายเลขการฝากข้อความเสียงได้ในการตั้งค่า Bluetooth

ในการโทรหมายเลขการฝากข้อความเสียง:

1. แตะที่ปุ่ม Phone (โทรศัพท์) บนหน้าจอ
2. เลือก Voice Mail (ข้อความเสียง)
3. เลือก โทร
4. ป้อนเสียงสัญญาณ DTMF โดยใช้แผงปุ่มกดถ้าจำเป็น

Bluetooth (การรับรู้เสียง)

การใช้งานระบบจดจำคำสั่งเสียงผ่าน Bluetooth

ในการใช้งานระบบจดจำคำสั่งเสียง ให้กดปุ่ม 🎤 บนพวงมาลัย ใช้คำสั่งด้านล่างนี้สำหรับคุณสมบัติเสียงต่างๆ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ให้พูดว่า “Help (วิธีใช้)” ในขณะที่อยู่ในเมนูระบบจดจำคำสั่งเสียง โปรดดูที่ การรับรู้เสียง (ถ้ามี) ⇨ 129 สำหรับวิธีใช้คำสั่งในการสั่งงานระบบจดจำคำสั่งเสียง

การโทรออก

ท่านสามารถโทรออกได้โดยใช้คำสั่งต่อไปนี้

การใช้คำสั่ง "ต่อหมายเลข" หรือ "โทร"

ในการโทรไปยังหมายเลขใดหมายเลขหนึ่ง:

1. กด 🎤 ระบบจะตอบกลับด้วย “Command (สั่งงาน) Please,” ตามด้วยเสียงสัญญาณ

2. พูด “Dial (ต่อหมายเลข)” หรือ “Call (โทร)” ตามด้วยหมายเลขโทรศัพท์ทั้งชุด

ใช้คำสั่ง “Voice Keypad (ปุ่มกดเสียง)” สำหรับหมายเลขต่างประเทศ หรือหมายเลขพิเศษที่มี * หรือ #

เมื่อเชื่อมต่อแล้ว ท่านจะได้ยินเสียงสนทนาผ่านทางลำโพงของเครื่องเสียง

ในการโทรโดยใช้ผู้ติดต่อจากสมุดโทรศัพท์ ให้ดำเนินการดังนี้

1. กด ระบบจะตอบกลับด้วย “Command (สั่งงาน) Please,” ตามด้วยเสียงสัญญาณ
2. พูด “Dial (ต่อหมายเลข)” หรือ “Call (โทร)” จากนั้นพูดชื่อผู้ติดต่อ ตัวอย่างเช่น “Call (โทร) John at Work.”

เมื่อเชื่อมต่อแล้ว ท่านจะได้ยินเสียงสนทนาผ่านทางลำโพงของเครื่องเสียง

การใช้คำสั่ง “สลับโทรศัพท์”

1. กด ระบบจะตอบกลับด้วย “Command (สั่งงาน) Please,” ตามด้วยเสียงสัญญาณ
2. หลังจากได้ยินเสียงสัญญาณ ให้พูด “Switch Phone (สลับโทรศัพท์)” ระบบจะแสดงรายการโทรศัพท์เพื่อให้เลือก

การใช้คำสั่ง “Voice Keypad (ปุ่มกดเสียง)”

1. กด ระบบจะตอบกลับด้วย “Command (สั่งงาน) Please,” ตามด้วยเสียงสัญญาณ
2. หลังจากได้ยินเสียงสัญญาณ ให้พูด “Voice Keypad (ปุ่มกดเสียง)” ระบบจะแสดงข้อมูลของหมายเลขและอักขระพิเศษ

การใช้คำสั่ง “Voice Mail (บริการฝากข้อความเสียง)”

1. กด ระบบจะตอบกลับด้วย “Command (สั่งงาน) Please,” ตามด้วยเสียงสัญญาณ
2. หลังจากได้ยินเสียงสัญญาณ ให้พูด “Voice Mail (บริการฝากข้อความเสียง)” ระบบจะต่อหมายเลขของบริการฝากข้อความเสียงของโทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่

การล้างระบบ

ถ้าไม่มีการลบข้อมูลออกไปจากระบบ Bluetooth ของรถ ระบบจะยังคงเก็บข้อมูลไว้ โดยรวมถึงข้อมูลการจับคู่โทรศัพท์ด้วย สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีลบข้อมูลนี้ โปรดดูที่ "การลบโทรศัพท์ที่มีการปรับให้เข้ากัน”

การส่งข้อความ

ถ้ามีติดตั้งไว้ ระบบข้อมูลบันเทิงจะอนุญาตให้สามารถรับและตอบข้อความได้ นอกจากนี้สามารถอ่านข้อความที่รับแบบออกเสียงได้ด้วย

ก่อนใช้ฟังก์ชั่นการเขียนข้อความ ให้ตรวจเช็คว่าโทรศัพท์เข้ากันได้หรือไม่

โปรดสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่ายของคุณ

เมนูข้อความ

อินบ็อกส์ : แตะเพื่อแสดงข้อความขาเข้า ในการดูข้อความ ให้กดที่ชื่อของผู้ส่ง กด เพื่อฟังข้อความ กด BACK ที่แผงปิดหรือกดปุ่มบนหน้าจอ กลับ เพื่อกลับไปยังเมนูก่อนหน้า

การตั้งค่า : โปรดดูที่ “การตั้งค่าข้อความ” ที่อยู่ด้านล่างของส่วนหัวข้อนี้

ตอบ : แตะเพื่อ ตอบ โดยใช้ข้อความที่กำหนดไว้ล่วงหน้า โปรดดูที่ “การตั้งค่าข้อความ”

โทรฯ : แตะเพื่อ โทรออก ไปยังผู้ส่งข้อความ

หมายเหตุ

- เพื่อให้ฟังก์ชั่นนี้ทำงานอย่างถูกต้อง คุณอาจจำเป็นต้องใช้การกำหนดค่าก่อนหน้าที่มีอยู่ในโทรศัพท์ของคุณ
- เนื่องจากความหลากหลายของอุปกรณ์และรุ่นเฟิร์มแวร์ของอุปกรณ์ ดังนั้นอุปกรณ์ของคุณอาจตอบสนองแตกต่างกันเมื่อใช้งานผ่านฟังก์ชั่นนี้
- หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับการทำงานของโทรศัพท์ โปรดดูที่คู่มือการใช้งานโทรศัพท์

การดูข้อความ

ขณะดูข้อความ ให้ดำเนินการดังนี้

- แตะ ตอบ เพื่อตอบโดยใช้ข้อความที่กำหนดไว้ล่วงหน้า
- แตะ โทรฯ เพื่อโทรไปยังผู้ส่งข้อความ

การดูข้อมูลผู้ส่ง

ถ้ามีติดตั้งไว้ ให้แตะชื่อของผู้ส่งเพื่อดูข้อมูลผู้ส่งว่าข้อมูลนี้ตรงกับข้อมูลของผู้ติดต่อที่มีการบันทึกไว้แล้วหรือไม่

เลือกค่าของข่าวสาร : แตะเพื่อเลือกจากชุดของข้อความด่วน แตะข้อความเพื่อส่ง

ข้อความที่กำหนดไว้ล่วงหน้า

ข้อความเหล่านี้เป็นข้อความสั้นๆ ที่สามารถใช้เพื่อส่งได้เลยโดยไม่ต้องพิมพ์

ข้อความเหล่านี้สามารถลบ หรือสามารถเพิ่มข้อความใหม่ได้

ในการเพิ่มข้อความใหม่ ให้ดำเนินการดังนี้

1. แตะการตั้งค่าข้อความ จากนั้นกด จัดการข้อความล่วงหน้า
2. เมื่ออยู่ใน "แสดงรายการข้อความที่กำหนดไว้ล่วงหน้า" ให้เลือก เพิ่มเติมตัวอย่างข้อความเข้าใหม่ จากนั้นแป้นพิมพ์จะแสดงขึ้น
3. พิมพ์ข้อความใหม่และแตะปุ่ม "ตรวจเช็ค" เมื่อพิมพ์เสร็จเพื่อเพิ่มข้อความดังกล่าว กด BACK ที่แผงปิด หรือแตะปุ่มบนหน้าจอ กลับเพื่อกลับไปยังรายการข้อความที่กำหนดไว้ล่วงหน้า
4. แตะ ⊖ เพื่อลบข้อความที่กำหนดไว้ล่วงหน้า

หน่วยความจำเต็ม

ข้อความนี้อาจแสดงขึ้นถ้าไม่มีพื้นที่ว่างแล้วในโทรศัพท์ที่จะเก็บข้อความ

การตั้งค่าข้อความ

Text Alerts (การเตือนข้อความ) : ถ้าเปิดไว้ ฟังก์ชั่นนี้จะแสดงการเตือนขึ้นเมื่อได้รับข้อความใหม่ แตะเพื่อเปิดหรือปิด

จัดการข้อความล่วงหน้า : แตะเพื่อเพิ่มเปลี่ยน หรือลบข้อความที่กำหนดไว้ล่วงหน้า

Apple CarPlay และ Android Auto

ความสามารถในการใช้งาน Android Auto™ และ/หรือ Apple CarPlay™ (ถ้ามีติดตั้งอยู่) อาจทำได้ผ่านสมาร์ทโฟนที่เข้ากันได้ ไอคอนการฉายภาพ (ถ้ามี) จะแสดงขึ้นบน "หน้าแรก" ของจอแสดงผลระบบข้อมูลบันเทิง

ในการใช้ Android Auto และ/หรือ Apple CarPlay ให้ดำเนินการดังนี้

1. ดาวน์โหลดแอพ Android Auto จากร้านค้า Google™ Play ลงในโทรศัพท์ของท่าน สำหรับ Apple CarPlay ไม่จำเป็นต้องมีแอพ
2. เชื่อมต่อ Android Phone หรือ Apple iPhone ของท่านโดยใช้สาย USB ของโทรศัพท์ที่ทำงานร่วมกันได้ และเสียบเข้ากับพอร์ตข้อมูล USB เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพที่ดีที่สุด ให้ใช้สาย USB ของโทรศัพท์ที่ให้มาจากโรงงาน สายเคเบิลจากที่อื่นหรือที่เป็นผลิตภัณฑ์อะไหล่ทดแทนอาจไม่ทำงาน

ไอคอนการฉายภาพบนหน้าแรกจะเปลี่ยนเป็น Android Auto หรือ Apple CarPlay ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์ Android Auto และ/หรือ Apple CarPlay อาจเริ่มต้นทำงานโดยอัตโนมัติตามการเชื่อมต่อ USB หากไม่เปลี่ยน ให้กดไอคอน ANDROID AUTO และ/หรือ APPLE CARPLAY บนหน้าแรกเพื่อเริ่มต้นทำงาน

Android Auto ให้บริการโดย Google และอยู่ภายใต้นโยบายความเป็นส่วนตัวและข้อกำหนดของ Google CarPlay ให้บริการโดย Apple และอยู่ภายใต้นโยบายความเป็นส่วนตัวและข้อกำหนดของ Apple สำหรับการสนับสนุน Android Auto โปรดดูที่ https://support.google.com/androidauto หรือการสนับสนุน Apple CarPlay ที่ https://www.apple.com/br/ios/carplay/ Apple หรือ Google อาจเปลี่ยนหรือหยุดให้บริการชั่วคราวได้ตลอดเวลา Android Auto เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google Inc ในขณะที่ Apple CarPlay เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc

ถ้าเชื่อมต่ออุปกรณ์ Android Auto ในขณะที่มีการปรับอุปกรณ์อีกเครื่องให้เข้ากันไว้แล้ว ข้อความป็อบอัพในการสลับเปลี่ยนอุปกรณ์จะแสดงขึ้นดังนี้

“การเชื่อมต่อ Android Auto จะเป็นการยกเลิกการเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth (ตั้งชื่อ Bluetooth ให้เหมาะสม)"

หมายเหตุ

สำหรับการใช้ฟังก์ชั่น Android Auto วันที่ของระบบข้อมูลบันเทิงควรเป็นวันที่เดียวกันกับของอุปกรณ์ Android Auto

หมายเหตุ

เพื่อความปลอดภัย แอพพลิเคชั่นบางแอพพลิเคชั่นจะถูกปิดใช้งานไว้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อยู่

หมายเหตุ

ในการสิ้นสุดการใช้งาน Android Auto ให้ถอดโทรศัพท์ออกจากพอร์ต USB หรือให้เปลี่ยนการตั้งค่า USB บนโทรศัพท์

ในบางกรณี อาจจำเป็นต้องยกเลิกการปรับโทรศัพท์ให้เข้ากันออกจากวิทยุก่อนเสียบสาย USB เพื่อเริ่มงาน Android Auto

หาก Android Auto ไม่เริ่มทำงานหลังจากที่เสียบกับอุปกรณ์ที่ใช้งานร่วมกันแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานอัตโนมัติของ Android Auto และ USB ในเมนูการตั้งค่าทำงานหรือไม่ทำงาน

การตั้งค่า

หมายเหตุ
ฟังก์ชั่นบางฟังก์ชั่นที่ได้อธิบายไว้ด้านล่างอาจไม่มีให้บริการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นรถยนต์และตลาด

เมนู การตั้งค่า จะช่วยให้สามารถทำการปรับฟังก์ชั่นของวิทยุและฟังก์ชั่นของรถยนต์ต่างๆ ได้ เมนูนี้ประกอบด้วยรายการต่อไปนี้

เวลาและวันที่

แตะ ตั้งค่าเวลา เพื่อแก้ไขเวลา จากนั้น แตะ ⋀ หรือ ⋁ เพื่อเพิ่มหรือลดชั่วโมง นาที และ AM หรือ PM กด 12Hr หรือ 24Hr สำหรับนาฬิกา 12 ชั่วโมง หรือ นาฬิกา 24 ชั่วโมง

แตะ ตั้งค่าวันที่ เพื่อแก้ไขวันที่ จากนั้น กด ⋀ หรือ ⋁ เพื่อเพิ่มหรือลดเดือน วัน หรือปี

แตะ แสดงนาฬิกา เพื่อเลือก ON หรือ OFF เพื่อแสดงเวลาในหน้าจอ

ภาษา

สิ่งนี้จะไปตั้งค่าภาษาที่แสดงในวิทยุ แผงหน้าปัด และระบบจดจำคำสั่งเสียง กด ภาษา และเลือกภาษาที่เหมาะสม กด ❮ เพื่อกลับไปยังเมนูก่อนหน้า

โหมด Valet (ถ้ามี)

สิ่งนี้จะไปล็อคระบบข้อมูลบันเทิงและปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย นอกจากนี้อาจไปจำกัดความเร็วสูงสุด กำลัง และการเข้าไปยังช่องเก็บของของรถ (ถ้ามี)

ในการเปิดใช้งาน โหมด valet ให้ดำเนินการดังนี้

1. ป้อนรหัสสี่หลักบนแผงปุ่มกด
2. แตะ ป้อนเข้า เพื่อไปยังหน้าจอยืนยัน
3. ป้อนรหัสสี่หลักอีกครั้ง

แตะ ล็อค หรือ ปลดล็อค เพื่อล็อคหรือปลดล็อคระบบ แตะ ❮ เพื่อกลับไปยังเมนูก่อนหน้า

วิทยุ

แตะเพื่อแสดงเมนู วิทยุ และรายการต่อไปนี้จะแสดงขึ้น

- จัดการกับรายการโปรด: แตะเพื่อเน้นสถานีโปรดที่จะทำการแก้ไข แตะ Rename (เปลี่ยนชื่อ) เพื่อ เปลี่ยนชื่อ สถานีโปรด หรือ ลบ เพื่อ ลบสถานีโปรด แตะสถานีค้างไว้เพื่อลากสถานีไปยังตำแหน่งใหม่ แตะ เสร็จ เพื่อกลับไปยังเมนูก่อนหน้า
- Number of Favorites Shown: แตะเพื่อตั้งจำนวนสถานีโปรดที่จะแสดงขึ้น เลือก อัตโนมัติ, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55, หรือ 60 อัตโนมัติ จะปรับจำนวนของสถานีโปรดที่สามารถมองเห็นได้ แตะ ❮ เพื่อกลับไปยังเมนูก่อนหน้า
- สัญญาณเป็น Touch Feedback: ฟังก์ชั่นนี้จะปรับเสียงของการแตะ สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชั่นนี้ได้
- Auto Volume (ระดับเสียงอัตโนมัติ): ถ้ามี คุณสมบัตินี้จะปรับระดับเสียงให้เหมาะสมกับความเร็วของรถ โปรดดูที่ วิทยุ AM-FM ⇨ 109
- ระดับเสียงที่เริ่มต้นสูงสุด: ฟังก์ชั่นนี้จะตั้งค่า ระดับเสียงที่เริ่มต้นสูงสุด เมื่อสตาร์ทรถและระดับเสียงดังกว่าระดับนี้ จะมีการปรับระดับเสียงไปที่ระดับนี้ ในการตั้งค่าระดับเสียงสูงสุดเมื่อสตาร์ทรถ ให้แตะ + หรือ − เพื่อเพิ่มหรือลด แตะ ❮ เพื่อกลับไปยังเมนูก่อนหน้า

รถยนต์

1. กด การตั้งค่า บนหน้าจอหลักของระบบข้อมูลบันเทิง
2. เลือกเมนู รถยนต์

3. รายการต่อไปนี้จะแสดงขึ้น:
   - ภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ.
   - ระบบตรวจจับ / ป้องกันการชน.
   - ความสะดวกและความสบาย.
   - แสงไฟ.
   - ล็อคประตูไฟฟ้า.
   - รีโมทล็อค ปลดล็อค สตาร์ท ระยะไกล.

ภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ

- ความเร็วพัดลมอัตโนมัติ.
  - เลือกออปชั่นที่ต้องการจากรายการ
- Auto Rear Defog (กำจัดหมอกด้านหลังอัตโนมัติ) (ถ้ามี)
  - เลือก เปิด หรือ ปิด

ระบบตรวจจับ / ป้องกันการชน

- การแจ้งเตือนเมื่อถอยหลัง (ถ้ามี)
  - เลือก เปิด หรือ ปิด
- เตือนโซนข้างที่มองไม่เห็น (ถ้ามี)
  - เลือก เปิด หรือ ปิด

ความสะดวกและความสบาย

- ระดับเสียงกริ่ง.
  - กด - หรือ + เพื่อตั้งค่า ระดับเสียงกริ่ง
- Auto Wipe in Reverse Gear (ใส่เกียร์ถอย ปัดน้ำฝนหลังทำงาน) (ถ้ามี)
  - เลือก เปิด หรือ ปิด

แสงไฟ

- ไฟชี้ตำแหน่งในรถยนต์.
  - เลือก เปิด หรือ ปิด
- ไฟทางออก.
  - เลือกออปชั่นที่ต้องการจากรายการ

ล็อคประตูไฟฟ้า

- ล็อคประตูอัตโนมัติ.
  - เลือก เปิด หรือ ปิด

รีโมทล็อค ปลดล็อค สตาร์ทระยะไกล

- Remote Unlock Light Feedback (ไฟสะท้อนเมื่อปลดล็อคด้วยรีโมท).
  - เลือก ปิด หรือ ไฟแฟลช
- Remote Lock Feedback (การตอบสนองเมื่อล็อคด้วยรีโมท).
  - เลือกออปชั่นที่ต้องการจากรายการ
- ปลดล็อคประตูระยะไกล.
  - เลือก ทุกประตู หรือ ประตูคนขับ
- ล็อคประตูปลดล็อคระยะไกล.
  - เลือก เปิด หรือ ปิด
- เปิดประตูระยะไกล.
  - เลือก เปิด หรือ ปิด

บลูทูธ

รายการต่อไปนี้จะแสดงขึ้นจากปุ่มบนหน้าจอ บลูทูธ

- จับคู่กับอุปกรณ์ใหม่: แตะเพื่อเพิ่มอุปกรณ์ใหม่
- การจัดการกับอุปกรณ์: แตะเพื่อเชื่อมต่อเข้ากับแหล่งโทรศัพท์แหล่งอื่น เพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อโทรศัพท์ หรือเพื่อลบโทรศัพท์
- เลือกริงโทนโทรศัพท์: แตะเพื่อเปลี่ยนเสียงริงโทนสำหรับโทรศัพท์เฉพาะ ไม่จำเป็นต้องเชื่อมต่อโทรศัพท์เพื่อเปลี่ยนเสียงริงโทน
- เบอร์ข้อความเสียง: ฟังก์ชั่นนี้จะแสดงจำนวนของข้อความเสียงสำหรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อไว้ทุกเครื่อง จำนวนของข้อความเสียงอาจเปลี่ยนไปโดยการแตะปุ่ม เปลี่ยน

จากนั้นให้พิมพ์จำนวนใหม่ แล้วแตะ เก็บ แตะ ❮ เพื่อกลับไปยังเมนูก่อนหน้า

- แจ้งเตือนทางข้อความ: ฟังก์ชั่นนี้จะเปิดหรือปิดการเตือนข้อความ แตะ แจ้งเตือนทางข้อความ จากนั้นเลือก ปิด หรือ เปิด แตะ ❮ เพื่อกลับไปยังเมนูก่อนหน้า โปรดดูที่ การส่งข้อความ ⇨ 140

เสียงพูด อินและเอาท์พุต

รายการต่อไปนี้จะแสดงขึ้นจากปุ่มบนหน้าจอ เสียงพูด อินและเอาท์พุต

- สมรรถนะการจำภาษาได้: เลือก รับรองเพิ่มขึ้นอีก สำหรับระบบที่ตอบสนองต่อคำสั่ง เลือก รับรองน้อยลง สำหรับระบบที่ต้องการไม่ให้มีการตอบสนองต่อคำสั่ง
- ระยะทางความเร็ว: เลือก สั้น สำหรับสัญญาณตอบกลับโดยตรงแบบสั้น หรือ ยาว สำหรับสัญญาณตอบกลับที่มีข้อมูลเพิ่มเติม แตะ ❮ กลับ เพื่อไปยังเมนูก่อนหน้า
- ความเร็วเสียง: แตะ ช้า, กลาง หรือ เร็ว สำหรับความเร็วของสัญญาณตอบกลับ แตะ ❮ เพื่อกลับไปยังเมนูก่อนหน้า
- Display “What can I say?” Tips (แสดงคำแนะนำ “ฉันจะพูดอย่างไร”): แตะ เปิด หรือ ปิด เพื่อเปลี่ยนคำแนะนำที่แสดง

จอแสดงผล

รายการต่อไปนี้จะแสดงขึ้นจากปุ่มบนหน้าจอ จอแสดงผล

- ปรับหน้าจอสัมผัส: แตะเพื่อปรับเทียบหน้าจอสัมผัสและปฏิบัติตามคำสั่งที่แสดงขึ้น แตะ ❮ เพื่อกลับไปยังเมนูก่อนหน้า
- ปิดหน้าจอแสดงผล: แตะเพื่อปิดจอแสดงผล แตะบริเวณใดๆ บนจอแสดงผลหรือปุ่มบนแผงปิดปุ่มใดๆ อีกครั้งเพื่อเปิดจอแสดงผล

กล้องด้านหลัง

แตะเพื่อแสดงเมนู กล้องด้านหลัง โปรดดูที่ “ระบบช่วยเหลือคนขับ” ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

- แนวทางคำแนะนำ: ฟังก์ชั่นนี้สามารถ เปิด หรือ ปิด ได้
- สัญลักษณ์ระบบช่วยการถอยจอดรถ: ฟังก์ชั่นนี้สามารถ เปิด หรือ ปิด ได้

กลับไปที่การตั้งค่าจากโรงงาน

การแตะ ต่อไป จะเป็นการคืนค่ากลับไปที่การตั้งค่าจากโรงงาน ทั้งหมด

เลือก กลับไปที่การตั้งค่าจากโรงงาน และรายการต่อไปนี้จะแสดงขึ้น

- ตั้งค่ารถยนต์ให้อยู่ในสภาพเดิม: คืนค่ากลับไปยังการตั้งค่ารถยนต์จากโรงงาน แตะ ตั้งค่ารถยนต์ให้อยู่ในสภาพเดิม แตะ ยกเลิก หรือ ต่อไป ถ้าแตะ "ทำต่อไป" ข้อความป็อบอัพสำหรับการยืนยันจะแสดงขึ้นเพื่อระบุว่าการตั้งค่ารถยนต์ได้รับการคืนค่ากลับไปเป็นค่าเดิมแล้ว
- ลบข้อมูลส่วนตัวทั้งหมด: ถ้ามีให้ใช้เพื่อลบข้อมูลส่วนบุคคลออกก่อนที่จะให้ยืมรถ หรือก่อนขายรถยนต์ แตะ ลบข้อมูลส่วนตัวทั้งหมด แตะ ยกเลิก หรือ ต่อไป แตะปุ่มบนหน้าจอ ❮ ย้อนกลับ เพื่อกลับไปยังเมนูล่าสุด
- ตั้งค่าวิทยุให้อยู่ในสภาพเดิม: คืนค่าวิทยุกลับไปยังการตั้งค่าจากโรงงาน แตะ ตั้งค่าวิทยุให้อยู่ในสภาพเดิม แตะ ยกเลิก หรือ ต่อไป ถ้าแตะ ต่อไป ข้อความป็อบอัพสำหรับการยืนยันจะแสดงขึ้นเพื่อระบุว่าการตั้งค่าวิทยุได้รับการคืนค่ากลับไปเป็นค่าเดิมแล้ว

กด ◀ กลับ ที่แผงปิด หรือกดปุ่มบนหน้าจอ Back เพื่อกลับไปยังเมนูการตั้งค่าหลัก

เครื่องหมายการค้าและข้อตกลงอนุญาตใช้สิทธิ์



“Made for iPod” และ “Made for iPhone” หมายความว่าอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อุปกรณ์เสริมได้รับการออกแบบให้เชื่อมต่อกับ iPod หรือ iPhone (ตามลำดับ) โดยเฉพาะและได้รับการรับรองโดยนักพัฒนาแล้วว่าเป็นไปตามมาตรฐานด้านประสิทธิภาพของ Apple Apple จะไม่รับผิดชอบต่อการใช้งานอุปกรณ์นี้ หรือการเป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยและกฎข้อบังคับของอุปกรณ์นี้ โปรดระลึกไว้ว่าการใช้อุปกรณ์เสริมนี้กับ iPod หรือ iPhone อาจมีผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานแบบไร้สายได้ iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod shuffle® และ iPod touch® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ที่จดทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและในประเทศอื่นๆ

Android Auto เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google Inc ในขณะที่ Apple CarPlay เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc

RMVB



ส่วนต่างๆ ของซอฟต์แวร์นี้อยู่ภายใต้ใบอนุญาตจาก RealNetworks, Inc. สงวนลิขสิทธิ์ 1995-2012, RealNetworks, Inc. สงวนลิขสิทธิ์

Bluetooth®

เครื่องหมายคำว่า Bluetooth และโลโก้เป็นลิขสิทธิ์ของ Bluetooth® SIG, Inc. และการใช้งานเครื่องหมายนี้โดย General Motors เป็นการใช้งานภายใต้ใบอนุญาต เครื่องหมายการค้าและชื่อทางการค้าอื่นๆ เป็นลิขสิทธิ์ของเจ้าของแต่ละราย

ตาราง I: Gracenote EULA (ถ้ามี)



เทคโนโลยีการจดจำเพลงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องจะให้ไว้โดย Gracenote® Gracenote คือมาตรฐานอุตสาหกรรมในด้านเทคโนโลยีการจดจำเพลงและการส่งมอบเนื้อหาที่เกี่ยวข้อง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม สามารถเข้าไปดูได้ใน www.gracenote.com

ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเพลงจาก Gracenote, Inc., ลิขสิทธิ์ © 2000 จะหมายถึง Gracenote ซอฟต์แวร์ Gracenote, ลิขสิทธิ์ © 2000 จะหมายถึง Gracenote สิทธิบัตรที่เป็นลิขสิทธิ์ของ Gracenote มากกว่าหนึ่งสิทธิบัตรอาจมีผลต่อผลิตภัณฑ์และบริการนี้ โปรดดูที่เว็บไซต์ของ Gracenote สำหรับรายการสิทธิบัตร Gracenote ที่บังคับใช้แบบไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ Gracenote, CDDB, MusicID, MediaVOCS, เครื่องหมายการค้าและโลโก้ Gracenote และโลโก้ "Powered by Gracenote" เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน หรือเครื่องหมายการค้าของ Gracenote ในประเทศสหรัฐอเมริกา และ/หรือในประเทศอื่นๆ

ข้อตกลงการใช้งาน Gracenote

อุปกรณ์หรือแอพพลิเคชั่นนี้บรรจุซอฟต์แวร์ของ Gracenote, Inc. จากเอเมอรีวิลล์ แคลิฟอร์เนีย ("Gracenote") ซอฟต์แวร์จาก Gracenote ("ซอฟต์แวร์ Gracenote") จะเปิดใช้งานแอพพลิเคชั่นนี้เพื่อทำการระบุไฟล์และดิสก์ รวมถึงเพื่อรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเพลง ที่ประกอบด้วยชื่อ ศิลปิน แทร็ก และข้อมูลชื่อเรื่อง ("ข้อมูล Gracenote") จากเซิร์ฟเวอร์ออนไลน์ หรือฐานข้อมูลแบบฝังตัว ("เซิร์ฟเวอร์ Gracenote" ร่วม) และเพื่อทำฟังก์ชั่นอื่นๆ คุณอาจใช้ข้อมูล Gracenote ผ่านทางฟังก์ชั่นผู้ใช้ที่ต้องการของอุปกรณ์หรือแอพพลิเคชั่นนี้เท่านั้น

อุปกรณ์หรือแอพพลิเคชั่นนี้อาจมีเนื้อหาที่เป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ให้บริการของ Gracenote ถ้าเป็นอย่างนั้น ข้อจำกัดทั้งหมดที่กำหนดไว้ในที่นี้ที่เกี่ยวกับข้อมูล Gracenote จะมีผลต่อเนื้อหาดังกล่าวด้วย และผู้ให้บริการเนื้อหาดังกล่าวมีสิทธิที่จะได้รับผลประโยชน์และความคุ้มครองทั้งหมดที่กำหนดไว้ในเอกสารฉบับนี้ ที่มีอยู่ใน Gracenote

คุณตกลงที่จะใช้ข้อมูล Gracenote, ซอฟต์แวร์ Gracenote และเซิร์ฟเวอร์ Gracenote เพื่อใช้เฉพาะในงานส่วนตัวที่ไม่ใช่งานในเชิงพาณิชย์เท่านั้น คุณตกลงที่จะไม่โอนสิทธิ์ คัดลอก โอนย้าย หรือส่งซอฟต์แวร์ Gracenote หรือข้อมูล Gracenote ใดๆ ให้กับบุคคลที่สาม คุณตกลงที่จะไม่ใช้หรือแสวงหาประโยชน์จากข้อมูล GRACENOTE, ซอฟต์แวร์ GRACENOTE หรือเซิร์ฟเวอร์ GRACENOTE เว้นแต่ว่าจะได้รับการอนุญาตโดยชัดแจ้งไว้ในที่นี้

คุณตกลงว่าการอนุญาตให้ใช้สิทธิ์โดยไม่จำกัดแต่เพียงผู้เดียวของคุณในการใช้ข้อมูล Gracenote, ซอฟต์แวร์ Gracenote และเซิร์ฟเวอร์ Gracenote จะสิ้นสุดลงหากคุณละเมิดข้อจำกัดเหล่านี้ หากสิทธิ์การใช้งานของคุณสิ้นสุดลง คุณตกลงที่จะยุติการใช้งานใดๆ หรือการใช้งานทั้งหมดของข้อมูล Gracenote, ซอฟต์แวร์ Gracenote และเซิร์ฟเวอร์ Gracenote Gracenote ขอสงวนสิทธิ์ทั้งหมดในข้อมูล Gracenote, ซอฟต์แวร์ Gracenote และเซิร์ฟเวอร์ Gracenote รวมถึงสิทธิ์ในการเป็นเจ้าของทั้งหมด Gracenote ไม่จำเป็นต้องชำระเงินใดๆ ให้กับคุณสำหรับข้อมูลใดๆ ที่คุณจัดหาให้ ไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้น คุณตกลงว่า

Gracenote สามารถบังคับใช้สิทธิ์ภายใต้ข้อตกลงนี้กับคุณได้โดยตรงในชื่อของ Gracenote

บริการของ Gracenote ใช้รหัสเฉพาะเพื่อติดตามการสอบถามเพื่อวัตถุประสงค์ทางสถิติ วัตถุประสงค์ของรหัสตัวเลขแบบสุ่มนี้ก็เพื่อช่วยให้บริการของ Gracenote สามารถพิจารณาการสอบถามได้โดยที่ไม่ทราบว่าคุณเป็นใคร สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่เว็บเพจนโยบายความเป็นส่วนตัวของ Gracenote สำหรับบริการของ Gracenote

ซอฟต์แวร์ของ Gracenote และรายการแต่ละรายการของข้อมูลของ Gracenote ได้รับอนุญาตให้คุณใช้ "ตามที่เป็น" โดย Gracenote จะไม่รับรอง หรือรับประกัน ไม่ว่าปรากฏอย่างชัดแจ้งหรือโดยนัย เกี่ยวกับความถูกต้องของข้อมูลของ Gracenote ใดๆ ทั้งสิ้น Gracenote ขอสงวนสิทธิ์ในการลบข้อมูลออกจากเซิร์ฟเวอร์ของ Gracenote หรือในการเปลี่ยนแปลงประเภทของข้อมูลไม่ว่าจะด้วยมูลเหตุใดๆ ก็ตามที่ Gracenote ถือว่าเพียงพอ ไม่มีการรับประกันว่าซอฟต์แวร์ของ Gracenote หรือเซิร์ฟเวอร์ของ Gracenote ปลอดจากความผิดพลาด หรือการทำงานของซอฟต์แวร์ของ Gracenote หรือเซิร์ฟเวอร์ของ Gracenote จะทำงานอย่างต่อเนื่อง Gracenote ไม่จำเป็นต้องจัดหาประเภท หรือกลุ่มข้อมูลเพิ่มเติมหรือที่ได้รับการปรับปรุงขึ้นใหม่ ซึ่ง Gracenote จะจัดหาให้ในอนาคตให้กับคุณ และมีอิสระที่จะหยุดให้บริการได้ตลอดเวลา

GRACENOTE ขอปฏิเสธการรับประกันทั้งหมดไม่ว่าปรากฏอย่างชัดแจ้งหรือโดยนัย รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการปฏิเสธการรับประกันโดยนัยทั้งในด้านสภาพการใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ ความเหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ การค้าเพื่อหวังผลกำไร และความเหมาะสมเพื่อจุดประสงค์อย่างใดอย่างหนึ่งโดยเฉพาะ GRACENOTE จะไม่รับประกันผลที่จะได้รับจากการใช้งานซอฟต์แวร์ GRACENOTE หรือจากการใช้งานเซิร์ฟเวอร์ GRACENOTE ใดๆ ของคุณ GRACENOTE จะไม่รับผิดต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นอันส่งผลในภายหลัง หรือความเสียหายที่ไม่ได้ตั้งใจ หรือการสูญเสียผลกำไร หรือสูญเสียรายได้ ไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้น

© 2014 Gracenote, Inc. สงวนลิขสิทธิ์

MPEG4-AVC (H.264)

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับอนุญาตภายใต้สิทธิบัตร AVC สำหรับการใช้งานส่วนตัวและที่ไม่ใช่การใช้งานในเชิงพาณิชย์ของผู้บริโภคเพื่อ (i) เข้ารหัสวิดีโอที่เป็นไปตามมาตรฐาน AVC (“วิดีโอ AVC”) และ/หรือ (ii) ถอดรหัสวิดีโอ AVC ที่เข้ารหัสไว้โดยผู้บริโภคที่ทำงานในกิจกรรมส่วนตัว และไม่ใช่เชิงพาณิชย์ และ/หรือที่ได้รับจากผู้ให้บริการวิดีโอที่ได้รับอนุญาตให้จัดหาวิดีโอ AVC ให้ ไม่มีใบอนุญาตที่ได้รับอนุญาตโดยนัยสำหรับการใช้งานอื่นๆ ข้อมูลเพิ่มเติมสามารถดูได้จาก MPEG LA, LLC. โปรดดูที่ HTTP://WWW.MPEGLA.COM

VC-1

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับอนุญาตภายใต้สิทธิบัตร VC-1 สำหรับการใช้งานส่วนตัวและที่ไม่ใช่การใช้งานในเชิงพาณิชย์ของผู้บริโภคเพื่อ (i) เข้ารหัสวิดีโอที่เป็นไปตามมาตรฐาน VC-1 (“วิดีโอ VC-1”) และ/หรือ (ii) ถอดรหัสวิดีโอ VC-1 ที่เข้ารหัสไว้โดยผู้บริโภคที่ทำงานในกิจกรรมส่วนตัว และไม่ใช่เชิงพาณิชย์ และ/หรือที่ได้รับจากผู้ให้บริการวิดีโอที่ได้รับอนุญาตให้จัดหาวิดีโอ VC-1 ให้ ไม่มีใบอนุญาตที่ได้รับอนุญาตโดยนัยสำหรับการใช้งาน

อื่นๆ ข้อมูลเพิ่มเติมสามารถดูได้จาก MPEG LA, LLC. โปรดดูที่ HTTP://WWW.MPEGLA.COM

MPEG4 - ภาพ

ห้ามใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ในลักษณะใดๆ ที่สอดคล้องกับมาตรฐานภาพ MPEG-4 ยกเว้นสำหรับการใช้งานโดยผู้บริโภคที่ทำงานในกิจกรรมส่วนตัว และไม่ใช่เชิงพาณิชย์

MP3

เทคโนโลยีการบีบอัดไฟล์เสียง MPEG Layer-3 ที่ได้รับใบอนุญาตจาก Fraunhofer IIS และ Thomson

WMA

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการคุ้มครองตามสิทธิ์ในทรัพย์สินทางปัญญาของ Microsoft การใช้งานหรือการแจกจ่ายเทคโนโลยีดังกล่าวที่ไม่ใช่เป็นของผลิตภัณฑ์นี้เป็นสิ่งต้องห้ามหากไม่มีใบอนุญาตจาก Microsoft

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับซอฟต์แวร์ รวมถึงข้อกำหนดสิทธิ์การใช้งานซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ซใดๆ (และรหัสต้นทางที่มี) และการอ้างลิขสิทธิ์ที่ใช้บังคับกับการกำหนดค่า Runtime ที่ระบุไว้ข้างต้น กรุณาติดต่อบริษัทผู้ผลิต หรือติดต่อ QSSC ได้ที่ 175 Terence Matthews Crescent เมืองคานาต้า รัฐออนแทรีโอ ประเทศแคนาดา K2M 1W8 (licensing@qnx.com)

ข้อตกลงอนุญาตใช้สิทธิ์สำหรับผู้ใช้แผนที่

ข้อกำหนดสำหรับผู้ใช้

ดิสก์ข้อมูลแผนที่ (“ข้อมูล”) มีให้ไว้สำหรับการใช้งานภายในส่วนบุคคลของคุณเท่านั้นและไม่ได้มีไว้สำหรับการจำหน่ายต่อ ดิสก์ข้อมูลแผนที่นี้ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมายลิขสิทธิ์ และเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ (“ข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานสำหรับผู้ใช้” นี้) และเงื่อนไขที่คุณตกลงถือเป็นฝ่ายหนึ่ง กับอีกฝ่ายคือ HERE North America, LLC (“HERE”) และผู้ออกใบอนุญาต (ประกอบด้วยผู้ออกใบอนุญาตและผู้จำหน่าย)

ข้อมูลสำหรับพื้นที่ของประเทศแคนาดาที่ใช้โดยได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ของประเทศแคนาดา ที่ประกอบด้วย © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®

HERE ถือใบอนุญาตให้ใช้สิทธิ์โดยไม่จำกัดแต่เพียงผู้เดียวจาก United States Postal Service® เพื่อจัดพิมพ์และจำหน่ายข้อมูล ZIP+4®

© United States Postal Service® 2014 ราคาไม่มีการกำหนด ควบคุม หรือได้รับการอนุมัติโดย United States Postal Service® เครื่องหมายการค้าและการจดทะเบียนต่อไปนี้เป็นกรรมสิทธิ์ของ USPS: United States Postal Service, USPS และ ZIP+4

ข้อกำหนดและเงื่อนไข

เฉพาะการใช้งานส่วนบุคคลเท่านั้น: คุณตกลงที่จะใช้ข้อมูลนี้ที่คุณได้รับอนุญาตเฉพาะการใช้งานส่วนบุคคลเท่านั้น ไม่ใช่เชิงพาณิชย์ และไม่ใช่สำหรับสำนักงานบริการ การแบ่งกันใช้เวลา หรือเพื่อวัตถุประสงค์อื่นๆ ที่คล้ายกัน ยกเว้นที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นไว้ในที่นี้ คุณตกลงที่จะไม่ทำซ้ำ คัดลอก แก้ไข แยกส่วน ถอดแยกชิ้นส่วน หรือพยายามที่จะจัดการการวิศวกรรมย้อนกลับส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูลนี้ และจะไม่ถ่ายโอน หรือแจกจ่ายข้อมูลนี้ไม่ว่าจะในรูปแบบใดๆ เพื่อวัตถุประสงค์ใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่มีความจำเป็นตามกฎหมายที่ใช้บังคับ คุณอาจจะถ่ายโอนข้อมูลและวัสดุประกอบทั้งหมดอย่างถาวร ถ้าคุณไม่ได้เก็บสำเนาไว้ และผู้รับยอมรับเงื่อนไข

ของข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานสำหรับผู้ใช้นี้ ชุดมัลติดิสก์อาจจะถูกโอน หรือขายเป็นชุดทั้งชุดเท่านั้น ตามที่คุณได้รับ แต่ไม่ใช่เป็นชุดย่อย

ข้อจำกัด

คุณอาจต้องไม่ (a) ใช้ข้อมูลนี้กับผลิตภัณฑ์ ระบบ หรือแอพพลิเคชั่นใดๆ ที่ติดตั้งไว้ หรือที่เชื่อมต่อเข้ากับ หรือในการติดต่อสื่อสารกับรถยนต์ที่มีระบบนำทาง ระบบกำหนดตำแหน่งของรถยนต์ การจัดส่ง ฟังก์ชั่นแนะนำเส้นทางแบบเรียลไทม์ บริการการจัดการกลุ่มยานพาหนะ หรือแอพพลิเคชั่นที่คล้ายกัน หรือต้องไม่ใช้ (b) กับ หรือในการติดต่อกับ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการติดต่อกับโทรศัพท์มือถือ คอมพิวเตอร์ขนาดฝ่ามือและคอมพิวเตอร์มือถือ เพจเจอร์ และเครื่องช่วยงานส่วนบุคคลแบบดิจิทัล (PDA) ยกเว้นในกรณีที่คุณได้รับอนุญาตเป็นการเฉพาะให้ทำเช่นนั้นจาก HERE และไม่จำกัดวรรคก่อนเท่านั้น

คำเตือน

ข้อมูลนี้อาจมีข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนสมบูรณ์เนื่องจากกาลเวลาที่ผ่านไป เงื่อนไขที่เปลี่ยนแปลง แหล่งข้อมูลที่ใช้ และธรรมชาติของการเก็บรวบรวมข้อมูลทางภูมิศาสตร์ที่ครอบคลุมใดๆ ที่อาจนำไปสู่ผลที่ไม่ถูกต้อง

ไม่มีการรับประกัน

ข้อมูลนี้ได้รับการจัดหาให้กับคุณ “ตามที่เป็น” และคุณตกลงที่จะใช้ข้อมูลนี้ด้วยความเสี่ยงของคุณเอง HERE และผู้ออกใบอนุญาต (ผู้ออกใบอนุญาตและผู้จำหน่าย) จะไม่ประกัน รับรอง หรือรับประกันไม่ว่าปรากฏอย่างชัดแจ้งหรือโดยนัย ที่เกิดขึ้นตามกฎหมาย หรือรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงความเสียหายที่เกิดขึ้นจากเนื้อหา คุณภาพ ความถูกต้อง ความสมบูรณ์ ประสิทธิภาพ ความน่าเชื่อถือ ความเหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ ประโยชน์ การใช้งาน หรือผลที่ได้รับจากข้อมูลนี้ หรือไม่รับรอง หรือรับประกันว่าข้อมูลหรือเซิร์ฟเวอร์จะทำงานอย่างต่อเนื่อง หรือปลอดจากความผิดพลาด

ข้อสงวนสิทธิ์การรับประกัน

ฐานข้อมูลนี้ได้รับการจัดหาให้ “ตามที่เป็น” และ “มีเกณฑ์ของความผิดปกติทั้งหมด” และ BOSCH (และผู้ออกใบอนุญาตและผู้จำหน่าย) ขอปฏิเสธอย่างชัดแจ้งเกี่ยวกับการรับประกันอื่นใดทั้งหมดไม่ว่าปรากฏอย่างชัดแจ้งหรือโดยนัย รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการปฏิเสธการรับประกันโดยนัยทั้งในด้านการละเมิดสิทธิ์ สภาพการใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ คุณภาพที่เป็นที่พึงพอใจ ความถูกต้อง การค้าเพื่อหวังผลกำไร และความเหมาะสมเพื่อจุดประสงค์อย่างใดอย่างหนึ่งโดยเฉพาะ ไม่มีข้อมูลหรือข้อแนะนำใดๆ ทั้งที่เป็นลายลักษณ์อักษรหรือด้วยวาจาที่ได้ให้ไว้โดย BOSCH (หรือจากผู้ออกใบอนุญาต ตัวแทน พนักงาน หรือผู้ใช้บริการที่เป็นบุคคลที่สาม) ที่จะให้การรับประกัน และคุณไม่มีสิทธิ์ที่จะเชื่อถือต่อข้อมูลหรือข้อแนะนำดังกล่าว การปฏิเสธการรับประกันนี้เป็นเงื่อนไขที่สำคัญของข้อตกลงนี้

ข้อสงวนสิทธิ์การรับผิด

HERE และผู้ออกใบอนุญาต (รวมถึงผู้ออกใบอนุญาตและผู้จำหน่าย) จะไม่รับผิดชอบใดๆ ทั้งสิ้นไม่ว่าจะเป็นต่อการเรียกร้องสิทธิ์ การทวงถามหรือการดำเนินการของคุณ โดยจะไม่คำนึงถึงลักษณะของสาเหตุของการเรียกร้อง การทวงถามหรือการดำเนินการที่กล่าวหาต่อความสูญเสีย การบาดเจ็บ หรือความเสียหาย ทั้งโดยตรงหรือโดยอ้อม ที่อาจมีผลมาจากการใช้งาน หรือการครอบครองข้อมูลนี้ หรือจะไม่รับผิดชอบต่อการสูญเสียกำไร รายได้ สัญญาหรือการออม หรือความเสียหายโดยตรง ความเสียหายโดยอ้อม ความเสียหายโดยไม่ได้ตั้งใจ ความเสียหายพิเศษ หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นอันส่งผลในภายหลัง อันเกิดจากการใช้งานของคุณ หรือจากการที่ไม่สามารถใช้งานข้อมูลนี้ได้ จากความ

บกพร่องในข้อมูลนี้ หรือจากการละเมิดเงื่อนไขหรือข้อตกลงเหล่านี้ ไม่ว่าจะเป็นการดำเนินการในสัญญา หรือการละเมิดที่อยู่บนพื้นฐานของการรับประกัน แม้ว่า HERE หรือผู้ออกใบอนุญาตจะได้รับทราบว่าอาจเกิดความเสียหายหรือการสูญเสียดังกล่าว รัฐบางรัฐ เขตการปกครองบางเขต และประเทศบางประเทศไม่อนุญาตให้มีการยกเว้นความรับผิดหรือข้อจำกัดต่อความเสียหาย ดังนั้นเนื้อหาข้างต้นจะไม่มีผลบังคับใช้ต่อคุณ

การควบคุมการส่งออก

คุณตกลงที่จะไม่ส่งออกส่วนข้อมูลใดๆ ที่มีให้กับคุณ หรือผลิตภัณฑ์โดยตรงใดๆ ยกเว้นที่เป็นไปตาม และมีใบอนุญาตและการขออนุมัติที่อยู่ภายใต้กฎหมายการส่งออก กฎระเบียบและข้อบังคับที่บังคับใช้ ข้อตกลงทั้งหมด: ข้อกำหนดและเงื่อนไขต่างๆ เหล่านี้เป็นข้อตกลงทั้งหมดระหว่าง HERE (และผู้ออกใบอนุญาต รวมถึงผู้ออกใบอนุญาตและผู้จำหน่าย) และคุณเกี่ยวกับเนื้อหาที่เกี่ยวกับเรื่องนี้ และใช้แทนในข้อตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษรหรือข้อตกลงด้วยวาจาทั้งปวงใดๆ ที่มีอยู่ก่อนหน้านี้ระหว่างเราที่เกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว

กฎหมายที่ใช้บังคับ

ข้อกำหนดและเงื่อนไขข้างต้นอยู่ภายใต้กฎหมายแห่งรัฐอิลลินอยส์ โดยที่ไม่มีผลกระทบต่อ (i) ความขัดแย้งของบทบัญญัติของกฎหมาย หรือ (ii) อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยสัญญาสำหรับการขายสินค้าระหว่างประเทศ ซึ่งได้รับการยกเว้นอย่างชัดเจน คุณตกลงที่จะยื่นเรื่องไปยังเขตอำนาจของรัฐอิลลินอยส์สำหรับข้อพิพาท การเรียกร้องและการกระทำใดๆ และทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากหรือในการเชื่อมต่อกับข้อมูลที่ให้ไว้กับคุณภายใต้ข้อตกลง

ผู้ใช้ปลายทางที่เป็นรัฐบาล

หากข้อมูลจะถูกซื้อกิจการโดยหรือในนามของรัฐบาลประเทศสหรัฐอเมริกาหรือหน่วยงานอื่นๆ ที่กำลังมองหา หรือใช้สิทธิที่คล้ายกับที่รัฐบาลสหรัฐอเมริกาอ้างโดยปรกติแล้ว แสดงว่าข้อมูลนี้เป็น "รายการพาณิชย์" ตามที่มีการกำหนดไว้ที่ 48 C.F.R. ("FAR") 2.101 ที่ได้รับใบอนุญาตให้เป็นไปตามข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานสำหรับผู้ใช้นี้ และสำเนาของข้อมูลแต่ละ สำเนาที่มีการประกาศ หรือได้รับการตกแต่งอย่างอื่นจะต้องมีการทำเครื่องหมาย และประทับตราตามความเหมาะสมโดยใช้ "ประกาศการใช้งาน" ต่อไปนี้ และต้องได้รับการปฏิบัติให้สอดคล้องกับการแจ้งดังกล่าวดังนี้



หนังสือแจ้งการใช้งาน

ผู้ทำสัญญา (ผู้ผลิต/ผู้จัดจำหน่าย)

ชื่อ:

HERE North America, LLC

ผู้ทำสัญญา (ผู้ผลิต/ผู้จัดจำหน่าย)

ที่อยู่:

425 ถนนรันดอลฟ์เวสต์ ชิคาโก อิลลินอยส์ 60606

ข้อมูลนี้เป็นรายการเชิงพาณิชย์ตามที่กำหนดไว้ใน FAR 2.101 และอยู่ภายใต้ข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานสำหรับผู้ใช้ตามที่ได้ให้ข้อมูลนี้

© 2014 HERE North America, LLC สงวนลิขสิทธิ์

หากเจ้าหน้าที่ผู้ทำสัญญา หน่วยงานรัฐบาล หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลกลางใดๆ ปฏิเสธที่จะใช้ข้อมูลที่ให้ไว้ในที่นี้

เจ้าหน้าที่ผู้ทำสัญญา หน่วยงานรัฐบาล หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลกลางใดๆ ต้องแจ้งให้ HERE North America, LLC ทราบก่อนที่จะมีการแสวงหาสิทธิเพิ่มเติม หรือทางเลือกในข้อมูล

Unicode

ลิขสิทธิ์ © 1991-2014 Unicode, Inc สงวนลิขสิทธิ์ เผยแพร่ภายใต้เงื่อนไขของการใช้งานใน http://www.unicode.org/copyright.html

โครงการ Free Type

ส่วนต่างๆ ของซอฟต์แวร์นี้เป็นลิขสิทธิ์ © 2014 โครงการ FreeType (http://www.freetype.org) สงวนลิขสิทธิ์

ซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ซ

รหัสโอเพนซอร์ซที่ใช้ในอุปกรณ์นี้สามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บเพจที่แสดงขึ้นอยู่ในข้อมูลบนจอแสดงผลคอนโซลกลาง ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสิทธิ์การใช้งาน OSS มีอยู่ในจอแสดงผลคอนโซลกลาง

QNX

ส่วนต่างๆ ของซอฟต์แวร์นี้เป็นลิขสิทธิ์ © 2008-2014, ระบบซอฟต์แวร์ QNX สงวนลิขสิทธิ์

ส่วน C - EULA

ลิขสิทธิ์ 2014, Software Systems GmbH & Co. KG สงวนลิขสิทธิ์

ผลิตภัณฑ์นี้ที่คุณซื้อ ("ผลิตภัณฑ์") มีซอฟต์แวร์ (การกำหนดค่ารันไทม์ หมายเลข 505962 "ซอฟต์แวร์") ซึ่งจัดจำหน่ายโดย หรือในนามของผู้ผลิตผลิตภัณฑ์นี้ ("ผู้ผลิต") ภายใต้สิทธิ์การใช้งานจาก Software Systems Co. ("QSSC") คุณสามารถใช้ซอฟต์แวร์ได้เฉพาะในผลิตภัณฑ์นี้ และใช้โดยให้เป็นไปตามเงื่อนไขสิทธิ์การใช้งานตามด้านล่างนี้เท่านั้น

ภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขของสิทธิ์การใช้งานนี้ QSSC ขอมอบสิทธิ์การใช้งานแบบไม่สามารถโอนได้ ที่ไม่ผูกขาด แบบจำกัดให้กับคุณเพื่อให้คุณสามารถใช้งานซอฟต์แวร์ในผลิตภัณฑ์นี้ได้ตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งใจไว้โดยผู้ผลิต หากได้รับอนุญาตจากผู้ผลิต หรือโดยกฎหมายที่ใช้บังคับ คุณสามารถ สร้างสำเนาข้อมูลสำรองของซอฟต์แวร์นี้ที่เป็นส่วนหนึ่งของซอฟต์แวร์ของผลิตภัณฑ์นี้ได้ QSSC และผู้ออกใบอนุญาตของ QSSC ขอสงวนสิทธิ์การใช้งาน +C31 ทั้งหมดที่ไม่ได้ระบุการให้สิทธิ์ไว้โดยชัดแจ้ง ณ ที่นี้ และขอสงวนลิขสิทธิ์ เครื่องหมายการค้า และสิทธิ์ในความเป็นเจ้าของในสำเนาข้อมูลทั้งหมดของซอฟต์แวร์นี้ รวมถึงสิทธิ์ในทรัพย์สินทางปัญญา คุณไม่สามารถทำซ้ำ แจกจ่าย หรือโอน หรือยกเลิกการรวบรวม ถอดแยกชิ้นส่วน หรือพยายามที่จะจัดการการวิศวกรรมย้อนกลับ ดัดแปลงหรือสร้างผลงานที่พัฒนามาจากซอฟต์แวร์นี้ได้ เว้นแต่มีความจำเป็นตามกฎหมายที่ใช้บังคับคุณตกลงที่: (1) จะไม่ลบ อำพราง หรือเปลี่ยนแปลงหนังสือแจ้ง ฉลาก หรือเครื่องหมายทางกรรมสิทธิ์ใดๆ ที่มีอยู่ในหรือที่เกี่ยวกับซอฟต์แวร์นี้ และต้องแน่ใจว่าสำเนาทุกฉบับเป็นไปตามหนังสือแจ้งที่มีอยู่ในต้นฉบับ และ (2) จะไม่ส่งออกผลิตภัณฑ์หรือซอฟต์แวร์นี้ที่ฝ่าฝืนกฎหมายควบคุมการส่งออกที่ใช้บังคับ

เว้นแต่กำหนดโดยกฎหมายที่ใช้บังคับซึ่ง QSSC และผู้ออกใบอนุญาตของ QSSC จะแจกจ่ายซอฟต์แวร์ตามหลักการ "ตามลักษณะปัจจุบัน" โดยไม่มีการประกันหรือเงื่อนไขประเภทใดๆ ไม่ว่าโดยชัดแจ้งหรือโดยนัย รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะการรับประกันโดยนัยของความสามารถในการค้าเพื่อหวังผลกำไรและความเหมาะสมเพื่อจุดประสงค์อย่างใดอย่างหนึ่งโดยเฉพาะ การรับประกันหรือการจัดหาให้อื่นใดโดยผู้ผลิต หรือผู้จัดจำหน่ายของผู้ผลิตที่แตกต่างไปจากสิทธิ์การใช้งานนี้ถือเป็นการนำเสนอโดยผู้ผลิต หรือผู้จัดจำหน่ายของผู้ผลิตแต่ฝ่ายเดียว ไม่ใช่โดย QSSC บริษัทใน

เครือ หรือผู้ออกใบอนุญาต ดังนั้นภายใต้สิทธิ์การใช้งานนี้คุณต้องยอมรับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้งานซอฟต์แวร์ด้วยตัวคุณเอง

เว้นแต่กำหนดโดยกฎหมายที่ใช้บังคับ (เช่นในกรณีของการประมาทเลินเล่ออย่างเจตนา หรืออย่างบิดเบือน) QSSC บริษัทในเครือ หรือผู้ออกใบอนุญาตจะไม่รับผิดชอบใดๆ ทั้งสิ้น ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นจากการละเมิด (รวมถึงการละเมิดเพราะประมาทเลินเล่อ) การรับประกัน สัญญา หรือข้อกฎหมายอื่นใด หรือชดใช้ค่าเสียหายทั้งโดยตรง โดยอ้อม ค่าเสียหายพิเศษ ค่าเสียหายโดยไม่ได้ตั้งใจ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นอันส่งผลในภายหลัง อันเกิดจากสิทธิ์การใช้งานนี้ หรือเกิดจากผลิตภัณฑ์เสีย หรือไม่สามารถใช้งานผลิตภัณฑ์ได้ (รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะความเสียหายสำหรับการเสียค่าความนิยม การหยุดการทำงาน ความผิดปกติของผลิตภัณฑ์ ความล้มเหลว และการสูญเสียหรือความเสียหายในเชิงพาณิชย์) แม้ว่า QSSC บริษัทในเครือ หรือผู้ออกใบอนุญาตจะได้รับทราบว่าอาจเกิดความเสียหายหรือการสูญเสียดังกล่าว

WMA

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการคุ้มครองตามสิทธิ์ในทรัพย์สินทางปัญญาของ Microsoft การใช้งานหรือการแจกจ่ายเทคโนโลยีดังกล่าวที่ไม่ใช่เป็นของผลิตภัณฑ์นี้เป็นสิ่งต้องห้ามหากไม่มีใบอนุญาตจาก Microsoft

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับซอฟต์แวร์ รวมถึงข้อกำหนดสิทธิ์การใช้งานซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ซใดๆ (และรหัสต้นทางที่มี) และการอ้างลิขสิทธิ์ที่ใช้บังคับกับการกำหนดค่า Runtime ที่ระบุไว้ข้างต้น กรุณาติดต่อบริษัทผู้ผลิต หรือติดต่อ QSSC ได้ที่ 175 Terence Matthews Crescent เมืองคานาต้า รัฐออนแทรีโอ ประเทศแคนาดา K2M 1W8 (licensing@qnx.com)

Linotype

Helvetica คือเครื่องหมายการค้าของ Linotype Corp ที่จดทะเบียนในสำนักงานทะเบียนการค้าและสิทธิบัตรของประเทศสหรัฐอเมริกา และจดทะเบียนในเขตอำนาจศาลอื่นในชื่อของ Linotype Corp หรือในชื่อของผู้รับใบอนุญาต Linotype GmbH

การใช้งานเครื่องหมายการค้าที่ได้รับใบอนุญาตแต่ละเครื่องหมายการค้าในรูปแบบของข้อความ:

ข้อกำหนดเกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ของเครื่องหมายการค้าสำหรับเครื่องหมายการค้าที่ได้รับอนุญาตสามารถดูได้ที่ http://www.linotype.com/2061-19414/trademarks.html

หนังสือแจ้งสำหรับผู้ใช้

เครื่องหมายการค้าต่างๆ ของบริษัทที่แสดงอยู่ในผลิตภัณฑ์นี้เพื่อระบุประเภทธุรกิจคือเครื่องหมายการค้าของเจ้าของเครื่องหมายการค้านั้นๆ การใช้งานเครื่องหมายการค้าดังกล่าวในผลิตภัณฑ์นี้ไม่ได้บ่งบอกถึงการให้การสนับสนุน การอนุมัติ หรือการรับรองใดๆ โดยบริษัทของผลิตภัณฑ์นี้

บทนำ

ข้อมูลและความบันเทิง

หมายเหตุ

หน้าที่การทำงานบางอย่างของระบบข้อมูลบันเทิงอาจเข้ากันไม่ได้กับโทรศัพท์หรือสมาร์ทโฟนทุกชนิดที่มีอยู่ในท้องตลาด นอกจากนี้ คุณสมบัติดังกล่าวยังขึ้นอยู่กับการเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตและบริการที่บริษัทโทรศัพท์เสนอให้ และแอพที่มีให้ใช้ได้

อ่านเนื้อหาในหน้าต่อไปนี้เพื่อทำความคุ้นเคยกับคุณสมบัติต่าง ๆ เหล่านี้

⚠ คำเตือน

การละสายตาออกจากถนนเป็นเวลานานหรือบ่อยครั้งเกินไปในขณะที่ใช้คุณสมบัติใด ๆ ของระบบข้อมูลบันเทิงอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุรถชนได้ ท่านหรือผู้อื่นอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ไม่ควรให้ความสนใจอยู่กับระบบข้อมูลและความบันเทิงเป็นเวลานานเกินไปในระหว่างการขับขี่รถยนต์ เหลือบสายตาของท่านเพื่อดูจอแสดง

(ต่อ)

คำเตือน (ต่อ)

ผลเป็นเวลาสั้นๆ เท่านั้น และใช้สมาธิในการขับขี่อย่างเต็มที่ ใช้คำสั่งเสียงทุกครั้งที่สามารถใช้ได้

ระบบข้อมูลบันเทิงมีคุณสมบัติที่รวมอยู่ภายใน ซึ่งมีจุดประสงค์เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงการรบกวนสมาธิของคนขับ โดยการปิดใช้งานฟังก์ชั่นบางอย่างในขณะขับขี่ ฟังก์ชั่นเหล่านี้จะกลายเป็นสีเทาเมื่อไม่สามารถใช้งานได้ คุณสมบัติหลายอย่างของระบบข้อมูลบันเทิงยังสามารถใช้งานได้โดยอาศัยปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยอีกด้วย

ก่อนการขับขี่:

- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งาน, ปุ่มบนแผงด้านหน้า และปุ่มบนหน้าจอ
- ตั้งค่าสำหรับระบบเครื่องเสียงโดยการตั้งค่าสถานีโปรด ตั้งค่าโทนเสียง และปรับลำโพงไว้ล่วงหน้า
- สำหรับรถที่มีคุณสมบัติโทรศัพท์ ให้ตั้งหมายเลขโทรศัพท์ไว้ล่วงหน้า เพื่อให้สามารถโทรออกได้อย่างง่ายดาย โดยการแตะปุ่มเพียงแค่ปุ่มเดียว หรือ โดยการใช้คำสั่งเสียงเพียงคำสั่งเดียวถ้าติดตั้งคุณสมบัติโทรศัพท์แบบ Bluetooth ไว้

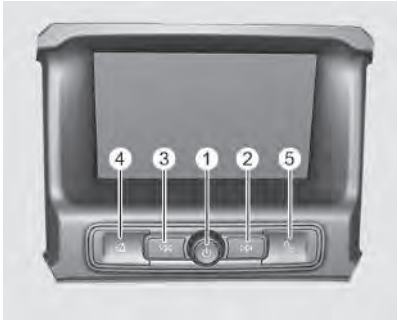
โปรดดูที่ การขับขี่เชิงป้องกัน ⇨ 189

Theft-Deterrent Feature

ระบบข้อมูลบันเทิงมีระบบความปลอดภัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ติดตั้งไว้เพื่อป้องกันขโมย

ระบบข้อมูลบันเทิงจะทำงานเฉพาะในรถที่ระบบข้อมูลบันเทิงถูกติดตั้งเป็นครั้งแรกเท่านั้น และจะไม่สามารถใช้ระบบข้อมูลบันเทิงในรถคันอื่นได้

ภาพรวม



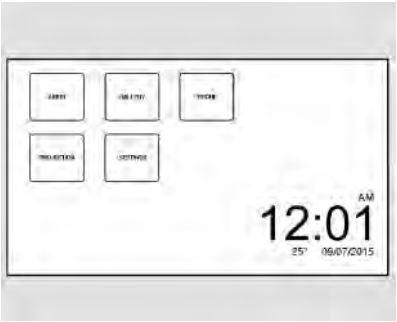
1. ⏻
   - กดเพื่อเปิดระบบ
   - กดค้างไว้เพื่อปิดระบบ
   - กดเพื่อปิดเสียงของระบบถ้าเปิดอยู่
   - หมุนเพื่อลดหรือเพิ่มระดับเสียง
2. ⏭
   - วิทยุ: กดปุ่ม (ค้นหา) เพื่อค้นหาสถานีวิทยุที่มีการรับสัญญาณชัดเจนที่มีอยู่โดยอัตโนมัติ
   - USB/เพลงที่ใช้ Bluetooth/ภาพยนตร์/ภาพถ่าย: กดเพื่อไปยังเนื้อหาต่อไป กดค้างไว้เพื่อกรอไปข้างหน้า
3. ⏮
   - วิทยุ: กดปุ่ม (ค้นหา) เพื่อค้นหาสถานีวิทยุที่มีการรับสัญญาณชัดเจนที่มีอยู่โดยอัตโนมัติ
   - USB/เพลงที่ใช้ Bluetooth/ภาพยนตร์/ภาพถ่าย: กดเพื่อไปยังเนื้อหาก่อนหน้า กดค้างไว้เพื่อกรอกลับ
4. ⌂
   - กดปุ่มนี้เพื่อไปยังหน้าแรก โปรดดูที่ หน้าแรก ⇨ 155
5. ✆
   - กดปุ่มนี้เพื่อเข้าไปยังหน้าจอโทรศัพท์ (หากไม่มีโทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่ หน้าจอจะแสดงเมนู 'การจัดการอุปกรณ์' เพื่อให้คุณสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้านี้หรือสร้างการเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่เปิดใช้งาน Bluetooth ไว้แล้วใหม่)

หน้าแรก

ปุ่มบนหน้าจอสัมผัส

ปุ่มบนหน้าจอสัมผัสปรากฏให้เห็นบนหน้าจอถ้ามีให้ใช้ เมื่อไม่มีฟังก์ชั่นให้ใช้ ปุ่มอาจจะเป็นสีเทา เมื่อเลือกฟังก์ชั่นไว้แล้ว ปุ่มอาจมีไฮไลต์

คุณสมบัติต่างๆ ของหน้าแรก



กด ⌂ เพื่อไปยังหน้าแรก

ระบบเสียง : แตะเพื่อเลือก AM, FM, USB/iPod/Bluetooth Audio หรือ AUX

แกลเลอร์รี่ : แตะเพื่อดูภาพถ่ายหรือดูภาพยนตร์

โทรศัพท์ : แตะเพื่อใช้งานฟังก์ชั่นต่างๆ ของโทรศัพท์ (ถ้ามีติดตั้งไว้) โปรดดูที่ Bluetooth (การรับรู้เสียง) ⇨ 139 หรือ Bluetooth (ภาพรวม) ⇨ 134 หรือ Bluetooth (ระบบควบคุมข้อมูลและความบันเทิง) ⇨ 136

การฉาย : แตะเพื่อเข้าไปยังอุปกรณ์ที่ได้รับการสนับสนุนเมื่อมีการเชื่อมต่ออยู่ โปรดดูที่ พอร์ต USB ⇨ 112

การตั้งค่า : แตะเพื่อเข้าใช้งานเมนูการตั้งค่า โปรดดูที่ การทำงาน ⇨ 157

โหมดแก้ไข

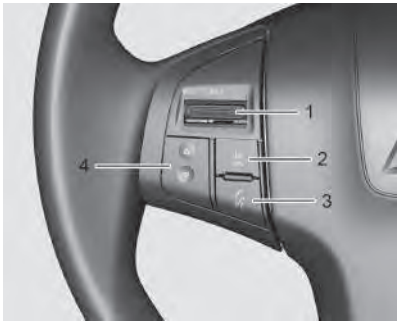
ในโหมดแก้ไขสามารถจัดเรียงหน้าแรกใหม่ได้

1. กด ⌂ บนแผงควบคุม
2. กดเมนูใดๆ ค้างไว้เพื่อเข้าสู่โหมดแก้ไข
3. ลากแล้วปล่อยเมนูที่ต้องการเพื่อเปลี่ยนตำแหน่ง
4. กด ⌂ เพื่อออกจากโหมดแก้ไข

หมายเหตุ

- โหมดแก้ไขจะออกจากการทำงานหลังจากเกินเวลาการไม่ได้ใช้งานเป็นเวลา 30 วินาที
- ถ้าคุณลากแล้วปล่อยเมนูที่ลูกศร เมนูดังกล่าวจะได้รับการจัดเรียงให้อยู่ในหน้าก่อนหน้าหรือหน้าต่อไป
- จำนวนสูงสุดของหน้าโหมดแก้ไขคือ สาม

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย (ถ้ามี)



1. ปุ่มระดับเสียง
   - ดันปุ่มขึ้นไปยังปุ่ม VOL + เพื่อเพิ่มระดับเสียง
   - ดันปุ่มไปยังปุ่ม - เพื่อลดระดับเสียง
2. ปุ่ม 🔕
   - กดปุ่มนี้เพื่อไม่รับสายเรียกเข้าหรือวางสายปัจจุบัน
   - กดปุ่มนี้เพื่อปิดเสียงหรือยกเลิกการปิดเสียงของระบบข้อมูลบันเทิงเมื่อไม่อยู่ในระหว่างการใช้โทรศัพท์
3. ปุ่ม 📞
   - เมื่อไม่มีอุปกรณ์ Bluetooth ที่เชื่อมต่ออยู่ ระบบข้อมูลบันเทิงจะสั่งงานการเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth
   - เมื่อมีอุปกรณ์ Bluetooth ที่เชื่อมต่ออยู่ ให้กดปุ่มเพื่อรับสายหรือเข้าสู่โหมดการเลือกการโทรซ้ำหมายเลขล่าสุด

     ถ้าโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อไว้ของลูกค้าสนับสนุนฟังก์ชั่นการรับรู้คำสั่งเสียง ให้กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อสั่งงานโหมด SR (การรับรู้คำสั่งเสียง) ของโทรศัพท์
   - หากมี iPhone เชื่อมต่ออยู่ด้วย ให้กดค้างไว้เพื่อเข้าสู่ฟังก์ชั่น Siri
4. ∆ /∇ ค้นหา
   - เมื่อมีการกด ∆ /∇ ขึ้น/ลง

     ในโหมดวิทยุ จะเปลี่ยนแปลงความถี่การกระจายเสียงที่บันทึกไว้ในรายการโปรด

     ในโหมดระบบเสียง USB/iPod/Bluetooth จะเปลี่ยนแฟ้ม

- เมื่อมีการกด ∆ /∇ ค้างไว้

  ในโหมดระบบเสียง USB/iPod/ Bluetooth ให้กรอกลับหรือเร่งไปข้างหน้า

การทำงาน

ปุ่มควบคุมวิทยุ

สามารถใช้ปุ่มกด เมนูที่แสดงอยู่ในจอแสดงผลและปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยในการใช้งานระบบข้อมูลบันเทิง

การเปิดหรือปิดระบบ

⏻ : กดเพื่อเปิดวิทยุ กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อปิดวิทยุ

การปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

ถ้าเปิดระบบข้อมูลบันเทิงหลังจากที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF แล้ว ระบบจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไป 10 นาที

ถ้าบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF และผู้ใช้รถเปิดประตูด้านคนขับออก ระบบจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติ

การควบคุมระดับเสียง

⏻ : หมุนปุ่มเพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียง กดปุ่มเมื่อระบบเปิดใช้งานอยู่เพื่อปิดเสียงและยกเลิกการปิดเสียงระบบ

หมายเหตุ
เมื่อมีการเปลี่ยนแหล่งที่มาของเสียง ความดังของระดับเสียงอาจแตกต่างกัน

การตั้งค่าวิทยุ

Auto Volume (ระดับเสียงอัตโนมัติ)

ฟังก์ชั่นนี้จะปรับระดับเสียงของวิทยุโดยอัตโนมัติเพื่อชดเชยเสียงรบกวนจากลมและจากท้องถนน

สามารถเลือกระดับการชดเชยระดับเสียงหรือสามารถปิดฟังก์ชั่นนี้ได้

1. กด ⌂ จากนั้นแตะ การตั้งค่า
2. แตะ วิทยุ
3. เลือก Auto Volume (ระดับเสียงอัตโนมัติ)
4. เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ
5. แตะ ⮌ เพื่อกลับไปยังหน้าจอแหล่งที่มา

การตั้งค่าโทนเสียง

1. กด ⌂ จากนั้นแตะ การตั้งค่า
2. แตะ วิทยุ
3. แตะ การตั้งค่าโทนเสียง
4. เลือกการตั้งค่าโทนเสียงที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าหรือการตั้งค่าโทนเสียงแบบกำหนดเองและเฟดเดอร์/บาลานซ์:

ที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้า

- สนทนา, ร็อค, แจ๊ส, ป๊อป, ลูกทุ่งและเพื่อชีวิต, คลาสสิค, หรือตั้งค่าเอง

แบบกำหนดเอง

- เสียงทุ้ม, เสียงกลาง, หรือ เสียงแหลม: แตะ − หรือ +

เฟดเดอร์หรือบาลานซ์

- ปรับลำโพงด้านหน้า/ด้านหลังหรือลำโพงด้านซ้าย/ด้านขวาโดยการลากจุดที่อยู่ในภาพรถยนต์บนหน้าจอ

5. แตะ ⮌ เพื่อกลับไปยังหน้าจอแหล่งที่มา

การตั้งค่ารูปแบบ 12/24 ชั่วโมง

1. กด ⌂ จากนั้นแตะ การตั้งค่า
2. แตะ เวลาและวันที่ จากนั้นเลือกรูปแบบ 12 ชม. หรือ 24 ชม.
3. แตะ ⮌

การตั้งค่ารูปแบบ เดือน และ วัน

1. กด ⌂ จากนั้นแตะ การตั้งค่า
2. แตะ เวลาและวันที่ จากนั้น ตั้งรูปแบบวันที่
3. เลือกรูปแบบ ววว/ดด/ปปปป (วัน/เดือน/ปี), ดด/ววว/ปปปป (เดือน/วัน/ปี) หรือ ปปปป/ดด/ววว (ปี/เดือน/วัน)
4. แตะ ⮌

การตั้งค่า เวลาและวันที่

1. กด ⌂ จากนั้นแตะ การตั้งค่า
2. แตะ เวลาและวันที่ จากนั้น ตั้งค่าเวลา หรือ ตั้งวันที่
3. แตะ + หรือ − เพื่อปรับค่า
4. แตะ ▼ หรือ ▲ เพื่อปรับ AM หรือ PM สำหรับรูปแบบ 12 ชั่วโมง
5. แตะ ⮌ เพื่อกลับไปยังหน้าจอแหล่งที่มา

จัดการรายการโปรด

1. กด ⌂ จากนั้นแตะ การตั้งค่า
2. แตะ วิทยุ
3. แตะ จัดการรายการโปรด จากนั้นเลือกจำนวนของรายการโปรดบนหน้าจอวิทยุ

Audible Touch Feedback (เสียงยืนยันการสัมผัส)

1. กด ⌂ จากนั้นแตะ การตั้งค่า
2. แตะ วิทยุ
3. เปิดหรือปิด การตอบสนองด้วยเสียงเมื่อสัมผัส

เลื่อนข้อความ

1. กด ⌂ จากนั้นแตะ การตั้งค่า
2. แตะ วิทยุ
3. เปิดหรือปิด แถบเลื่อนข้อความ

ระดับความดังเสียงเริ่มต้นสูงสุด

1. กด ⌂ จากนั้นแตะ การตั้งค่า
2. แตะ วิทยุ
3. แตะ ความดังตั้งต้นสูงสุด จากนั้นตั้งค่าระหว่าง 13 ถึง 37

Language

1. กด ⌂ จากนั้นแตะ การตั้งค่า
2. แตะ ภาษา(Language)
3. เลือกภาษาที่แสดงบนระบบข้อมูลบันเทิง

รถยนต์

1. กด ⌂ จากนั้นแตะ การตั้งค่า
2. แตะ รถยนต์
3. แตะรายการที่ต้องการ:
   - ฟังก์ชั่นความสะดวกสบาย: ตั้งค่าระดับเสียง Chime (เสียงสัญญาณ)
   - ไฟส่องสว่าง: ตั้งค่าระยะเวลาไฟทางออก ที่ต้องการ
   - ประตูล็อคไฟฟ้า: เปิดหรือปิดล็อคประตูอัตโนมัติ
   - สตาร์ท, ปลดล็อค, ล็อคแบบรีโมท:
     - แสงไฟตอบสนองเมื่อใช้รีโมทปลดล็อค: เลือก ปิดทำงาน หรือ ไฟกะพริบ
     - การตอบสนองต่อการล็อคแบบรีโมท: เลือกออปชั่นที่ต้องการจากรายการ
     - ปลดล็อคประตูแบบรีโมท: เลือก ประตูทั้งหมด หรือ ประตูด้านคนขับ

- ล็อคซ้ำประตูที่ปลดล็อคแล้วในระยะไกล: เลือก 'เปิด' หรือ 'ปิด'
- การปรับกระจกแบบรีโมท: เลือก 'เปิด' หรือ 'ปิด'

Bluetooth

1. กด ⌂ จากนั้นแตะ การตั้งค่า
2. แตะ บลูทูธ
3. แตะรายการที่ต้องการ:
   - ข้อมูลอุปกรณ์: ตรวจเช็คข้อมูลอุปกรณ์
   - การจัดการอุปกรณ์: เลือกอุปกรณ์ที่ต้องการ และเชื่อมต่อ/ยกเลิกการเชื่อมต่อ หรือลบ
   - เปลี่ยนการจับคู่ PIN: เปลี่ยน/ตั้งค่ารหัส PIN ด้วยตัวเอง
   - เสียงเรียกเข้า: เปลี่ยนริงโทน
   - เรียงลำดับ: เปลี่ยนการเรียงลำดับรายชื่อผู้ติดต่อ (ชื่อ/นามสกุล หรือนามสกุล/ชื่อ)
   - หมายเลขฝากข้อความเสียง: เปลี่ยนหมายเลขข้อความเสียง

Apple CarPlay (ถ้ามี)

1. กด ⌂ จากนั้นแตะ การตั้งค่า
2. แตะ Apple CarPlay
3. เลือก 'เปิด' หรือ 'ปิด'

Android Auto (ถ้ามี)

1. กด ⌂ จากนั้นแตะ การตั้งค่า
2. แตะ Android Auto
3. เลือก 'เปิด' หรือ 'ปิด'

หมายเหตุ
ถึงแม้ว่าคุณจะตั้งค่าฟังก์ชั่นฉายภาพไปที่ "ปิด" แต่การเชื่อมต่ออุปกรณ์และการกดฟังก์ชั่นฉายภาพที่หน้าแรกจะทำให้มีการแสดงข้อความป๊อบอัพ: "อุปกรณ์ใหม่จะแสดงขึ้นบนหน้าจอนี้ขณะที่เปิดใช้งาน" นี้ขึ้น

เริ่ม USB อัตโนมัติ

1. กด ⌂ จากนั้นแตะ การตั้งค่า
2. แตะ USBทำงานอัตโนมัติ
3. เลือก 'เปิด' หรือ 'ปิด'
   - เปิด: ถ้าคุณเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่านพอร์ต USB อุปกรณ์จะเริ่มต้นทำงานโดยอัตโนมัติ
   - ปิดการทำงาน: ถ้าคุณเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่านพอร์ต USB อุปกรณ์จะไม่เริ่มต้นทำงานโดยอัตโนมัติ

กล้องจับภาพด้านหลัง (ถ้ามี)

เมนู กล้องจับภาพด้านหลัง จะใช้ได้ในรถยนต์ที่มีออปชั่นกล้องจับภาพด้านหลัง (RVC) (รถยนต์ที่ติดตั้งกล้องจับภาพด้านหลัง)

1. กด ⌂ จากนั้นแตะ การตั้งค่า
2. แตะ กล้องจับภาพด้านหลัง
   - แนวเส้นนำทาง: เลือกเปิดทำงานหรือปิดทำงานฟังก์ชั่นเส้นทางแนะนำ
   - สัญลักษณ์ระบบช่วยจอดด้านหลัง: เลือกเปิดทำงานหรือปิดทำงานฟังก์ชั่น สัญลักษณ์ระบบช่วยจอดด้านหลัง

กลับไปที่การตั้งค่าจากโรงงาน

1. กด ⌂ จากนั้นแตะ การตั้งค่า
2. แตะ กลับไปยังการตั้งค่าจากโรงงาน
   - Restore Vehicle Settings (การเรียกคืนการตั้งค่ารถยนต์): คืนค่าการตั้งค่ารถยนต์ทุกค่า

- ลบข้อมูลส่วนบุคคลทั้งหมด: ล้างข้อมูลส่วนตัวทั้งหมดออกจากระบบ
- เรียกคืนการตั้งค่าวิทยุ: คืนค่าการตั้งค่าวิทยุทุกค่า

วิทยุ

วิทยุ AM-FM

การใช้วิทยุ

⌂ : กดปุ่มนี้เพื่อไปยังหน้าแรก

⏻ : กดปุ่มนี้เพื่อเปิดระบบ ปิดเสียงหรือยกเลิกการปิดเสียงระบบ กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อปิดระบบ

การเลือกช่วงความถี่

1. กดปุ่ม ⌂
2. แตะ ระบบเสียง
3. แตะ แหล่งข้อมูล
4. เลือก AM, FM,USB, บลูทูธ หรือ AUX input (AUX อินพุต)

สถานีล่าสุดที่เคยเปิดไว้จะเริ่มเล่นอีกครั้ง

การเลือกสถานี

ค้นหาการปรับหาคลื่น

ถ้าไม่มีข้อมูลของสถานีวิทยุ ให้ปฏิบัติดังนี้

กด ⏮ หรือ ⏭ เพื่อค้นหาสถานีวิทยุที่มีอยู่โดยอัตโนมัติ

Direct Tune

จากเมนู AM หรือ FM:

1. แตะ ปรับ
2. ใส่หมายเลขสถานี
3. แตะ ดำเนินต่อ

รายการโปรด

1. แตะ < หรือ > เพื่อเลื่อนดูหน้ารายการโปรด
2. แตะสถานีเพื่อทำการเลือก

รายการสถานี

1. จากเมนู AM หรือ FM ให้แตะรายการเมนู
2. เลือก รายการสถานี
3. แตะ ▲ หรือ ▼ เพื่อเลื่อนดูรายการ แตะสถานีเพื่อทำการเลือก

อัพเดตรายการสถานีใหม่

- จากเมนู AM หรือ FM ให้แตะรายการเมนู จากนั้นแตะอัพเดตรายการสถานี การอัพเดตรายการสถานีที่กระจายเสียงจะเริ่มขึ้น

- ในระหว่างการอัพเดตรายการสถานีที่กระจายเสียงแบบ AM หรือแบบ FM ให้แตะ ยกเลิก เพื่อหยุดการอัพเดต

RDS

การตั้งค่าฟังก์ชั่น RDS ในวิทยุ FM ที่รองรับ RDS

- เปิดหรือปิด RDS จากเมนู FM

Menu (เมนู)

แตะเพื่อเลือกระหว่างเมนูสำหรับแหล่งสัญญาณปัจจุบันที่มีอยู่

การบันทึกสถานีวิทยุเป็นสถานีโปรด

สถานีต่างๆ จากช่วงความถี่ทั้งหมดสามารถบันทึกไว้ในหน้ารายการโปรดโดยเรียงตามลำดับใดๆ ก็ได้

สามารถบันทึกสถานีได้สูงสุดไม่เกิน 25 สถานี

การบันทึกสถานี

ในการบันทึกสถานีลงในตำแหน่งในรายการ ให้แตะปุ่มที่ตรงกัน 1–5 จนกว่าจะได้ยินเสียงปี๊บ

1. เลือกสถานีที่ต้องการ
2. แตะปุ่ม < หรือ > เพื่อเลือกหน้าของรายการโปรดที่บันทึกไว้ตามต้องการ
3. แตะปุ่มที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้เพื่อบันทึกสถานีวิทยุปัจจุบันไปยังปุ่มของหน้ารายการโปรดที่เลือกไว้

ในการเปลี่ยนปุ่มที่มีการตั้งค่าไว้ล่วงหน้าให้ปรับหาคลื่นไปที่สถานีวิทยุที่ต้องการสถานีใหม่ และแตะปุ่มที่มีการตั้งค่าไว้ล่วงหน้านี้ค้างไว้

การรับสัญญาณวิทยุ

การเสียบอุปกรณ์บางอย่าง เช่น เครื่องชาร์จโทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์เพื่อความสะดวกสบายภายในรถยนต์ หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าภายนอกเข้ากับปลั๊กไฟภายในรถยนต์ อาจทำให้เกิดการรบกวนความถี่และไฟฟ้าสถิตขึ้นในระหว่างการรับสัญญาณวิทยุปกติได้ ถ้าเกิดสัญญาณรบกวนหรือไฟฟ้าสถิต ให้ถอดอุปกรณ์เหล่านั้นออกจากปลั๊กไฟภายในรถยนต์

FM

ระยะการส่งสัญญาณ FM อยู่ที่ประมาณ 16 ถึง 65 กม. (10 ถึง 40 ไมล์) เท่านั้น ถึงแม้ว่าวิทยุจะมีวงจรอิเล็กทรอนิกส์ที่มาพร้อมกับรถยนต์ซึ่งจะลดสัญญาณรบกวนโดยอัตโนมัติ ไฟฟ้าสถิตบางอย่างสามารถเกิดขึ้นได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่ออยู่ในบริเวณที่มีตึกสูงหรือเนินเขาซึ่งจะทำให้เสียงวิทยุหายไปเป็นช่วงๆ

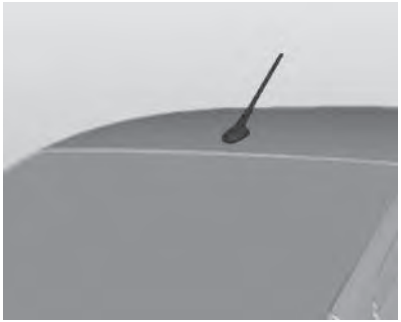
AM

ช่วงการส่งสัญญาณของสถานี AM จะไกลกว่าสถานี FM โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเวลากลางคืน ช่วงการส่งสัญญาณที่ไกลขึ้นนี้ อาจทำให้ความถี่ของสถานีแต่ละสถานีรบกวนซึ่งกันและกันได้ เสียงซ่าอาจเกิดขึ้นเมื่อมีการรบกวนการรับสัญญาณวิทยุเนื่องจากพายุฝนฟ้าคะนองและสายส่งกำลังไฟฟ้า เมื่อเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้ลดระดับเสียงแหลมของวิทยุลง

การใช้โทรศัพท์มือถือ

การใช้โทรศัพท์มือถือ เช่นการโทรออกหรือการรับสาย การชาร์จ หรือเพียงแค่นำโทรศัพท์มือถือเข้ามาในรถ อาจทำให้เกิดเสียงซ่ารบกวนในวิทยุได้ ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้ถอดสายโทรศัพท์ออกหรือปิดโทรศัพท์

เสาอากาศแบบโครงแข็ง



วิธีถอดเสาอากาศหลังคา ให้หมุนเสาอากาศทวนเข็มนาฬิกา ในการติดตั้งเสาอากาศหลังคา ให้หมุนเสาอากาศตามเข็มนาฬิกา

ข้อควรระวัง
ถอดเสาอากาศออกก่อนที่จะเข้ารับบริการล้างรถอัตโนมัติหรือขับรถเข้าไปในพื้นที่ที่มีเพดานต่ำ ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้เสาอากาศหรือแผงหลังคาชำรุดเสียหาย

ติดตั้งเสาอากาศให้แน่น

เมื่อใช้งานระบบตะแกรงหลังคา ให้ตรวจสอบว่าเสาอากาศไม่กีดขวางบริเวณที่กำลังใช้งานระบบตะแกรงหลังคาหรือพื้นที่เก็บสัมภาระ

เครื่องเล่นออดิโอ

พอร์ต USB

การใช้พอร์ต USB

ระบบข้อมูลบันเทิงสามารถเล่นเพลงหรือภาพยนตร์ได้โดยการเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับพอร์ต USB

การสนันสนุน USB

รถยนต์อาจมีพอร์ต USB อยู่บนช่องเก็บของหลักใต้ที่วางแขน และใช้ USB 2.0 มาตรฐาน

iPod บางรุ่นและไดรฟ์ USB บางตัวจะไม่สามารถใช้กับพอร์ต USB ได้

เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่า iPod ของท่านมีเฟิร์มแวร์ล่าสุดของ Apple® โดยท่านสามารถอัพเดตเฟิร์มแวร์ของ iPod ได้โดยใช้โปรแกรม iTunes® รุ่นล่าสุด โปรดดูที่ www.apple.com/br/itunes

สำหรับวิธีดูรุ่น iPod ของท่าน โปรดไปที่ www.apple.com/br/support

พอร์ต USB สามารถเล่นไฟล์ .mp3, .wma, .ogg และ .wav ทั้งที่เป็นอักษรตัวพิมพ์ใหญ่และอักษรตัวพิมพ์เล็กที่บันทึกไว้ในอุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB ได้

โครงสร้างของโฟลเดอร์ที่ได้รับการสนับสนุนจาก USB

ระบบข้อมูลบันเทิงนี้ให้การสนับสนุนโครงสร้างของโฟลเดอร์สูงสุดถึง 15 ระดับ

การเชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB หรือ iPod/iPhone

ในการเชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB ให้เชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับพอร์ต USB

ในการเชื่อมต่อ iPod/iPhone ให้เชื่อมต่อปลายสายไฟด้านใดด้านหนึ่งของอุปกรณ์เข้ากับ iPod/iPhone และปลายอีกด้านเข้ากับพอร์ต USB

iPod/iPhone จะชาร์จไฟทันทีที่เชื่อมต่อเข้ากับรถยนต์ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง 1 หรือตำแหน่ง 2 โปรดดูที่ การสตาร์ทเครื่องยนต์ ⇨ 201 เมื่อบิดสวิตช์กุญแจของรถยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF iPod/iPhone จะปิดสวิตช์โดยอัตโนมัติและจะไม่ชาร์จไฟหรือจะไม่ใช้กระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์แต่อย่างใด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งาน USB โปรดดูที่ “ข้อมูลระบบเครื่องเสียง” ที่อยู่ด้านล่างของส่วนหัวข้อนี้

พอร์ต USB (ระบบเครื่องเสียง)

ระบบข้อมูลบันเทิงสามารถเล่นไฟล์เพลงที่มีอยู่ในอุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB หรือในอุปกรณ์ iPod/iPhone ได้

ข้อมูลระบบเครื่องเสียง

การใช้ไฟล์ MP3/WMA/OGG/WAV

- สามารถเล่นไฟล์เพลงที่มีนามสกุลของไฟล์ .mp3, .wma, .ogg และ .wav ได้
- ไฟล์ MP3 ที่สามารถเล่นได้มีดังนี้ อัตราบิต: 8 kbps ถึง 320 kbps อัตราการสุ่มตัวอย่าง: 48 kHz, 44.1 kHz, 32 kHz, 24 kHz, 22.05 kHz และ 16 kHz
- ไฟล์ที่มีอัตราบิตสูงกว่า 128 kbps จะให้คุณภาพเสียงที่ดีกว่า
- สามารถแสดงข้อมูลแท็ก ID3 สำหรับไฟล์ MP3 เช่น ชื่ออัลบัมและศิลปินได้
- ในการแสดงชื่ออัลบัม ชื่อแทร็ก และข้อมูลศิลปิน ไฟล์ควรเข้ากันได้กับฟอร์แมต V1 และ V2 ของแท็ก ID3

การใช้อุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB และ iPod/iPhone

- ใช้ USB หรืออุปกรณ์บันทึกข้อมูลหน่วยความจำ ห้ามเชื่อมต่อโดยใช้การ์ดเชื่อมต่อแบบ USB
- ห้ามเชื่อมต่อและยกเลิกการเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB หลายครั้งติดต่อกันในระยะเวลาสั้นๆ เนื่องจากการทำเช่นนี้จะส่งผลให้เกิดไฟฟ้าสถิตและมีปัญหาเมื่อใช้อุปกรณ์
- ใช้อุปกรณ์ USB ที่มีขั้วต่อโลหะ
- การเชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB ประเภท i-Stick อาจผิดปกติเนื่องจากการสั่นสะเทือนของรถยนต์
- ห้ามสัมผัสขั้วต่อ USB
- ระยะเวลาในการประมวลผลไฟล์จะขึ้นอยู่กับความจุและประเภทของอุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB และประเภทของไฟล์ที่ได้บันทึกไว้
- ไฟล์ของอุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB บางไฟล์อาจเข้ากันไม่ได้
- ฮับ USB สามารถเล่นอุปกรณ์ USB ได้สูงสุดไม่เกินสองเครื่องและ iPod อีกหนึ่งเครื่อง อุปกรณ์ทั้งหมดอาจไม่ได้รับการสนับสนุน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประสิทธิภาพของฮับ USB ถ้าไม่มีแหล่งจ่ายไฟที่จ่ายไฟอย่างเพียงพออาจทำให้การทำงานผิดปกติได้

- ห้ามถอดอุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB ออกในขณะที่กำลังทำการเล่น เนื่องจากอาจทำให้ระบบ หรือประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์แบบ USB ได้รับความเสียหาย
- ถอดอุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB ออกเมื่อบิดสวิตช์กุญแจ OFF ถ้าบิดสวิตช์กุญแจ ON ขณะที่ยังคงเชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB ไว้อยู่ อุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB อาจได้รับความเสียหาย หรือทำงานผิดพลาดได้
- อุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB สามารถเชื่อมต่อสำหรับเล่นไฟล์เพลง/ภาพยนตร์ และดูไฟล์ภาพถ่ายเท่านั้น
- ห้ามใช้ขั้ว USB เพื่อชาร์จไฟให้กับอุปกรณ์เสริมของ USB ความร้อนที่เกิดขึ้นอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการทำงาน หรือสร้างความเสียหายได้
- ไฟล์เพลงที่นำไปใช้กับ DRM (Digital Right Management - การจัดการสิทธิดิจิตอล) จะไม่สามารถเล่นได้
- ผลิตภัณฑ์ iPod/iPhone บางรุ่นอาจไม่สามารถรองรับการเชื่อมต่อหรือฟังก์ชั่นการทำงานของผลิตภัณฑ์นี้ได้
- เชื่อมต่อ iPod/iPhone โดยใช้สายเชื่อมต่อที่ได้รับการสนับสนุนจากอุปกรณ์ iPod/iPhone เท่านั้น สายการเชื่อมต่ออื่นๆ ไม่สามารถนำมาใช้ได้
- iPod/iPhone อาจชำรุดเสียหายได้หากได้รับการเชื่อมต่อเข้ากับรถยนต์ในขณะที่บิดสวิตช์กุญแจ ON เมื่อไม่ได้ใช้งาน ให้ถอด iPod/iPhone ออก
- เมื่อเชื่อมต่อ iPod/iPhone เข้ากับพอร์ต USB โดยใช้สาย iPod/iPhone ระบบจะไม่สนับสนุนเพลงผ่าน Bluetooth
- ฟังก์ชั่นเล่น iPod/iPhone และข้อมูลที่แสดงขึ้นอาจไม่เหมือนกันเมื่อเล่นบนระบบข้อมูลบันเทิง

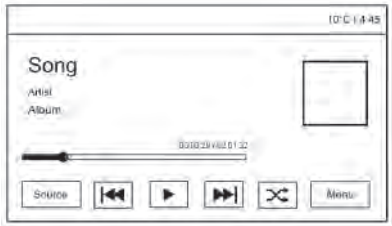
	Step 1	Step 2	Step 3	Step 4
Playlist	Playlist	Songs		
Artists	Artists	Albums	Songs	
Albums	Albums	Songs		
Songs	Songs			
Genres	Genres	Artists	Albums	Songs
Composer	Composer	Albums	Songs	
Audiobooks	Tracks			

- โปรดดูที่ ตารางสำหรับรายการการแบ่งประเภทที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชั่นค้นหาที่มีอยู่ใน iPod/iPhone

เครื่องเล่นแบบ USB

การเล่นเพลงจากอุปกรณ์ USB

- เชื่อมต่ออุปกรณ์ USB เข้ากับพอร์ต USB
- การเล่นจะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติหลังจากที่ระบบอ่านอุปกรณ์ USB เสร็จเรียบร้อยแล้ว
- ถ้าเชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB ที่ไม่สามารถอ่านข้อมูลได้ ข้อความแสดงความผิดปกติจะแสดงขึ้น และระบบจะเปลี่ยนกลับไปที่ฟังก์ชั่นเครื่องเสียงก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ



ถ้าเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ไว้อยู่แล้ว ให้ดำเนินการดังนี้

- กดปุ่ม
- แตะ ระบบเสียง
- แตะ แหล่งข้อมูล
- แตะ USB

ในการหยุดเล่นอุปกรณ์ USB และในการเลือกแหล่งสื่อแหล่งอื่น ให้แตะ แหล่งข้อมูล จากนั้นเลือกแหล่งสื่อแหล่งอื่น

ในการถอดอุปกรณ์ USB ออก ให้เลือกฟังก์ชั่นอื่น จากนั้นให้ถอดอุปกรณ์ USB ออก

หยุดชั่วคราว

- แตะ เพื่อหยุดชั่วคราว
- แตะ เพื่อเล่นต่อ

การเปลี่ยนไปยังไฟล์ต่อไป/ไฟล์ก่อนหน้า

- แตะ เพื่อเปลี่ยนไปยังไฟล์ต่อไป
- แตะ ภายในเวลา 5 วินาทีของเวลาการเล่นเพื่อเล่นไฟล์ก่อนหน้า

การกลับไปยังส่วนเริ่มต้นของไฟล์ปัจจุบัน

แตะ หลังจากเวลาการเล่นผ่านไป 5 วินาที

การสแกนไปข้างหน้าและข้างหลัง

แตะ หรือ ค้างไว้ในระหว่างการเล่นเพื่อกรอกลับหรือกรอไปข้างหน้า ปล่อยปุ่มเพื่อเล่นด้วยความเร็วตามปกติอีกครั้ง

การเล่นไฟล์แบบสุ่ม

แตะ ในระหว่างการเล่น

- ON: เล่นไฟล์ทั้งหมดแบบสุ่ม
- OFF: กลับไปเล่นตามปกติ

การใช้เมนูเพลง USB

- แตะ Menu (เมนู) ในระหว่างการเล่น
- แตะเมนูที่ต้องการ

เรียกดูดนตรี

1. แตะ เรียกดูดนตรี
2. แตะเพลงที่ต้องการ

การตั้งค่าโทนเสียง

- แตะ การตั้งค่าโทนเสียง เมนูการตั้งค่าโทนเสียงจะแสดงขึ้น โปรดดูที่ “การตั้งค่าโทนเสียง” ภายใต้หัวข้อ “ปุ่มควบคุมวิทยุ” ใน การทำงาน ⇨ 157

Auto Volume (ระดับเสียงอัตโนมัติ)

- แตะ Auto Volume (ระดับเสียงอัตโนมัติ) เมนูระดับเสียงอัตโนมัติจะแสดงขึ้น โปรดดูที่ “ระดับเสียงอัตโนมัติ” ภายใต้หัวข้อ “ปุ่มควบคุมวิทยุ” ใน การทำงาน ⇨ 157

MTP (Media Transfer Protocol)

- เชื่อมต่ออุปกรณ์ที่ได้รับการสนับสนุนจาก MTP
- การเล่นจะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติหลังจากที่ระบบอ่านอุปกรณ์ MTP เสร็จเรียบร้อยแล้ว
- ถ้าเชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ MTP ที่ไม่สามารถอ่านข้อมูลได้ ข้อความแสดงความผิดปกติจะแสดงขึ้น และระบบจะเปลี่ยนกลับไปที่ฟังก์ชั่นเครื่องเสียงก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ

เครื่องเล่น iPod/iPhone

ฟังก์ชั่นนี้จะถูกจำกัดการทำงานในรถรุ่นที่มีการสนับสนุนการเชื่อมต่อ iPod/iPhone

การเล่นไฟล์เพลง

- เชื่อมต่อ iPod/iPhone เข้ากับพอร์ต USB

- การเล่นจะเริ่มเล่นจากตำแหน่งที่เล่นไว้ก่อนหน้าหลังจากที่ระบบอ่านอุปกรณ์ USB เสร็จเรียบร้อยแล้ว
- ถ้าเชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB ที่ไม่สามารถอ่านข้อมูลได้ ข้อความแสดงความผิดปกติจะแสดงขึ้น และระบบจะเปลี่ยนกลับไปที่ฟังก์ชั่นเครื่องเสียงก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ

ถ้ามีการเชื่อมต่อ iPod/iPhone ไว้อยู่แล้ว ให้ดำเนินการดังนี้

1. กดปุ่ม ⌂
2. แตะ ระบบเสียง
3. แตะ แหล่งข้อมูล
4. แตะ iPod

ในการหยุดเล่นอุปกรณ์ USB และในการเลือกแหล่งสื่อแหล่งอื่น ให้แตะ Source (แหล่งสื่อ) จากนั้นเลือกแหล่งสื่อแหล่งอื่น

ในการถอดอุปกรณ์ออก ให้เลือกฟังก์ชั่นอื่น จากนั้นให้ถอดอุปกรณ์ออก

หยุดชั่วคราว

- แตะ ❚❚ เพื่อหยุดชั่วคราว
- แตะ ▶ เพื่อเล่นต่อ

การเปลี่ยนไปยังเพลงต่อไป/เพลงก่อนหน้า

- แตะ ⏭ เพื่อเปลี่ยนไปยังเพลงต่อไป
- แตะ ⏮ ภายในเวลา 3 วินาทีของเวลาการเล่นเพื่อเล่นเพลงก่อนหน้า

การกลับไปยังส่วนเริ่มต้นของไฟล์ปัจจุบัน

แตะ ⏮ หลังจากเวลาการเล่นผ่านไป 3 วินาที

การสแกนไปข้างหน้าและข้างหลัง

แตะ ⏮ หรือ ⏭ ค้างไว้ในระหว่างการเล่นเพื่อกรอกลับหรือกรอไปข้างหน้า ปล่อยปุ่มเพื่อเล่นด้วยความเร็วตามปกติอีกครั้ง

การเล่นไฟล์แบบสุ่ม

แตะ ⤮ ในระหว่างการเล่น

- ON: เล่นไฟล์ทั้งหมดแบบสุ่ม
- OFF: กลับไปเล่นตามปกติ

การใช้เมนู iPod

- แตะ Menu (เมนู) ในระหว่างการเล่น
- แตะโหมดเล่นที่เหมาะสม

เรียกดูดนตรี

1. แตะ เรียกดูดนตรี
2. แตะเพลงที่ต้องการ

การตั้งค่าโทนเสียง

- แตะ การตั้งค่าโทนเสียง เมนูการตั้งค่าโทนเสียงจะแสดงขึ้น โปรดดูที่ “การตั้งค่าโทนเสียง” ภายใต้หัวข้อ “ปุ่มควบคุมวิทยุ” ใน การทำงาน ⇨ 157

Auto Volume (ระดับเสียงอัตโนมัติ)

- แตะ Auto Volume (ระดับเสียงอัตโนมัติ) เมนูระดับเสียงอัตโนมัติจะแสดงขึ้น โปรดดูที่ “ระดับเสียงอัตโนมัติ” ภายใต้หัวข้อ “ปุ่มควบคุมวิทยุ” ใน การทำงาน ⇨ 157

พอร์ต USB (ระบบภาพ)

ระบบข้อมูลบันเทิงสามารถดูไฟล์ภาพที่บันทึกไว้ในอุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB และในอุปกรณ์ที่สนับสนุน Media Transfer Protocol (MTP) ได้

ข้อมูลระบบภาพ

- นามสกุลไฟล์ที่ได้รับการสนับสนุน: .jpg, .bmp, .png, .gif
- ไฟล์ GIF แบบเคลื่อนไหวจะไม่ได้รับการสนับสนุน

- ไฟล์บางไฟล์อาจไม่ทำงาน เนื่องจากมีรูปแบบการบันทึก หรือเงื่อนไขของไฟล์แตกต่างกัน

การดูภาพ

1. เชื่อมต่ออุปกรณ์ USB เข้ากับพอร์ต USB
2. แตะหน้าจอเพื่อเปิดภาพเต็มหน้าจอ แตะหน้าจออีกครั้งเพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้า

ถ้าเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ที่เข้ากันได้ไว้อยู่แล้ว ให้ดำเนินการดังนี้

1. กดปุ่ม
2. แตะ แกลเลอรี่
3. แตะ

ข้อควรระวัง
ฟังก์ชั่นบางฟังก์ชั่นจะปิดทำงานในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่

การดูภาพนิ่ง

1. แตะ จากหน้าจอภาพ
2. แตะหน้าจอเพื่อยกเลิกการแสดงภาพนิ่งในระหว่างการแสดงภาพนิ่ง

การดูภาพก่อนหน้าและภาพต่อไป

แตะ < หรือ > จากหน้าจอภาพ

การหมุนภาพ

แตะ จากหน้าจอภาพ

การขยายภาพ

แตะ [1] จากหน้าจอภาพ

การใช้เมนูภาพ USB

1. แตะ รายการเมนู จากหน้าจอภาพ
2. แตะเมนูที่เหมาะสมดังนี้
   - เวลาแสดงภาพนิ่ง: ช่วยให้สามารถเลือกช่วงเวลาในการแสดงภาพนิ่งแต่ละภาพได้
   - Clock, Temp. Display (นาฬิกา, อุณหภูมิ จอแสดงผล): ช่วยให้สามารถเลือก เปิด หรือ ปิดทำงาน เพื่อแสดงนาฬิกาและอุณหภูมิเต็มหน้าจอได้
   - การตั้งค่าการแสดงผล: ปรับความส่วางและความคมชัด
3. แตะ เพื่อออก

พอร์ต USB (ระบบภาพยนตร์)

ระบบข้อมูลบันเทิงสามารถเล่นไฟล์ภาพยนตร์ที่บันทึกไว้ในอุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB และในอุปกรณ์ที่สนับสนุน Media Transfer Protocol (MTP) ได้

ข้อมูลระบบภาพยนตร์

- ความละเอียดที่สามารถใช้ได้: ต่ำกว่า 1,280 x 720 (กว้าง x สูง) พิกเซล
- อัตราเฟรม: ต่ำกว่า 30 เฟรมต่อวินาที
- ไฟล์ภาพยนตร์ที่สามารถเล่นได้: .mp4 ไฟล์ภาพยนตร์ที่เล่นได้อาจไม่ถูกเล่น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรูปแบบของตัวแปลงสัญญาณ
- รูปแบบของตัวแปลงสัญญาณที่เล่นได้: ตัวแปลงสัญญาณ H.264
- รูปแบบเสียงที่เล่นได้: MP3, AC3, AAC, WMA
- อัตราบิตสูงสุดของภาพ:
  - mpeg-1: 8 Mbps
  - mpeg-4 (mpg4, mp42, mp43): 4 Mbps
- อัตราบิตสูงสุดของเสียง:

- mp3: 320 Kbps
- wma: 320 Kbps
- ac-3: 640 Kbps
- aac: 449 Kbps

- ไฟล์ภาพยนตร์ที่นำไปใช้กับ DRM (Digital Right Management - การจัดการสิทธิดิจิตอล) อาจไม่เล่น

การเล่นไฟล์ภาพยนตร์

1. เชื่อมต่ออุปกรณ์ USB เข้ากับพอร์ต USB
2. แตะหน้าจอเพื่อเปิดภาพเต็มหน้าจอ แตะหน้าจออีกครั้งเพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้า

ถ้าเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ไว้อยู่แล้ว ให้ดำเนินการดังนี้

1. กดปุ่ม
2. แตะ แกลเลอรี่
3. แตะ

ภาพยนตร์ไม่เล่นในขณะขับรถ

หยุดชั่วคราว

- แตะ เพื่อหยุดชั่วคราว
- แตะ เพื่อเล่นต่อ

การเปลี่ยนไปยังภาพยนตร์เรื่องต่อไป/เรื่องก่อนหน้า

- แตะ เพื่อเปลี่ยนไปยังไฟล์ต่อไป
- แตะ ภายในเวลา 5 วินาทีของเวลาการเล่นเพื่อเล่นไฟล์ก่อนหน้า

การกลับไปยังส่วนเริ่มต้นของภาพยนตร์เรื่องปัจจุบัน

แตะ หลังจากเวลาการเล่นผ่านไป 5 วินาที

การสแกนไปข้างหน้าและข้างหลัง

แตะ หรือ ค้างไว้ในระหว่างการเล่นเพื่อกรอกลับหรือกรอไปข้างหน้า ปล่อยปุ่มเพื่อเล่นด้วยความเร็วตามปกติอีกครั้ง

การดูเต็มหน้าจอ

แตะ จากหน้าจอภาพยนตร์ แตะ อีกครั้งเพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้า

การใช้เมนูภาพยนตร์ USB

1. แตะ รายการเมนู จากหน้าจอภาพยนตร์
2. แตะเมนูที่เหมาะสมดังนี้
   - การตั้งค่าโทนเสียง: แสดงการตั้งค่าเสียง โปรดดูที่ “การตั้งค่าโทนเสียง” ใน การทำงาน ⇨ 157
   - Auto Volume (ระดับเสียงอัตโนมัติ): ปรับระดับเสียงโดยอัตโนมัติตามความเร็วของรถยนต์ โปรดดูที่ “ระดับเสียงอัตโนมัติ” ใน การทำงาน ⇨ 157
   - Clock Temp. Display: ช่วยให้สามารถเลือก เปิด หรือ ปิด ทำงาน เพื่อแสดงนาฬิกาและอุณหภูมิเต็มหน้าจอได้
   - การตั้งค่าการแสดงผล: ปรับความสว่างและความคมชัด
3. แตะ เพื่อออก

อุปกรณ์เสริม

การใช้ปลั๊กอินพุตเสริม (ถ้ามี)

ฟังก์ชั่นและเมนูการตั้งค่าอาจแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับออปชั่นของรถยนต์

ถ้ามีอุปกรณ์เสริมติดตั้งไว้ จะสามารถใช้ปลั๊กอินพุตเสริมนี้เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียงภายนอก เช่น iPod®,

iPhone®, เครื่องเล่น MP3, เครื่องเล่นซีดี และอุปกรณ์ที่ได้รับการสนับสนุนอื่นๆ เพื่อใช้เป็นแหล่งสื่อแหล่งอื่นสำหรับฟังเครื่องเสียงได้ ปลั๊กอินพุตนี้จะไม่ใช่ปลั๊กเอาต์พุตเครื่องเสียง ห้ามเสียบหูฟังเข้ากับปลั๊กอินพุตสำหรับอุปกรณ์เสริมนี้

ถ้ามีปลั๊กอินพุตเสริมติดตั้งไว้ ระบบข้อมูลบันเทิงจะสามารถเล่นเพลงที่ได้รับการเชื่อมต่อโดยอุปกรณ์เสริมได้

การเล่นเพลง

ในการเล่นเพลงจากอุปกรณ์เสริม ถ้ามีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ดังกล่าวไว้อยู่แล้ว ให้ดำเนินการดังนี้

1. กดปุ่ม
2. แตะ ระบบเสียง
3. แตะ แหล่งข้อมูล
4. แตะ AUX
5. แตะ

ในการปรับการตั้งค่าโทนเสียง โปรดดูที่ "การตั้งค่าโทนเสียงที่มีการตั้งค่าไว้ล่วงหน้า" และ "การตั้งค่าโทนเสียงแบบกำหนดเอง" ภายใต้หัวข้อ "การตั้งค่าระบบ" ใน การทำงาน ⇨ 157

โทรศัพท์

Bluetooth (ภาพรวม)

ถ้ามีการติดตั้ง Bluetooth® ไว้ ระบบจะสามารถทำงานต่างๆ ดังต่อไปนี้กับโทรศัพท์ Bluetooth, PDA หรืออุปกรณ์อื่นๆ ได้

- โทรออกและรับสายเรียกเข้าจากอุปกรณ์แฮนด์ฟรี
- ส่งข้อมูลผ่านอุปกรณ์แฮนด์ฟรี
- เล่นไฟล์ออดิโอสตรีมมิ่ง

ต้องทำการปรับอุปกรณ์ให้เข้ากันก่อน ดูที่ "การจับคู่" ที่อยู่ด้านล่างของส่วนหัวข้อนี้

เพื่อลดการรบกวนสมาธิของคนขับให้เหลือน้อยที่สุด ก่อนที่จะขับขี่ในขณะที่จอดรถอยู่:

- ทำความคุ้นเคยกับคุณสมบัติต่างๆ ของโทรศัพท์มือถือ จัดระเบียบสมุดโทรศัพท์และรายชื่อผู้ติดต่ออย่างชัดเจน และลบรายการที่ซ้ำกันหรือที่ไม่ค่อยได้ใช้ออกไป ถ้าเป็นไปได้ ให้ตั้งโปรแกรมการโทรด่วนหรือทางลัดอื่นๆ ไว้
- ทบทวนตัวควบคุมและการใช้งานระบบข้อมูลบันเทิง
- จับคู่โทรศัพท์มือถือเข้ากับรถ ระบบอาจไม่สามารถทำงานร่วมกับโทรศัพท์บางเครื่องได้ ดูที่ "การจับคู่" ที่อยู่ด้านล่างของส่วนหัวข้อนี้

⚠ อันตราย

การละสายตาออกจากถนนเป็นเวลานานหรือบ่อยครั้งเกินไปในขณะที่ใช้คุณสมบัติใด ๆ ของระบบข้อมูลบันเทิงอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุรถชนได้ ท่านหรือผู้อื่นอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ไม่ควรให้ความสนใจอยู่กับระบบข้อมูลและความบันเทิงเป็นเวลานานเกินไปในระหว่างการขับขี่รถยนต์ เหลือบสายตาของท่านเพื่อดูจอแสดงผลเป็นเวลาสั้นๆ เท่านั้น และใช้สมาธิในการขับขี่อย่างเต็มที่ ใช้คำสั่งเสียงทุกครั้งที่สามารถใช้ได้

⚠ คำเตือน

การใช้โทรศัพท์มือถือของท่านในระหว่างการขับขี่เป็นการกระทำที่

(ต่อ)

คำเตือน (ต่อ)
ผิดกฎหมาย ต้องแน่ใจว่าได้สั่งงาน Bluetooth® แล้ว ก่อนที่จะขับขี่ หากไม่ได้สั่งงานให้หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัยเพื่อใช้โทรศัพท์มือถือ

รถที่มีระบบ Bluetooth สามารถใช้โทรศัพท์มือถือที่มีคุณสมบัติ Bluetooth พร้อมด้วยโปรไฟล์แฮนด์ฟรีในการโทรออกและรับสายโทรศัพท์ได้ ระบบข้อมูลบันเทิงมีหน้าที่ในการควบคุมระบบสามารถใช้ระบบได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง 1 หรือ 2 โปรดดูที่ การสตาร์ทเครื่องยนต์ ⇨ 201 โทรศัพท์บางเครื่องอาจไม่รองรับฟังก์ชั่นบางฟังก์ชั่น และโทรศัพท์บางเครื่องอาจไม่สามารถใช้งานร่วมกับระบบ Bluetooth ได้

อาจมีข้อจำกัดเกี่ยวกับการใช้งานเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth ในบางพื้นที่

เนื่องจากความหลากหลายของอุปกรณ์ Bluetooth และรุ่นเฟิร์มแวร์ของอุปกรณ์ ดังนั้นอุปกรณ์ของคุณอาจตอบสนองแตกต่างกันเมื่อใช้งานผ่าน Bluetooth

Bluetooth (ระบบควบคุมข้อมูลและความบันเทิง)

ในการใช้ชุดควบคุมระบบข้อมูลบันเทิงเพื่อเข้าไปยังระบบเมนู โปรดดูที่ ภาพรวม ⇨ 105

การจับคู่

โทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้ Bluetooth ได้จะต้องได้รับการจับคู่เข้ากับระบบ Bluetooth และเชื่อมต่อเข้ากับรถก่อน จากนั้นจึงจะสามารถใช้งานได้ ก่อนที่จะจับคู่โทรศัพท์มือถือ โปรดดูข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชั่น Bluetooth ในคู่มือใช้งานของบริษัทผู้ผลิตโทรศัพท์มือถือก่อน

ข้อมูลการจับคู่

- โทรศัพท์ Bluetooth ที่สามารถเล่น MP3 ได้จะไม่สามารถปรับให้เข้ากันกับรถยนต์โดยปรับให้เป็นโทรศัพท์และเครื่องเล่น MP3 ผ่านพอร์ต USB ในเวลาเดียวกันได้
- ท่านสามารถจับคู่โทรศัพท์มือถือเข้ากับระบบ Bluetooth ได้สูงสุด 10 เครื่อง
- การจับคู่จำเป็นต้องทำเพียงครั้งเดียวเท่านั้น ยกเว้นในกรณีที่ข้อมูลการจับคู่ในโทรศัพท์มือถือมีการเปลี่ยนแปลงไป หรือโทรศัพท์ถูกลบออกไปจากระบบ
- ระบบ Bluetooth สามารถเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ไว้แล้วได้เพียงครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น
- ถ้ามีโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ไว้แล้วหลายเครื่องอยู่ภายในระยะการทำงานของระบบ ระบบจะเชื่อมต่อเข้ากับโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ไว้แล้วเครื่องแรกตามลำดับที่โทรศัพท์มือถือเหล่านี้ได้รับการปรับให้เข้ากันไว้ในครั้งแรก

เมื่ออุปกรณ์ Bluetooth และระบบข้อมูลบันเทิงถูกปรับให้เข้ากันเสร็จเรียบร้อยแล้ว สมุดโทรศัพท์จะได้รับการดาวน์โหลดโดยอัตโนมัติ การดำเนินดังกล่าวจะขึ้นอยู่กับประเภทของโทรศัพท์ที่ได้รับการปรับให้เข้ากัน ถ้าไม่มีการดาวน์โหลดโดยอัตโนมัติเกิดขึ้น ให้ดำเนินการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ในโทรศัพท์

การปรับโทรศัพท์ให้เข้ากัน - มี SSP และไม่มีอุปกรณ์ที่ได้รับการปรับให้เข้ากัน

ถ้าไม่มีอุปกรณ์ที่ได้รับการปรับให้เข้ากันอยู่ในระบบข้อมูลบันเทิง และมีการสนับสนุนการปรับให้เข้ากันแบบปลอดภัยแบบง่าย (Simple Secure Pairing หรือ SSP) ให้ดำเนินการดังนี้

1. กดปุ่ม
2. แตะ โทรศัพท์ หรือกด ที่พวงมาลัย
3. แตะ ค้นหาอุปกรณ์
4. แตะอุปกรณ์ที่ต้องการเพื่อทำการปรับให้เข้ากันบนหน้าจอรายการที่ทำการค้นหา
5. แตะ ใช่ บนหน้าจอแบบผุดขึ้นในอุปกรณ์ Bluetooth และในระบบข้อมูลบันเทิง
6. เมื่อปรับอุปกรณ์ Bluetooth และระบบข้อมูลบันเทิงให้เข้ากันเสร็จเรียบร้อยแล้ว ฟังก์ชั่นโทรศัพท์จะแสดงขึ้นในระบบข้อมูลบันเทิง

การปรับโทรศัพท์ให้เข้ากัน - มี SSP และอุปกรณ์ที่ได้รับการปรับให้เข้ากัน

ถ้ามีอุปกรณ์ที่ได้รับการปรับให้เข้ากันอยู่ในระบบข้อมูลบันเทิง และมีการสนับสนุน SSP ให้ดำเนินการดังนี้

1. กดปุ่ม
2. แตะ การตั้งค่า
3. แตะ บลูทูธ จากนั้น การจัดการอุปกรณ์
4. แตะอุปกรณ์ที่ต้องการเพื่อทำการปรับให้เข้ากัน เมื่อปรับอุปกรณ์ Bluetooth และระบบข้อมูลบันเทิงให้เข้ากันเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะมีการเน้นชื่ออุปกรณ์นั้นในหน้าจออุปกรณ์ที่ได้รับการปรับให้เข้ากัน ถ้าไม่มีอุปกรณ์ที่ต้องการให้ไปที่ขั้นตอนที่ 5
5. แตะ ค้นหาอุปกรณ์ เพื่อค้นหาอุปกรณ์ที่ต้องการ
6. แตะอุปกรณ์ที่ต้องการเพื่อทำการปรับให้เข้ากันบนหน้าจอรายการที่ทำการค้นหา
7. แตะ ใช่ บนหน้าจอแบบผุดขึ้นในอุปกรณ์ Bluetooth และในระบบข้อมูลบันเทิง

- โทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่จะถูกเน้นโดย
- / แสดงว่ามีการเปิดใช้งานฟังก์ชั่นแฮนด์ฟรีและฟังก์ชั่นเพลงผ่านโทรศัพท์ไว้
- แสดงว่ามีการเปิดใช้งานเฉพาะฟังก์ชั่นแฮนด์ฟรีเท่านั้น
- แสดงว่ามีการเปิดใช้งานเฉพาะฟังก์ชั่นเพลงผ่าน Bluetooth เท่านั้น

การปรับโทรศัพท์ให้เข้ากัน - ไม่มี SSP และไม่มีอุปกรณ์ที่ได้รับการปรับให้เข้ากัน

ถ้าไม่มีอุปกรณ์ที่ได้รับการปรับให้เข้ากันอยู่ในระบบข้อมูลบันเทิง และไม่มีการสนับสนุน SSP ให้ดำเนินการดังนี้

1. กดปุ่ม
2. แตะ โทรศัพท์ หรือกด ที่พวงมาลัย
3. แตะ ค้นหาอุปกรณ์
4. แตะอุปกรณ์ที่ต้องการเพื่อทำการปรับให้เข้ากันบนหน้าจอรายการที่ทำการค้นหา
5. ป้อนรหัสลับเฉพาะส่วนบุคคล (Personal Identification Number - PIN) (ค่ามาตรฐาน: 1234) ลงใน

อุปกรณ์ Bluetooth เมื่อปรับอุปกรณ์ Bluetooth และระบบข้อมูลบันเทิงให้เข้ากันเสร็จเรียบร้อยแล้ว ฟังก์ชั่นโทรศัพท์จะแสดงขึ้นในระบบข้อมูลบันเทิง

หากไม่สามารถทำการเชื่อมต่อได้ ข้อความการเชื่อมต่อล้มเหลวจะแสดงขึ้นในระบบข้อมูลบันเทิง

ถ้าเคยมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth ไว้ ระบบข้อมูลบันเทิงจะทำการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม หากการตั้งค่า Bluetooth ในอุปกรณ์ Bluetooth ของท่านถูกปิดการทำงาน จะมีข้อความแสดงความผิดปกติแสดงขึ้นในระบบข้อมูลบันเทิง

การปรับโทรศัพท์ให้เข้ากัน - ไม่มี SSP และมีอุปกรณ์ที่ได้รับการปรับให้เข้ากัน

ถ้ามีอุปกรณ์ที่ได้รับการปรับให้เข้ากันอยู่ในระบบข้อมูลบันเทิง และไม่มีการสนับสนุน SSP ให้ดำเนินการดังนี้

1. กดปุ่ม
2. แตะ การตั้งค่า
3. แตะ บลูทูธ จากนั้น การจัดการอุปกรณ์
4. แตะอุปกรณ์ที่ต้องการเพื่อทำการปรับให้เข้ากัน เมื่อปรับอุปกรณ์ Bluetooth และระบบข้อมูลบันเทิงให้เข้ากันเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะมีการเน้นชื่ออุปกรณ์นั้นในหน้าจออุปกรณ์ที่ได้รับการปรับให้เข้ากัน ถ้าไม่มีอุปกรณ์ที่ต้องการให้ไปที่ขั้นตอนที่ 5
5. แตะ ค้นหาอุปกรณ์ เพื่อค้นหาอุปกรณ์ที่ต้องการ
6. แตะอุปกรณ์ที่ต้องการเพื่อทำการปรับให้เข้ากันบนหน้าจอรายการที่ทำการค้นหา
7. ป้อนรหัสลับเฉพาะส่วนบุคคล (Personal Identification Number - PIN) (ค่ามาตรฐาน: 1234) ลงในอุปกรณ์ Bluetooth เมื่อปรับอุปกรณ์ Bluetooth และระบบข้อมูลบันเทิงให้เข้ากันเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะมีการเน้นชื่ออุปกรณ์นั้นในหน้าจออุปกรณ์ที่ได้รับการปรับให้เข้ากัน

- / แสดงว่ามีการเปิดใช้งานฟังก์ชั่นแฮนด์ฟรีและฟังก์ชั่นเพลงผ่านโทรศัพท์ไว้
- แสดงว่ามีการเปิดใช้งานเฉพาะฟังก์ชั่นแฮนด์ฟรีเท่านั้น
- แสดงว่ามีการเปิดใช้งานเฉพาะฟังก์ชั่นเพลงผ่าน Bluetooth เท่านั้น

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth ที่ได้รับการปรับให้เข้ากัน

1. กดปุ่ม
2. แตะ การตั้งค่า
3. แตะ บลูทูธ จากนั้น การจัดการอุปกรณ์
4. แตะอุปกรณ์ที่จะทำการเชื่อมต่อ

การตรวจเช็คการเชื่อมต่อ Bluetooth

1. กดปุ่ม
2. แตะ การตั้งค่า
3. แตะ บลูทูธ จากนั้น การจัดการอุปกรณ์
4. อุปกรณ์ที่ได้รับการปรับให้เข้ากันจะแสดงขึ้นโดยมีการเน้น

การยกเลิกการเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth

1. กดปุ่ม
2. แตะ การตั้งค่า
3. แตะ บลูทูธ จากนั้น การจัดการอุปกรณ์

4. แตะชื่อของอุปกรณ์ที่จะทำการยกเลิกการเชื่อมต่อ
5. แตะ ยกเลิกการเชื่อมต่อ

การลบอุปกรณ์ Bluetooth

1. กดปุ่ม
2. แตะ การตั้งค่า
3. แตะ บลูทูธ จากนั้น การจัดการอุปกรณ์
4. แตะอุปกรณ์เพื่อทำการลบ
5. แตะ
6. แตะ ลบ

หมายเหตุ
ถ้าอุปกรณ์ที่จะทำการลบเชื่อมต่ออยู่ จำเป็นต้องทำขั้นตอนการยกเลิกการเชื่อมต่อก่อนดำเนินการขั้นตอนการลบ

เพลงผ่าน Bluetooth

ก่อนเล่นเพลงผ่าน Bluetooth กรุณาอ่านข้อมูลดังต่อไปนี้

- โทรศัพท์มือถือ หรืออุปกรณ์ Bluetooth ที่สนับสนุน A2DP (โปรไฟล์การกระจายสัญญาณเสียงขั้นสูง) รุ่นที่สูงกว่า 1.2 จะต้องทำการลงทะเบียน และเชื่อมต่อเข้ากับรถยนต์
- ให้ค้นหาประเภทของอุปกรณ์ Bluetooth จากโทรศัพท์มือถือ หรืออุปกรณ์ Bluetooth เพื่อตั้งค่า/เชื่อมต่อรายการให้เป็นหูฟังสเตอริโอ
- ถ้าเชื่อมต่อกับหูฟังสเตอริโอเสร็จสมบูรณ์แล้ว จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ
- เสียงที่เล่นโดยอุปกรณ์ Bluetooth จะถูกส่งผ่านระบบข้อมูลบันเทิง
- ท่านจะสามารถเล่นเพลงผ่าน Bluetooth ได้ก็ต่อเมื่อทำการเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth ไว้เท่านั้น ในการเล่นเพลงผ่าน Bluetooth ให้เชื่อมต่อโทรศัพท์ Bluetooth เข้ากับระบบข้อมูลบันเทิง
- ถ้าตัดการเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth ในขณะเล่นเพลงผ่านโทรศัพท์ เพลงจะหยุดเล่น โทรศัพท์ Bluetooth บางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชั่นการสตรีมมิ่งข้อมูลเสียง สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชั่นในเวลาเดียวกันได้เพียงหนึ่งฟังก์ชั่นเท่านั้น ระหว่างแฮนด์ฟรีของ Bluetooth หรือฟังก์ชั่นเพลงของโทรศัพท์ เช่น ถ้าท่านต้องการเปลี่ยนไปยังแฮนด์ฟรีของ Bluetooth ในขณะเล่นเพลงจากโทรศัพท์ เพลงจะหยุดเล่น การเล่นเพลงจากรถยนต์จะไม่สามารถทำได้ ถ้าไม่มีไฟล์เพลงบันทึกไว้ในโทรศัพท์มือถือ

หมายเหตุ
ตรวจสอบระดับเสียงของโทรศัพท์และเครื่องเล่นเพลงของโทรศัพท์ ถ้าเสียงมีระดับต่ำเกินไป ท่านอาจไม่สามารถได้ยินเพลงที่เล่นผ่าน Bluetooth

หมายเหตุ
ชื่อเพลงอาจไม่แสดงขึ้นในขณะที่เล่นเพลงนั้นๆ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือและ/หรือเครื่องเล่นที่ใช้

การเล่นเพลงผ่าน Bluetooth

1. กดปุ่ม
2. แตะ ระบบเสียง
3. แตะ แหล่งข้อมูล
4. แตะ บลูทูธ

หยุดชั่วคราว

แตะ เพื่อหยุดชั่วคราว

แตะ เพื่อเล่นต่อ

การเล่นเพลงต่อไป

แตะ

การเล่นเพลงก่อนหน้า

แตะ ⏮ ภายในเวลาประมาณ 2 วินาทีของเวลาการเล่นเพื่อเล่นเพลงก่อนหน้า

การกลับไปยังส่วนเริ่มต้นของเพลงปัจจุบัน

แตะ ⏮ หลังจากเวลาการเล่นผ่านไปประมาณ 2 วินาที

ค้นหา

แตะ ⏮ หรือ ⏭ ค้างไว้เพื่อกรอกลับหรือกรอไปข้างหน้า

การเล่นเพลงแบบสุ่ม

แตะ 🔀 ในระหว่างการเล่น แตะอีกครั้งเพื่อกลับไปยังการเล่นปกติ

ฟังก์ชั่นนี้อาจไม่ได้รับการสนับสนุน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ Bluetooth

ห้ามเปลี่ยนแทร็กเร็วเกินไปเมื่อเล่นเพลงผ่าน Bluetooth

ขณะเล่นเพลงผ่าน Bluetooth อาจมีสภาพต่างๆ ดังต่อไปนี้เกิดขึ้น

- อาจใช้เวลาในการส่งข้อมูลจากอุปกรณ์ Bluetooth ไปยังระบบข้อมูลบันเทิง
- ถ้าโทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์ Bluetooth ไม่อยู่ในโหมดหน้าจอการรอ แสดงว่าอาจไม่มีการเล่นโดยอัตโนมัติ
- ระบบข้อมูลบันเทิงจะส่งคำสั่งเล่นจากอุปกรณ์ Bluetooth ในโหมดเล่นเพลงผ่าน Bluetooth ถ้าส่งคำสั่งเล่นในโหมดอื่นๆ อุปกรณ์จะส่งคำสั่งหยุดเล่น คำสั่งเล่น/หยุดเล่นจะใช้เวลาระยะหนึ่งในการดำเนินการ โดยขึ้นอยู่กับออปชั่นของอุปกรณ์ Bluetooth
- ถ้าการเล่นเพลงผ่าน Bluetooth ไม่ทำงาน ให้ตรวจเช็คว่าอุปกรณ์ Bluetooth อยู่ในโหมดหน้าจอการรอหรือไม่
- เสียงอาจหายไปในระหว่างการเล่นเพลงผ่าน Bluetooth
- ระบบข้อมูลบันเทิงจะจ่ายเอาต์พุตเครื่องเสียงจากโทรศัพท์มือถือ หรือจากอุปกรณ์ Bluetooth ในขณะที่ทำการส่งข้อมูลเครื่องเสียง

โทรศัพท์มือถือแฮนด์ฟรี

ข้อมูลทั่วไป

รถที่มีระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี สามารถใช้โทรศัพท์มือถือที่มีคุณสมบัติ Bluetooth พร้อมด้วยโปรไฟล์แฮนด์ฟรีในการโทรออกและรับสายโทรศัพท์ได้ ระบบข้อมูลบันเทิงและระบบจดจำคำสั่งเสียงจะใช้เพื่อใช้งานระบบ โทรศัพท์บางเครื่องอาจไม่รองรับฟังก์ชั่นบางฟังก์ชั่นและโทรศัพท์บางเครื่องอาจไม่สามารถใช้งานร่วมกับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรีได้

ปุ่มควบคุมโทรศัพท์มือถือแฮนด์ฟรี

ใช้ปุ่มต่างๆ บนระบบข้อมูลบันเทิงและบนพวงมาลัยเพื่อใช้งานระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย (ถ้ามี)

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยสามารถใช้เพื่อ

- รับสายเรียกเข้า
- ยืนยันข้อมูลระบบ
- วางสาย
- ปฏิเสธการรับสาย
- ยกเลิกการทำงาน
- ทำการโทรออกโดยใช้บันทึกการโทร

: กดเพื่อรับสายเรียกเข้า

: กดเพื่อสิ้นสุดการโทร ปฏิเสธการรับสาย หรือยกเลิกการทำงาน

การทำการโทรโดยป้อนหมายเลขโทรศัพท์

- กด จากนั้นแตะ PHONE (โทรศัพท์) บนหน้าจอ
- กด บนพวงมาลัย

ถ้าคุณป้อนหมายเลขไม่ถูกต้อง ให้แตะ เพื่อลบหมายเลขที่ป้อนเข้าไปโดยสามารถทำการลบหมายเลขได้ครั้งละหนึ่งหลัก หรือแตะ ค้างไว้เพื่อลบหมายเลขที่ป้อนเข้าไปทุกหลัก

การสลับเปลี่ยนการโทรไปยังโทรศัพท์มือถือ (โหมดส่วนตัว)

ในการสลับเปลี่ยนการโทรจากโทรศัพท์มือถือไปยังแฮนด์ฟรี สามารถทำได้ดังนี้

1. แตะ
2. แตะ อีกครั้งเพื่อสลับเปลี่ยนกลับไปยังแฮนด์ฟรี

การเปิดและปิดไมโครโฟน

แตะ เพื่อเปิดหรือปิดไมโครโฟน

การโทรโดยการโทรซ้ำ

ในการโทรโดยการโทรซ้ำ สามารถทำได้ดังนี้

- กด บนปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย เพื่อแสดงหน้าจอคำแนะนำการโทรซ้ำ
- แตะ บนหน้าจอโทรศัพท์

การโทรซ้ำจะไม่สามารถทำได้หากไม่มีประวัติการโทร

การรับสาย

เมื่อมีสายเรียกเข้าในโทรศัพท์มือถือที่มีการเชื่อมต่อ Bluetooth ระบบเครื่องเสียงจะถูกปิดเสียง หรือจะหยุดเล่นชั่วคราว และโทรศัพท์จะดังขึ้นพร้อมกับแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

กด บนปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย หรือแตะ บนหน้าจอ

ในการปฏิเสธการโทร ให้กด บนปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย หรือแตะ บนหน้าจอ

การใช้เมนูผู้ติดต่อ

1. แตะ Contacts (ผู้ติดต่อ) บนหน้าจอโทรศัพท์
2. แตะ ▲ หรือ ▼ เพื่อเลื่อนดูรายการ
3. แตะรายการข้อมูลในสมุดโทรศัพท์เพื่อทำการโทร
4. ถ้าชื่อนั้นๆ มีหมายเลขมากกว่าหนึ่งหมายเลข ให้แตะหมายเลขเพื่อโทร

หมายเหตุ

เมื่อปรับโทรศัพท์มือถือ Bluetooth ของคุณและวิทยุให้เข้ากันเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะมีการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์โดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม สมุดโทรศัพท์อาจไม่ได้ดาวน์โหลดโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของโทรศัพท์ ในกรณีนี้ใช้สมุดโทรศัพท์บนโทรศัพท์ของท่าน เราขอแนะนำให้ท่านยอมรับการร้องขอการเชื่อมต่อสมุดโทรศัพท์เมื่อจับคู่โทรศัพท์ในครั้งแรก "เสมอ"

ถ้ามีอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ก่อนหน้านี้ ระบบข้อมูลบันเทิงจะทำการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ ถ้าการตั้งค่า Bluetooth ในอุปกรณ์ของท่านถูกปิดทำงาน จะมีข้อความแสดงความผิดปกติแสดงขึ้นในระบบข้อมูลบันเทิง

การค้นหาข้อมูลผู้ติดต่อ

1. แตะ Contacts (ผู้ติดต่อ) บนหน้าจอโทรศัพท์
2. แตะ บนหน้าจอผู้ติดต่อ

3. ใช้แผงปุ่มกดเพื่อป้อนชื่อที่จะค้นหา สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การค้นหาชื่อ” ในหัวข้อต่อไป
4. แตะรายการข้อมูลในสมุดโทรศัพท์เพื่อทำการโทร
5. ถ้าชื่อนั้นๆ มีหมายเลขมากกว่าหนึ่งหมายเลข ให้แตะหมายเลขเพื่อโทร

เมื่ออุปกรณ์ Bluetooth และระบบข้อมูลบันเทิงถูกปรับให้เข้ากันเสร็จเรียบร้อยแล้ว สมุดโทรศัพท์จะได้รับการดาวน์โหลด โทรศัพท์บางรุ่นอาจไม่ดาวน์โหลดโดยอัตโนมัติ ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ให้ทำการเชื่อมต่อโทรศัพท์อีกครั้ง หรือทำการดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์บนโทรศัพท์มือถือ

การค้นหาชื่อ

เลือกอักขระโดยใช้แผงปุ่มกดบนหน้าจอสมุดโทรศัพท์ เมื่อเลือกอักขระแล้ว ชื่อที่มีอักขระเหล่านี้จะแสดงขึ้นบนหน้าจอสมุดโทรศัพท์ เมื่อป้อนอักขระของชื่อเข้าไปมากขึ้น รายการชื่อที่แสดงขึ้นจะน้อยลง

ในการค้นหาชื่อ Alex สามารถทำได้ดังนี้

1. แตะ (abc) เพื่อเลือกอักขระตัวแรก
2. แตะ (jkl) เพื่อเลือกอักขระตัวที่สอง
3. แตะ (def) เพื่อเลือกอักขระตัวที่สาม
4. แตะ (wxy) เพื่อเลือกอักขระตัวที่สี่

การโทรออกจากประวัติการโทร

1. แตะ Call History บนหน้าจอโทรศัพท์
2. แตะสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้เพื่อดู
   - ประวัติการโทรทั้งหมด
   - หมายเลขที่โทรออก
   - สายที่ไม่ได้รับ
   - สายที่ได้รับ
3. เลือกข้อมูลผู้ติดต่อเพื่อทำการโทร

การโทรโดยใช้หมายเลขโทรด่วน

แตะหมายเลขโทรด่วนค้างไว้โดยใช้แผงปุ่มกดบนหน้าจอโทรศัพท์

เฉพาะหมายเลขโทรด่วนที่บันทึกไว้ในโทรศัพท์มือถือเท่านั้นที่สามารถใช้สำหรับการโทรแบบโทรด่วนได้ ระบบจะสนับสนุนหมายเลขโทรด่วนที่มีหมายเลขไม่เกิน 2 หลัก

สำหรับหมายเลขโทรด่วนที่มีหมายเลข 2 หลัก ให้กดหมายเลขหลักที่ 2 ค้างไว้เพื่อทำการโทรแบบโทรด่วน

โทรศัพท์มือถือแฮนด์ฟรี (Apple CarPlay และ Android Auto)

Apple CarPlay และ Android Auto

สำหรับข้อมูลเพิ่ม โปรดดูที่ Apple CarPlay และ Android Auto ⇨ 141

เครื่องหมายการค้าและข้อตกลงอนุญาตใช้สิทธิ์

เครื่องหมายคำว่า Bluetooth และโลโก้เป็นลิขสิทธิ์ของ Bluetooth® SIG, Inc. และการใช้งานเครื่องหมายนี้โดย General Motors เป็นการใช้งานภายใต้ใบอนุญาต เครื่องหมายการค้าและชื่อทางการค้าอื่นๆ เป็นลิขสิทธิ์ของเจ้าของแต่ละราย

DivX Certified® เพื่อเล่น DivX® video รวมถึงเนื้อหาระดับพรีเมี่ยม

อยู่ภายใต้สิทธิบัตรของสหรัฐอเมริกาอย่างน้อยหนึ่งรายการต่อไปนี้: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 7,519,274

DivX®, DivX Certified® และโลโก้ที่เกี่ยวข้องเป็นเครื่องหมายการค้าของ Rovi Corporation หรือบริษัทย่อย และนำไปใช้ภายใต้ใบอนุญาต

"Made for iPod" และ "Made for iPhone" หมายความว่าอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้รับการออกแบบให้เชื่อมต่อกับ iPod หรือ iPhone (ตามลำดับ) โดยเฉพาะและได้รับการรับรองโดยนักพัฒนาแล้วว่าเป็นไปตามมาตรฐานด้านประสิทธิภาพของ Apple Apple จะไม่รับผิดชอบต่อการใช้งานอุปกรณ์นี้ หรือการเป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยและกฎข้อบังคับของอุปกรณ์นี้ โปรดทราบว่าการใช้อุปกรณ์เสริมนี้ร่วมกับ iPod, iPhone อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการทำงานแบบไร้สาย

iPod และ iPhone เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Computer, Inc. ซึ่งจดทะเบียนไว้ในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ

Android Auto เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google Inc ในขณะที่ Apple CarPlay เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

การควบคุมอากาศ

ระบบควบคุมอากาศ
ระบบควบคุมอากาศ 179
ระบบควบคุมอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ 181
ระบบปรับอากาศด้านหลัง 183

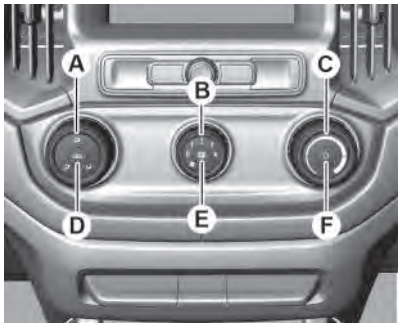
ช่องจ่ายลม
ช่องจ่ายลมแบบปรับได้ 184
ช่องจ่ายลมแบบปรับไม่ได้ 185

การบำรุงรักษา
ช่องอากาศเข้า 186
การทำงานปกติของระบบปรับอากาศ 186

ระบบควบคุมอากาศ

⚠ คำเตือน

อย่านอนภายในรถโดยที่เปิดระบบปรับอากาศทิ้งไว้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตเนื่องจากออกซิเจนในอากาศลดลงและ/หรืออุณหภูมิร่างกายลดลง



ปุ่มควบคุมสำหรับ:

- การจ่ายอากาศ (A)
- ความเร็วพัดลม (B)
- อุณหภูมิ (C)
- การหมุนเวียนอากาศ (D)
- กระจกหลังแบบมีไล่ฝ้า (E)
- การทำความเย็น (F)

อุณหภูมิ

หมุนปุ่ม (C) เพื่อปรับอุณหภูมิ

หมุนปุ่ม (C) ตามเข็มนาฬิกาเพื่อปรับอุณหภูมิตัวทำความเย็น

การจ่ายอากาศ

เลือกช่องลมโดยการหมุนปุ่ม (A)

: เพื่อจ่ายอากาศไปที่บริเวณศีรษะโดยผ่านทางช่องจ่ายอากาศแบบปรับได้

: เพื่อจ่ายอากาศไปที่บริเวณศีรษะและช่องวางเท้า

: เพื่อจ่ายอากาศไปที่บริเวณช่องวางเท้า

ความเร็วพัดลม

ปรับการไหลของอากาศโดยหมุนปุ่ม (B) ไปที่ระดับความเร็วที่ต้องการ

กระจกหลังแบบมีไล่ฝ้า

สามารถควบคุมการทำงานได้โดยการกดปุ่ม (E) (โปรดดูที่ ระบบไล่ฝ้าที่กระจกหลัง ⇨ 23)

ระบบหมุนเวียนอากาศ

การควบคุมการทำงานโหมดการหมุนเวียนอากาศสามารถทำได้โดยใช้ปุ่ม (D)

ใช้ระบบหมุนเวียนอากาศเมื่อใดก็ตามที่ท่านต้องการให้อากาศเย็นลงเร็วขึ้นและเพื่อให้ได้ระดับการทำความเย็นสูงสุด นอกจากนี้ ยังใช้เมื่อใดก็ตามที่ท่านขับรถบนถนนที่มีฝุ่นผงหรือมีกลิ่นไม่พึงประสงค์ เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นละอองหรือกลิ่นเล็ดลอดเข้ามาในห้องโดยสาร

⚠ คำเตือน

การขับรถโดยเปิดโหมดหมุนเวียนอากาศไว้เป็นระยะเวลานานอาจทำให้คุณง่วงนอนได้ ดังนั้นควรหมุนปุ่มไปที่โหมดอากาศจากภายนอกเพื่อรับอากาศบริสุทธิ์เป็นระยะๆ

เนื่องจากออกซิเจนจะมีปริมาณลดลงเมื่ออยู่ในโหมดหมุนเวียนอากาศ การเปิดใช้งานโดยที่ไม่มีการทำความเย็นจะทำให้ความชื้นอากาศเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งจะทำให้กระจกหน้าต่างมีฝ้าจับได้ คุณภาพของอากาศภายใน

(ต่อ)

คำเตือน (ต่อ)

ห้องโดยสารจะลดลง และอาจเป็นสาเหตุทำให้ผู้ที่โดยสารไปกับรถรู้สึกง่วงนอนได้

การทำความเย็น

กดปุ่ม ❄ (F) การทำความเย็นจะทำงานก็ต่อเมื่อเครื่องยนต์ และพัดลมทำงาน

ระบบปรับอากาศจะทำความเย็นและลดความชื้นภายในห้องโดยสารเมื่ออุณหภูมิภายนอกสูงกว่าจุดเยือกแข็งเล็กน้อย ดังนั้นอาจเกิดหยดน้ำและหยดจากใต้ท้องรถ

หากท่านไม่ต้องการให้ทำความเย็นหรือลดความชื้นภายในรถ ให้ปิดระบบการทำความเย็นเพื่อประหยัดน้ำมัน

เมื่อปุ่มควบคุมพัดลม (B) อยู่ที่ตำแหน่ง 0 ระบบปรับอากาศจะไม่ทำงาน

ในการปิดระบบปรับอากาศ ให้กดปุ่ม ❄ (F) อีกครั้ง หรือหมุนปุ่มควบคุมพัดลม (B) ไปที่ตำแหน่ง 0

ถ้าระบบปรับอากาศ ❄ (F) ทำงานอยู่ และท่านหมุนปุ่มควบคุมพัดลม (B) ไปที่ตำแหน่ง 0 ระบบปรับอากาศจะยังคงเปิดทำงานอยู่ แต่จะไม่มีการทำความเย็นใดๆ เนื่องจากปุ่มควบคุมพัดลมอยู่ที่ตำแหน่ง 0 เมื่อท่านหมุนปุ่มควบคุมพัดลมกลับไปที่ตำแหน่งทำงาน ระบบปรับอากาศจะเริ่มทำความเย็นอีกครั้ง

ข้อควรระวัง

ใช้น้ำยาทำความเย็นที่ถูกต้องเท่านั้น

⚠ คำเตือน

ขอแนะนำให้เครือข่ายตัวแทนจำหน่ายของเชฟโรเลต หรือศูนย์ซ่อมที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเป็นผู้ดำเนินการให้บริการระบบควบคุมอากาศให้แก่ท่าน วิธีการซ่อมที่ไม่ถูกต้องอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

การทำความเย็นปกติ

- ควบคุมการทำงานของระบบปรับอากาศ ❄ (F)
- หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (C) ไปที่บริเวณที่ต้องการเพื่อทำความเย็น

- หมุนปุ่มควบคุมการจ่ายอากาศ (A) ไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ
- ปรับปุ่มควบคุมพัดลม (B) ไปที่ระดับความเร็วที่ต้องการ

การทำความเย็นสูงสุด

เปิดกระจกประตูออกเล็กน้อยเพื่อให้อากาศร้อนระบายออกอย่างรวดเร็ว

- เปิดใช้งานการทำความเย็น (F)
- กดปุ่ม (D) เพื่อเปิดใช้งานการหมุนเวียนอากาศ
- หมุนปุ่มควบคุมการจ่ายอากาศ (A) ไปที่ตำแหน่ง
- หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (C) ไปที่ระดับเย็นสุด
- หมุนปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม (B) ไปที่ระดับสูงสุด
- เปิดช่องจ่ายอากาศทั้งหมด

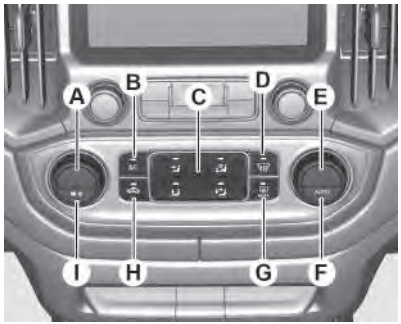
การแสดงการตั้งค่า

การระบุฟังก์ชั่นที่เลือกไว้จะทำโดยใช้ไฟ LED ภายในปุ่มฟังก์ชั่นที่ทำงานอยู่

ระบบควบคุมอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์

⚠ คำเตือน

อย่านอนหลับภายในรถโดยที่เปิดระบบทำความร้อนหรือระบบปรับอากาศทิ้งไว้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิต เนื่องจากออกซิเจนในอากาศลดลง และ/หรืออุณหภูมิร่างกายลดลง



ปุ่มควบคุมสำหรับ:

- ความเร็วพัดลม (A)
- ระบบปรับอากาศ (B)
- การจ่ายอากาศ (C)
- การไล่ฝ้าและการละลายน้ำแข็ง (D)
- อุณหภูมิ (E)
- กระจกหลังแบบมีไล่ฝ้า (G)
- การหมุนเวียนอากาศ (H)

AUTO : โหมดอัตโนมัติ ระบบจะเลือกการตั้งค่าทั้งหมดโดยอัตโนมัติ ยกเว้นอุณหภูมิ (F)

/ : การเปิด/ปิดระบบ (I)

อุณหภูมิ

ตั้งค่าอุณหภูมิให้เป็นค่าที่ต้องการโดยหมุนปุ่ม (E)

สีฟ้า : เย็น

สีแดง : อุ่น

เมื่อตั้งไว้ที่อุณหภูมิต่ำสุด ระบบควบคุมอากาศจะให้ความเย็นสูงสุด

ระบบทำความร้อน

- หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (E) ไปที่บริเวณสีแดงเพื่อทำความร้อน
- เลือกการจ่ายอากาศ (C) ตามตำแหน่งที่ต้องการ

- หมุนปุ่มควบคุมพัดลม (A) ไปที่ระดับความเร็วที่ต้องการ

การทำความร้อนสูงสุด

ใช้โหมดการทำความร้อนสูงสุดสำหรับการทำความร้อนอย่างรวดเร็ว

- หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (E) ไปที่บริเวณสีแดงจนสุดเพื่อทำความร้อน
- หมุนปุ่มควบคุมพัดลม (A) ไปที่ระดับความเร็วสูงสุด

การจ่ายอากาศ

กดปุ่มที่เกี่ยวข้องตามการปรับค่าที่ต้องการ จอแสดงข้อมูลจะแสดงการตั้งค่าการจ่ายอากาศที่ตั้งไว้

: ไปที่กระจกหน้าและช่องวางเท้า

: ไปที่ช่องวางเท้า

: ไปที่บริเวณศีรษะโดยผ่านทางช่องจ่ายลมแบบปรับได้

: ไปที่บริเวณศีรษะโดยผ่านทางช่องจ่ายลมแบบปรับได้และช่องวางเท้า

ความเร็วพัดลม

ปรับการไหลของอากาศโดยหมุนปุ่มควบคุมพัดลม (A) ไปที่ระดับความเร็วที่ต้องการ

การไล่ฝ้าและการละลายน้ำแข็งที่กระจก

- กดปุ่ม (D)
- การหมุนเวียนอากาศจะสลับไปเป็นอากาศบริสุทธิ์
- การกระจายอากาศและอากาศบริสุทธิ์จะถูกตั้งค่าโดยอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ

เปิดการทำงานกระจกหลังแบบมีไล่ฝ้า (G)

ดูที่ ระบบไล่ฝ้าที่กระจกหลัง ⇨ 23

ระบบหมุนเวียนอากาศ

การควบคุมการทำงานโหมดการหมุนเวียนอากาศสามารถทำได้โดยใช้ปุ่ม (H) เมื่อเปิดทำงานแล้ว ช่องอากาศภายนอกจะปิดและอากาศภายในจะหมุนเวียนภายในห้องโดยสาร

ในการเร่งระยะเวลาในการทำความเย็นและเพื่อให้มีอุณหภูมิตรงตามที่ต้องการเร็วยิ่งขึ้น ถ้าไม่ได้อยู่ในโหมด AUTO (อัตโนมัติ) แนะนำให้ใช้ฟังก์ชั่นการหมุนเวียนอากาศ

⚠ คำเตือน

เนื่องจากอากาศบริสุทธิ์จะมีปริมาณลดลงเมื่ออยู่ในโหมดหมุนเวียนอากาศ การเปิดใช้งานโดยที่ไม่มีการทำความเย็น จะทำให้ความชื้นอากาศเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งจะทำให้กระจกหน้าต่างมีฝ้าจับได้ คุณภาพของอากาศภายในห้องโดยสารจะลดลง ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้ผู้ที่โดยสารไปกับรถรู้สึกง่วงนอนได้

ระบบปรับอากาศ

เปิดใช้งานหรือปิดการทำงานโดยใช้ปุ่ม A/C (B) ระบบปรับอากาศจะทำงานก็ต่อเมื่อเครื่องยนต์และระบบควบคุมอากาศทำงานอยู่เท่านั้น

ระบบปรับอากาศจะทำความเย็นและลดความชื้นภายในห้องโดยสารเมื่ออุณหภูมิภายนอกสูงกว่าระดับที่กำหนด ดังนั้นอาจเกิดหยดน้ำและหยดจากใต้ท้องรถ

ถ้าปุ่มควบคุมอุณหภูมิอยู่ในบริเวณสีแดง รถจะจ่ายอากาศร้อนออกมา ถึงแม้ว่าจะเปิดระบบปรับอากาศไว้ก็ตาม

หากท่านไม่ต้องการให้ทำความเย็นหรือลดความชื้นภายในรถ ให้ปิดระบบการทำความเย็นเพื่อประหยัดน้ำมัน

โหมดอัตโนมัติ AUTO

การตั้งค่าพื้นฐานสำหรับความสะดวกสบายสูงสุด:

- กดปุ่ม AUTO ระบบปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติ
- เปิดช่องระบายอากาศทั้งหมด
- ตั้งค่าปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (E) โดยกำหนดเป็นค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า

การปรับอุณหภูมิภายในห้องโดยสารที่เหมาะสมควรเริ่มจาก 22°C และรอจนกว่าอุณหภูมิภายในของห้องโดยสารเริ่มคงที่ จากนั้นปรับอุณหภูมิตามความต้องการเพื่อให้ได้อากาศที่สบายที่สุด หากรู้สึกร้อน หรือมีอากาศร้อนเป่าออกมาที่ช่องแอร์ ให้ปรับลดอุณหภูมิตามความเหมาะสม

ช่องระบายอากาศทุกช่องจะทำงานอัตโนมัติในโหมดอัตโนมัติ ดังนั้นช่องระบายอากาศจึงควรเปิดอยู่เสมอ

ท่านสามารถปรับฟังก์ชั่นต่อไปนี้ได้ด้วยตนเอง อย่างไรก็ตามระบบจะไม่ทำงานในโหมดอัตโนมัติอีกต่อไป:

- ความเร็วพัดลม (A)
- ระบบปรับอากาศ (B)
- การจ่ายอากาศ (C)
- การไล่ฝ้าและการละลายน้ำแข็ง (D)
- การหมุนเวียนอากาศ (H)
- เปิด/ปิด ⏻ (I)

ควบคุมอุณหภูมิที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าโดยอัตโนมัติ ความเร็วพัดลมและการกระจายอากาศจะควบคุมการไหลของอากาศโดยอัตโนมัติในโหมดอัตโนมัติ

ท่านสามารถปรับการทำงานของระบบได้ด้วยตนเองโดยใช้ตัวควบคุมการกระจายอากาศและความเร็วพัดลม

การเปลี่ยนการตั้งค่าในแต่ละครั้งจะแสดงขึ้นใน จอแสดงข้อมูล

นอกจากนี้ ในบางกรณีฟังก์ชั่นที่ทำงานอยู่จะแสดงขึ้นด้วยไฟ LED

ระบบควบคุมอากาศอิเล็กทรอนิกส์จะทำงานอย่างสมบูรณ์เฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

ห้ามบังเซ็นเซอร์บนแผงหน้าปัดแสดงมาตรวัด เนื่องจากอาจทำงานไม่ถูกต้อง

การตั้งค่าด้วยตนเอง

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าระบบควบคุมอากาศได้โดยการกดและหมุนปุ่มต่างๆ การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าค่าใดค่าหนึ่งจะเป็นการยกเลิกการทำงานของโหมดอัตโนมัติ

ในการกลับไปที่โหมดอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม AUTO (อัตโนมัติ) (F)

ระบบปรับอากาศด้านหลัง

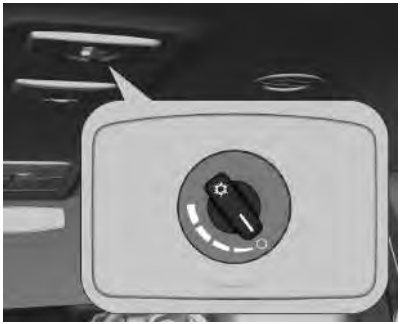
ระบบปรับอากาศด้านหลังจะทำงานร่วมกับระบบปรับอากาศห้องโดยสารด้านหน้า



การสั่งงานระบบปรับอากาศห้องโดยสารด้านหลังสามารถทำได้โดยใช้ปุ่ม REAR A/C

เมื่อสั่งงาน ลมเย็นจะถูกส่งไปยังช่องจ่ายอากาศที่อยู่บนหลังคาของรถ และระบบปรับอากาศด้านหน้าจะเปลี่ยนไปทำงานในโหมดแมนนวล

สวิตช์พัดลมระบบปรับอากาศห้องโดยสารด้านหลัง



พัดลมระบบปรับอากาศด้านหลังจะช่วยให้อากาศไหลไปยังห้องโดยสารด้านหลังโดยผ่านทางช่องจ่ายอากาศด้านหลัง

กดปุ่มระบบปรับอากาศด้านหลัง REAR A/C และหมุนปุ่มควบคุมพัดลมสำหรับระบบปรับอากาศด้านหลังในระหว่างที่ระบบปรับอากาศกำลังทำงาน เพื่อจ่ายอากาศที่ผ่านการทำความเย็นและไล่ความชื้น (อากาศแห้ง) ออกแล้ว

ปรับการไหลของอากาศโดยหมุนปุ่มให้มีความเร็วตามต้องการ

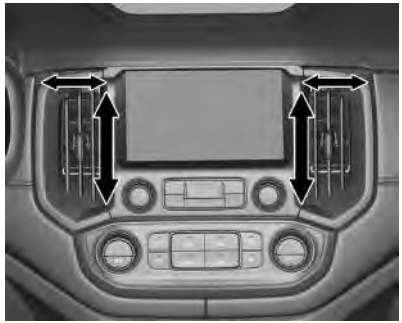
หมุนปุ่มทวนเข็มนาฬิกา : จะเป็นการลดปริมาณการไหลของอากาศ

หมุนปุ่มตามเข็มนาฬิกา : จะเป็นการเพิ่มปริมาณการไหลของอากาศ

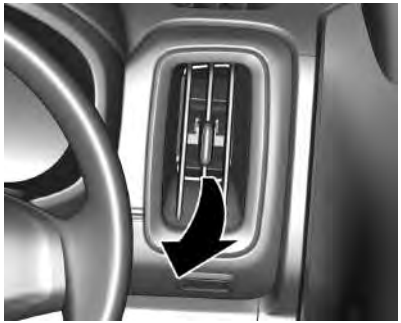
ช่องจ่ายลม

ช่องจ่ายลมแบบปรับได้

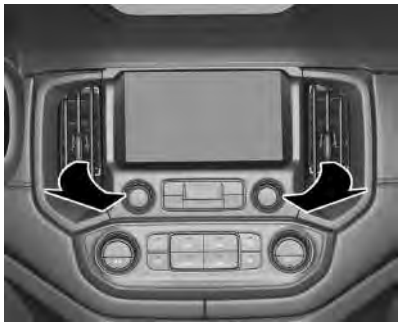
ในระหว่างทำความเย็น จะต้องมีช่องระบายอากาศเปิดอยู่อย่างน้อยหนึ่งช่องเพื่อป้องกันไม่ให้ไอน้ำแข็งตัวเนื่องจากขาดการระบายอากาศ



ดันปุ่มปรับขึ้น/ลงเพื่อเปิด/ปิดช่องลม หรือเพื่อปรับปริมาณอากาศ



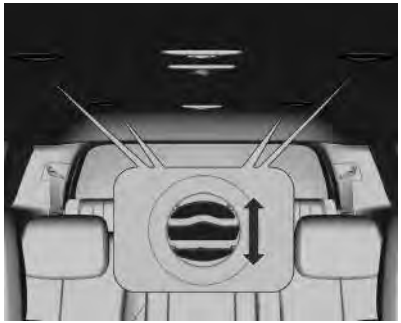
เอียงและหมุนปุ่มปรับเพื่อให้อากาศไหลโดยตรง



⚠ คำเตือน

ห้ามติดตั้งวัตถุใดๆ เข้ากับแผ่นเปิดปิดช่องจ่ายอากาศ เนื่องจากอาจมีความเสี่ยงต่อความเสียหาย และการบาดเจ็บได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

ช่องจ่ายอากาศด้านหลัง



ระบบปรับอากาศเสริมจะจ่ายไปยังห้องโดยสารด้านหลังโดยผ่านทางช่องจ่ายอากาศเหนือศีรษะ

ดึงปุ่มปรับขึ้น/ลงเพื่อเปิด/ปิดช่องลม หรือเพื่อปรับปริมาณอากาศ

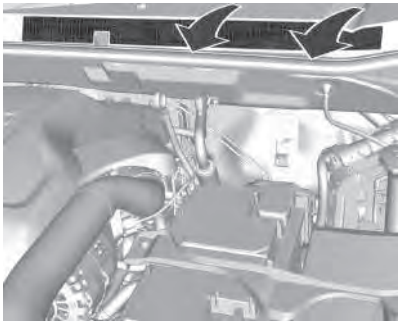
เอียงและหมุนปุ่มปรับเพื่อให้อากาศไหลโดยตรง

ช่องจ่ายลมแบบปรับไม่ได้

มีช่องระบายอากาศที่ด้านล่างของกระจกหน้า กระจกหน้าต่าง และที่วางเท้า

การบำรุงรักษา

ช่องอากาศเข้า



ช่องอากาศเข้าในห้องเครื่องยนต์ที่อยู่ด้านหน้าของกระจกหน้าจะต้องไม่มีวัตถุใดปิดกั้นอยู่ เพื่อให้อากาศไหลเข้าไปสู่ภายในได้สะดวก โปรดหยิบใบไม้ ดิน หรือหิมะที่ปกคลุมออก

การทำงานปกติของระบบปรับอากาศ

เพื่อให้แน่ใจว่าระบบจะทำงานอย่างมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง ท่านจะต้องใช้การทำความเย็นนานสองสามนาทีประมาณเดือนละครั้ง โดยไม่ต้องคำนึงถึงสภาพอากาศภายนอกหรือฤดูกาล

⚠ คำเตือน

ระบบควบคุมอากาศจะต้องให้เจ้าหน้าที่ที่ผ่านการรับรองแล้วเป็นผู้ทำการซ่อมให้ วิธีการซ่อมที่ไม่ถูกต้องอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

การขับขี่และการใช้งาน

ข้อมูลการขับขี่
สภาพแวดล้อมการขับขี่ 188
การขับขี่เพื่อให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากขึ้น 188
การขับขี่เชิงป้องกัน 189
การควบคุมรถยนต์ 189
การเบรก 192
การบังคับเลี้ยว 193
การขับขี่แบบออฟโรด 193
การขับขี่บนถนนที่เปียก 195
ถนนบนเนินเขาและภูเขา 198
ถ้ารถยนต์ติดหล่ม 198

การสตาร์ทและการใช้งาน
การรันอินรถยนต์ใหม่ 199
ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 199
การสตาร์ทเครื่องยนต์ 201
การตัดการส่งน้ำมันในขณะโอเวอร์รัน 202
การจอด 202
การจอดรถยนต์เหนือสิ่งที่เผาไหม้ 202

ไอเสียเครื่องยนต์
ไอเสียเครื่องยนต์ 202
เครื่องฟอกไอเสีย 202

เกียร์อัตโนมัติ
เกียร์อัตโนมัติ 203
จอแสดงระบบเกียร์ 203
คันเกียร์ 203
โหมดเกียร์ธรรมดา 204
โปรแกรมการขับขี่แบบอิเล็กทรอนิกส์ 204
ความผิดปกติ 204
การขาดการจ่ายไฟ 205

ระบบเกียร์ธรรมดา
ระบบเกียร์ธรรมดา 205

ระบบขับเคลื่อน
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ 206

เบรก
เบรก 210
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อค (ABS) 210
เบรกมือ 211
ระบบช่วยสตาร์ทบนเนิน (HSA) 211

ระบบควบคุมการขับขี่
ระบบควบคุมการยึดเกาะถนน (TCS) 211
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) 212
ระบบควบคุมขณะขับลงเนินเขา (HDC) 213

ระบบควบคุมความเร็วคงที่
ระบบควบคุมความเร็วคงที่ 214

ระบบตรวจจับวัตถุ
ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCA) 216
ระบบช่วยในการจอดรถ 218
การเตือนบริเวณจุดบอดด้านข้าง (SBZA) (ถ้ามี) 221
กล้องจับภาพด้านหลัง (RVC) (ถ้ามี) 223
ระบบเตือนเมื่อขับข้ามเลน (LDW) 225

น้ำมันเชื้อเพลิง
สารเติมแต่งน้ำมันเชื้อเพลิง 227
น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล 227
ไบโอดีเซล 228
การเติมน้ำมัน 229

การพ่วงลากรถ
ข้อมูลการพ่วงลากทั่วไป 230
ลักษณะการขับขี่และคำแนะนำการพ่วงลาก 230
การพ่วงลากรถ 233
อุปกรณ์การพ่วงลาก 234
ระบบควบคุมการส่ายของรถพ่วง (TSC) 235

ข้อมูลการขับขี่

สภาพแวดล้อมการขับขี่



General Motors ให้ความสำคัญกับการป้องกันสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง และนำวัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมาใช้ และนำวัสดุกลับมาใช้ใหม่ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ในการออกแบบและการประกอบผลิตภัณฑ์

นอกจากนี้วิธีการผลิตยังเป็นไปตามข้อกำหนดด้านการรักษาสิ่งแวดล้อม ยกเลิกการใช้วัสดุที่เป็นอันตราย เช่น แร่ใยหิน และแคดเมียม ระบบปรับอากาศใช้น้ำยาแอร์ไฮโดรคาร์บอเนตที่ไม่มีสารฟลูออไรด์ ซึ่งจะช่วยลดอัตราส่วนของมลพิษในไอเสีย

นโยบายด้านสิ่งแวดล้อมของ General Motors

"General Motors มีข้อผูกพันในการปกป้องสิ่งแวดล้อม และแหล่งธรรมชาติ โดยมีวัตถุประสงค์ และเป้าหมายเพื่อพัฒนาปรับปรุงการผลิตรถยนต์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมต่อไป เพื่อลดของเสีย เป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมายและข้อบังคับ ป้องกันมลพิษ และการสื่อสารที่ดีกับชุมชน"

หมายเหตุ

- การใช้น้ำมันหล่อลื่นมีผลเสียซึ่งจะก่อให้เกิดสารพิษประเภทสารก่อมะเร็ง ของเหลวเหนียวข้น และอื่นๆ
- การกำจัดทิ้งน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วลงในดินหรือทางเดินน้ำ ถือเป็นข้อห้ามตามกฎหมาย เนื่องจากจะสร้างความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมอย่างรุนแรง
- การเผาไหม้น้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ได้รับการควบคุมจะก่อให้เกิดแก๊สอันตรายตกค้างอยู่ในสิ่งแวดล้อม
- การนำกลับมาใช้ใหม่คือวิธีการกำจัดทิ้งที่เหมาะสมสำหรับน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วดังกล่าว

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการนำกลับมาใช้ใหม่

เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น ควรนำรถเข้ารับบริการเปลี่ยนที่ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

การขับขี่เพื่อให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากขึ้น

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง:

- ให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่ทำได้ ถึงแม้ว่าจะเป็นช่วงเวลาสั้นๆ แต่สามารถช่วยลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้
- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วมากเกินไป การเปลี่ยนความเร็วอย่างรวดเร็วจะเพิ่มความสิ้นเปลืองน้ำมัน
- ความดันลมยางต่ำจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นและยางสึกหรอเร็วกว่ากำหนด

- น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย และเพิ่มความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

การขับขี่เชิงป้องกัน

การขับขี่เชิงป้องกันยังคงเป็นวิธีที่ดีที่สุดที่จะแนะนำให้ปฏิบัติ

สตาร์ทรถโดยคาดเข็มขัดนิรภัย

การใช้ความระมัดระวังเมื่อขับขี่จะเป็นการเตรียมความพร้อมสำหรับสถานการณ์ที่ไม่สามารถคาดการณ์ได้บนถนนทุกประเภท ลองสมมติว่าผู้ขับขี่ท่านอื่นๆ หรือคนเดินเท้าขาดความระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนนอันจะนำไปสู่อุบัติเหตุได้

พยายามคาดการณ์พฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่ท่านอื่นๆ ที่จะนำไปสู่อุบัติเหตุที่เป็นไปได้

อุบัติเหตุโดยทั่วไปที่เกิดขึ้นมักจะเกิดขึ้นที่ด้านหลังของรถยนต์ การรักษาระยะห่างในช่วงที่ปลอดภัยจึงเป็นวิธีหนึ่งที่สามารถช่วยหลีกเลี่ยงจากการชน

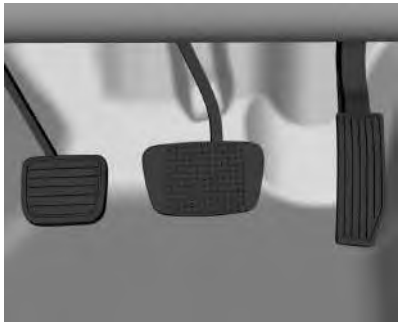
สำหรับการขับรถในเมืองและในพื้นที่ชนบท การรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าถือเป็นการขับขี่เชิงป้องกันที่ดีที่สุด ทั้งนี้เพื่อเป็นการป้องกันปฏิกิริยาตอบสนองที่ไม่คาดคิดของผู้ขับขี่รถคันหน้า เช่น การหักเลี้ยว หรือหยุดรถอย่างกะทันหัน

การควบคุมรถยนต์

ห้ามปล่อยให้รถวิ่งต่อไปโดยที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน

ระบบหลายระบบจะไม่ทำงานในสภาวะเช่นนี้ (เช่น ชุดเบรกเซอร์โว พวงมาลัยเพาเวอร์) การขับขี่ในลักษณะนี้เป็นอันตรายต่อตัวท่านเองและบุคคลอื่น

แป้นเหยียบ



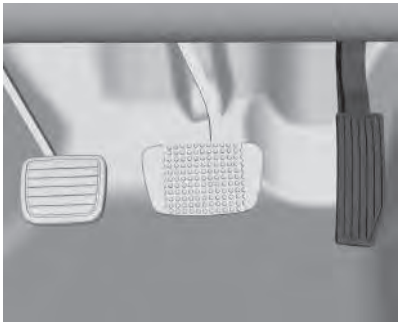
เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางที่ระยะคันเหยียบ โปรดตรวจสอบว่ามีการติดตั้งแผ่นยางรองพื้นอย่างถูกต้องหรือไม่

แป้นเบรกและคันเร่งจะมีความสูงไม่เท่ากันทั้งนี้เพื่อให้สามารถเคลื่อนเท้าได้ง่ายขึ้นเมื่อทำการเปลี่ยนตำแหน่งของเท้าจากแป้นเบรกไปยังคันเร่ง หรือจากคันเร่งไปยังแป้นเบรก แป้นคลัตช์จะมีระยะคันเหยียบที่ยาวกว่าทั้งนี้เพื่อให้มีการตอบสนองที่มากขึ้นในการควบคุมแป้นคลัตช์

⚠ คำเตือน

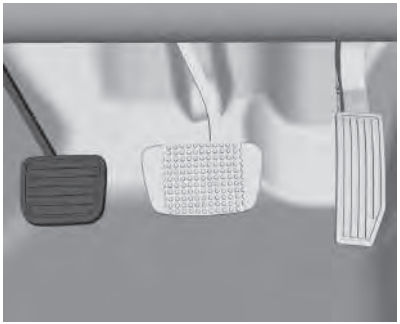
ถ้าแผ่นยางรองพื้นมีขนาดไม่ถูกต้องหรือติดตั้งไม่ถูกต้อง อาจไปกีดขวางคันเร่ง และ/หรือแป้นเบรกได้ การกีดขวางที่บริเวณคันเร่งและแป้นเบรกเหล่านี้อาจทำให้มีการเร่งความเร็วโดยไม่ได้ตั้งใจ และ/หรือทำให้มีระยะเบรกเพิ่มมากขึ้นซึ่งเป็นสาเหตุทำให้เกิดการชน และการบาดเจ็บได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นยางรองพื้นไม่ไปกีดขวางคันเร่ง หรือแป้นเบรก

คันเร่ง



การเร่งความเร็วในทันทีจะทำให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น เมื่อใดก็ตามที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์เพิ่มสูงขึ้น ให้เพิ่มเกียร์ไปยังเกียร์ถัดไป

แป้นคลัตช์

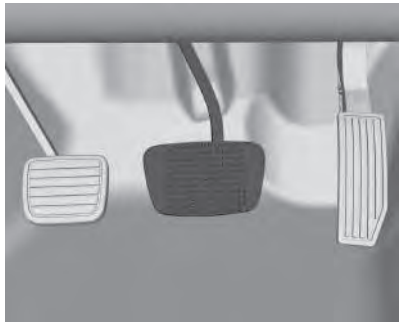


หมายเหตุ
ห้ามขับรถโดยพักเท้าไว้บนแป้นคลัตช์ การขับรถในลักษณะนี้จะส่งผลทำให้ระบบคลัตช์และเครื่องยนต์ชำรุดเสียหายได้ นอกจากนี้ยังเป็นการเพิ่มความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย

ข้อควรระวัง

ห้ามเปลี่ยนไปเป็นเกียร์ต่ำอย่างรวดเร็วเมื่อขับรถบนถนนที่ลื่น การทำเช่นนี้อาจเป็นสาเหตุทำให้มีการเบรกเกิดขึ้นที่การยึดเกาะถนนของล้อ และทำให้เกิดการลื่นไถลได้

แป้นเบรก



เมื่อเหยียบแป้นเบรก ไฟเบรกในชุดไฟท้ายและไฟเบรกดวงที่สามที่ติดตั้งระดับสูงจะติดสว่างขึ้น

⚠ คำเตือน

- เหยียบแป้นเบรกเบาๆ และอย่างต่อเนื่อง หลีกเลี่ยงการเหยียบเบรกอย่างกะทันหัน เนื่องจากสามารถทำให้เกิดการลื่นไถลที่มีอันตราย รวมถึงทำให้ยางมีการสึกหรอมากเกินไป ดูที่ ไฟแจ้งเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อค (ABS) ⇨ 80

(ต่อ)

คำเตือน (ต่อ)

- ควรให้ความใส่ใจไฟแสดงความผิดปกติต่างๆ เกี่ยวกับระบบเบรก
- ห้ามขับรถในขณะที่เครื่องยนต์ดับ เนื่องจากเบรกเซอร์โวจะไม่ทำงานซึ่งจำเป็นต้องออกแรงเหยียบเบรกมากขึ้นเพื่อสั่งงานเบรก
- ถ้าเครื่องยนต์ดับในขณะที่รถกำลังวิ่งอยู่ ให้ทำการเบรกตามปกติโดยการเหยียบแป้นเบรกค้างไว้โดยไม่ต้องย้ำเบรก ไม่เช่นนั้นแล้วจะทำให้สุญญากาศที่ชุดเบรกเซอร์โวหมดไปทำให้ไม่มีกำลังในการช่วยเหยียบเบรก ซึ่งจะทำให้ต้องเหยียบแป้นเบรกจนสุดด้วยแรงกดที่มากขึ้น และมีระยะการเบรกที่เพิ่มมากขึ้น
- ถ้าแป้นเบรกไม่เคลื่อนที่กลับไปยังความสูงเริ่มต้น หรือระยะคันเหยียบของแป้นเบรกเพิ่มขึ้น สิ่งนี้แสดงให้ทราบว่ามีความ

(ต่อ)

คำเตือน (ต่อ)

ผิดปกติเกิดขึ้นในระบบเบรก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลตในทันที

- ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกในถังเก็บอย่างสม่ำเสมอ
- ตรวจเช็คไฟเบรกเป็นประจำ

แผ่นยางรองพื้น

⚠ คำเตือน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นยางรองพื้นไม่ได้กีดขวางแป้นเหยียบต่างๆ
- ถ้าแผ่นยางรองพื้นมีขนาดไม่ถูกต้อง หรือติดตั้งไม่ถูกต้อง อาจไปกีดขวางคันเร่ง และ/หรือแป้นเบรกได้ การกีดขวางที่คันเร่งและแป้นเบรกเหล่านี้อาจทำให้มีการเร่งความเร็วโดยไม่ได้ตั้งใจ ทำให้มีระยะเบรกเพิ่มมากขึ้น

(ต่อ)

คำเตือน (ต่อ)

หรือเปลี่ยนเกียร์ได้ยากซึ่งเป็นสาเหตุทำให้เกิดการชน และการบาดเจ็บได้

- แผ่นยางรองพื้นของแท้ถูกออกแบบขึ้นมาสำหรับรถของท่าน ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนแผ่นยางรองพื้น ให้เลือกแผ่นยางรองพื้นสำหรับเปลี่ยนของแท้ของเชฟโรเลตเท่านั้น แผ่นยางรองพื้นที่ไม่ได้ออกแบบขึ้นมาสำหรับรถของท่านอาจมีขนาดที่ไม่เหมาะสม และไปกีดขวางการทำงานของคันเร่งหรือแป้นเบรกได้

ปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อให้สามารถใช้แผ่นยางรองพื้นของท่านได้อย่างถูกต้อง

- ควรตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าแผ่นยางรองพื้นไม่ได้กีดขวางแป้นเหยียบ
- ใช้แผ่นยางรองพื้นโดยหันด้านหน้าขึ้น ห้ามใช้แผ่นยางรองพื้นโดยหันหน้าลง
- ห้ามวางสิ่งใดก็ตามลงบนแผ่นยางรองพื้นด้านคนขับ

- ใช้แผ่นยางรองพื้นแผ่นเดียวเท่านั้นที่ด้านคนขับ ห้ามวางแผ่นยางรองพื้นซ้อนบนแผ่นอื่นๆ

การเบรก

การเหยียบเบรก

กระบวนการเบรกจะเกี่ยวข้องกับระยะเวลาการรับรู้และระยะเวลาการตอบสนองก่อนอื่น ท่านต้องตัดสินใจที่จะเหยียบแป้นเบรก นี่คือระยะเวลาที่ตระหนักรู้ จากนั้นท่านใช้เท้าเหยียบเบรก ซึ่งเป็นระยะเวลาตอบสนอง ค่าเฉลี่ยของระยะเวลาตอบสนองจะอยู่ที่ประมาณ 3/4 วินาที อย่างไรก็ตามระยะเวลานี้เป็นเพียงแค่ค่าเฉลี่ยเท่านั้น คนขับบางคนอาจใช้เวลาน้อยกว่า หรือบางคนอาจใช้เวลานานกว่าสองวินาที หรือมากกว่านั้น นอกจากนี้ อายุ สภาพทางกายภาพ ความตื่นตัว ความพร้อมและความสามารถในการมองเห็นล้วนมีผลต่อการตอบสนอง ซึ่งอาจเป็นผลมาจากการดื่มแอลกอฮอล์ และการใช้สารเสพติด ถึงแม้ว่าระยะเวลาการตอบสนองในการเหยียบเบรกจะอยู่ที่ 3/4 วินาที แต่สำหรับรถที่เคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 100 กม./ชม. สามารถเคลื่อนที่ไปได้ถึง 20 เมตร ซึ่งเป็นระยะทางที่มากพอที่จะชนกับรถคันหน้าได้ เพราะฉะนั้นควรขับรถให้ห่างจากรถคันหน้าในระยะที่ปลอดภัย นอกจากนี้ ระยะการหยุดรถจริงจะแตกต่างกันไปตามพื้นผิวถนน (เป็นถนนลาดยางหรือถนนลูกรัง) สภาพของถนน (เปียกหรือแห้ง) ดอกยาง และเบรก อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านใช้งานเบรกไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบเบรกทำงานหนักเกินไป

ควรปฏิบัติดังต่อไปนี้

- อย่าให้มีสิ่งกีดขวางการเคลื่อนที่ของแป้นเบรก
- หลีกเลี่ยงการเหยียบเบรกอย่างรุนแรง คนขับบางท่านขับรถด้วยความเร็วสูง กล่าวคือ เร่งความเร็วจนสุดแล้วเหยียบเบรกอย่างรุนแรงเมื่อถึงจุดที่มีการจราจรติดขัด นี่คือเป็นสิ่งที่ผิดพลาด เบรกจะสึกหรอเร็วขึ้น ถ้าท่านใช้งานเบรกหนักเกินไป นอกจากนี้ ยังก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการลื่นไถลด้วย
- ในการเพิ่มอายุการใช้งานเบรก ให้ขับรถตามกฎจราจร หลีกเลี่ยงการเบรกโดยไม่จำเป็น และขับรถให้ห่างจากรถคันหน้าในระยะที่ปลอดภัย หากท่านต้องเหยียบเบรกเพื่อลดความเร็วรถลง ให้เหยียบเบรกเบาๆ และเบรกอย่างต่อเนื่อง
- ห้ามปล่อยให้รถวิ่งต่อไปเมื่อดับเครื่องแล้ว หม้อลมเบรกจะไม่ทำงาน ซึ่งจำเป็นต้องใช้แรงมากขึ้นในการเหยียบเบรก
- ในกรณีที่เครื่องดับขณะที่ขับรถอยู่ ให้เหยียบเบรกตามปกติ ห้ามย้ำเบรกไม่เช่นนั้นจะทำให้สุญญากาศในระบบแรงช่วยเบรกหมดไป ซึ่งส่งผลให้เหยียบเบรกได้ยากขึ้น และมีระยะเบรกไกลขึ้น

ระยะคันเหยียบแป้นเบรก

ถ้าสังเกตเห็นว่าแป้นเบรกไม่เคลื่อนที่กลับเมื่อยกเท้าออก หรือเมื่อระยะการเหยียบแป้นเบรกลึกกว่าเดิม ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต สิ่งนี้อาจเป็นตัวบ่งชี้ว่าระบบเบรกมีความผิดปกติ

การเบรกฉุกเฉิน

ทุกท่านคงเคยเจอกับสถานการณ์ที่ต้องเหยียบเบรกอย่างรุนแรงมาแล้ว ถ้ารถยนต์ไม่ได้ติดตั้งระบบป้องกันล้อล็อคขณะเบรก สิ่งแรกที่คนขับมักจะทำคือเหยียบเบรกค้างไว้ แต่ในความเป็นจริงการทำเช่นนี้ถือว่าไม่ถูกต้อง เนื่องจากอาจทำให้ล้อล็อคตาย เมื่อเกิดกรณีนี้ขึ้น รถจะไม่สามารถเคลื่อนที่ไปตามทิศทางที่บังคับเลี้ยว และรถอาจเคลื่อนที่ไปตาม

ทิศทางของล้อก่อนที่ล้อจะล็อคตาย ซึ่งทำให้รถของท่านวิ่งออกไปนอกเส้นทาง ค่อยๆ เหยียบเบรก วิธีนี้จะช่วยให้ท่านสามารถใช้เบรกได้อย่างมีประสิทธิภาพและสามารถควบคุมการบังคับเลี้ยวได้ ค่อยๆ เหยียบแป้นเบรก จากนั้นเหยียบแรงขึ้น ในกรณีฉุกเฉิน ท่านอาจต้องการเหยียบเบรกอย่างแรงโดยที่ล้อไม่ล็อค ให้ปล่อยแป้นเบรกหากท่านรู้สึกหรือได้ยินเสียงการลากล้อ วิธีนี้จะช่วยให้ท่านยังสามารถควบคุมการบังคับเลี้ยวได้

ถ้ารถของท่านติดตั้งระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อค โปรดดูที่ ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อค (ABS) ⇨ 210

การบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (ถ้ามี)

สำหรับรถที่ติดตั้งพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า ไม่ใช้น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์และไม่จำเป็นต้องบำรุงรักษาตามปกติ

ถ้าระบบช่วยพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงานเนื่องจากระบบทำงานผิดปกติ รถยนต์จะสามารถบังคับเลี้ยวได้แต่ต้องออกแรงเพิ่มขึ้น

โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านถ้ามีปัญหาเกิดขึ้น

ถ้ามีการหมุนพวงมาลัยไปจนสุดระยะหมุนและค้างไว้ที่ตำแหน่งนั้นเป็นระยะเวลาหนึ่ง ประสิทธิภาพในการทำงานของระบบช่วยพวงมาลัยเพาเวอร์อาจลดลง

ถ้าใช้ระบบช่วยการบังคับเลี้ยวเป็นเวลานานขึ้น ระบบช่วยเพาเวอร์อาจลดประสิทธิภาพลง

เมื่อระบบเย็นลง ควรกลับไปใช้งานระบบช่วยพวงมาลัยเพาเวอร์ตามปกติ

ดูข้อความเกี่ยวกับระบบพวงมาลัยของรถโดยเฉพาะที่ ข้อความระบบบังคับเลี้ยว (ถ้ามี) ⇨ 90 โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านถ้ามีปัญหาเกิดขึ้น

การบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน

ในบางสถานการณ์การบังคับเลี้ยวจะให้ผลดีกว่าการเบรก

เช่น ในกรณีที่ขับรถขึ้นเขาและมีรถบรรทุกจอดอยู่ด้านหน้า หรือมีรถคันอื่นขับออกมาอย่างกะทันหัน หรือในกรณีที่มีเด็กวิ่งออกมาจากหลังรถที่จอดอยู่ และมาหยุดอยู่ที่ด้านหน้ารถของท่าน

ในกรณีเหล่านี้ท่านสามารถเหยียบเบรกได้ถ้าสามารถหยุดรถได้ทันเวลา แต่ในบางครั้งอาจไม่สามารถทำได้เนื่องจากระยะกระชั้นชิดเกินไป วิธีที่สามารถทำได้คือการป้องกันโดยการบังคับเลี้ยวก่อนอื่นให้เหยียบเบรก แต่ห้ามเหยียบเบรกแรงเกินไปจนทำให้ล้อหน้าล็อค หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ขอแนะนำให้ลดความเร็วลง ขั้นตอนถัดไปให้บังคับรถเพื่อเลี้ยวไปทางซ้าย หรือทางขวา ขึ้นอยู่กับบริเวณที่มีพื้นที่ว่าง ในสถานการณ์ฉุกเฉินตามที่อธิบายไว้ข้างบน ผู้ขับขี่ต้องให้ความระมัดระวังเป็นที่สุดและตัดสินใจอย่างรวดเร็ว

ถ้าท่านจับพวงมาลัยไว้ตามที่แนะนำในตำแหน่งเก้านาฬิกา และสามนาฬิกา ท่านจะสามารถหมุนพวงมาลัยได้ 180 องศาอย่างรวดเร็ว โดยที่ไม่ต้องปล่อยพวงมาลัย แต่ท่านต้องหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว หักเลี้ยวอย่างรวดเร็วจากนั้นหมุนพวงมาลัยกลับตำแหน่งเดิมทันทีที่เลี้ยวผ่านวัตถุนั้นๆ แล้ว ความจริงที่ว่าสถานการณ์ฉุกเฉินสามารถแก้ไขได้เสมอ คือเหตุผลที่เพียงพอสำหรับการฝึกการขับขี่เชิงป้องกัน และการใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

การขับขี่แบบออฟโรด

ก่อนการขับขี่แบบออฟโรด

ควรตรวจเช็คสิ่งต่อไปนี้ก่อนการขับขี่แบบออฟโรด เช่น

- ตรวจสอบว่าทำการซ่อม และเข้ารับบริการการบำรุงรักษาต่อไปนี้

- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจเช็คความดันลมยางของยางอะไหล่ตามที่กำหนดไว้ในบทข้อมูลทางเทคนิค
- ตรวจเช็คระดับของเหลวต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในบทการดูแลรักษารถ

หลังการขับขี่แบบออฟโรด

นำวัสดุต่างๆ ที่ติดอยู่ใต้ท้องรถ แชสซี หรือใต้ฝากระโปรงหน้าออก เนื่องจากอาจก่อให้เกิดไฟไหม้ได้ หลังจากขับรถบนโคลน หรือทราย ให้ทำความสะอาดรถและตรวจเช็คผ้าเบรก

เนื่องจากคราบเปื้อนเหล่านี้อาจทำให้การเบรกและผ้าเบรกทำงานผิดปกติได้ ตรวจเช็คโครงตัวถัง การบังคับเลี้ยว ระบบป้องกันการสะเทือน ล้อ ยาง ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง และระบบหล่อเย็น

ในระหว่างการขับขี่แบบออฟโรด จำเป็นต้องนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาเร็วกว่ากำหนด

การทำความรู้จักกับการขับขี่แบบออฟโรด

ก่อนเริ่มการเดินทาง ขอแนะนำให้ฝึกการขับแบบออฟโรดในบริเวณที่ปลอดภัย การขับขี่แบบออฟโรดจำเป็นต้องมีทักษะความสามารถที่แตกต่าง และแปลกใหม่ไปจากการขับขี่โดยทั่วไป เช่น ต้องเป็นคนช่างสังเกตต่อสัญลักษณ์ต่างๆ เช่น การมองเห็น ควรสังเกตพื้นอยู่ตลอดเวลาเพื่อหาขีดจำกัดที่ไม่ได้คาดไว้ พยายามฟังเสียงดังผิดปกติจากยาง และเครื่องยนต์

การควบคุมรถยนต์คือประเด็นสำคัญของการขับขี่แบบออฟโรด วิธีที่จะควบคุมรถยนต์ได้ดีขึ้นคือการควบคุมความเร็ว มีหลายสิ่งที่ท่านต้องให้ความสำคัญ ดังนี้ การขับขี่ที่ความเร็วสูง:

- ท่านจะขับรถเข้าใกล้กับวัตถุต่างๆ อย่างรวดเร็วมากขึ้น และมีเวลาน้อยลงในการสังเกตสภาพพื้นของเส้นทางวิ่ง
- ท่านมีเวลาน้อยลงที่จะตอบสนองต่อสิ่งต่างๆ
- รถยนต์จะแกว่งมากขึ้นเมื่อขับขี่รถบนสิ่งกีดขวาง
- ท่านต้องเผื่อระยะเบรกให้มากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งถ้าท่านขับอยู่บนถนนลูกรัง

ข้อควรระวัง
เมื่อขับขี่แบบออฟโรด การเคลื่อนที่อย่างรวดเร็วและหักเลี้ยวโดยกะทันหันอาจทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมการบังคับเลี้ยวได้ ซึ่งอาจทำให้เกิดการชนได้ ดังนั้น เมื่อขับขี่บนถนนและแบบออฟโรด ท่านและผู้โดยสารรถของท่านควรคาดเข็มขัดนิรภัย

การขับขี่เมื่อมีหมอก



อากาศที่มีความชื้นสูงและมีน้ำค้างตกหนักจะเพิ่มการเกิดหมอกมากยิ่งขึ้น ซึ่งจะทำให้ความสามารถในการมองเห็นแย่ลง

การขับรถบนถนนที่มีหมอก คนขับควรลดความเร็วลง และรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้า อย่าประเมินความหนาแน่นของหมอกต่ำเกินไป ทั้งนี้เพื่อป้องกันความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ความหนาแน่นของหมอกสามารถประเมินได้โดยให้สังเกตจากลำแสงของไฟหน้า

คำแนะนำเกี่ยวกับการขับขี่เมื่อมีหมอก

- เปิดไฟตัดหมอกหรือไฟต่ำถึงแม้ว่าจะขับรถในเวลากลางวันก็ตาม
- ห้ามเปิดไฟสูง
- ใช้ที่ทำความร้อนกระจกหลัง สั่งงานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้าเป็นเวลาระยะหนึ่ง ความชื้นที่อยู่ด้านนอกกระจกอาจดูคล้ายหมอก
- ถ้าท่านแทบจะมองไม่เห็นเส้นทางข้างหน้าและจำเป็นต้องหยุดรถ แต่ไม่แน่ใจว่าขับรถอยู่บนถนนหรือไม่ ให้เปิดไฟหน้า เปิดใช้งานไฟฉุกเฉิน และเปิดแตรเป็นระยะๆ เมื่อสังเกตเห็นรถคันอื่นขับใกล้เข้ามา
- ขณะขับขี่เมื่อมีหมอก ห้ามขับรถแซงคันหน้าเว้นเสียแต่ว่าท่านสามารถมองเห็นทางข้างหน้าเป็นอย่างดี และมั่นใจว่าไม่มีรถคันอื่นขับสวนทาง หากต้องการขับรถแซงคันหน้า ควรแน่ใจว่าสามารถดึงรถกลับสู่เส้นทางเดินรถเดิมได้ในกรณีที่มีรถสวนทางมา

การขับรถบนโคลนหรือทราย



เมื่อขับรถบนโคลน หรือทราย ให้รักษาการเคลื่อนที่ของรถยนต์โดยใช้เกียร์ต่ำ

การขับรถในสภาพถนนเช่นนี้จะทำให้ล้อยึดเกาะถนนได้ไม่ดี เพราะฉะนั้นท่านจึงบังคับพวงมาลัย คันเร่ง และเบรกได้ยาก เพื่อให้ล้อยึดเกาะถนนได้ดีขึ้นเมื่อขับรถบนพื้นทรายที่ไม่แน่น ให้ปล่อยลมยางออกเล็กน้อย

หมายเหตุ

หลังจากขับรถบนโคลน หรือทราย ให้ทำความสะอาดรถและตรวจเช็คผ้าเบรก หากไม่ดำเนินการดังกล่าว อาจเป็นสาเหตุทำให้การเบรกไม่เรียบหรือผ้าเบรกไม่ทำงานได้ ตรวจเช็คโครงสร้างตัวถัง การบังคับเลี้ยว ระบบกันสะเทือน ล้อและยาง และระบบไอเสีย

การขับขี่บนถนนที่เปียก

การขับขี่บนถนนที่มีน้ำท่วมขัง

ควรหลีกเลี่ยงการขับขี่บนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ถนนที่มีน้ำท่วมขังจะทำให้คนขับไม่สามารถประเมินสภาพการขับขี่ได้อย่างถูกต้อง



ให้ขับรถด้วยความเร็วต่ำเมื่อขับผ่านถนนที่มีน้ำท่วมขัง และระดับน้ำต้องไม่เกินครึ่งล้อ



หลีกเลี่ยงการขับรถใกล้กับรถขนาดใหญ่ เนื่องจากอาจมีคลื่นเกิดขึ้นซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายได้

ข้อควรระวัง

น้ำอาจเข้าไปในเครื่องยนต์ผ่านทางระบบไอดีได้ ถ้ามีน้ำเข้าไปในเครื่องยนต์และรถยนต์ดับ อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง เนื่องจากจะทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายเพิ่มมากขึ้น

ข้อควรระวัง

น้ำอาจเข้าไปยังเพลาขับได้ เมื่อขับขี่บนถนนที่มีน้ำท่วมขังและระดับน้ำสูงกว่าครึ่งล้อ โปรดนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจเช็ค ตรวจสอบหรือเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นเพลาขับ

การขับขี่เมื่อฝนตก

ฝนและถนนที่เปียกสามารถสร้างปัญหาให้กับการขับขี่ได้ การขับขี่บนถนนที่เปียกจะทำให้ความสามารถในการหยุดรถ, เร่งความเร็ว หรือหักเลี้ยวลดลง เนื่องจากความสามารถในการยึดเกาะถนนของล้อจะต่ำกว่าการขับขี่บนถนนที่มีพื้นผิวแห้ง นอกจากนี้ ถ้ายางสึกหรอมาก การยึดเกาะถนนจะยิ่งลดน้อยลงอีก ถ้าฝนตกขณะที่ท่านขับรถ ท่านควรลดความเร็วลงและขับรถอย่างระมัดระวัง



ผิวถนนอาจเปียกในทันที ในขณะที่การตอบสนองของท่านยังเหมือนกับการขับขี่บนถนนที่แห้งอยู่ ฝนที่ตกหนักจะทำให้ยากต่อการมองเห็น ถึงแม้ว่าที่ปัดน้ำฝนจะทำงาน แต่ฝนที่ตกหนักทำให้ยากที่คนขับจะมองเห็นป้ายบนถนน และสัญญาณจราจร เครื่องหมายเกี่ยวกับเส้นทาง ขอบถนน หรือแม้แต่คนที่เดินบนถนน เม็ดฝนที่ตกกระทบพื้นถนนจะทำให้การมองเห็นของคนขับแย่ลงยิ่งกว่าเม็ดฝนบนอากาศเสียอีก โดยเฉพาะเมื่อขับขี่บนถนนที่สกปรก

ฉะนั้นอุปกรณ์ที่ปัดน้ำฝนควรอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และควรเติมน้ำยาในถังที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหน้าเมื่อเกิดการสึกหรอ

หรือมีจุดที่ใบปัดไม่สัมผัสกระจกหน้า หรือเมื่อแถบยางหลุดออกจากใบปัดน้ำฝน

น้ำอาจส่งผลกระทบต่อเบรก พยายามหลีกเลี่ยงการขับรถบนถนนที่น้ำท่วม หากไม่สามารถเลือกได้ให้ขับรถช้าๆ เบรกที่เปียกอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ เนื่องจากไม่สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพเมื่อหยุดรถอย่างฉับพลัน และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการปัดออกไปด้านใดด้านหนึ่ง ท่านอาจสูญเสียการควบคุมรถยนต์ได้

หลังจากขับรถผ่านแอ่งน้ำขนาดใหญ่ หรือหลังจากล้างรถ ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ จนกว่าเบรกจะทำงานตามปกติ

คำแนะนำในการปฏิบัติเมื่อฝนตก

- เปิดไฟต่ำ ถึงแม้ว่าจะขับรถในเวลากลางวัน
- เปิดใบปัดน้ำฝน
- ลดความเร็วลงและขับอย่างระมัดระวัง
- ขับรถให้ห่างจากรถคันหน้าให้มากขึ้น
- ใช้ที่ทำความร้อนกระจกหลังถ้าจำเป็น

หมายเหตุ
เมื่อฝนตก ยางรถและใบปัดน้ำฝนจะมีโหลดสูงขึ้น เพราะฉะนั้น ควรดูแลยางรถและใบปัดน้ำฝนให้อยู่ในสภาพการทำงานที่ดีอยู่เสมอ

การขับลุยน้ำ



ปริมาณน้ำที่มากเกินไปบนพื้นผิวถนนอาจทำให้รถยนต์มีอาการเหินน้ำ เมื่อรถยนต์มีอาการเหินน้ำ ล้อจะไม่สัมผัสกับพื้นถนน และทำให้คนขับไม่สามารถควบคุมรถได้

หมายเหตุ
ซึ่งเป็นไปได้ที่คนขับอาจไม่รู้สึกได้เมื่อรถยนต์มีอาการเหินน้ำ และทำการขับรถต่อไปถึงแม้ว่าล้อรถจะไม่สัมผัสกับพื้นถนนก็ตาม

ในการป้องกันอาการเหินน้ำ คนขับต้องลดความเร็วรถลงเมื่อขับผ่านบริเวณที่น้ำท่วม หรือเมื่อถนนเปียก

ข้อควรระวัง
ถ้าดอกยางสึกหรอมากเกินไป จะทำให้มีอาการเหินน้ำได้ง่ายขึ้น

การขับในเวลากลางคืน



เมื่อขับรถในเวลากลางคืน คนขับต้อง:

- ขับรถให้ห่างจากรถคันหน้ามากขึ้นเป็นพิเศษ การตอบสนองจะช้าลงเนื่องจากความมืด
- ลดความเร็วลงและขับอย่างระมัดระวัง
- เมื่อสังเกตเห็นว่ามีรถขับสวนทาง ให้เปลี่ยนไฟสูงไปเป็นไฟต่ำ

ถนนบนเนินเขาและภูเขา

ถ้าขับรถบนภูเขาและบนทางลาดชันเป็นประจำ รถยนต์จะต้องอยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ ของเหลวต่างๆ ยางรถ และผ้าเบรกต้องได้รับการตรวจเช็คตามรอบระยะเวลาที่กำหนด โปรดดูที่ การบำรุงรักษารถตามตารางเวลา ⇨ 288

ทางลงเขา

การขับรถลงเขา ควรหลีกเลี่ยงการใช้เบรกโดยไม่จำเป็น การลดความเร็วรถสามารถทำได้โดยการเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ต่ำ

ถ้ารถของท่านมีระบบควบคุมขณะขับลงเนินเขา (HDC) ท่านสามารถสั่งงานระบบนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้เบรกเมื่อขับลงเนินเขาได้ หากมีระบบนี้ในรถของท่าน

หมายเหตุ

คำแนะนำสำหรับการขับรถลงเขาคือ ป้องกันอย่าให้เครื่องยนต์ดับและเข้าเกียร์ขับเกียร์ใดเกียร์หนึ่งไว้เสมอ ห้ามขับรถโดยดับเครื่องยนต์ หรือโดยเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ว่าง

ถ้ารถยนต์ติดหล่ม

การโยกรถไปมา

วิธีการโยกรถไปมาอาจช่วยได้ถ้ารถยนต์ติดหล่ม โดยที่ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

1. หมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย และทางขวา
2. สลับการเข้าเกียร์ไปมาระหว่างเกียร์หนึ่งและเกียร์สอง กับเกียร์ถอยหลัง ปล่อยคันเร่งเมื่อทำการเปลี่ยนเกียร์
3. หลังจากเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเร่งเบาๆ
4. ถ้ารถยนต์ยังคงติดหล่มหลังจากพยายามขับออกจากหล่มสองสามรอบ ก็จำเป็นต้องใช้วิธีลากรถ

ข้อควรระวัง
การหมุนล้อในขณะที่รถยนต์ติดหล่มอาจเป็นสาเหตุทำให้ยางระเบิด และทำให้ระบบเกียร์มีความร้อนสูงเกิน

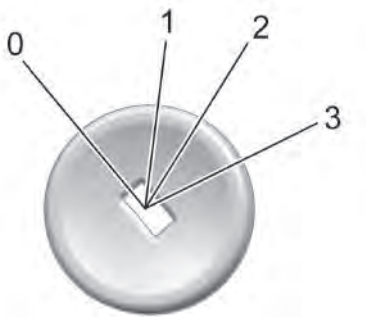
การสตาร์ทและการใช้งาน

การรันอินรถยนต์ใหม่

ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ในช่วงการขับขี่สองสามร้อยกิโลเมตรแรก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดพลังงานของรถ

- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างเต็มที่ในขณะสตาร์ท
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานด้วยรอบสูงในเกียร์ว่าง
- หลีกเลี่ยงการหยุดรถโดยกะทันหัน ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน จะทำให้เบรกอยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้อง
- หลีกเลี่ยงการสตาร์ทต่วน การเร่งความเร็วกะทันหัน และการขับรถเร็วเป็นเวลานาน เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วเต็มที่ในขณะใช้เกียร์ต่ำ
- ห้ามพ่วงลากรถคันอื่น

ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ

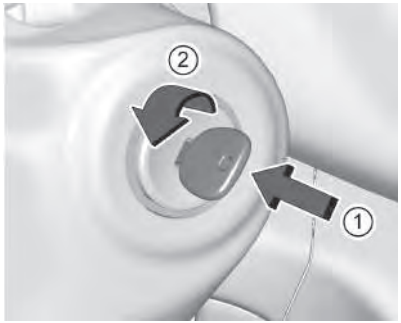


0. ดับเครื่องยนต์/LOCK/OFF
1. ACC/ACCESSORY
2. ON/RUN
3. START

สวิตช์กุญแจจะมีสี่ตำแหน่ง

การเลื่อนเกียร์ออกจากตำแหน่ง P (เกียร์จอด) สวิตช์กุญแจต้องอยู่ในตำแหน่ง ON/RUN และต้องเหยียบแป้นเบรก

0 (ดับเครื่องยนต์/LOCK/OFF) : ตำแหน่งนี้จะเป็นการดับเครื่องยนต์ รวมทั้งเป็นการล็อคสวิตช์กุญแจ ระบบเกียร์ และคอพวงมาลัย หากรถมีระบบล็อคคอพวงมาลัยติดตั้งอยู่



ในการดับเครื่องยนต์:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถหยุดนิ่งกับที่แล้ว
2. เข้าเกียร์ P (จอด) สำหรับเกียร์อัตโนมัติ หรือเกียร์ว่างสำหรับเกียร์ธรรมดา
3. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ จากนั้นใส่เบรกมือ ดูที่ เบรกมือ ⇨ 211

4. กดกุญแจเข้าหาแกนพวงมาลัยจนสุด จากนั้นบิดกุญแจไปยังตำแหน่ง LOCK/OFF
5. เอากุญแจออก
6. ปล่อยแป้นเบรก

หากท่านสามารถดึงกุญแจออกได้ในทุกตำแหน่ง โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดออกและกุญแจยังอยู่ในสวิตช์กุญแจ

หากรถของท่านติดตั้งระบบล็อคคอพวงมาลัยไว้ พวงมาลัยอาจล็อคในขณะที่ล้อหน้าไม่อยู่ในตำแหน่งตรงกลาง ซึ่งจะทำให้ไม่สามารถบิดกุญแจออกจากตำแหน่ง LOCK/OFF ได้ หากเกิดกรณีดังกล่าวขึ้น ให้หมุนพวงมาลัยจากด้านขวาไปด้านซ้ายพร้อมกับบิดกุญแจไปยังตำแหน่ง ACC/ACCESSORY หากไม่สามารถทำได้ โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ

⚠ คำเตือน

การดับเครื่องยนต์ในขณะที่รถกำลังแล่นอยู่อาจทำให้ระบบไฟฟ้าช่วยเบรกในระบบเบรกและพวงมาลัยไม่ทำงาน

(ต่อ)

คำเตือน (ต่อ)

และทำให้ถุงลมนิรภัยไม่ทำงาน การดับเครื่องยนต์ขณะขับขี่สามารถทำได้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

ในกรณีฉุกเฉิน หากไม่สามารถขับรถเข้าทางได้และต้องดับเครื่องยนต์ในขณะขับขี่:

1. กดกุญแจเข้าหาแกนพวงมาลัยจนสุด จากนั้นบิดกุญแจไปยังตำแหน่ง ACC/ACCESSORY
2. เบรกด้วยแรงที่หนักแน่นและมั่นคง ห้ามย้ำเบรกซ้ำๆ มิฉะนั้นอาจหยุดการทำงานของระบบช่วยผ่อนแรงทำให้ต้องออกแรงเหยียบแป้นเบรกเพิ่มขึ้น
3. เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ซึ่งสามารถทำได้ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ เหยียบเบรกต่อไปและหักเลี้ยวรถไปยังบริเวณที่ปลอดภัย
4. ให้รถยนต์หยุดสนิท
5. เข้าเกียร์ P (จอด) สำหรับเกียร์อัตโนมัติ หรือเกียร์ว่างสำหรับเกียร์ธรรมดา
6. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ จากนั้นใส่เบรกมือ ดูที่ เบรกมือ ⇨ 211
7. กดกุญแจเข้าหาแกนพวงมาลัยจนสุด จากนั้นบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง LOCK/OFF
8. เอากุญแจออก
9. ปล่อยแป้นเบรก

ข้อควรระวัง

ใช้กุญแจที่ถูกต้อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้กดกุญแจเข้าหาพวงมาลัยจนสุดในขณะที่ดับเครื่องยนต์ และต้องบิดสวิตช์กุญแจด้วยมือของท่านเท่านั้น

1 (ACC/ACCESSORY) : ตำแหน่งนี้ทำให้สามารถใช้งานคุณสมบัติต่างๆ เช่น ระบบข้อมูลบันเทิง ได้ในขณะที่ดับเครื่องยนต์ รวมทั้งเป็นการปลดล็อคคอพวงมาลัย หากรถมีระบบล็อคคอพวงมาลัยติดตั้งอยู่ ใช้ตำแหน่งนี้ หากต้องดันหรือลากรถยนต์

จากตำแหน่ง ON/RUN ให้กดกุญแจเข้าหาแกนพวงมาลัยจนสุด จากนั้นบิดกุญแจไปยังตำแหน่ง ACC/ACCESSORY

หากทิ้งกุญแจคาไว้ในตำแหน่ง ACC/ ACCESSORY หลังจากดับเครื่องยนต์ อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุและอาจไม่สามารถสตาร์ทรถได้

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดออกและกุญแจยังอยู่ในสวิตช์กุญแจ

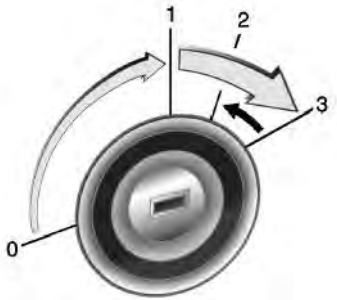
2 (ON/RUN) : สามารถใช้ตำแหน่งนี้เพื่อใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า และเพื่อแสดงไฟเตือนและไฟแสดงของแผงหน้าปัดบางดวง ตำแหน่งนี้ยังสามารถใช้สำหรับการบริการและการวิเคราะห์ปัญหา และใช้ยืนยันการทำงานถูกต้องของไฟแสดงการทำงานผิดปกติ เพราะอาจต้องใช้สำหรับการตรวจสอบการปล่อยไอเสีย สวิตช์จะอยู่ในตำแหน่งนี้ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ในตำแหน่งนี้ระบบเกียร์จะปลดล็อคด้วยเช่นกัน

หากทิ้งกุญแจคาไว้ในตำแหน่ง ON/ RUN หลังจากดับเครื่องยนต์ อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุและอาจไม่สามารถสตาร์ทรถได้

3 (START) : ตำแหน่งนี้เป็นตำแหน่งสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว ให้ปล่อยกุญแจ สวิตช์กุญแจจะกลับมาที่ตำแหน่ง ON/RUN สำหรับการขับขี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยสวิตช์กุญแจ



- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง 1 หมุนพวงมาลัยเล็กน้อยเพื่อปลดล็อคคอพวงมาลัย
- ระบบเกียร์ธรรมดา: เหยียบแป้นคลัตช์

  เกียร์อัตโนมัติ: เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง 2 ให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P หรือตำแหน่ง N ห้ามเหยียบคันเร่ง
- เครื่องยนต์ดีเซล: บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON (2) เพื่อทำความร้อนล่วงหน้า จนกระทั่งไฟแสดง ดับลง
- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง 3 และปล่อยเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ซ้ำ ไม่ต้องบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง 0 อีก สามารถดับเครื่องยนต์โดยบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง 1

ระบบไฟสำรองอุปกรณ์เสริม (RAP)

อุปกรณ์เสริมในรถยนต์ต่อไปนี้จะสามารถใช้งานได้ไม่เกิน 10 นาที หลังจากดับเครื่องยนต์

- ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้า
- กระจกไฟฟ้า

อุปกรณ์เหล่านี้จะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON/RUN หรือ ACC/ ACCESSORY ทันทีที่บิดสวิตช์กุญแจออกจากตำแหน่ง ON/RUN ไปยังตำแหน่ง LOCK/OFF พลังงานไฟฟ้าที่ส่งไปยังอุปกรณ์เหล่านี้จะทำงานต่อไปไม่เกิน 10 นาที หรือจนกว่าประตูบานใดบานหนึ่งจะเปิดออก

การตัดการส่งน้ำมันในขณะโอเวอร์รัน

การส่งน้ำมันจะถูกตัดโดยอัตโนมัติในขณะที่เกิดการโอเวอร์รัน เช่น เมื่อขับรถยนต์ในขณะเข้าเกียร์ แต่ปล่อยคันเร่ง

การจอด

- ห้ามจอดรถบนพื้นผิวที่ติดไฟง่าย ระบบไอเสียที่มีอุณหภูมิสูงอาจทำให้พื้นผิวติดไฟได้
- ดึงเบรกมือโดยไม่กดปุ่มปลดล็อค ให้ดึงเบรกมือจนสุด เมื่อจอดรถบนพื้นที่ลาดเอียงขึ้นเนินหรือลงเนิน เหยียบเบรกเท้าในขณะเดียวกันเพื่อผ่อนแรงการทำงาน
- ดับเครื่องยนต์และปิดสวิตช์กุญแจหมุนพวงมาลัยจนกระทั่งล็อคสนิท
- หากรถอยู่บนพื้นราบหรือทางขึ้นเนิน ให้เข้าเกียร์หนึ่งหรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ P ก่อนที่จะปิดสวิตช์กุญแจ หันล้อหน้าออกจากขอบถนนหากจอดรถบนทางขึ้นเนิน

  หากรถอยู่บนทางลงเนิน ให้เข้าเกียร์ถอยหลังหรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ P ก่อนที่จะปิดสวิตช์กุญแจ หันล้อหน้าไปทางด้านขอบถนน
- ล็อครถและเปิดระบบสัญญาณกันขโมย

การจอดรถยนต์เหนือสิ่งที่เผาไหม้



ก่อนที่จะจอดรถ ตรวจสอบพื้นของบริเวณที่จอดรถให้แน่ใจว่าไม่มีวัสดุที่ติดไฟได้ เช่น หญ้า ไม้พุ่ม หยดน้ำมันเชื้อเพลิง และอื่นๆ เนื่องจากไอเสียของเครื่องยนต์จะร้อนมากและอาจทำให้เกิดการลุกไหม้ได้

ไอเสียเครื่องยนต์

⚠ อันตราย

ไอเสียเครื่องยนต์ประกอบด้วยคาร์บอนมอนอกไซด์ที่มีพิษ ซึ่งไม่มีสีและไม่มีกลิ่น และอาจเป็นอันตรายถึงชีวิตได้หากสูดดมเข้าไป ถ้าไอเสียไหลเข้าสู่ภายในห้องโดยสาร ให้เปิดกระจกประตูทุกบาน ให้นำรถเข้ารับบริการเพื่อแก้ไขสาเหตุของความผิดปกติที่ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต หลีกเลี่ยงการขับรถโดยที่ฝากระโปรงหลังเปิดอยู่ มิฉะนั้นอาจทำให้ไอเสียไหลเข้าสู่ภายในห้องโดยสารได้

เครื่องฟอกไอเสีย

เครื่องฟอกไอเสียจะลดปริมาณสารพิษในไอเสีย

ข้อควรระวัง

เกรดน้ำมันเชื้อเพลิงอื่นนอกเหนือจากเกรดที่ระบุไว้อาจสร้างความเสียหายให้กับเครื่องฟอกไอเสีย หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ น้ำมันเบนซินที่

(ต่อ)

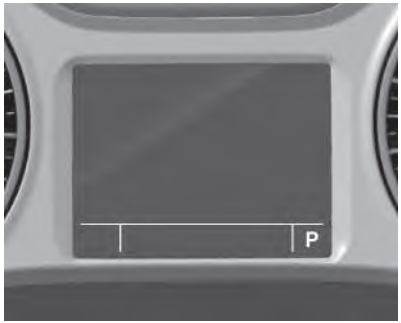
ข้อควรระวัง (ต่อ)
ไม่เผาไหม้จะทำให้มีความร้อนสูง และสร้างความเสียหายให้กับเครื่องฟอกไอเสีย ดังนั้น หลีกเลี่ยงการใช้งานสตาร์ทเตอร์นานเกินไป หรือปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง หรือสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นหรือลากรถ

ในกรณีที่จุดระเบิดไม่ติด, เครื่องยนต์เดินไม่เรียบ, ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลง หรือปัญหาความผิดปกติอื่นๆ โปรดนำรถเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลตเพื่อแก้ไขสาเหตุของความผิดปกติโดยเร็วที่สุด ในกรณีฉุกเฉิน ท่านสามารถขับรถต่อไปได้อีกเป็นระยะสั้นๆ โดยใช้ความเร็วรถและความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ

เกียร์อัตโนมัติ

เมื่อใช้เกียร์อัตโนมัติ ท่านสามารถเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง (โหมดเกียร์ธรรมดา) หรือใช้การเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ (โหมดเกียร์อัตโนมัติ) ก็ได้

จอแสดงระบบเกียร์



โหมดการทำงานหรือเกียร์ที่เลือกจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลส่วนกลางของแผงหน้าปัด

คันเกียร์



P : ตำแหน่งจอด ล้อล็อค ใช้ได้เฉพาะในขณะที่รถอยู่กับที่ และใช้เบรกมือ

R : เกียร์ถอยหลัง ใช้ได้เฉพาะในขณะที่รถจอดสนิท

N : เกียร์ว่าง

D : โหมดอัตโนมัติ

คันเกียร์จะถูกล็อคไว้ในตำแหน่ง P หากต้องการเลื่อนคันเกียร์ ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เหยียบแป้นเบรกและกดปุ่มปลดล็อค

ในการเข้าเกียร์จากตำแหน่ง P ไปเป็นตำแหน่ง R ให้เหยียบแป้นเบรกและกดปุ่มปลดล็อค

ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นเบรกในตำแหน่ง P หรือ N

ห้ามเหยียบคันเร่งในขณะที่กำลังเข้าเกียร์ ห้ามเหยียบคันเร่งและแป้นเบรกพร้อมกัน

เมื่อเข้าเกียร์ รถจะเริ่มเคลื่อนที่ไปช้าๆ เมื่อปล่อยเบรก

การเบรกด้วยเครื่องยนต์

เลือกเกียร์ต่ำขณะขับรถลงเนินเพื่อใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์

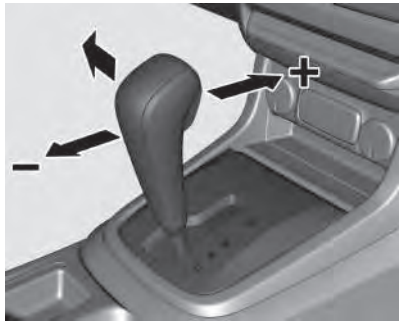
การโยกรถ

ท่านสามารถโยกรถได้เฉพาะเมื่อรถติดหล่มทราย โคลน หรือหิมะ เลื่อนคันเกียร์ระหว่างตำแหน่ง D กับตำแหน่ง R หลายๆ ครั้ง ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานด้วยรอบสูงในเกียร์ว่าง

การจอด

ดึงเบรกมือ เข้าเกียร์ P และดึงกุญแจสตาร์ทออก

โหมดเกียร์ธรรมดา



เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง D ไปทางซ้าย จากนั้นเลื่อนไปข้างหน้าหรือข้างหลังตามที่ต้องการ

+ : เพิ่มเกียร์

– : ลดเกียร์

หากเลือกเกียร์สูงในขณะที่ความเร็วรถลดลง หรือเลือกเกียร์ต่ำในขณะที่ความเร็วสูงขึ้น จะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้

ถ้าความเร็วรอบเครื่องต่ำมาก ระบบเกียร์จะเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ที่ต่ำกว่าโดยอัตโนมัติ

ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้นได้ในขณะที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง

โปรแกรมการขับขี่แบบอิเล็กทรอนิกส์

- หลังจากสตาร์ทเย็น โปรแกรมอุณหภูมิการทำงานจะเพิ่มความเร็วเครื่องยนต์เพื่อให้เครื่องฟอกไอเสียมีอุณหภูมิในระดับที่กำหนดอย่างรวดเร็ว

คิกดาวน์

ถ้าเหยียบคันเร่งจนสุดในโหมดอัตโนมัติขึ้นอยู่กับความเร็วรอบเครื่องยนต์ ระบบเกียร์จะเปลี่ยนไปที่เกียร์ต่ำ

ความผิดปกติ

ในกรณีที่เกิดความผิดปกติ ไฟแสดงการทำงานผิดปกติ จะติดสว่างขึ้น จะไม่สามารถเลื่อนเกียร์โดยอัตโนมัติหรือด้วยมือได้ เนื่องจากถูกล็อคอยู่ในตำแหน่งหนึ่ง

ให้นำรถเข้ารับบริการเพื่อแก้ไขสาเหตุของความผิดปกติที่ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

การขาดการจ่ายไฟ

ในกรณีที่เกิดการขาดการจ่ายไฟ คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง P ได้ กุญแจจะไม่สามารถดึงออกจากล็อคสวิตช์กุญแจ

หากแบตเตอรี่หมดประจุ ให้สตาร์ทรถโดยใช้สายพ่วงสตาร์ท โปรดดูที่ การพ่วงสตาร์ท ⇨ 278

หากปัญหาไม่ได้เกิดจากแบตเตอรี่ ให้ปลดคันเกียร์ และดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ

ปลดคันเกียร์

1. ดึงเบรกมือ



2. เปิดฝาปิดทางด้านขวาของคันเกียร์



3. สอดไขควงเข้าในช่องจนกว่าคันเกียร์จะปลดล็อคออก จากนั้นให้เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P และเลื่อนไปยังตำแหน่ง N
4. ปิดฝาปิด

ระบบเกียร์ธรรมดา

การเข้าเกียร์ถอยหลัง ขณะที่รถจอดนิ่งกับที่ ให้เหยียบแป้นคลัตช์

กดและดันคันเกียร์ลงในขณะเลื่อนคันเกียร์ไปทางขวาและลงไปด้านหลังไปยังตำแหน่ง R

หากไม่สามารถเข้าเกียร์ได้ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ว่าง ปล่อยแป้นคลัตช์ จากนั้นให้เหยียบซ้ำ แล้วเลือกเกียร์ใหม่อีกครั้ง



ห้ามเหยียบแป้นคลัตช์โดยไม่จำเป็น

ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดในขณะเข้าเกียร์ ห้ามใช้แป้นเหยียบเป็นที่วางเท้า

ข้อควรระวัง
ในขณะขับรถไม่ควรวางมือไว้บนคันเกียร์

ระบบขับเคลื่อน

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ

ถ้ารถยนต์มีระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ ท่านสามารถส่งกำลังขับของเครื่องยนต์ไปยังล้อทั้งสี่เพื่อให้ยึดเกาะถนนได้ดีขึ้น

ในการใช้งานระบบขับเคลื่อนสี่ล้อให้ได้สมรรถนะสูงสุด ท่านต้องคุ้นเคยกับการทำงานของระบบ ท่านควรใช้ระบบขับเคลื่อนสองล้อแบบ High สำหรับสภาพการขับขี่ปกติทั่วไป

หมายเหตุ

การขับรถโดยใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อบนพื้นถนนที่แห้งและสะอาดเป็นระยะเวลานานเกินไป อาจทำให้ระบบส่งกำลังของรถยนต์สึกหรอก่อนกำหนดได้

หมายเหตุ

ห้ามเข้าเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อหากมีการติดตั้งล้อที่มีขนาดแตกต่างกัน เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ได้ การซ่อมแซมจะไม่ได้รับการคุ้มครองภายใต้การรับประกัน

หมายเหตุ

การใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ระบบเกิดความเสียหายได้ ให้ใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อเมื่อขับรถบนถนนที่มีสภาพการยึดเกาะต่ำ ถนนดิน หญ้า ทุ่งหญ้า โคลน ทราย หรือเมื่อไรก็ตามที่ต้องการการยึดเกาะถนนเพิ่มมากขึ้น

สวิตช์ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ของห้องเกียร์จะอยู่ที่ข้างๆ มือจับของเบรกมือบนคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า

ไฟแสดงที่สวิตช์ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์จะแสดงการตั้งค่าที่ท่านใช้อยู่ ไฟแสดงจะติดสว่างขึ้นชั่วขณะเมื่อท่านบิดสวิตช์กุญแจ ON และการตั้งค่าที่เลือกไว้จะยังคงทำงานอยู่ ถ้าไฟแสดงไม่ติดสว่างขึ้น ท่านควรนำรถเข้ารับการซ่อม ไฟแสดงจะกะพริบขณะเปลี่ยนเกียร์ และจะยังคงติดสว่างอยู่เมื่อเปลี่ยนเกียร์เสร็จเรียบร้อยแล้ว ถ้ายังไม่เปลี่ยนเกียร์ของห้องเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อ ระบบจะกลับไปยังการตั้งค่าที่เลือกไว้ครั้งล่าสุด

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจในตำแหน่ง 2 โมดูลควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ของห้องเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อจะตรวจสอบสวิตช์ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ของห้องเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อเพื่อตรวจหาว่าคนขับจำเป็นต้องใช้การตั้งค่าใหม่หรือไม่ เมื่อหมุนสวิตช์ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ของห้องเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อ ไฟแสดงการตั้งค่าที่ต้องการค่าใหม่จะเริ่มกะพริบเพื่อแจ้งให้คนขับทราบว่าโมดูลควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ของห้องเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อ ได้รับคำสั่งการตั้งค่าใหม่แล้ว ไฟแสดงจะกะพริบต่อไปจนกว่า

จะมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขการเปลี่ยนเกียร์ทั้งหมด และได้การตั้งค่าใหม่ หรือเปลี่ยนเกียร์แล้ว ทันทีที่การตั้งค่าใหม่ทำงานอย่างเต็มรูปแบบ ไฟแสดงสวิตช์สำหรับการตั้งค่าใหม่จะอยู่ที่ ON ตลอดเวลา



หมุนสวิตช์ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์เพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปยังระบบขับเคลื่อนสี่ล้อหรือปลดเกียร์ออกจากระบบ ท่านสามารถเลือกได้จากตัวเลือกต่อไปนี้

2↑ (Two-Wheel High) : ค่านี้ใช้สำหรับการขับรถบนทางหลวง และบนถนนส่วนใหญ่ เพลาหน้าจะไม่ถูกล็อคไปที่ระบบขับเคลื่อนสองล้อ

N (เกียร์ว่าง) : เปลี่ยนห้องเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ก็ต่อเมื่อทำการลากรถเท่านั้น

⚠ คำเตือน

การเปลี่ยนห้องเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) อาจทำให้รถยนต์ไหลได้ถึงแม้ว่าจะเข้าเกียร์ไว้ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ก็ตาม ซึ่งอาจทำให้ท่านหรือบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้ ต้องแน่ใจว่าได้ดึงเบรกมือแล้วก่อนเปลี่ยนห้องเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ดูที่ การจอด ⇨ 202

4↑ (Four-Wheel High) : การตั้งค่านี้จะเป็นการล็อคเพลาหน้าเพื่อช่วยขับรถยนต์ ควรใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ High เมื่อต้องการให้รถยนต์ยึดเกาะถนนดียิ่งขึ้น เช่น เมื่อขับรถบนถนนที่มีหิมะ หรือเป็นน้ำแข็ง หรือการขับออฟโรดส่วนใหญ่

4↓ (Four-Wheel Low) : การตั้งค่านี้จะล็อคเพลาหน้าเพื่อให้รถยึดเกาะถนนได้ดียิ่งขึ้น ระบบจะส่งกำลังขับสูงสุดไปยังล้อทั้งสี่

ท่านอาจเลือกการขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ Low ถ้าท่านขับรถแบบออฟโรดบนทรายโคลน หรือหิมะที่หนา รวมทั้งขณะขับขึ้นเขา หรือลงเขาที่ลาดชัน การเปลี่ยนเกียร์ไปเป็นเกียร์ต่ำสำหรับระบบขับเคลื่อนสี่ล้อจะทำให้ชุดควบคุมการยึดเกาะและชุดควบคุมความเสถียรของเครื่องยนต์ปิดการทำงาน โปรดดูที่ ระบบควบคุมการยึดเกาะถนน (TCS) ⇨ 211

หมายเหตุ

เราไม่แนะนำให้หักเลี้ยวอย่างกะทันหันเมื่อขับรถด้วยระบบขับเคลื่อน 4↑ หรือ 4↓ อย่างต่อเนื่องบนถนนที่มีสภาพการยึดเกาะสูง (ถนนลาดยาง หรือถนนดินแข็งที่อัดแน่น) เนื่องจากจะทำให้ส่วนประกอบของระบบส่งกำลังสึกหรอก่อนกำหนด และเป็นการเพิ่มความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง เราขอแนะนำให้ปิดใช้งานระบบขับเคลื่อน 4↑ หรือ 4↓ ทุกครั้งหลังจากสิ้นสุดการใช้งานที่ต้องการแล้ว

การเปลี่ยนเกียร์จากระบบขับเคลื่อนสองล้อแบบ High ไปเป็นระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ High (2↑ ไปเป็น 4↑)

หมุนสวิตช์ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์จากระบบขับเคลื่อนสองล้อแบบ High 2 ↑ ไปยังการตั้งค่าระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ High 4 ↑ ซึ่งสามารถทำได้เมื่อรถมีความเร็วต่ำกว่า 120 กม./ชม.

การเปลี่ยนเกียร์จากระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ High ไปเป็นระบบขับเคลื่อนสองล้อแบบ High (4↑ ไปเป็น 2↑)

หมุนสวิตช์ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งระบบขับเคลื่อนสองล้อแบบ High 2 ↑ ซึ่งสามารถทำได้โดยไม่คำนึงถึงความเร็วรถ การได้ยินเสียง หรือมีความรู้สึกว่าห้องเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อเปลี่ยนเกียร์ออกจากระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ High 4 ↑ แล้วถือเป็นเรื่องปกติ

การเปลี่ยนเกียร์จากระบบขับเคลื่อนสองล้อแบบ High หรือระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ High ไปเป็นระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ Low (2↑ หรือ 4↑ ไปเป็น 4↓)

ในการเปลี่ยนเกียร์จากระบบขับเคลื่อนสองล้อแบบ High 2 ↑ หรือระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ High 4 ↑ ไปเป็นระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ Low 4 ↓ จะต้องหยุดรถ หรือขับรถด้วยความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) วิธีที่เหมาะสมสำหรับการเปลี่ยนเกียร์ไปเป็นระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ Low 4 ↓ คือ ขับรถด้วยความเร็ว 1.6 กม./ชม. ถึง 3.2 กม./ชม. หมุนสวิตช์ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไปยังการตั้งค่าระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ Low 4 ↓ ท่านต้องรอจนกระทั่งไฟแสดงระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ Low 4↓ หยุดกะพริบ และติดสว่างขึ้นคงที่ ก่อนจะเปลี่ยนเกียร์หรือปล่อยแป้นคลัตช์ ถ้าเลือกการตั้งค่าระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ Low ขณะที่รถยนต์เข้าเกียร์อยู่ และ/หรือขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงกว่า 5 กม./ชม. ไฟแสดงระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ Low จะกะพริบเป็นเวลา 30 วินาที แต่จะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ และไฟแสดงจะกลับไปติดสว่างที่การตั้งค่าเดิม

การเปลี่ยนเกียร์จากระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ Low ไปเป็นระบบขับเคลื่อนสองล้อแบบ High หรือระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ High (4↓ ไปเป็น 2↑ หรือ 4↑)

ในการเปลี่ยนเกียร์จากระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ Low 4 ↓ ไปเป็นระบบขับเคลื่อนสองล้อแบบ High 2 ↑ หรือระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ High 4 ↑ จะต้องหยุดรถ หรือขับรถด้วยความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) วิธีที่เหมาะสมสำหรับการปลดเกียร์ออกจากระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ Low 4 ↓ คือ ขับรถด้วยความเร็ว 1.6 กม./ชม. ถึง 3.2 กม./ชม. หมุนสวิตช์ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งระบบขับเคลื่อนสองล้อแบบ High 2 ↑ หรือระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ High 4 ↑ ท่านต้องรอจนกระทั่งไฟแสดงระบบขับเคลื่อนสองล้อแบบ High หรือระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ High หยุดกะพริบ และติดสว่างขึ้นคงที่ ก่อนเปลี่ยนเกียร์ หรือปล่อยแป้นคลัตช์ ถ้าเลือกการตั้งค่าระบบขับเคลื่อนสองล้อแบบ High หรือระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ

High ขณะที่รถยนต์เข้าเกียร์อยู่ และ/หรือขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงกว่า 5 กม./ชม. ไฟแสดงระบบขับเคลื่อนสองล้อแบบ High หรือระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ High จะกะพริบเป็นเวลา 30 วินาที แต่จะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ และไฟแสดงจะกลับไปติดสว่างที่การตั้งค่าเดิม

การเปลี่ยนเกียร์ไปยังเกียร์ว่าง (2↑, 4↑ หรือ 4↓ ไปยังเกียร์ว่าง)

เข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง) เมื่อทำการลากรถ สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับการพ่วงลาก โปรดดูที่ การพ่วงลากรถยนต์ ⇨ 280 รถจะต้องจอดสนิท ในการเปลี่ยนเกียร์ของห้องเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อไปยังตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. ใส่เบรกมือ
2. เหยียบแป้นเบรก และเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)
3. เปลี่ยนเกียร์ของห้องเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อ ไปยังระบบขับเคลื่อนสองล้อแบบ High 2 ↑
4. หมุนสวิตช์ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ตามเข็มนาฬิกาผ่านตำแหน่งระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ Low 4 ↓ ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ค้างสวิตช์ไว้ที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) เป็นเวลาอย่างน้อย 20 วินาที หรือรอจนกระทั่งไฟแสดงสีแดงของเกียร์ว่างหยุดกะพริบ และติดขึ้นอย่างคงที่ ไฟแสดงสีแดงของตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) จะติดสว่างขึ้น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ของห้องขับเคลื่อนสี่ล้อไปยังตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) เสร็จเรียบร้อยแล้ว

หมายเหตุ
เมื่อปลดสวิตช์ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ออกจากการตั้งค่าตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) สวิตช์จะหมุนไปยังการตั้งค่าระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ Low (4 ↓) ห้องเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อจะยังคงอยู่ในตำแหน่ง N โดยที่ไฟแสดง N (เกียร์ว่าง) จะติดสว่างขึ้นเป็นสีแดงจนกระทั่งจะมีการเลือกการตั้งค่าอันใหม่

5. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้และเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง R (เกียร์ถอยหลัง) เป็นเวลา 1 วินาที จากนั้นให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง D (เกียร์ขับเคลื่อน) เป็นเวลา 1 วินาที เพื่อให้แน่ใจว่าห้องเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้ออยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ถ้าห้องเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ให้ทำขั้นตอนนี้ใหม่โดยเริ่มที่ขั้นตอนที่ 3
6. เข้าคันเลือกตำแหน่งเกียร์ไว้ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
7. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF

การตั้งค่า N (เกียร์ว่าง) นี้คือ เกียร์ว่างของระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ หมายความว่าเอาต์พุตหน้าและหลังของห้องเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อจะถูกปลดล็อคเมื่ออยู่ในระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ High เมื่อปลดเกียร์ก็จะไม่มีกำลังส่งผ่านไปยังเพลา ดังนั้นจึงทำให้มีการพ่วงลากโดยไม่ยึดติดกับระบบขับเคลื่อน

การปลดเกียร์ออกจากเกียร์ว่าง

หลังการลากรถ ท่านจะต้องปลดเกียร์ออกจากตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) เพื่อขับรถ ในการปลดเกียร์ออกจากตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ให้ปฏิบัติดังนี้

1. ดึงเบรกมือ และเหยียบแป้นเบรก
2. เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)
3. สตาร์ทรถยนต์ หรือดับเครื่อง แล้วบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ACC/ACCESSORY

4. หมุนสวิตช์ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ของห้องเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อ จากการตั้งค่า ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ Low 4 ↓ ไปยังค่าที่ต้องการ
5. ปลดเบรกมือ

เบรก

ระบบเบรกประกอบด้วยวงจรเบรกที่เป็นอิสระต่อกันสองวงจร

หากเบรกวงจรหนึ่งทำงานล้มเหลว ท่านยังคงสามารถหยุดรถโดยใช้อีกวงจรหนึ่งได้ อย่างไรก็ตาม รถจะเบรกเฉพาะเมื่อเหยียบแป้นเบรกจนสุด ท่านต้องใช้แรงมากกว่าปกติ ระยะเบรกของรถจะไกลกว่าปกติ โปรดติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลตในทันทีก่อนจะเดินทางต่อไป

ในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่ การทำงานของระบบช่วยเบรกจะหมดไปหลังจากเหยียบแป้นเบรกหนึ่งหรือสองครั้ง ไม่มีการลดแรงเบรก แต่ท่านต้องใช้แรงในการเบรกมากกว่าปกติ ท่านควรคำนึงถึงประเด็นนี้ในขณะที่รถถูกพ่วงลาก

ดูที่ ไฟเตือนระบบเบรกและคลัตช์ ⇨ 80

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อค (ABS)

ระบบป้องกันล้อล็อคขณะเบรก (ABS) ป้องกันไม่ให้ล็อล็อค

ABS จะเริ่มควบคุมความดันเบรกในทันทีที่มีแนวโน้มว่าล้อจะล็อค รถยังควบคุมทิศทางได้ ถึงแม้จะเบรกอย่างแรง ระบบเบรก ABS จะรู้สึกได้จากการกระตุกที่แป้นเบรก และเสียงในขณะควบคุม

เพื่อให้การเบรกดีที่สุด ให้เหยียบเบรกเท้าค้างไว้จนสุดตลอดเวลาที่เบรก ถึงแม้ว่าแป้นเบรกจะกระตุก ห้ามลดแรงเหยียบบนแป้นเบรก

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ อาจได้ยินเสียงระบบทำการทดสอบตัวเอง

ดูที่ ไฟแจ้งเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อค (ABS) ⇨ 80

ความผิดปกติ

⚠ คำเตือน

ถ้ามีความผิดปกติในระบบ ABS อาจมีการล็อคล้อได้เนื่องจากการเบรกที่มีความรุนแรงกว่าปกติ ซึ่งจะไม่สามารถใช้ประโยชน์จากระบบ ABS ได้อีกต่อไป ในขณะที่ทำการเบรกอย่างรุนแรงจะไม่สามารถบังคับเลี้ยวรถยนต์ได้อีกต่อไป และรถอาจเปลี่ยนทิศทางอย่างกะทันหัน

ให้นำรถเข้ารับบริการเพื่อแก้ไขสาเหตุของความผิดปกติที่ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

เบรกมือ

ให้ดึงเบรกมือจนสุดโดยไม่ต้องกดปุ่มปลดล็อค ตลอดระยะเวลาที่จอดรถบนพื้นที่ลาดเอียงทางขึ้นเนินหรือลงเนิน

ในการปล่อยเบรกมือ ให้ดึงคันเบรกขึ้นเล็กน้อย กดปุ่มปลดล็อค และดันคันเบรกลงจนสุด

ให้เหยียบแป้นเบรกเท้าไปพร้อมกัน เพื่อลดแรงเบรกมือ

ดูที่ ไฟเตือนระบบเบรกและคลัตช์ ⇨ 80

ระบบช่วยสตาร์ทบนเนิน (HSA)

รถยนต์ที่มีระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) จะมีระบบช่วยสตาร์ทบนเนิน (HSA) ด้วย HSA จะมีประโยชน์เมื่อมีการหยุดรถยนต์บนทางลาดชัน คุณลักษณะนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อป้องกันไม่ให้รถไหล ไม่ว่าทางด้านหน้าหรือด้านหลัง ระหว่างที่รถยนต์ขับออกตัว หลังจากที่ท่านหยุดรถและจอดสนิทบนทางลาดชันแล้ว ระบบ HSA จะทำงานโดยอัตโนมัติ ช่วงเวลารอยต่อระหว่างที่ท่านปล่อยแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทรถยนต์และเร่งความเร็วเพื่อขับออกตัวบนทางลาดชันนั้น HSA จะรักษาความดันเบรกไว้เป็นเวลาสูงสุด 2 (สอง) วินาที เพื่อให้แน่ใจว่ารถจะไม่ไหล เบรกจะปล่อยโดยอัตโนมัติเมื่อเหยียบแป้นคันเร่งภายใน 2 (สอง) วินาที ระบบ HSA จะไม่ทำงานถ้ารถยนต์อยู่ในเกียร์ขับ และห้นหน้าลงเขา หรือถ้ารถยนต์กำลังห้นหน้าขึ้นเขาและอยู่ในเกียร์ R (ถอยหลัง) และในสถานการณ์บนเนินเขาเล็กๆ (ความชันน้อยกว่า 5%) เมื่อรถยนต์มีโหลดหรือขณะดึงรถลากพ่วง HSA อาจจะไม่ทำงาน หากท่านปล่อยแป้นเบรกและเหยียบแป้นเบรกซ้ำอีกครั้งในขณะที่ HSA ทำงาน ท่านจะรู้สึกว่าแป้นเบรกตึงแม้จะเหยียบด้วยแรงเพียงเล็กน้อยซึ่งเป็นปกติ

ระบบควบคุมการขับขี่

ระบบควบคุมการยึดเกาะถนน (TCS)

ระบบควบคุมการยึดเกาะถนน (TC) จะช่วยเพิ่มเสถียรภาพการทรงตัวให้กับรถเมื่อจำเป็น โดยไม่คำนึงถึงสภาพพื้นผิวถนนหรือความสามารถในการยึดเกาะของยาง เป็นการป้องกันล้อขับเคลื่อนไม่ให้หมุนฟรี

ในทันทีที่ล้อขับเคลื่อนเริ่มหมุนฟรี กำลังของเครื่องยนต์จะลดลง และล้อที่หมุนฟรีมากที่สุดจะเบรก ทำให้รถมีการทรงตัวในขณะขับขี่เพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัดบนถนนที่ลื่น

ในขณะที่ TCS ทำงาน จะกะพริบ

⚠ คำเตือน

ไม่ควรใช้ฟังก์ชั่นความปลอดภัยพิเศษนี้ทดสอบความเสี่ยงในขณะขับขี่รถ ปรับความเร็วตามสภาพถนน

ดูที่ ไฟเตือน ⇨ 76

การยกเลิกการทำงาน



ในกรณีที่จำเป็นต้องปล่อยให้ล้อขับเคลื่อนหมุนฟรี ท่านสามารถปิดใช้งานระบบควบคุมการทรงตัวได้: กดปุ่ม เป็นเวลาประมาณ 2 วินาที ซึ่งจะมีข้อความแสดงขึ้นบนศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับ

กดปุ่ม อีกครั้งเพื่อกระตุ้นการทำงานของระบบควบคุมการทรงตัว

ระบบควบคุมการทรงตัวจะทำงานอีกครั้งในครั้งต่อไปที่เปิดสวิตช์กุญแจ

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC)

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) จะช่วยเพิ่มเสถียรภาพการทรงตัวให้กับรถเมื่อจำเป็น โดยไม่คำนึงถึงสภาพผิวถนนหรือความสามารถในการยึดเกาะของยาง นอกจากนี้ ยังช่วยป้องกันไม่ให้ล้อขับเคลื่อนหมุนฟรีด้วย

ในทันทีที่รถเริ่มเคลื่อนเฉไปมา (ท้ายรถปัด/รถหนีจากศูนย์กลาง) กำลังของเครื่องยนต์จะลดลง และแต่ละล้อจะเบรก ทำให้รถมีการทรงตัวในขณะขับขี่เพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัดบนถนนที่ลื่น

ESC จะทำงานในทันทีที่ไฟเตือน ดับลง

ในขณะที่ ESC ทำงาน จะกะพริบ

⚠ คำเตือน

ไม่ควรใช้ฟังก์ชั่นความปลอดภัยพิเศษนี้ทดสอบความเสี่ยงในขณะขับขี่รถ ปรับความเร็วตามสภาพถนน

ดูที่ ไฟเตือน ⇨ 76

การยกเลิกการทำงาน



ในการขับขี่รถที่ใช้สมรรถนะสูง ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของ ESC: กดปุ่ม เป็นเวลาประมาณ 7 วินาที

ไฟเตือน จะสว่าง

กดปุ่ม อีกครั้งเพื่อกระตุ้นการทำงานของ ESC หากได้ปิดการทำงานของระบบ TC ก่อนหน้านี้ จะต้องกระตุ้นการทำงานของทั้ง TC และ ESC

TC จะทำงานอีกครั้งในครั้งต่อไปที่เปิดสวิตช์กุญแจ

เมื่อระบบ ESC ทำงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทรงตัวของรถ ให้ลดความเร็วรถและเอาใจใส่กับสภาพถนน

ระบบ ESC เป็นเพียงอุปกรณ์ช่วยเสริมสำหรับรถเท่านั้น เมื่อรถมีความเร็วสูงเกินกว่าความเร็วที่สามารถใช้ได้ ท่านจะไม่สามารถควบคุมรถได้อีกต่อไป ดังนั้น ท่านจึงไม่ควรคิดพึ่งระบบนี้เพียงอย่างเดียว โปรดขับรถด้วยความระมัดระวังเสมอ

ระบบควบคุมขณะขับลงเนินเขา (HDC)

ระบบควบคุมขณะขับลงเนินเขา (HDC) จะช่วยให้รถสามารถเคลื่อนที่บนทางลาดชันด้วยความเร็วระดับต่ำได้โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก HDC สามารถใช้ได้ในขณะขับลงเขา ถ้ามีติดตั้งไว้ ระบบจะปรับและรักษาความเร็วรถขณะขับลงทางลาดชันในตำแหน่งเกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอยหลัง เมื่อระบบทำงาน อาจได้ยินเสียงดังหรือเกิดการสั่นสะเทือนจากระบบเบรกได้

ข้อควรระวัง
ใช้เมื่อกำลังลงจากทางลาดชันขณะขับนอกเส้นทางเท่านั้น อย่าใช้ขณะขับบนพื้นผิวถนนปกติ การใช้งาน (ต่อ)

ข้อควรระวัง (ต่อ)
ฟังก์ชั่น HDC โดยไม่จำเป็น เช่น เมื่อขับรถบนถนนทั่วไป อาจทำให้ระบบเบรกและฟังก์ชั่น ESC เสียหายได้

การเปิดทำงาน



ที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. ให้กดปุ่ม ไฟแสดงการควบคุมสีเขียว ในแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น ไฟแสดงการควบคุมสีเขียว ในแผงหน้าปัดจะกะพริบเมื่อ HDC กำลังทำงานอยู่ โดย HDC จะไม่ทำงานที่ความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. ถึงแม้ว่าจะมีการกดปุ่มก็ตาม HDC จะรักษาระดับความเร็วของรถให้อยู่ระหว่างความเร็วต่ำสุดประมาณ 7 กม./ชม. ถึง 30 กม./ชม. (เกียร์ธรรมดา) หรือ 4 กม./ชม. ถึง 30 กม./ชม. (เกียร์อัตโนมัติ) ที่ระดับความลาดชันมากกว่าหรือเท่ากับ 5% การกะพริบของไฟ HDC หมายถึง ระบบกำลังทำการเบรกเพื่อรักษาความเร็วรถ เมื่อมีการตั้งค่า HDC จะหมายถึงการตั้งค่าความเร็วเริ่มต้น ซึ่งสามารถเพิ่มหรือลดได้โดยการเหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรก ความเร็วที่ปรับไว้ดังกล่าวจะกลายเป็นความเร็วค่าใหม่ เมื่อเปิดใช้งานระบบอยู่ ถ้ารถยนต์มีความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. และต่ำกว่า 50 กม./ชม. ข้อความ "ลดความเร็วสำหรับการควบคุมขณะขับลงเนินเขา" จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด

เมื่อเปิดใช้งาน HDC ไว้และความเร็วรถสูงกว่า 30 กม./ชม. ไฟแสดงการควบคุมสีเขียวจะดับลง ในขณะที่ฟังก์ชัน HDC จะอยู่ในโหมดสแตนด์บาย

เมื่อความเร็วรถลดลงจนต่ำกว่า 30 กม./ชม. ไฟแสดงการควบคุมสีเขียวจะติดสว่างขึ้นเพื่อแจ้งว่าระบบพร้อมทำงานอีกครั้ง

เมื่อ HDC อยู่ในโหมดสแตนด์บายและความเร็วรถสูงกว่า 50 กม./ชม. HDC จะหยุดทำงาน หลังจากนั้น จะต้องสั่งงานระบบอีกครั้งโดยใช้สวิตช์ HDC เมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 30 กม./ชม.

การยกเลิกการทำงาน

ในขณะที่ HDC พร้อมทำงานและความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ให้กดปุ่ม เพื่อยกเลิกการทำงานของระบบ ไฟแสดงการควบคุมสีเขียวจะดับลงเพื่อแจ้งว่าระบบไม่ทำงานอีกต่อไป ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถสูงเกินกว่า 50 กม./ชม.

การป้องกันระบบ

การใช้งานติดต่อกันเป็นเวลานานๆ อาจทำให้อุณหภูมิภายในระบบเบรกสูงขึ้น ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น ระบบจะเปลี่ยนไปยังโหมดพักการทำงานโดยอัตโนมัติ โดยจะปิดการทำงานของ HDC เป็นการชั่วคราว

ในโหมดนี้ ฟังก์ชันการเบรกอื่นๆ จะยังคงทำงานเหมือนปกติ โดยระบบจะค่อยๆ ปลดเบรกออก และไฟแสดงการควบคุมสีเขียวจะดับลง

เมื่ออุณหภูมิของระบบกลับสู่อุณหภูมิการทำงานปกติแล้ว จะสามารถเปิดใช้งานระบบอีกครั้งได้โดยใช้สวิตช์ HDC ตามปกติเมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม.

ดูที่ ไฟระบบการควบคุมขณะขับลงเขา ⇨ 81

ระบบควบคุมความเร็วคงที่

ระบบควบคุมความเร็วคงที่สามารถบันทึกและรักษาความเร็วรถประมาณ 40 ถึง 180 กม./ชม. ความเร็วอาจเบี่ยงเบนไปจากที่บันทึกไว้ในขณะขับขึ้นเนินหรือลงเนิน

ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะไม่ทำงานจนกว่าจะมีการเหยียบเบรกเท้าหนึ่งครั้ง



ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่หากไม่สามารถรักษาความเร็วรถให้คงที่ได้

สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ ให้กระตุ้นระบบควบคุมความเร็วคงที่ในโหมดอัตโนมัติเท่านั้น

ดูที่ ไฟระบบควบคุมความเร็วคงที่ ⇨ 85

การเปิดทำงาน

กดปุ่มกดเพื่อล็อค ON OFF ไฟเตือน สีขาวจะติดสว่างขึ้น

การสั่งงาน

เร่งความเร็วตามที่ต้องการ แล้วดันก้านปรับไปที่ SET/− ระบบจะบันทึกและรักษาความเร็วปัจจุบัน ไฟแสดง จะเปลี่ยนจากสีขาวไปเป็นสีเขียวเพื่อแสดงให้ทราบว่าระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงานแล้ว ท่านสามารถปล่อยคันเร่งได้

เหยียบคันเร่งเพื่อเพิ่มความเร็วรถ เมื่อปล่อยคันเร่ง รถจะกลับมาใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ก่อนหน้านี้

เพิ่มความเร็ว

ในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงานอยู่ ให้ดันก้านปรับค้างไว้ที่ RES/+ หรือดันไปที่ RES/+ หลายๆ ครั้ง ซึ่งความเร็วจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องหรือเพิ่มทีละขั้น

หรือเร่งความเร็วให้ได้ระดับที่ต้องการ แล้วบันทึกค่าด้วยการหมุนปุ่มไปที่ SET/−

ลดความเร็ว

ในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงานอยู่ ให้ดันก้านปรับขึ้นค้างไว้ที่ SET/− หรือเปลี่ยนไปที่ SET/− หลายๆ ครั้ง ซึ่งความเร็วจะลดลงอย่างต่อเนื่องหรือลดลงทีละขั้น

การยกเลิกการทำงาน

กดปุ่มกดเพื่อล็อค CANCEL ไฟเตือน สีขาวจะติดสว่างขึ้น ระบบควบคุมความเร็วคงที่ปิดการทำงาน ความเร็วที่บันทึกจะได้รับการจดจำ

การยกเลิกการทำงานอัตโนมัติ:

- ความเร็วรถต่ำกว่าประมาณ 40 กม./ชม.
- เหยียบแป้นเบรก
- คันเกียร์อยู่ที่ N
- ระบบควบคุมการทรงตัว หรือระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ทำงาน

กลับมาใช้ความเร็วที่บันทึกไว้

เลื่อนก้านปรับขึ้นไปที่ RES/+ เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 40 กม./ชม. ซึ่งความเร็วรถที่บันทึกไว้จะถูกนำมาใช้ ไฟแสดง จะเปลี่ยนจากสีขาวไปเป็นสีเขียวเพื่อแสดงให้ทราบว่าระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงานแล้ว หากความเร็วรถในขณะปัจจุบันและความเร็วที่บันทึกไว้แตกต่างกันมากกว่า 40 กม./ชม. รถจะไม่สามารถใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ได้

การปิดการทำงาน

กดปุ่มกดเพื่อล็อค ON OFF ไฟเตือน จะดับไป ความเร็วที่บันทึกไว้จะถูกลบ นอกจากนี้ การปิดการทำงานจะเป็นการลบความเร็วที่บันทึกไว้

ระบบตรวจจับวัตถุ

ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCA)

ระบบ FCA จะช่วยให้สามารถหลีกเลี่ยงหรือลดอันตรายที่เกิดจากการชนจากทางด้านหน้าได้ (ถ้าติดตั้งไว้) เมื่อรถเข้าใกล้รถคันหน้าเร็วเกินไป FCA จะแสดงการแจ้งเตือนโดยจะกะพริบเป็นสีแดง พร้อมกับส่งเสียงปี๊บถี่ๆ นอกจากนี้ FCA ยังจะเปิดสัญลักษณ์แจ้งเตือนสีเหลืองอำพัน ถ้าท่านขับรถตามคันหน้าในระยะกระชั้นชิดเกินไป

FCA จะตรวจจับรถที่อยู่ในช่วงระยะห่างประมาณ 60 ม. (197 ฟุต) และจะทำงานที่ความเร็วสูงกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์ต่อชั่วโมง)

⚠ คำเตือน

FCA เป็นระบบแจ้งเตือน และระบบจะไม่ใช้เบรก เมื่อรถของท่านเข้าใกล้รถคันหน้าที่เคลื่อนที่ช้ากว่ารถของท่านหรือจอดนิ่งอยู่เร็วเกินไป หรือเมื่อรถคันหลังอยู่ในระยะกระชั้นชิดเกินไป ถ้ามีเวลามากพอที่จะสามารถหลีกเลี่ยง

(ต่อ)

คำเตือน (ต่อ)

การชนได้ FCA อาจไม่แสดงการแจ้งเตือน นอกจากนี้ ยังอาจไม่แสดงการแจ้งเตือนใดๆ เลย FCA จะไม่แจ้งเตือนเกี่ยวกับคนเดินเท้า, สัตว์, ป้าย, ราวกั้น, สะพาน, ถังในบริเวณก่อสร้าง หรือวัตถุอื่นๆ ควรเตรียมพร้อมอยู่เสมอและใช้เบรกตามที่จำเป็น ดูที่ การขับขี่เชิงป้องกัน ⇨ 189

สามารถปิดใช้งาน FCA ได้โดยใช้ปุ่มควบคุม FCA บนพวงมาลัย

การตรวจจับรถคันหน้า



การเตือนของ FCA จะไม่เกิดขึ้น เว้นแต่ในกรณีที่ระบบ FCA ตรวจพบรถคันหน้า เมื่อตรวจพบรถ สัญลักษณ์รถคันหน้าจะสว่างขึ้นเป็นสีเขียว ระบบอาจตรวจไม่พบรถเมื่อขับขี่บนทางโค้ง, ทางลาดสำหรับออกจากทางหลวง หรือเนินเขา ทั้งนี้เนื่องจากทัศนวิสัยที่ไม่ดี หรือถ้ามีคนเดินเท้าหรือวัตถุอื่นบดบังรถคันหน้าแม้จะเพียงบางส่วนก็ตาม FCA จะไม่ตรวจจับรถคันหน้าคันอื่นจนกว่ารถคันนั้นจะเข้ามาอยู่ในช่องทางเดินรถเดียวกับรถของท่านทั้งคัน

⚠ คำเตือน

FCA จะไม่แจ้งเตือนเพื่อช่วยหลีกเลี่ยงการชน เว้นแต่ระบบจะตรวจพบรถ FCA อาจตรวจไม่พบรถคันหน้าถ้ามีฝุ่น, หิมะ หรือน้ำแข็งบดบังเซ็นเซอร์ FCA หรือถ้ากระจกหน้าชำรุดเสียหาย นอกจากนี้ ยังอาจตรวจไม่พบรถที่ขับบนถนนที่คดเคี้ยวหรือเป็นเนิน หรือในสภาพอากาศที่อาจจำกัดทัศนวิสัย เช่น หมอก, ฝน หรือหิมะ หรือถ้าไฟหน้าหรือกระจกหน้าสกปรกหรืออยู่ในสภาพที่ไม่เหมาะสม ต้องดูแลให้กระจกหน้า, ไฟหน้า และเซ็นเซอร์ FCA สะอาดและอยู่ในสภาพที่ไม่ชำรุดเสียหายอยู่เสมอ

⚠ คำเตือน

สภาพแสงที่ไม่ดีจะส่งผลต่อการทำงานของกล้องในการระบุรถคันหน้า

ท่ามกลางสภาพแสงภายนอกรถที่มืด กล้องอาจตรวจไม่พบมอเตอร์ไซค์

การแจ้งเตือนการชน



การแจ้งเตือนด้วยไฟ LED



เมื่อรถของท่านเข้าใกล้รถที่ตรวจพบอีกคันหนึ่งเร็วเกินไป สัญลักษณ์สีแดงของ FCA จะกะพริบและเสียงปี๊บที่มีโทนเสียงสูงจะดังขึ้นจากทางด้านหน้าสองสามครั้ง เมื่อมีการแจ้งเตือนการชน ระบบเบรกอาจเตรียมพร้อมเพื่อให้คนขับสามารถเบรกได้เร็วกว่า ซึ่งจะทำให้ความเร็วรถลดลงครู่หนึ่ง แต่ก็เป็นไปอย่างนุ่มนวล คนขับสามารถเหยียบแป้นเบรกต่อไปได้ตามต้องการ เมื่อมีการแจ้งเตือนการชน ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจปิดการทำงาน

กด บนพวงมาลัยเพื่อปรับความไวในการแจ้งเตือน รอบการกดแต่ละรอบจะปรับความไวในการแจ้งเตือนเป็นสามระดับตามการตั้งค่าต่อไปนี้: ไกล, กลาง, ใกล้ หรือ ปิด

เมื่อกดปุ่ม การตั้งค่าความไวในการแจ้งเตือน ณ ตอนนั้นจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมาตรวัดครู่หนึ่ง การตั้งค่าความไวในการแจ้งเตือนจะยังคงไม่เปลี่ยนแปลงจนกว่าท่านจะเปลี่ยนแปลงด้วยตนเอง

หมายเหตุ

เมื่อเลือกความไวในการแจ้งเตือน ต้องคำนึงถึงสภาพการจราจรและสภาพอากาศด้วย ช่วงความไวในการแจ้งเตือนที่สามารถเลือกได้อาจไม่เหมาะกับคนขับบางรายหรือสภาพการขับขี่บางรูปแบบ

การแจ้งเตือนการเข้าใกล้ประตูท้าย



สัญลักษณ์การแจ้งเตือนการชนสีเหลืองอำพันจะสว่างค้างเมื่อตรวจพบว่ารถที่เราขับอยู่ในระยะกระชั้นชิดรถคันหน้ามากเกินไป

การเลือกเวลาในการแจ้งเตือน



ชุดควบคุมการแจ้งเตือนการชนจะอยู่บนพวงมาลัย กดปุ่ม COLLISION ALERT (การแจ้งเตือนการชน) เพื่อตั้งค่าเวลาใน

การแจ้งเตือนของ FCA เป็นไกล, ปานกลาง, ใกล้ หรือปิด เมื่อกดปุ่มครั้งแรก การตั้งค่าของชุดควบคุม ณ ตอนนั้นจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด การกดปุ่มครั้งถัดไปจะเป็นการเปลี่ยนการตั้งค่านี้ การตั้งค่าที่เลือกจะยังคงมีผลใช้อยู่จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง และจะมีผลใช้กับทั้งคุณสมบัติการแจ้งเตือนการชนและการแจ้งเตือนการเข้าใกล้ประตูท้าย เวลาในการแจ้งเตือนทั้งสองอย่างจะเปลี่ยนแปลงไปตามความเร็วรถ ความเร็วรถยิ่งสูงการแจ้งเตือนจะเกิดขึ้นเมื่อมีระยะห่างมากขึ้น เมื่อเลือกเวลาในการแจ้งเตือนต้องคำนึงถึงสภาพการจราจรและสภาพอากาศด้วย ช่วงเวลาในการแจ้งเตือนที่สามารถเลือกได้อาจไม่เหมาะกับคนขับบางรายหรือสภาพการขับขี่บางรูปแบบ

การแจ้งเตือนที่ไม่จำเป็น

FCA อาจมีการแจ้งเตือนที่ไม่จำเป็นในกรณีที่มีรถที่กำลังเลี้ยว, รถที่อยู่ในช่องทางเดินรถอื่น, วัตถุอื่นที่ไม่ใช่รถ หรือเงา การแจ้งเตือนเหล่านี้ถือเป็นการทำงานตามปกติ และไม่จำเป็นต้องนำรถเข้ารับบริการตรวจซ่อม

การทำความสะอาดระบบ

ถ้าดูเหมือนว่าระบบ FCA ทำงานไม่ถูกต้อง การทำความสะอาดด้านนอกของกระจกหน้า ตรงบริเวณด้านหน้าของกระจกมองหลังอาจช่วยแก้ปัญหาได้

ระบบช่วยในการจอดรถ





⚠ คำเตือน

ระบบช่วยจอดจะช่วยให้สามารถจอดรถได้ง่ายขึ้น โดยการวัดระยะห่างระหว่างรถและสิ่งกีดขวาง และส่งเสียงเตือนเมื่อมีสิ่งกีดขวาง อย่างไรก็ตาม การเลื่อนรถเพื่อเข้าจอดถือว่าเป็นความรับผิดชอบอย่างเต็มที่ของคนขับ

เมื่อใช้งานระบบช่วยจอดด้านหลัง (RPA) และถ้ารถติดตั้งระบบช่วยจอดด้านหน้า (FPA) เมื่อรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 11 กม./ชม. (7 ไมล์ต่อชั่วโมง) เซ็นเซอร์บนกันชนอาจตรวจพบวัตถุที่อยู่ห่างออกไปทางด้านหลังได้ถึง 2.3 ม. (8 ฟุต) และตรวจพบวัตถุที่อยู่ห่าง

ออกไปทางด้านหน้าได้ถึง 1.0 ม. (3 ฟุต) โดยช่วงที่สามารถตรวจจับได้คือช่วงความสูงจากพื้นถนน 25 ซม. (10 นิ้ว) และต่ำกว่าระดับกันชน ช่วงระยะตรวจจับนี้อาจน้อยลงเมื่ออยู่ในสภาพอากาศที่ร้อนและชื้น เซ็นเซอร์ที่ถูกบดบังจะไม่สามารถตรวจจับวัตถุได้ และการตรวจจับที่พบอาจมีข้อผิดพลาดได้ ต้องดูแลให้เซ็นเซอร์สะอาด ปราศจากโคลน, ฝุ่น, หิมะ, น้ำแข็ง และคราบน้ำอยู่เสมอ และหลังจากล้างรถในสภาพอากาศที่หนาวเย็น จะต้องทำความสะอาดเซ็นเซอร์ด้วย เสียงปี๊บของ FPA จะมีโทนเสียงสูงกว่าเสียงปี๊บของ RPA



แผงหน้าปัดและมาตรวัดอาจมีสัญลักษณ์ของระบบช่วยจอดที่แสดงในแบบแท่ง ซึ่งจะแสดง "ระยะห่างจากวัตถุ" และข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งของวัตถุสำหรับระบบช่วยจอด ยิ่งเข้าใกล้วัตถุมากเท่าใด แท่งที่สว่างขึ้นจะยิ่งมีจำนวนมากขึ้นเท่านั้น

สำหรับรถที่ติดตั้งกล้องมองหลัง จอแสดงข้อมูลจะแสดงสัญลักษณ์ ⚠ ยิ่งเข้าใกล้วัตถุมากเท่าใด สัญลักษณ์จะใหญ่มากขึ้นเท่านั้น รวมทั้งจะเปลี่ยนสีจากสีเหลืองอำพันเป็นสีแดง

ระบบประกอบด้วยเซ็นเซอร์จอดแบบอัลตราโซนิคสี่ตัวในกันชนด้านหลัง และเซ็นเซอร์จอดแบบอัลตราโซนิคสี่ตัวในกันชนด้านหน้า (ถ้ามี)

⚠ อันตราย

ระบบช่วยจอดจะไม่ตรวจจับเด็ก, คนเดินเท้า, คนขับขี่รถจักรยาน, สัตว์ หรือวัตถุที่อยู่ต่ำกว่ากันชน หรือวัตถุที่อยู่ใกล้หรือไกลจากรถมากเกินไป และจะไม่ทำงานที่ความเร็วสูงกว่า 11 กม./ชม. (7 ไมล์ต่อชั่วโมง) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ, การเสียชีวิต หรือความเสียหายแก่รถ แม้จะใช้ระบบช่วย

(ต่อ)

อันตราย (ต่อ)

จอดก็ตาม ท่านควรตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถ และดูกระจกมองหลังและกระจกมองข้างทั้งหมดก่อนที่จะเดินหน้าหรือถอยรถ

หมายเหตุ
ชิ้นส่วนต่างๆ ที่ติดตั้งไว้ในบริเวณที่ตรวจจับคือสาเหตุที่ทำให้ระบบทำงานผิดปกติ

การเปิดทำงาน

ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

เมื่อมีสิ่งกีดขวาง เสียงเตือนจะดังขึ้น เสียงเตือนจะดังถี่ขึ้นเมื่อรถเคลื่อนที่เข้าใกล้สิ่งกีดขวางมากขึ้น เมื่อระยะห่างน้อยกว่า 30 ซม. เสียงเตือนจะดังอย่างต่อเนื่อง

หมายเหตุ
สัญญาณเตือนจะส่งเสียงเตือนหยุดทำงาน ถ้ารถยนต์จอดเป็นเวลา 3 วินาที หรือนานกว่า (ยกเว้นเสียงเตือนแบบต่อเนื่อง)

การยกเลิกการทำงาน

ระบบจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- รถยนต์ขับเคลื่อนด้วยความเร็วเกินกว่า 11 กม./ชม. - มีการยกเลิกการทำงานระบบช่วยจอดด้านหน้าและด้านหลัง
- ปลดเกียร์ถอยหลัง - มีการยกเลิกการทำงานระบบช่วยจอดด้านหลัง
- เกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ

ท่านสามารถปิดใช้งานระบบด้วยมือได้โดยการกดปุ่ม P ที่แผงอุปกรณ์ในระหว่างที่ระบบช่วยจอดกำลังทำงาน

การกดปุ่ม P ในระหว่างที่ระบบช่วยจอดปิดการทำงานจะทำให้ระบบสามารถเปิดใช้งานได้ถ้าตรงตามเงื่อนไขพารามิเตอร์ในการเปิดใช้งาน

ความผิดปกติ

การทดสอบความผิดปกติที่อาจเป็นไปได้:

1. จอดรถยนต์ในบริเวณที่ไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ อยู่ในระยะ 2 เมตรจากกันชนด้านหลัง
2. ดึงเบรกมือจนสุด
3. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
4. เข้าเกียร์ถอยหลัง
5. เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลังแล้ว:
   - ถ้าไม่มีเสียงเตือนใดๆ: ตรวจสอบกำลังไฟฟ้าที่จ่ายให้แก่โมดูลชุดอุปกรณ์โดยการตรวจสอบว่าไฟถอยหลังทำงานเป็นปกติหรือไม่
   - ถ้าเสียงเตือนดังขึ้นหนึ่งครั้งตามด้วยเสียงเตือนดังต่อเนื่อง กรณีนี้แสดงว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้น: โปรดติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต
   - ถ้าเสียงเตือนดังขึ้นหนึ่งครั้งตามด้วยเสียงเตือนดังเป็นระยะๆ ในลักษณะเดียวกับเมื่อรถยนต์เคลื่อนที่เข้าใกล้สิ่งกีดขวาง: โปรดติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต
   - ถ้าสัญญาณเตือนดังขึ้นสองครั้ง:

     โปรดติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

การเตือนการจราจรที่วิ่งตัดผ่านด้านหลังรถ (RCTA)

RCTA จะแสดงป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมสีแดงที่มีลูกศรชี้ไปทางซ้ายหรือขวาบนหน้าจอ RVC เพื่อแจ้งให้ทราบถึงสภาพการจราจรที่ใกล้เข้ามาจากทางด้านซ้ายหรือด้านขวา (ถ้าติดตั้งไว้) ระบบนี้จะตรวจจับวัตถุที่ใกล้เข้ามาจากระยะไม่เกิน 20 ม. (65 ฟุต) จากทางด้านซ้ายหรือด้านขวาของรถ เมื่อตรวจพบวัตถุ เสียงปี๊บจะดังขึ้นสามครั้งจากทางด้านซ้ายหรือด้านขวา

ระบบจะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

ช่วงการทำงานของระบบจะเปลี่ยนแปลงไปตามประเภทของที่จอดรถที่ว่าง ตัวอย่างเช่น 45º

ใช้ระบบอย่างระมัดระวังเมื่อถอยหลังโดยที่ลากรถพ่วงอยู่ เนื่องจากบริเวณการตรวจจับของ RCTA ที่ขยายไปทางด้านหลังจากด้านข้างของรถจะไม่เลื่อนไปทางด้านหลังมากขึ้นเมื่อลากรถพ่วง

RCTA อาจไม่ทำงานเมื่อเซ็นเซอร์ RCTA ที่มุมด้านซ้ายหรือด้านขวาของกันชนหลังมีโคลน, ฝุ่น, หิมะ, น้ำแข็ง หรือคราบน้ำบดบัง หรือในสภาพอากาศที่มีพายุฝน

⚠ อันตราย

ถ้ามีเวลามากพอที่จะสามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ RCTA อาจไม่แสดงการแจ้งเตือน นอกจากนี้ ยังอาจไม่แสดงการแจ้งเตือนใดๆ เลย

การเปิดหรือปิดการใช้งานคุณสมบัติ



ปุ่ม P⚠ บนแผงอุปกรณ์จะใช้เพื่อเปิดหรือปิดระบบช่วยจอดด้านหน้าและด้านหลัง เมื่อคุณสมบัตินี้ทำงานอยู่ ไฟ LED แสดงการทำงานที่อยู่ติดกับปุ่มจะสว่างขึ้น และจะดับลงเมื่อปิดใช้งานคุณสมบัตินี้

ปิดการทำงานของระบบช่วยจอดเมื่อลากรถพ่วง

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการใช้งานระบบช่วยในการจอดรถ

⚠ คำเตือน

ในบางกรณี พื้นผิวสะท้อนบนวัตถุหรือเสื้อผ้าต่างๆ และเสียงจากภายนอกอาจเป็นสาเหตุทำให้ระบบไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้

ข้อควรระวัง

ความไวของเซ็นเซอร์อาจมีประสิทธิภาพลดลงได้เนื่องจากอิทธิพลจากภายนอกต่างๆ เช่น พื้นผิวของเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมด้วยน้ำแข็ง หิมะ โคลน ดิน สี/สารเคลือบเงาต่างๆ เป็นต้น

เซ็นเซอร์อาจสามารถตรวจจับวัตถุแบบไม่มีตัวตน (คลื่นเสียงสะท้อนกลับ) ที่มีสาเหตุมาจากคลื่นเสียงรบกวนจากภายนอก เช่น ระบบช่วยจอดอื่น หรือ

(ต่อ)

ข้อควรระวัง (ต่อ)

การรบกวนทางกลภายนอกอื่นๆ เช่น เครื่องล้างรถ ฝน สภาพลมแรง ลูกเห็บตก เป็นต้น

การทำงานของระบบช่วยในการจอดอาจมีประสิทธิภาพลดลงเนื่องจากตำแหน่งของเซ็นเซอร์เปลี่ยนไป อันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงภายนอกที่กระทำต่อตัวรถ เช่น ทำการลดระดับโช้คอัพลงอย่างถาวร เนื่องจาก: อุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลง การเปลี่ยนยางรถ น้ำหนักบรรทุกของรถยนต์ การปรับระดับรถยนต์ให้ต่ำลง/การปรับแต่งรถยนต์ เป็นต้น

สำหรับรถที่มีตัวถังสูง (เช่น รถยนต์ออฟโรด รถตู้ขนาดเล็ก รถบรรทุก) ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบพิเศษ ซึ่งจะไม่สามารถรับประกันการระบุวัตถุที่ส่วนบนของรถได้

การเตือนบริเวณจุดบอดด้านข้าง (SBZA) (ถ้ามี)

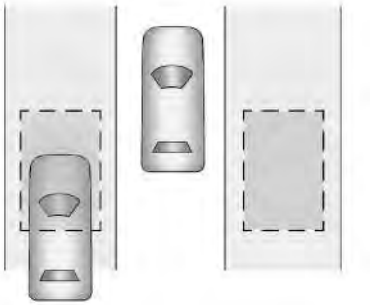
ระบบ SBZA เป็นระบบช่วยขณะเปลี่ยนช่องทางเดินรถที่ช่วยเหลือคนขับในการหลีกเลี่ยงการชนกับรถที่เคลื่อนที่อยู่ใน

บริเวณจุดบอดด้านข้าง สัญลักษณ์แจ้งเตือน SBZA จะสว่างขึ้นในกระจกมองข้างด้านที่เกี่ยวข้อง และจะกะพริบถ้ามีการเปิดไฟเลี้ยวที่ด้านนั้น

⚠ คำเตือน

SBZA จะไม่แจ้งเตือนคนขับเกี่ยวกับรถที่วิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็วจากนอกบริเวณจุดบอด, คนเดินถนน, คนขับขี่รถจักรยาน หรือสัตว์ต่างๆ ระบบอาจไม่สามารถแจ้งเตือนเมื่อทำการเปลี่ยนช่องทางเดินรถได้ในทุกสภาพการขับขี่ การไม่ระมัดระวังในขณะเปลี่ยนช่องทางเดินรถอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ, เสียชีวิต หรือทำให้เกิดความเสียหายแก่รถได้ ก่อนที่จะเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ให้ตรวจดูกระจกมองข้าง, หันไปมองด้านหลังรถ และใช้สัญญาณไฟเลี้ยวเสมอ

บริเวณตรวจจับของ SBZA



เซ็นเซอร์ SBZA จะครอบคลุมพื้นที่ประมาณหนึ่งช่องทางเดินรถจากทั้งสองด้านของรถ หรือระยะประมาณ 3.5 ม. (11 ฟุต) ความสูงของบริเวณตรวจจับจะอยู่ที่ในช่วงระหว่างประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต) และ 2 ม. (6 ฟุต) จากพื้น บริเวณนี้จะเริ่มจากประมาณตรงกลางของรถและไปทางด้านหลังรถประมาณ 5 ม. (16 ฟุต)

การทำงานของระบบ

เมื่อระบบตรวจพบรถที่เคลื่อนที่อยู่ในช่องทางเดินรถถัดไปที่อยู่ในบริเวณจุดบอด สัญลักษณ์ SBZA จะติดสว่างขึ้นในกระจกมองข้าง ซึ่งเป็นการระบุว่าการเปลี่ยนช่องทางเดินรถจะไม่ปลอดภัย ก่อนที่จะเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ให้ตรวจดูตัวแสดงผลของ SBZA, กระจกมองข้าง, หันไปมองด้านหลังรถ และใช้สัญญาณไฟเลี้ยวเสมอ



ตัวแสดงผลในกระจกมองข้างด้านซ้าย



ตัวแสดงผลในกระจกมองข้างด้านขวา

เมื่อสตาร์ทรถ ตัวแสดงผลของ SBZA ที่กระจกมองข้างทั้งสองด้านจะติดสว่างขึ้นเป็นเวลาสั้นๆ เพื่อแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน ในขณะที่รถอยู่ในเกียร์เดินหน้า ถ้าระบบตรวจพบว่ามีรถคันอื่นเคลื่อนที่อยู่ในบริเวณจุดบอด ตัวแสดงผลในกระจกมองข้างด้านซ้ายหรือด้านขวาจะติดสว่างขึ้น ถ้ามีการเปิดไฟเลี้ยวในทิศทางเดียวกับที่ตรวจพบรถคันอื่น สัญลักษณ์นี้จะกะพริบเพื่อเป็นการเตือนเพิ่มเติมว่าไม่ควรเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

ท่านสามารถปิดใช้งาน SBZA ได้ผ่านทางการตั้งค่ารถ ดู "ระบบตรวจจับการชน" ในส่วน "รถยนต์" ในระบบข้อมูล

บันเทิง ถ้าคนขับปิดใช้งาน SBZA ตัวแสดงผลของ SBZA ในกระจกมองข้างจะไม่ติดสว่างขึ้น

เมื่อระบบดูเหมือนจะทำงานไม่ถูกต้อง

ตัวแสดงผลของ SBZA อาจไม่ติดสว่างขึ้นเมื่อแซงรถคันอื่นอย่างรวดเร็ว (เช่น รถที่จอดนิ่งอยู่) หรือเมื่อลากรถพ่วง บริเวณการตรวจจับของ SBZA ที่ขยายไปทางด้านหลังจากด้านข้างของรถจะไม่เลื่อนไปทางด้านหลังมากขึ้นเมื่อลากรถพ่วง เมื่อลากรถพ่วง ให้ใช้ระบบอย่างระมัดระวังในขณะที่เปลี่ยนช่องทางเดินรถ SBZA อาจแจ้งเตือนเนื่องจากวัตถุที่ติดอยู่กับรถ เช่น รถพ่วง, รถจักรยาน หรือวัตถุอื่นๆ ที่ยื่นออกทางด้านข้างด้านใดด้านหนึ่งของรถ กรณีนี้เป็นการทำงานปกติของระบบ ไม่จำเป็นต้องนำรถเข้ารับบริการ

SBZA อาจไม่แจ้งเตือนคนขับเกี่ยวกับรถที่อยู่ในบริเวณจุดบอดเสมอไป โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสภาพอากาศที่เปียกชื้น ระบบไม่จำเป็นต้องได้รับการบริการ ตัวแสดงผลของระบบอาจติดสว่างขึ้นเนื่องจากราวกั้นถนน, ป้ายจราจร, ต้นไม้, พุ่มไม้ หรือวัตถุที่ไม่มีการเคลื่อนที่อื่นๆ ได้ กรณีนี้เป็นการทำงานปกติของระบบ ไม่จำเป็นต้องนำรถเข้ารับบริการ

SBZA อาจไม่สามารถทำงานได้เมื่อเซ็นเซอร์ SBZA ที่มุมด้านซ้ายหรือด้านขวาของกันชนหลังถูกปกคลุมด้วยโคลน, สิ่งสกปรก, หิมะ, น้ำแข็ง หรือน้ำที่กระเด็นมาโดน หรือเมื่ออยู่ในพายุฝน

ถ้าตัวแสดงผลของ SBZA ไม่ติดสว่างขึ้นเมื่อมีรถคันอื่นอยู่ในบริเวณจุดบอดและระบบสะอาด ระบบอาจจำเป็นต้องได้รับการบริการ นำรถไปยังตัวแทนจำหน่ายของคุณ

เมื่อ SBZA ถูกปิดใช้งานไม่ว่าด้วยสาเหตุใดก็ตามนอกเหนือจากการปิดใช้งานโดยคนขับ ตัวเลือก Side Blind Zone Alert On (เปิดใช้งานการแจ้งเตือนบริเวณจุดบอดด้านข้าง) จะไม่พร้อมทำงานในเมนูการตั้งค่าส่วนบุคคล

⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่างจากเซ็นเซอร์เรดาร์ไม่น้อยกว่า 20 ซม.

⚠ คำเตือน

อุปกรณ์โทรคมนาคมนี้สอดคล้องกับข้อกำหนดด้านเทคนิคของกสทช. (NBTC)

อุปกรณ์โทรคมนาคมนี้มีความเข้มของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าที่เป็นไปตาม 'มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์วิทยุสื่อสารอันเกี่ยวข้องกับสุขภาพของมนุษย์' ตามที่ประกาศโดย 'คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ' (National Broadcasting and Telecommunications Commission) หรือ กสทช. (NBTC)

กล้องจับภาพด้านหลัง (RVC) (ถ้ามี)

รถอาจมี RVC ติดตั้งอยู่

⚠ อันตราย

ในขณะทำการถอยหลัง ไม่ควรเชื่อมั่นในกล้องจับภาพด้านหลังเพียงอย่างเดียว

เนื่องจากอาจมีจุดบอดที่กล้องจับภาพด้านหลังไม่สามารถจับภาพได้

กล้องจับภาพด้านหลังไม่ได้ออกแบบมาเพื่อทดแทนการการประเมินหรือทดแทนความใส่ใจของผู้ขับขี่ในการมองด้านหลังของรถยนต์ขณะถอยหลัง

ก่อนเข้ารถ ให้ตรวจสอบอยู่เสมอว่า มีสิ่งกีดขวางหรือมีผู้คนอยู่ในบริเวณรอบๆ รถยนต์หรือไม่

ทำการตรวจสอบด้านหน้าและใช้กระจกมองหลังเสมอในขณะถอยหลัง

หากเกิดความเสียหายกับรถยนต์ในบริเวณกล้องจับภาพด้านหลัง กล้องอาจวัดระยะผิดพลาดได้ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

รักษาเลนส์ของกล้องให้สะอาดอยู่เสมอปราศจากสิ่งสกปรก หิมะหรือน้ำแข็งเกาะ การเช็ดทำความสะอาดเลนส์ให้ใช้ผ้านุ่มรวมทั้งสบู่สูตรอ่อนโยนและน้ำเท่านั้น

กล้อง



กล้องจะติดตั้งอยู่ที่ประตูท้ายด้านหลัง

RVC ไม่สามารถแสดงสิ่งต่อไปนี้ได้:

- สิ่งที่อยู่ติดกับส่วนมุมของกันชน
- สิ่งที่อยู่ด้านหน้ากล้อง
- สิ่งที่อยู่สูงกว่ากล้อง

จอแสดงผล RVC

เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง การแสดงผลของกล้องจะปรากฏขึ้นบนจอแสดงผลระบบข้อมูลบันเทิง

บริเวณด้านหลังของรถยนต์ในขณะนั้นจะแสดงผลขึ้น

หมายเหตุ

- ระยะห่างจากวัตถุที่มองเห็นบนหน้าจอจะแตกต่างจากระยะห่างจริง
- บริเวณที่แสดงขึ้นบนหน้าจออาจแตกต่างออกไป ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมรอบๆ รถยนต์หรือสภาพถนน
- วัตถุที่มีความสูงแตกต่างกันจะปรากฏขึ้นเป็นระยะห่างที่แตกต่างกันจากรถยนต์
- ความสว่างของการแสดงผลจะถูกปรับให้เหมาะสมกับสภาพแสงสว่างล้อมรอบโดยอัตโนมัติ
- คำแนะนำเพื่อช่วยในการถอยหลังจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผล ดูข้อมูลเพิ่มเติมใน "ระบบข้อมูลบันเทิง"

การใช้งาน RVC

การสั่งงาน:

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
2. เลือกเกียร์ถอยหลัง

   กล้องและการแสดงผลจะทำงานอัตโนมัติ

หมายเหตุ

เมื่อเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่น RVC จะยกเลิกการทำงาน

การทำความสะอาด

ต้องทำความสะอาดเลนส์อย่างสม่ำเสมอเพื่อประสิทธิภาพในการจับภาพดีที่สุด

ใช้ผ้านุ่ม สบู่สูตรอ่อนโยนและน้ำเท่านั้น

⚠ อันตราย

ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือแผ่นขัดใดๆ ที่อาจทำให้เลนส์เป็นรอย เนื่องจากจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของระบบลดลง

ระบบเตือนเมื่อขับข้ามเลน (LDW)



LDW อาจช่วยป้องกันการชนเนื่องจากการขับรถออกนอกช่องทางเดินรถโดยไม่ได้ตั้งใจได้ (ถ้ามี) โดยอาจแจ้งเตือนถ้ารถข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถโดยไม่ได้ใช้สัญญาณไฟเลี้ยวในทิศทางนั้น LDW จะใช้กล้องเพื่อตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่ความเร็ว 60 กม./ชม. หรือสูงกว่านั้น

⚠ อันตราย

ระบบ LDW จะไม่ควบคุมการเลี้ยวหรือทิศทางของรถ ระบบ LDW อาจไม่:

- ให้เวลามากพอที่จะสามารถหลีกเลี่ยงการชนได้
- ตรวจพบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถในสภาพอากาศที่ไม่ดีหรือทัศนวิสัยแย่ ซึ่งอาจเกิดขึ้นถ้ามีฝุ่น, หิมะ หรือน้ำแข็งบดบังกระจกหน้าหรือไฟหน้า, ถ้าไม่อยู่ในสภาวะที่เหมาะสม หรือถ้ามีแสงแดดส่องมาที่กล้องโดยตรง
- ตรวจพบขอบถนน
- ตรวจพบช่องทางเดินรถบนถนนที่คดเคี้ยวหรือเป็นเนิน

ถ้า LDW ตรวจพบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่ด้านเดียวของถนน ระบบจะแจ้งเตือนท่านเมื่อท่านขับรถออกนอกช่องทางเดินรถทางด้านที่ตรวจพบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถนั้น ควรระมัดระวังและจดจ่อกับสิ่งที่เกิดขึ้นบนท้องถนน และรักษาตำแหน่งรถให้อยู่

(ต่อ)

อันตราย (ต่อ)

ในช่องทางเดินรถอย่างเหมาะสม มิฉะนั้น รถอาจเสียหาย หรืออาจเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องดูแลให้กระจกหน้า, ไฟหน้า และเซ็นเซอร์กล้องสะอาดและอยู่ในสภาพที่ไม่ชำรุดเสียหายอยู่เสมอ อย่าใช้ LDW ในสภาพอากาศที่เลวร้าย

การทำงานของระบบ

กล้องของ LDW จะอยู่บนกระจกหน้าทางด้านหน้าของกระจกมองหลัง

ในการเปิดและปิด LDW ให้กดปุ่ม บนแผงอุปกรณ์ ไฟแสดงการทำงานบนปุ่มจะติดสว่างขึ้น เมื่อ LDW เปิดทำงาน



เมื่อ LDW ทำงาน ถ้าสามารถใช้ LDW เพื่อแจ้งเตือนการขับรถออกนอกช่องทางเดินรถได้ จะสว่างขึ้นเป็นสีเขียว ถ้ารถข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่ตรวจพบโดยไม่ได้ใช้สัญญาณไฟเลี้ยวในทิศทางนั้น จะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองอำพันและกะพริบ นอกจากนี้ เสียงปี๊บจะดังขึ้นสามครั้งจากทางด้านขวาหรือด้านซ้าย โดยขึ้นกับทิศทางที่รถออกนอกช่องทางเดินรถ

เมื่อระบบดูเหมือนทำงานไม่ถูกต้อง

นอกจากนี้ ระบบอาจตรวจไม่พบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถในกรณีต่อไปนี้:

- รถคันหน้าอยู่ในระยะกระชั้นชิด
- สภาพแสงเปลี่ยนแปลงไปอย่างฉับพลัน เช่น เมื่อขับรถลอดอุโมงค์
- ถนนไม่มีการตีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถไว้

ถ้า LDW ไม่ทำงานอย่างถูกต้องทั้งๆ ที่สามารถมองเห็นเส้นแบ่งช่องทางเดินรถได้อย่างชัดเจน การทำความสะอาดกระจกหน้าอาจช่วยแก้ปัญหาได้

การแจ้งเตือน LDW อาจเกิดขึ้นเนื่องจากคราบยางมะตอย, เงา, รอยร้าวบนพื้นถนน, เส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่ตีไว้ชั่วคราวหรือตีไว้เพื่อใช้ในช่วงการก่อสร้าง หรือความไม่สมบูรณ์อื่นๆ ของถนน กรณีนี้เป็นการทำงานปกติของระบบ ไม่จำเป็นต้องนำรถเข้ารับบริการ ถ้าสภาวะนี้ยังคงเป็นอยู่ ให้ปิดใช้งาน LDW

การระงับการแจ้งเตือนอัจฉริยะ

ท่านสามารถระงับการแจ้งเตือนของระบบได้เมื่ออยู่ในสภาวะดังต่อไปนี้:

- การเบรก (การหลบหลีกสิ่งกีดขวาง)
- การเร่งเครื่อง (การแซงรถคันอื่น)
- ทางคดเคี้ยวที่ยาวต่อเนื่อง ซึ่งท่านสามารถควบคุมพวงมาลัยได้เป็นอย่างดี (การขับรถลงเนิน)
- มีการเปิดใช้งานสัญญาณไฟเลี้ยว

น้ำมันเชื้อเพลิง

สารเติมแต่งน้ำมันเชื้อเพลิง

GM ขอแนะนำให้ใช้สารปรับสภาพน้ำมันดีเซล ACDelco ซึ่งจะช่วยรักษาประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ให้ดีที่สุด GM ไม่แนะนำให้ใช้สารเติมแต่งน้ำมันดีเซลที่เป็นผลิตภัณฑ์ทดแทน

หากท่านได้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยน้ำมันดีเซลคุณภาพต่ำ GM ขอแนะนำให้เติม ACDelco Fuel System Treatment Plus-Diesel เข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิงของรถ ACDelco Fuel System Treatment Plus-Diesel จะช่วยขจัดตะกอนในเครื่องยนต์ และผลิตภัณฑ์นี้มีให้บริการที่ตัวแทนจำหน่าย GM ของท่านเท่านั้น

น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล

การเลือกใช้น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงเป็นสิ่งสำคัญในการรักษาประสิทธิภาพของรถให้ดีที่สุด น้ำมันดีเซลควรเป็นไปตามหรือสูงกว่าข้อกำหนดขั้นต่ำของมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศที่ใช้ในปัจจุบัน

ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่ากำมะถันสูงกว่า 15 พีพีเอ็ม หากเป็นไปได้ ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่ากำมะถันน้อยๆ เพื่อให้การปล่อยมลพิษในไอเสียดีขึ้น ในประเทศที่ไม่มีน้ำมันดีเซลซึ่งมีค่ากำมะถันต่ำกว่า 15 พีพีเอ็ม ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่ากำมะถันสูงกว่า 50 พีพีเอ็ม ซึ่งในประเทศเหล่านี้ รถจะได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับระดับของค่ากำมะถันดังกล่าว

ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ผสมไบโอดีเซลมากกว่า 20% โดยปริมาตร

ข้อควรระวัง

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานด้านเทคนิคที่กำหนดอาจส่งผลให้เครื่องยนต์สูญเสียกำลัง การสึกหรอเพิ่มขึ้น หรือเครื่องยนต์ชำรุดเสียหาย และอาจทำให้การรับประกันของท่านเป็นโมฆะ

น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม ได้แก่:

- น้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมของน้ำมันเบนซิน
- น้ำมันดีเซลที่ผสมน้ำมันเครื่องหรือน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

(ต่อ)

ข้อควรระวัง (ต่อ)

- น้ำมันเชื้อเพลิงไตรคลีเซอร์ไรด์ เช่น น้ำมันพืชดิบหรือไขมันสัตว์ (ในทุกรูปแบบ) รวมทั้งสารผสมของน้ำมันดีเซลหรือไบโอดีเซล
- น้ำมันดีเซลสำหรับเรือเดินทะเลและน้ำมันหล่อลื่นเชื้อเพลิง
- สารผสมระหว่างน้ำ-น้ำมันดีเซล เช่น อะควาโซล
- สารเติมแต่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่เป็นผลิตภัณฑ์ทดแทนซึ่งมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ สารอินทรีย์โลหะ หรืออิมัลซิไฟเออร์ชนิดน้ำ

ข้อควรระวัง

หากมีการเติมน้ำมันเบนซินให้กับรถโดยไม่ได้ตั้งใจ ห้ามขับรถต่อไปโดยเด็ดขาด การขับรถจะทำให้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหาย ให้พ่วงลากรถไปหาช่างเทคนิคผู้เชี่ยวชาญเพื่อถ่ายน้ำมันเบนซินออกจากถังและระบบน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

(ต่อ)

ข้อควรระวัง (ต่อ)
โดยใช้น้ำมันดีเซลค่ากำมะถันต่ำพิเศษ ขอแนะนำให้ทำการล้างระบบน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยน้ำมันดีเซลค่ากำมะถันต่ำพิเศษ เพื่อให้แน่ใจว่าน้ำมันเบนซินได้ถูกระบายออกไปหมดแล้ว

ในบางสถานการณ์ เช่น น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก อาจทำให้อายุการใช้งานของตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง และอาจมีข้อความ "เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิง" แสดงขึ้นในศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับ (DIC)

เกรดน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลตามสภาพอากาศ

ที่อุณหภูมิต่ำกว่า 0 °C (32 °F) ให้หลีกเลี่ยงการผสมไบโอดีเซลที่สูงกว่า 5% โดยปริมาตร การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวอาจทำให้เกิดการอุดตันในตัวกรองการจับตัวแข็งและหนืดในระบบ ซึ่งอาจส่งผลเสียต่อการสตาร์ทรถ

น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลเกรดสำหรับฤดูหนาว เช่น น้ำมันดีเซล 1-D หรือน้ำมันดีเซลเกรดขั้วโลกเหนือ สามารถใช้ในสภาพอากาศที่หนาวจัดได้ (อุณหภูมิต่ำกว่า −18 °C หรือ 0 °F) อย่างไรก็ตาม การกระทำดังกล่าวจะส่งผลให้กำลังเครื่องยนต์และอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงลดลง หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเกรดสำหรับฤดูหนาวในสภาพภูมิอากาศที่อุ่นและร้อน เนื่องจากอาจทำให้เครื่องยนต์ดับ สตาร์ทติดยาก และระบบการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงชำรุดเสียหายได้

น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมไม่ถูกต้องเหมาะสมสำหรับการใช้งานในสภาพอากาศหนาวเย็นอาจส่งผลให้ตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตันได้ รถได้มีการติดตั้งระบบอุ่นน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อป้องกันการหนืดหรือการเกิดไขของสารผสมไบโอดีเซลหรือน้ำมันดีเซลทั่วไป แต่อาจไม่สามารถป้องกันได้ในทุกกรณี

ในกรณีของฤดูหนาวที่หนาวจัดอย่างรุนแรง ตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเกิดการอุดตันจากไขที่เกิดตามธรรมชาติในน้ำมันเชื้อเพลิง ในการแก้ไขการอุดตันในตัวกรอง ให้เลื่อนรถไปจอดในบริเวณโรงจอดรถที่มีอากาศอุ่นและปล่อยให้ตัวกรองอุ่นขึ้น อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายของคุณ

ไบโอดีเซล

ไบโอดีเซลเป็นเชื้อเพลิงทดแทนที่ผลิตจากน้ำมันพืชหรือไขมันสัตว์ ซึ่งผ่านกระบวนการดัดแปลงทางเคมีเพื่อให้สามารถใช้ได้กับน้ำมันดีเซล

ข้อควรระวัง
ห้ามใช้ไบโอดีเซลที่ผลิตขึ้นเองหรือชุดทดสอบในบ้าน เนื่องจากไม่สามารถตรวจสอบยืนยันคุณภาพตามวิธีการทางวิทยาศาสตร์ที่ผ่านการรับรองแล้วได้ ห้ามใช้น้ำมันพืชดิบหรือน้ำมันชีวภาพที่ไม่ได้ผ่านการแปรรูปอื่นๆ ไขมันสัตว์ หรือสารผสมของน้ำมันพืชกับน้ำมันดีเซล เนื่องจากอาจทำให้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและเครื่องยนต์ชำรุดเสียหาย และความเสียหายนั้นอาจไม่ได้รับการคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์

การผสมไบโอดีเซล

ท่านสามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีปริมาณไบโอดีเซลสูงไม่เกิน 20% โดยปริมาตรได้ (เช่น ที่มีชื่อ B20) โปรดใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมไบโอดีเซลไม่เกิน

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

20% โดยปริมาตร ที่เป็นไปตามมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงภายในท้องถิ่นหรือภายในประเทศของท่านเท่านั้น

ข้อควรระวัง
ห้ามใช้สารผสมที่มีไบโอดีเซลมากกว่า 20% ความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง หรือระบบบำบัดไอเสียอาจไม่ได้รับการคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์

และเนื่องจากไบโอดีเซลเป็นเชื้อเพลิงทดแทน ดังนั้นจึงมีประโยชน์ต่อสภาพแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ไบโอดีเซลมีคุณสมบัติเฉพาะตัวและต้องได้รับการจัดการที่แตกต่างจากน้ำมันดีเซล การใช้งานไบโอดีเซลจะมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นและอาจไม่เหมาะสมในทุกสถานการณ์ โหมดการทำงานของรถบางโหมดจะทำให้ความเสี่ยงเหล่านั้นเพิ่มขึ้น ซึ่งต้องหลีกเลี่ยง

คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงไบโอดีเซลจะลดลงตามเวลาและมีความไวต่ออุณหภูมิสูงเร็วกว่าน้ำมันดีเซลค่ากำมะถันต่ำพิเศษ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงบ่อยขึ้นเป็นโอกาสที่ดีที่สุดที่จะได้รับน้ำมันเชื้อเพลิงที่สดใหม่ การเก็บในสภาพอุณหภูมิที่ร้อนจะทำให้คุณภาพไบโอดีเซลลดลงเร็วขึ้น เจ้าของรถผู้ซึ่งใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเล็กน้อยหรือผู้ซึ่งจอดรถทิ้งไว้เป็นเวลานานควรหลีกเลี่ยงการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมไบโอดีเซลสูงกว่า 5% โดยปริมาตร เมื่อมีการจอดรถเก็บไว้เป็นเวลานานเกินกว่าหนึ่งเดือน ท่านต้องถ่ายไบโอดีเซลออกให้เหลือต่ำกว่าหนึ่งส่วนสี่ของถังและเติมด้วยน้ำมันดีเซลแบบที่ไม่มีไบโอดีเซล และขับรถเป็นระยะทางหลายกิโลเมตร (ไมล์) ก่อนที่จะจอดรถเก็บ

การเติมน้ำมัน

ข้อควรระวัง
ถ้าท่านใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเกรดไม่เหมาะสม หรือเติมสารเติมแต่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ถูกต้องลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง อาจทำให้เครื่องยนต์และเครื่องฟอกไอเสียได้รับความเสียหายรุนแรงได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกต้องกับรถยนต์เมื่อเติมน้ำมัน ตัวอย่างเช่น ถ้าท่านเติมน้ำมันเบนซินในรถยนต์เครื่องยนต์ดีเซล จะทำให้รถยนต์ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรงได้ ถ้ารถยนต์เป็นรถเครื่องยนต์ (ต่อ)

ข้อควรระวัง (ต่อ)
ดีเซล สามารถตรวจสอบดูน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกต้องได้โดยดูที่ข้อมูลบนฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ อันตราย
ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และเครื่องทำความร้อนภายนอกใดๆ ที่มีห้องเผาไหม้ ปิดการทำงานอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ ปฏิบัติตามคำแนะนำการทำงานและคำแนะนำด้านความปลอดภัยของปั๊มเติมน้ำมันเมื่อเติมน้ำมัน

⚠ อันตราย
น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟและสามารถระเบิดได้ ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมีเปลวไฟ หรือประกายไฟ ถ้าท่านได้กลิ่นน้ำมันเชื้อเพลิงในรถของท่าน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบเพื่อแก้ไขปัญหาทันทีที่ตัวแทนจำหน่ายของเชฟโรเลต

ข้อควรระวัง
ในกรณีที่เติมน้ำมันผิดประเภท ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์

ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ทางด้านหลังซ้ายของรถ

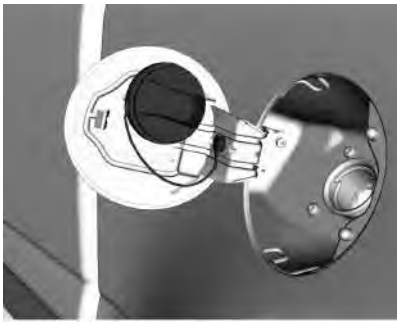


ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะเปิดออกได้ก็ต่อเมื่อปลดล็อคปุ่มปลดแล้ว

ข้อควรระวัง
ให้เช็ดน้ำมันที่ไหลหกล้นออกมาทันที

ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ฝาถังน้ำมันของแท้จะมีการทำงานที่สมบูรณ์



ฝาถังน้ำมันสามารถวางไว้ในฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้ขณะเติมน้ำมัน

ข้อควรระวัง
ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเปิดออก และอาจได้รับความเสียหายได้ในเครื่องล้างรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ล็อคฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว

การพ่วงลากรถ

ข้อมูลการพ่วงลากทั่วไป

ใช้อุปกรณ์สำหรับการพ่วงลากที่ออกแบบมาสำหรับรถยนต์คันนี้เท่านั้น โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน หรือตัวแทนจำหน่ายรถพ่วงเพื่อขอความช่วยเหลือในการเตรียมรถเพื่อลากรถพ่วง อ่านบทนี้ทั้งบทก่อนที่จะลากรถพ่วง

ลักษณะการขับขี่และคำแนะนำการพ่วงลาก

⚠ คำเตือน
ท่านอาจสูญเสียการควบคุมขณะลากรถพ่วง ถ้าใช้อุปกรณ์ไม่ถูกต้องหรือขับขี่รถยนต์ไม่ถูกต้อง ตัวอย่างเช่น หากรถพ่วงหนักเกินไปหรือแรงเบรกรถพ่วงไม่เพียงพอต่อน้ำหนักบรรทุก รถอาจไม่หยุดตามที่ต้องการ ท่านและผู้อื่นอาจได้รับการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ นอกจากนี้ รถยนต์อาจชำรุดเสียหายและการซ่อมจะไม่ได้รับการคุ้มครองภายใต้การรับประกันรถยนต์ ให้ลากรถพ่วงก็ต่อเมื่อได้ปฏิบัติตามขั้นตอน (ต่อ)

คำเตือน (ต่อ)

ทั้งหมดที่มีอยู่ในส่วนนี้แล้วเท่านั้น ขอคำแนะนำและข้อมูลเกี่ยวกับการลากรถพ่วงจากตัวแทนจำหน่ายของคุณ

การขับขี่ที่มีรถพ่วง

การพ่วงลากจะแตกต่างจากการขับขี่รถด้วยตัวท่านเอง การพ่วงลากหมายถึงการเปลี่ยนแปลงการควบคุมรถยนต์ อัตราเร่ง การเบรก ความทนทาน และการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ความสำเร็จและความปลอดภัยในการพ่วงลากจะต้องใช้อุปกรณ์ที่ถูกต้อง และต้องใช้งานอย่างถูกต้อง

ข้อมูลต่อไปนี้มีเคล็ดลับการพ่วงลากและกฎความปลอดภัยที่สำคัญซึ่งได้ผ่านการทดสอบมาแล้วหลายครั้ง ข้อมูลหลายข้อมูลเหล่านี้มีความสำคัญต่อความปลอดภัยของท่านและต่อผู้โดยสารของท่าน อ่านส่วนนี้อย่างละเอียดก่อนลากรถพ่วง

เมื่อลากรถพ่วง:

- ห้ามลากรถพ่วงเกิน 800 กม. (500 ไมล์) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายแก่เครื่องยนต์, เพลา หรือชิ้นส่วนอื่นๆ
- ขอแนะนำให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องก่อนที่จะพ่วงลากหนักๆ
- ในระหว่างช่วง 800 กม. (500 ไมล์) ของการพ่วงลากรถ ห้ามขับเกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง) และห้ามเริ่มต้นพ่วงลากที่ตำแหน่งเร่งสุด
- รถสามารถพ่วงลากได้ในตำแหน่ง D (ขับเคลื่อน) ถ้ามีการลดเกียร์บ่อยเกินไป เกียร์ที่ต่ำกว่าอาจถูกเลือกด้วยโหมดเกียร์ธรรมดา ดูที่ โหมดเกียร์ธรรมดา ⇨ 204

⚠ คำเตือน

ในการป้องกันการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตจากคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เมื่อลากรถพ่วง:

- ห้ามขับขี่โดยเปิดประตูท้าย, กระโปรงหลัง หรือกระจกประตูด้านหลังไว้
- เปิดช่องลมแอร์บนหรือใต้แผงหน้าปัดแสดงมาตรวัดให้สุด

(ต่อ)

คำเตือน (ต่อ)

- ให้ปรับระบบควบคุมสภาพอากาศไปที่การตั้งค่าให้รับอากาศจากภายนอกเข้าไปภายในรถ โปรดดู "ระบบควบคุมอากาศ" ในดัชนี

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับคาร์บอนมอนอกไซด์ ดูที่ ไอเสียเครื่องยนต์ ⇨ 202

การลากรถพ่วงต้องอาศัยประสบการณ์ รถพร้อมรถพ่วงจะมีความยาวมากขึ้นและจะไม่ตอบสนองได้ดีเหมือนกับรถที่ไม่การพ่วงลาก โปรดทำความคุ้นเคยกับการควบคุมและการเบรกรถพร้อมรถพ่วงโดยขับบนพื้นผิวถนนที่ราบ ก่อนที่จะขับขี่ไปบนถนนสาธารณะ

โครงสร้างของรถพ่วงลาก ยาง และเบรกทั้งหมดต้องได้รับการปรับค่าเพื่อให้สามารถบรรทุกน้ำหนักที่ต้องการได้ อุปกรณ์การพ่วงลากที่ไม่เพียงพออาจส่งผลให้รถพร้อมรถพ่วงทำงานอย่างไม่ถูกต้องหรือไม่ปลอดภัย ก่อนการขับขี่ให้ตรวจสอบตัวยึดและชิ้นส่วนของเกี่ยวของรถพ่วงทั้งหมด โซ่นิรภัย ขั้วต่อไฟฟ้า ไฟ ยาง และกระจกมองข้างเสียก่อน ดูที่

อุปกรณ์การพ่วงลาก ⇨ 234 ถ้ารถพ่วงมีเบรกไฟฟ้า ให้เลื่อนรถพร้อมรถพ่วง จากนั้นสั่งงานตัวควบคุมเบรกของรถพ่วงในแบบแมนนวลเพื่อตรวจสอบว่าเบรกรถพ่วงสามารถทำงานได้ ในระหว่างการเดินทาง ให้ตรวจสอบสัมภาระบรรทุกและรถพ่วงเป็นระยะๆ รวมทั้งตรวจสอบการทำงานของระบบไฟและเบรกรถพ่วง

การพ่วงลากโดยใช้ระบบควบคุมการทรงตัว

ขณะพ่วงลาก อาจได้ยินเสียงการทำงานของระบบควบคุมการทรงตัว ระบบจะตอบสนองต่อการเคลื่อนที่ของรถยนต์ที่สูงผลมาจากรถพ่วงซึ่งส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นขณะเข้าโค้ง ซึ่งถือเป็นสิ่งปกติเมื่อลากรถพ่วงที่มีน้ำหนักมากกว่า

ระยะห่างจากรถคันหน้า

ควรรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าอย่างน้อยสองเท่าตัวของการขับรถโดยไม่มีรถพ่วง วิธีนี้จะช่วยป้องกันการเบรกอย่างรุนแรงและการหักเลี้ยวกะทันหัน

การแซง

ระยะการแซงจะมีระยะห่างมากขึ้นเมื่อลากรถพ่วง รถพร้อมรถพ่วงจะไม่สามารถเร่งความเร็วได้อย่างทันที และจะมีความยาวมากกว่ารถที่ไม่มีรถพ่วงมาก ดังนั้นจึงจำเป็นต้องขับรถให้เลยรถยนต์คันที่ถูกแซงในระยะที่ไกลมากขึ้นก่อนกลับเข้าสู่ช่องทางปกติ ขับบนถนนที่ราบได้ระดับ หากเป็นไปได้ โปรดหลีกเลี่ยงการขับผ่านเนินเขา

การถอยหลัง

จับส่วนล่างของพวงมาลัยโดยใช้มือหนึ่งในการเลื่อนรถพ่วงไปทางซ้าย ให้หมุนมือข้างนั้นไปทางซ้าย ในการเลื่อนรถพ่วงไปทางขวา ให้หมุนมือข้างนั้นไปทางขวา ให้ถอยรถช้าๆ ถ้าเป็นไปได้ควรมีคนช่วยบอกทาง

การเลี้ยว

ข้อควรระวัง
หักเลี้ยวให้ช้าลงกว่าเดิมและด้วยวงเลี้ยวที่กว้างขึ้นเมื่อทำการพ่วงลาก เพื่อป้องกันไม่ให้รถของท่านชำรุดเสียหาย การหักเลี้ยวด้วยวงแคบอาจเป็นสาเหตุให้รถพ่วงชนเข้ากับรถได้

เมื่อมีการพ่วงลาก ให้หักเลี้ยวด้วยวงเลี้ยวที่กว้างกว่าปกติ เพื่อให้รถพ่วงไม่เกยไปบนไหล่ทาง ไม่เลยโค้ง หรือไม่ชนกับป้ายถนน หรือวัตถุอื่นๆ ให้สัญญาณไฟเลี้ยวก่อนที่จะเลี้ยวเสมอ ห้ามหักเลี้ยวหรือเบรกอย่างรุนแรง

การขับรถบนทางลาดชัน

ลดความเร็วลงและเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ที่ต่ำกว่าก่อนขับรถยนต์ลงเขาที่ลาดชันหรือที่มีระยะทางไกล หากไม่ลดเกียร์ลงจะทำให้เบรกมีความร้อนสูงเกินและส่งผลให้ประสิทธิภาพของเบรกลดลง

รถยนต์สามารถพ่วงลากในตำแหน่ง D (ตำแหน่งเกียร์ขับ) ให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังเกียร์ต่ำ ถ้าต้องเปลี่ยนเกียร์บ่อยเกินไปในขณะที่มีน้ำหนักบรรทุกมากและ/หรือขับลงเขา

เมื่อพ่วงลากในภูมิประเทศที่สูงชันมากขึ้น น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะเดือดที่อุณหภูมิต่ำกว่าพื้นที่ที่ต่ำ ถ้าเครื่องยนต์ดับทันทีหลังจากพ่วงลากบนทางขึ้นเขาที่ชันและมีระดับความสูงมาก รถอาจแสดงอาการคล้ายกับอาการเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป เพื่อหลีกเลี่ยงอาการเช่นนี้ ควรปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน (ควรจอดบนที่ราบ) โดยให้ระบบเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (ตำแหน่งเกียร์จอด) เป็นเวลาสองสามนาทีก่อนดับเครื่องยนต์ ถ้าไฟเตือนความร้อนสูงเกินไปสว่างขึ้น ดูที่ เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน ⇨ 245

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

การจอดรถบนทางลาดชัน

⚠ คำเตือน

จอดรถและรถพ่วงของท่านบนบริเวณที่ราบทุกครั้งที่เป็นไปได้ เพื่อป้องกันอันตรายจากการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

เมื่อจอดรถและรถพ่วงของท่านบนทางลาดชัน:

1. ให้เหยียบแป้นเบรก แต่ยังไม่ต้องเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (ตำแหน่งเกียร์จอด) ตั้งล้อเข้าหาขอบถนน ถ้าหันหน้าลงเขา หรือตั้งล้อเข้าหาถนน ถ้าหันหน้าขึ้นเขา
2. ให้หาขอนรองหนุนใต้ล้อทุกล้อของรถพ่วง
3. เมื่อขอนรองหนุนอยู่ในตำแหน่งแล้ว ค่อยปล่อยแป้นเบรกเพื่อให้ขอนรองหนุนรับน้ำหนักจากรถพ่วง
4. เหยียบแป้นเบรกอีกครั้ง จากนั้นให้ใส่เบรกมือ และเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (ตำแหน่งเกียร์จอด)
5. ปล่อยแป้นเบรก

การออกตัวหลังจากจอดรถยนต์บนทางลาดชัน

1. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้:
   - สตาร์ทเครื่องยนต์
   - เข้าเกียร์
   - ปลดเบรกมือ
2. ปล่อยแป้นเบรก
3. ขับรถช้าๆ จนกว่ารถพ่วงหลุดออกจากขอนหนุนล้อ
4. หยุดและให้อีกคนเก็บขอนหนุนล้อ

การบำรุงรักษาเมื่อพ่วงลาก

ต้องนำรถเข้ารับบริการตรวจซ่อมบ่อยครั้งขึ้นเมื่อมีการพ่วงลาก ดูที่ การบำรุงรักษารถตามตารางเวลา ⇨ 288 สิ่งสำคัญอย่างยิ่งคือการตรวจเช็คน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ น้ำมันเครื่อง น้ำมันหล่อลื่นเพลา สายพาน ระบบหล่อเย็น และระบบเบรก ทั้งก่อนและระหว่างการเดินทางทุกครั้ง

ตรวจสอบเป็นระยะๆ เพื่อดูว่าน็อตและโบลต์ทั้งหมดบนตะขอเกี่ยวพ่วงล็อคแน่น

การหล่อเย็นเครื่องยนต์เมื่อพ่วงลาก

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์อาจมีความร้อนสูงเกินไปชั่วคราวขณะที่มีสภาพการทำงานหนัก ดูที่ เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน ⇨ 245

การพ่วงลากรถ

การพ่วงลากจะแตกต่างจากการขับขี่รถด้วยตัวท่านเอง การพ่วงลากหมายถึงการเปลี่ยนแปลงการควบคุมรถยนต์ อัตราเร่ง การเบรก ความทนทาน และการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ความสำเร็จและความปลอดภัยในการพ่วงลากจะต้องใช้อุปกรณ์ที่ถูกต้อง และต้องใช้งานอย่างถูกต้อง

ข้อมูลต่อไปนี้มีเคล็ดลับการพ่วงลากและกฎความปลอดภัยที่สำคัญซึ่งได้ผ่านการทดสอบมาแล้วหลายครั้ง ข้อมูลหลายข้อมูลเหล่านี้มีความสำคัญต่อความปลอดภัยของท่านและต่อผู้โดยสารของท่าน อ่านส่วนนี้อย่างละเอียดก่อนลากรถพ่วง

ข้อควรระวัง

การพ่วงลากรถพ่วงที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถชำรุดเสียหาย และส่งผลให้การซ่อมที่มีค่าใช้จ่ายจะไม่ได้รับการคุ้มครองภายใต้การรับประกันรถยนต์ ในการลากรถพ่วงที่ถูกต้อง กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในส่วนนี้ รวมทั้งขอคำแนะนำและข้อมูลเกี่ยวกับการลากรถพ่วงจากตัวแทนจำหน่ายของคุณ

น้ำหนักของรถพ่วง

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้งานเกินกว่าขีดความสามารถการพ่วงลากของรถของท่าน

การพ่วงลากที่ปลอดภัยจำต้องตรวจติดตามน้ำหนัก ความเร็ว ความสูง ความชันของถนน อุณหภูมิภายนอก ระยะด้านหน้าของรถพ่วง และมีการใช้งานรถในการลากรถพ่วงบ่อยครั้งเพียงใด

น้ำหนักสูงสุดของรถพ่วง

สำหรับข้อมูลน้ำหนักการพ่วงลากสูงสุด โปรดดูที่ น้ำหนักรถ ⇨ 296

น้ำหนักที่มีในรายการใช้สำหรับรถพ่วงทั่วไป เว้นแต่ว่าจะมีระบุไว้เป็นอย่างอื่น

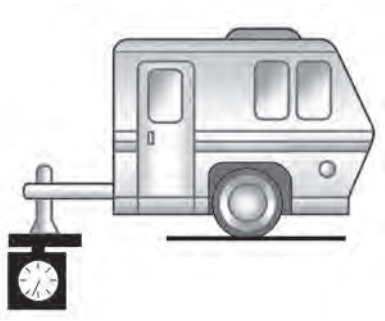
พิกัดน้ำหนักสูงสุดของชุดต่อพ่วงของรถพ่วง

⚠ คำเตือน

ท่านและผู้อื่นอาจได้รับการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตได้ หากรถพ่วงหนักเกินไปหรือแรงเบรกรถพ่วงไม่เพียงพอต่อน้ำหนักบรรทุก รถยนต์อาจชำรุดเสียหาย และการซ่อมจะไม่ได้รับการคุ้มครองภายใต้การรับประกันรถยนต์

ให้ลากรถพ่วงก็ต่อเมื่อได้ปฏิบัติตามขั้นตอนทั้งหมดที่มีอยู่ในส่วนนี้แล้วเท่านั้น ขอคำแนะนำและข้อมูลเกี่ยวกับการลากรถพ่วงจากตัวแทนจำหน่ายของคุณ

พิกัดน้ำหนักสูงสุดของชุดต่อพ่วงของรถพ่วง คือ น้ำหนักของชุดต่อพ่วงของรถพ่วงที่รถสามารถรองรับได้โดยใช้ตะขอเกี่ยวรถพ่วงทั่วไป โดยอาจต้องลดน้ำหนักรถพ่วงโดยรวมลงเพื่อให้อยู่ภายในพิกัดน้ำหนักสูงสุดของชุดต่อพ่วงของรถพ่วง ในขณะที่ยังคงรักษาสมดุลของน้ำหนักรถพ่วงไว้ได้อย่างถูกต้อง



ห้ามใช้น้ำหนักสูงสุดของชุดต่อพ่วงของรถพ่วงเกินกว่า 120 กก. (265 ปอนด์)

อุปกรณ์การพ่วงลาก

ตัวเกี่ยว

ใช้อุปกรณ์ตะขอเกี่ยวที่ถูกต้องสำหรับรถของท่านเสมอ ลมตัดขวาง รถบรรทุกขนาดใหญ่ที่ขับผ่าน และถนนขรุขระอาจส่งผลกระทบต่อรถพ่วงและตะขอเกี่ยวได้

ห้ามติดตั้งตะขอเกี่ยวแบบเช่าหรือตะขอเกี่ยวแบบยึดกับกันชนอื่นๆ ใช้เฉพาะตะขอเกี่ยวแบบยึดกับโครงที่ไม่ยึดเข้ากับกันชนเท่านั้น

พิจารณาเลือกใช้ชุดควบคุมการแกว่งแบบกลไกกับรถพ่วง สอบถามผู้เชี่ยวชาญด้านการพ่วงลากเกี่ยวกับชุดควบคุมการแกว่ง หรือโปรดดูที่คู่มือหรือคำแนะนำจากบริษัทผู้ผลิตรถพ่วง

ยางรถยนต์

- ห้ามลากรถพ่วงในระหว่างที่ใช้ยางอะไหล่แบบคอมแพคกับรถ
- ต้องเติมลมยางให้ถูกต้องเหมาะสมเพื่อให้สามารถรองรับน้ำหนักได้ในระหว่างลากรถพ่วง โปรดดูที่ ล้อและยาง ⇨ 265 สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับความดันลมยางที่เหมาะสม

โซ่นิรภัย

ติดตั้งโซ่เข้าระหว่างรถกับรถพ่วงเสมอ และติดตั้งโซ่เข้ากับรูบนแพลตฟอร์มตะขอเกี่ยวของรถพ่วง บริษัทผู้ผลิตตะขอเกี่ยวหรือบริษัทผู้ผลิตรถพ่วงอาจมีคำแนะนำเกี่ยวกับโซ่นิรภัย

พันโซ่นิรภัยไขว้ใต้ชุดต่อพ่วงของรถพ่วงเพื่อช่วยป้องกันไม่ให้ชุดต่อพ่วงสัมผัสกับถนน ถ้าชุดต่อพ่วงหลุดออกจากตัวเกี่ยว ควรพันโซ่ไม่ให้ตึงเกินไปเพื่อให้รถและรถพ่วงสามารถเลี้ยวได้ ห้ามปล่อยให้โซ่นิรภัยลากไปบนพื้น

ไฟของรถพ่วง

ตรวจสอบการทำงานของไฟรถพ่วงทุกดวงเสมอเมื่อเริ่มต้นการเดินทาง และตรวจสอบเป็นระยะๆ ระหว่างการเดินทาง

สัญญาณไฟเลี้ยวเมื่อลากรถพ่วง

หากมีการเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง ไฟเลี้ยวของรถพ่วงควรติดสว่างเพื่อแสดงว่ารถกำลังจะเลี้ยว กำลังเปลี่ยนช่องทางเดินรถ หรือกำลังจะหยุด เมื่อลากรถพ่วง ลูกศรบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นแม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อรถพ่วงอย่างถูกต้องหรือหลอดไฟเสียก็ตาม

ระบบควบคุมการส่ายของรถพ่วง (TSC)

รถที่มี StabiliTrak จะมีคุณสมบัติชุดควบคุมการแกว่งรถพ่วง Trailer Sway Control (TSC) ในระหว่างการพ่วงลากรถพ่วงจะแกว่งจากข้างหนึ่งไปอีกข้างหนึ่งตลอดเวลา ถ้ารถยนต์มีการลากพ่วงและ TSC ตรวจพบว่ามีการแกว่งเพิ่มมากขึ้น จะมีการใช้เบรกของรถยนต์เบรกไปที่ทุกล้อเพื่อช่วยลดการส่ายของรถลากพ่วง หากรถติดตั้งระบบควบคุมการเบรกรถพ่วงแบบติดตั้งในตัว (Integrated Trailer Brake Control (หรือ ITBC)) และรถพ่วงมีระบบเบรกไฟฟ้า ระบบ StabiliTrak อาจใช้เบรกรถพ่วงด้วยเช่นกัน



ถ้าเปิดใช้งาน TSC ไฟเตือนระบบควบคุมการทรงตัว (TCS)/StabiliTrak จะกะพริบบนแผงหน้าปัด ให้ลดความเร็วรถลงโดยค่อยๆ ถอนเท้าออกจากคันเร่ง หากรถพ่วงยังคงแกว่งอยู่ StabiliTrak อาจลดแรงบิดเครื่องยนต์เพื่อให้รถช้าลง TSC จะไม่ทำงานหากมีการปิดทำงาน StabiliTrak ดูที่ ระบบควบคุมการยึดเกาะถนน (TCS) ⇨ 211

⚠ คำเตือน

การแกว่งของรถพ่วงอาจทำให้เกิดการชนและการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิต แม้ว่ารถจะติดตั้งระบบ TSC ไว้ก็ตาม

(ต่อ)

คำเตือน (ต่อ)

หากรถพ่วงเริ่มส่าย ให้ลดความเร็วรถลงโดยค่อยๆ ถอนเท้าออกจากคันเร่ง จากนั้นให้จอดรถเข้าข้างทาง ตรวจสอบรถพ่วงและรถเพื่อแก้ไขสาเหตุที่อาจเป็นไปได้ ซึ่งได้แก่ รถพ่วงอาจมีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปหรือไม่ถูกต้อง ไม่ได้ผูกรัดสัมภาระ การกำหนดค่าตะขอเกี่ยวรถพ่วงไม่ถูกต้อง หรือความดันลมยางของยางรถพ่วงรวมทั้งยางรถไม่ถูกต้อง ดู อุปกรณ์การพ่วงลาก ⇨ 234 สำหรับคำแนะนำในการตั้งค่าอัตราการลากพ่วงและตะขอเกี่ยว

ยางของรถพ่วง

ยางของรถพ่วงแบบพิเศษ (Special Trailer หรือ ST) อาจแตกต่างจากยางของรถทั่วไป ยางของรถพ่วงได้รับการออกแบบมาให้มีแก้มยางที่แข็งเพื่อช่วยป้องกันการแกว่งและเพื่อรองรับน้ำหนักบรรทุกหนักๆ ได้ คุณสมบัติเหล่านี้อาจทำให้ตรวจสอบด้วยสายตาได้ยากเมื่อความดันลมยางของรถพ่วงต่ำ

ตรวจสอบความดันลมยางของรถพ่วงทุกครั้งก่อนที่จะออกเดินทางในขณะที่ยางเย็น ความดันลมยางของรถพ่วงที่ต่ำจะเป็นสาเหตุให้ยางของรถพ่วงระเบิด

ยางของรถพ่วงจะมีการเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป แก้มยางของยางรถพ่วงจะแสดงสัปดาห์และปีที่ผลิตยาง บริษัทผู้ผลิตยางรถพ่วงหลายรายได้แนะนำให้เปลี่ยนยางที่มีอายุมากกว่าหกปี

การบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปก็เป็นอีกสาเหตุหนึ่งที่ทำให้ยางของรถพ่วงระเบิดได้ ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนรถพ่วงเกินกว่าพิกัดน้ำหนักที่ยางจะรับได้ พิกัดน้ำหนักบรรทุกจะอยู่บนแก้มยางของยางรถพ่วง

ท่านต้องทราบถึงพิกัดความเร็วสูงสุดของยางรถพ่วงก่อนที่จะขับขี่เสมอ ซึ่งค่านี้จะต่ำกว่าพิกัดความเร็วของยางรถทั่วไปอย่างเห็นได้ชัด พิกัดความเร็วอาจอยู่บนแก้มยางของยางรถพ่วง หากไม่มีพิกัดความเร็วแสดงอยู่ ค่าพิกัดความเร็วของยางรถพ่วงมาตรฐานจะอยู่ที่ 105 กม./ชม. (65 ไมล์ต่อชั่วโมง)

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

การดูแลรักษารถยนต์

ข้อมูลทั่วไป
การดัดแปลงรถยนต์และอุปกรณ์เสริม 238
การยกรถ 238
สวิตช์ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ ... 238
การเก็บรักษารถยนต์ 239

การตรวจเช็ครถยนต์
การทำงานซ่อมด้วยตัวคุณเอง ... 240
ฝากระโปรงหน้า 240
ภาพรวมของห้องเครื่องยนต์ 242
น้ำมันเครื่อง 243
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ 244
ตัวกรองอากาศห้องเครื่อง 244
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 244
เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน 245
พัดลมระบายความร้อนเครื่องยนต์ 246
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (ถ้ามี) 247
น้ำยาล้างกระจก 247
เบรก 248
น้ำมันเบรก 248
แบตเตอรี่ 248
ตัวกรองน้ำมันดีเซล 249
การไล่ลมในระบบเชื้อเพลิงดีเซล 249
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน 250

การเปลี่ยนหลอดไฟ
การเปลี่ยนหลอดไฟ 251
ไฟหน้า 251
ไฟขณะขับขี่ในเวลากลางวัน (DRL) (ถ้ามี) 253
ไฟตัดหมอก 253
สัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า 253
ไฟท้าย 254
ไฟเบรกดวงที่สามที่ติดตั้งด้านบนตรงกลาง (CHMSL) 257
ไฟส่องป้ายทะเบียน 257
ไฟส่องสว่างภายใน 257
ไฟหน้าปัดแสดงมาตรวัด 257

ระบบไฟฟ้า
ฟิวส์ 258
กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ 259
กล่องฟิวส์ที่แผงหน้าปัดแสดงมาตรวัด 261

เครื่องมือรถยนต์
เครื่องมือ 263

ล้อและยาง
ล้อและยาง 265
ชื่อรหัสของยาง 265
ความดันลมยาง 266
ระบบตรวจสอบความดันลมยาง 267
ขั้นตอนการตรวจสอบความดันลมยาง 268
ความลึกดอกยาง 270
การสลับยาง 271
ควรเปลี่ยนยางใหม่เมื่อใด 271
ประเภทของล้อและยางรถต่างๆ 272
ฝาครอบกระทะล้อ 272
การเปลี่ยนล้อ 273

การพ่วงสตาร์ท
การพ่วงสตาร์ท 278

การพ่วงลากรถยนต์
การพ่วงลากรถยนต์ 280
การพ่วงลากรถคันอื่น 285

การดูแลรักษารูปลักษณ์
การดูแลรักษาภายนอก 285
การดูแลรักษาภายใน 287

ข้อมูลทั่วไป

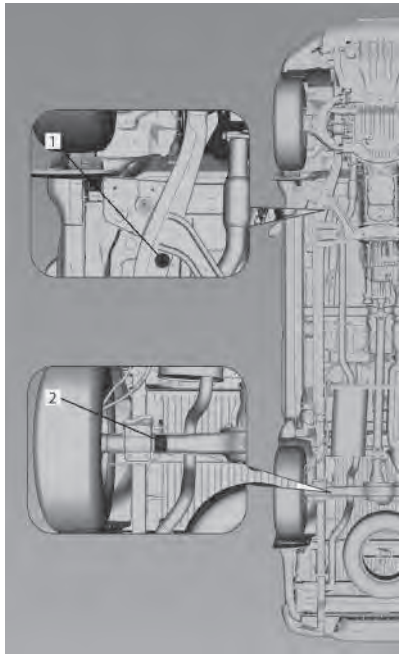
การดัดแปลงรถยนต์และอุปกรณ์เสริม

เราขอแนะนำให้ใช้อะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแท้ และชิ้นส่วนที่ผ่านการรับรองจากโรงงานที่กำหนดเฉพาะสำหรับรถรุ่นของท่านเท่านั้น เราไม่สามารถประเมินหรือรับประกันผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากนี้ได้ ถึงแม้ว่าผลิตภัณฑ์ดังกล่าวจะมีกฎระเบียบหรือได้รับการรับรองก็ตาม

ห้ามทำการดัดแปลงใดๆ กับระบบไฟฟ้า เช่น การเปลี่ยนแปลงชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (การปรับจูนชิป)

ข้อควรระวัง
ห้ามดัดแปลงรถยนต์ของท่านโดยเด็ดขาด เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะ ความคงทน และความปลอดภัยของรถยนต์ รวมถึงจะไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกัน หากเกิดปัญหาใดๆ ที่มีสาเหตุมาจากการดัดแปลงขึ้น

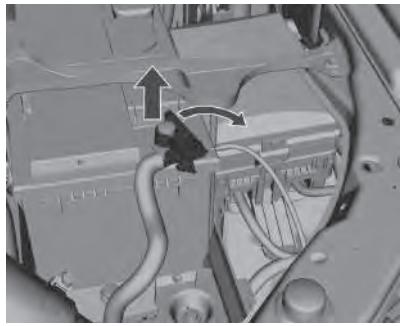
การยกรถ



ภาพประกอบจะแสดงบริเวณที่ต้องเปลี่ยนส่วนรองรับแม่แรง หรือรอกยก

ข้อควรระวัง
ในการป้องกันรถยนต์ไม่ให้ได้รับความเสียหาย ให้ใช้แผ่นรองยางที่จุดรองรับลิฟต์ยก หรือจุดรองรับแม่แรงทุกครั้ง

สวิตช์ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่



การถอดสาย:

1. เปิดฝากระโปรงหน้า
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดระบบไฟฟ้าทั้งหมดแล้ว เช่น ระบบเครื่องเสียง ไฟหน้า สัญญาณกันขโมย

และอุปกรณ์เสริมต่างๆ บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง OFF และดึงสวิตช์กุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ท

3. ปิดประตูของรถยนต์ทั้งหมด และห้ามสั่งงานสัญญาณกันขโมย
4. คลายสกรูน็อตของปลายขั้วลบ
5. ถอดปลายขั้วลบออกจากขั้วแบตเตอรี่

การต่อสาย

1. ต้องแน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง OFF และดึงสวิตช์กุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ทแล้ว

   เปิดฝากระโปรงหน้าและติดตั้งปลายขั้วสายเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่
2. ขันน็อตของปลายขั้วสาย
3. ปิดฝากระโปรงหน้า

การเก็บรักษารถยนต์

การเก็บรักษารถเป็นระยะเวลานาน

ถ้าท่านจะเก็บรถไว้เป็นระยะเวลาหลายเดือน:

- ล้างและเคลือบเงารถ
- ทำความสะอาดและเคลือบปกป้องซีลยาง
- เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
- ถ่ายกระปุกน้ำยาล้างกระจก
- ตรวจดูว่าน้ำหล่อเย็นไม่มีน้ำแข็งจับและเป็นสนิม
- ปรับความดันลมยางจนมีความดันลมเท่ากับค่าที่ระบุสำหรับการรับน้ำหนักโหลดสูงสุด
- จอดรถในบริเวณที่แห้งและมีอากาศถ่ายเท เข้าเกียร์ไว้ที่ตำแหน่งเกียร์หนึ่งหรือเกียร์ถอยหลัง หรือตั้งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหล
- ห้ามดึงเบรกมือ
- ปลดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ตามขั้นตอนที่อธิบายไว้ใน สวิตช์ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ ⇨ 238
- ปิดฝากระโปรงหน้า

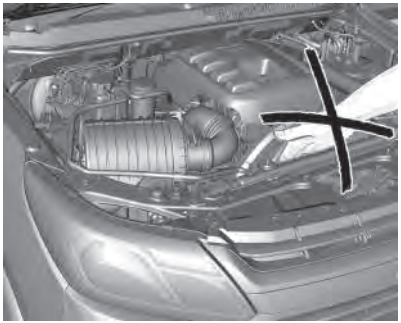
การนำรถมาขับอีกครั้ง

เมื่อจะนำรถกลับมาใช้งานอีกครั้ง:

- เชื่อมต่อแบตเตอรี่ตามขั้นตอนที่อธิบายไว้ใน สวิตช์ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ ⇨ 238
- ตรวจเช็คความดันลมยาง
- เติมน้ำยาล้างกระจกลงในกระปุกน้ำยา
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
- ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

การตรวจเช็ครถยนต์

การทำงานซ่อมด้วยตัวคุณเอง



⚠ คำเตือน

ทำการตรวจเช็คห้องเครื่องยนต์เฉพาะเมื่อดับเครื่องแล้วเท่านั้น

พัดลมระบายความร้อนอาจเริ่มทำงานได้ถึงแม้ว่าจะดับเครื่องแล้วก็ตาม

⚠ อันตราย

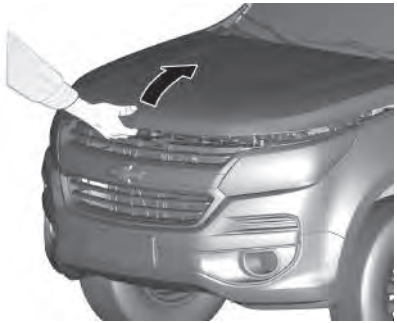
ระบบจุดระเบิดจะใช้แรงดันไฟฟ้าสูงมาก เพราะฉะนั้นอย่าสัมผัสกับส่วนนี้

ฝากระโปรงหน้า

การเปิด



ดึงก้านปลด

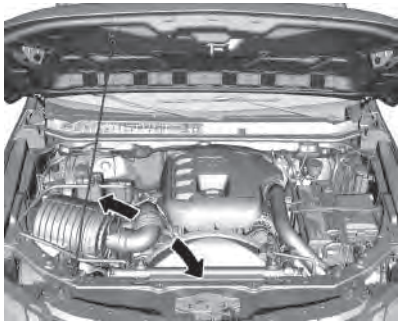


ดันตัวล็อคไปทางซ้ายแล้วเปิดฝากระโปรงหน้า

⚠ คำเตือน

ขณะที่เครื่องยนต์ร้อน ให้สัมผัสเฉพาะกับส่วนแผ่นรองโฟมของก้านเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าเท่านั้นเพื่อป้องกันการถูกความร้อนลวก

โปรดดูที่ ช่องอากาศเข้า ⇨ 186



ยึดก้านเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้า

การปิด

การปิดฝากระโปรงหน้า:

1. ก่อนที่จะปิดฝากระโปรงหน้า ตรวจสอบให้แน่ใจได้ปิดฝาปิดของที่เติมทั้งหมดสนิทแล้ว จากนั้น ให้ดันฝากระโปรงหน้าขึ้นเพื่อผ่อนแรงกดบนเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้า ถอดเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าออกจากร่องที่ใต้ฝากระโปรงหน้า แล้ววางเหล็กค้ำกลับลงในตัวยึดเหล็กค้ำเมื่อวางเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าลงในตัวยึด เหล็กค้ำจะต้องล็อคเข้าตำแหน่งอย่างถูกต้องเพื่อไม่ให้ทำความเสียหายแก่ฝากระโปรงหน้า
2. ลดระดับฝากระโปรงหน้าลงไปที่ระดับ 30 ซม. เหนือรถยนต์ แล้วปล่อยฝากระโปรงหน้าลงเพื่อให้ล็อคเข้าตำแหน่งจนสุด ตรวจเช็คเพื่อให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทแล้ว ถ้าจำเป็นให้ทำขั้นตอนซ้ำอีกครั้ง

⚠ คำเตือน

กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เสมอ:

- ดึงขอบด้านหน้าของฝากระโปรงหน้าเพื่อตรวจสอบว่าสลักล็อคแน่นหนาดีแล้วก่อนที่จะขับรถ
- ห้ามดึงก้านปลดฝากระโปรงหน้าในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่อยู่

(ต่อ)

คำเตือน (ต่อ)

- ห้ามขับรถขณะที่ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่ เนื่องจากฝากระโปรงหน้าที่เปิดค้างอยู่จะไปกีดขวางการมองเห็นของคนขับ
- การขับรถโดยที่ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่อาจทำให้เกิดการชนซึ่งส่งผลให้รถของท่านและทรัพย์สินอื่นๆ ได้รับความเสียหาย เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- ห้ามปิดฝากระโปรงหน้าโดยที่ยังไม่ได้ปลดก้านเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าลง

ภาพรวมของห้องเครื่องยนต์



เครื่องยนต์ดีเซล DURAMAX

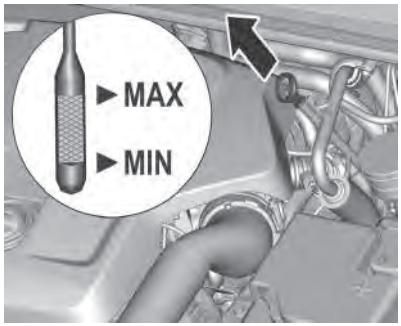
1. น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ⇨ 244
2. น้ำมันเบรก ⇨ 248
3. น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (ถ้ามี) ⇨ 247
4. น้ำมันเครื่อง ⇨ 243
5. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง โปรดดูที่ น้ำมันเครื่อง ⇨ 243
6. น้ำยาล้างกระจก ⇨ 247
7. กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ ⇨ 259
8. แบตเตอรี่ ⇨ 248
9. ตัวกรองอากาศห้องเครื่อง ⇨ 244

น้ำมันเครื่อง

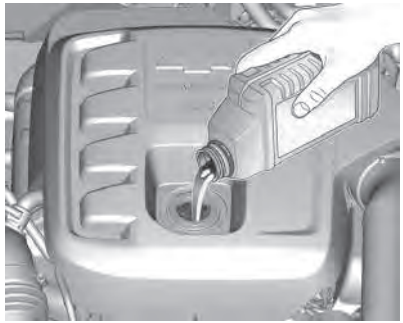
ขอแนะนำให้ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นทุกๆ 650 กม. และต้องแน่ใจว่าได้ใช้น้ำมันหล่อลื่นที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้อย่างถูกต้อง โปรดดูที่ น้ำมันและสารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้ ⇨ 289

การตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นสามารถทำได้ที่อุณหภูมิทำงานปกติ และหลังจากดับเครื่องยนต์แล้วเป็นเวลา 10 นาทีหรือนานกว่านั้น สำหรับในกรณีที่เครื่องยนต์เย็น จะต้องใช้งานเครื่องยนต์เป็นเวลาอย่างน้อย 1 ชั่วโมงเพื่อให้อุณหภูมิขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ จากนั้นให้ดับเครื่องยนต์เป็นเวลา 10 นาทีหรือนานกว่านั้น

ดึงก้านวัดระดับน้ำมันขึ้น, เช็ดให้แห้ง แล้วใส่กลับลงไปจนมือจับสัมผัสกับขอบ จากนั้นให้หมุนครึ่งรอบ, ดึงออก และอ่านระดับน้ำมันเครื่อง



เมื่อระดับน้ำมันเครื่องลดต่ำลงจนถึงเครื่องหมาย MIN ให้เติมน้ำมันเครื่องเพื่อให้ระดับอยู่ภายในช่วงที่เหมาะสม



ต้องแน่ใจว่าใช้น้ำมันเครื่องที่ถูกต้องตรงตามข้อกำหนดเฉพาะ โปรดดูที่ น้ำมันและสารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้ ⇨ 289

ระดับน้ำมันต้องไม่สูงเกินเครื่องหมาย MAX (สูงสุด) บนก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

ข้อควรระวัง
น้ำมันเครื่องที่เติมมากเกินไปจะต้องถ่ายออก หรือดูดออก

โปรดดูที่ ความจุและข้อมูลจำเพาะ ⇨ 300

⚠ คำเตือน
น้ำมันเครื่องอาจทำให้เกิดการระคายเคือง และเป็นสาเหตุทำให้เกิดการเจ็บป่วย หรือเสียชีวิตได้หากกลืนเข้าไป ควรเก็บน้ำมันเครื่องให้พ้นมือเด็ก หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดนผิวหนังเป็นระยะเวลานาน ล้างบริเวณที่สัมผัสโดนน้ำมันเครื่องด้วยสบู่และน้ำ หรือครีมทำความสะอาดมือ ควรให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะถ่ายน้ำมันเครื่อง เนื่องจากน้ำมันเครื่องอาจมีความร้อนมากจนไหม้ผิวหนังของท่านได้!

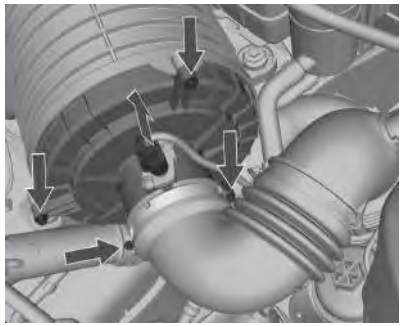
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

วิธีตรวจสอบน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ น้ำมันเกียร์รั่วเป็นเพียงสาเหตุเดียวของการสูญเสียน้ำมัน ถ้าเกิดการรั่ว ให้นำรถยนต์ไปยังศูนย์บริการของตัวแทนจำหน่ายและรับการซ่อมโดยเร็วที่สุดที่จะสามารถทำได้

จะมีขั้นตอนพิเศษสำหรับการตรวจสอบและการเปลี่ยนน้ำมันเกียร์ เนื่องจากขั้นตอนนี้ค่อนข้างยุ่งยาก จึงควรทำที่ตัวแทนจำหน่ายเท่านั้น

ตัวกรองอากาศห้องเครื่อง



เมื่อต้องการเปลี่ยนตัวกรองอากาศของเครื่องยนต์ ให้ปลดแคลมป์ยึดและถอดท่อทางออกของหม้อกรองอากาศออก ถอดสายเซ็นเซอร์อากาศ, คลายสกรู 3 ตัว แล้วถอดหม้อกรองออก

ในการตรวจสอบเครื่องฟอกอากาศ ให้ถอดตะแกรงออกจากตัวกรองอากาศ และเขย่าเบาๆ ให้ฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกหลุดออก

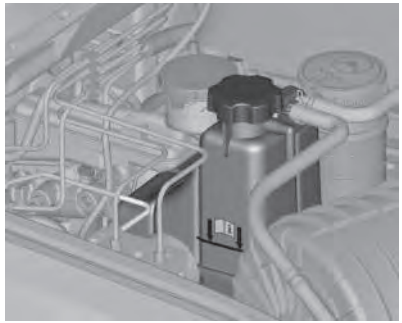
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

การเปลี่ยนสารหล่อเย็น

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์จะได้รับการเติมสารเติมแต่งแบบตลอดอายุการใช้งาน (เอทิลีน ไกลคอล) โดยจะทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้หม้อน้ำแข็งตัว น้ำหล่อเย็นเดือด หรือหม้อน้ำถูกกัดกร่อน

ระดับน้ำหล่อเย็น

ข้อควรระวัง
ระดับน้ำหล่อเย็นที่มีระดับต่ำอาจทำให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหายได้



หากระบบน้ำหล่อเย็นมีอุณหภูมิต่ำ ระดับน้ำหล่อเย็นควรจะสูงกว่าเครื่องหมายเติมประมาณ 2.5 ซม. เติมน้ำหล่อเย็นหากอยู่ในระดับต่ำ

เติมด้วยน้ำที่ผสมน้ำกลั่นกับสารป้องกันการแข็งตัวที่ผ่านการรับรองสำหรับรถหมุนฝาปิดให้แน่น ตรวจเช็คความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัว และนำรถเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลตเพื่อแก้ไขสาเหตุของการสูญเสียน้ำหล่อเย็น

⚠ คำเตือน

ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนเปิดฝาปิดออก เปิดฝาปิดออกอย่างระมัดระวังโดยปล่อยความดันออกช้าๆ

เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน

ข้อความเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นจะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัด ข้อความนี้จะระบุอุณหภูมิเครื่องยนต์ที่เพิ่มขึ้น

หมายเหตุ
ถ้าเครื่องยนต์ทำงานโดยไม่มีน้ำหล่อเย็น รถของท่านจะได้รับความเสียหายอย่างมาก การซ่อมในกรณีนี้จะไม่อยู่ภายใต้การคุ้มครองโดยการรับประกัน

เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินโดยไม่มีไอน้ำ

ถ้าท่านสังเกตเห็นคำเตือนสภาพความร้อนสูงเกินแต่ไม่มีไอน้ำ ปัญหาอาจไม่รุนแรงมาก เครื่องยนต์อาจมีความร้อนสูงเกินเมื่อ:

- ขับขี่รถขึ้นเขาอย่างรวดเร็วเมื่ออุณหภูมิภายนอกสูง
- หยุดรถหลังจากขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- รถคันนี้จะต้องมีการขับเคลื่อนโดยให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วเดินเบาเป็นเวลานาน

ถ้าการเตือนความร้อนสูงเกินไปยังคงแสดงอยู่ และยังคงไม่มีไอน้ำเกิดขึ้น ให้ดำเนินการต่อไปนี้เป็นเวลาประมาณ 1 นาที:

1. ปิดระบบปรับอากาศ (ถ้ามี)
2. พยายามให้เครื่องยนต์เดิน (โดยใช้เกียร์ที่เครื่องยนต์หมุนช้า)

ถ้าไฟเตือนสภาวะเครื่องยนต์ร้อนเกินไปดับไป ท่านสามารถขับรถต่อไปได้ เพื่อเหตุผลด้านความปลอดภัย ให้ขับช้าๆ เป็นเวลาประมาณ 10 นาที

ถ้าเข็มเกจวัดอุณหภูมิเลื่อนไปอยู่ที่ตำแหน่งปกติ ให้ขับรถต่อไป

ถ้าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นไม่ลดลง ให้ดับเครื่องยนต์และจอดรถทันที

ถ้าไม่เห็นไอน้ำ ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาเป็นเวลาประมาณ 2 ถึง 3 นาทีในขณะที่จอดรถอยู่ และสังเกตว่าไฟเตือนความร้อนสูงเกินดับลงหรือไม่

ถ้าคำเตือนความร้อนสูงเกินไปยังคงแสดงอยู่ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วขอให้ผู้โดยสารออกจากรถ จากนั้นให้รอให้เครื่องยนต์เย็นลง มองหาผู้ช่วยเชิงเทคนิคทันที

ข้อควรระวัง

ถ้าน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำหล่อเย็นเดือด ห้ามดำเนินการใดๆ และให้รอจนกว่าน้ำหล่อเย็นจะเย็นลงก่อน

ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ที่ระดับที่กำหนดไว้ ถ้าระดับต่ำลง หมายความว่าอาจมีการรั่วในท่อหม้อน้ำ, ท่อชุดทำความร้อน, หม้อน้ำ หรือปั๊มน้ำ

ข้อควรระวัง

- ท่อชุดทำความร้อนและท่อหม้อน้ำ รวมถึงชิ้นส่วนอื่นๆ ของเครื่องยนต์อาจร้อนมาก ห้ามสัมผัสกับชิ้นส่วนเหล่านี้ ไม่เช่นนั้นท่านอาจได้รับบาดเจ็บจากการไหม้ได้
- ถ้ามีการรั่ว ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ ไม่เช่นนั้นแล้ว น้ำหล่อเย็นอาจรั่วออกจนหมดและทำให้เกิดไฟไหม้ได้ ก่อนที่จะขับขี่รถ ให้ซ่อมการรั่วก่อน

สภาพความร้อนสูงเกินโดยมีไอน้ำ

ข้อควรระวัง

- ไอน้ำที่เกิดขึ้นเนื่องจากเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บจากการถูกไอน้ำลวก ถึงแม้ว่าท่านจะเปิดฝากระโปรงหน้าขึ้นเพียงเล็กน้อยก็ตาม ในขณะที่ทำการสังเกตไอน้ำที่ปล่อยออกมา ให้พยายามอยู่ห่างจากเครื่องยนต์ ดับเครื่องยนต์แล้วขอให้

(ต่อ)

ข้อควรระวัง (ต่อ)

ผู้โดยสารออกจากรถ จากนั้นให้รอให้เครื่องยนต์เย็นลง ก่อนที่จะเปิดฝากระโปรงหน้าขึ้น ให้รอจนกระทั่งไอน้ำจากน้ำหล่อเย็นหายไปเสียก่อน

- ถ้าขับรถต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินสารเหลวต่างๆ อาจไหลออกเนื่องจากความดันสูงได้ ท่านและผู้อื่นอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงเนื่องจากความร้อนลวกได้ ดับเครื่องยนต์ที่มีความร้อนสูงเกินแล้วออกจากรถ จากนั้นให้รอจนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลง

พัดลมระบายความร้อนเครื่องยนต์

ถ้าไม่มีรอยรั่ว ให้ตรวจดูการทำงานของพัดลมเครื่องยนต์ รถของท่านมีพัดลมแบบขับโดยเครื่องยนต์ ถ้าพัดลมไม่ทำงาน ให้ทำการซ่อม ดับเครื่องยนต์ ถ้ายังไม่สามารถระบุปัญหาได้ และน้ำหล่อเย็นไม่อยู่ที่ระดับสูงสุด ให้เติมถังป้องกันการกระเพื่อมด้วยส่วนผสมระหว่างน้ำกับสารเติมแต่งสำหรับหม้อน้ำ (ตลอดอายุการใช้งาน - สีส้ม) ACDelco (อัตราส่วนของสารเติมแต่ง 50%) เปิดการทำงานเครื่องยนต์เมื่อระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ที่ระดับสูงสุด ถ้ามีสัญญาณเตือนสภาวะมีความร้อนสูงเกิน ให้ขอคำแนะนำจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

ข้อควรระวัง

พัดลมและชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้อื่นๆ ของเครื่องยนต์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้ เก็บมือและเสื้อผ้าที่สวมใส่ให้อยู่ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

ข้อควรระวัง

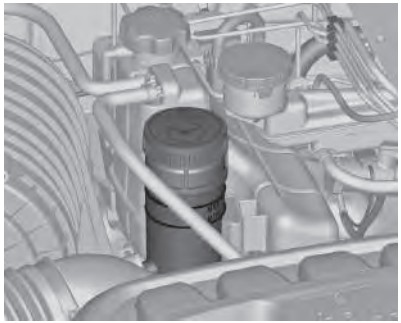
- ของเหลวที่กำลังเดือดจะลวกผิวหนังได้ และไอระเหยที่ส่งผ่านระบบหล่อเย็นอาจระเบิดและทำให้เกิดการไหม้อย่างรุนแรงได้ ของเหลวเหล่านี้จะมีแรงดัน ซึ่งถึงแม้ว่าจะเปิดฝาปิดถังป้องกันการกระเพื่อมออกเป็นบางส่วนเท่านั้น แต่ไอระเหยอาจพุ่งออกมาด้วยความเร็วสูงได้ ห้ามหมุนฝาปิดถังป้องกันการ

(ต่อ)

ข้อควรระวัง (ต่อ)
กระเพื่อมออกในขณะที่ระบบหล่อเย็นยังร้อนอยู่ ถ้าจำเป็นต้องเปิดฝาออก ให้หมุนฝาปิดถังป้องกันการกระเพื่อมออกและรอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง • สารเติมแต่งแบบตลอดอายุการใช้งานสำหรับระบบหล่อเย็นเป็นสารที่มีพิษ และต้องทำงานกับสารเหล่านี้ด้วยความระมัดระวัง

หมายเหตุ
เมื่อดับเครื่องยนต์เป็นเวลานาน โดยเฉพาะเมื่อสภาพอากาศเย็น พัดลมอาจเปิดทำงานเป็นเวลานานหลายวินาทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ การทำงานดังกล่าวไม่ถือเป็นความผิดปกติ ซึ่งพัดลมจะหยุดทำงานตามปกติหลังจากเวลาผ่านไปนานหลายวินาที และจะทำงานใหม่ในกรณีที่จำเป็น

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (ถ้ามี)



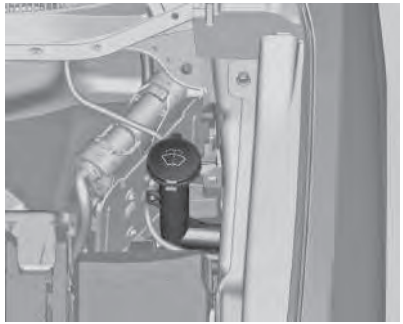
ระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ในกระปุกต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN (ต่ำสุด) และ MAX (สูงสุด)

ถ้าระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ต่ำหรือสูงเกินไป โปรดติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

ข้อควรระวัง
การปนเปื้อนในปริมาณเล็กน้อยอาจทำให้ระบบบังคับเลี้ยวชำรุดเสียหายและทำงานไม่ถูกต้องได้ (ต่อ)

ข้อควรระวัง (ต่อ)
อย่าปล่อยให้สารปนเปื้อนสัมผัสด้านน้ำมันเครื่องของฝาปิด/ก้านวัดระดับของถังพัก หรือเข้าไปในถังพัก

น้ำยาล้างกระจก



เติมน้ำสะอาดที่ผสมน้ำยาล้างกระจกหน้าในปริมาณที่เหมาะสม

การเติมน้ำยาทำความสะอาดในกระปุกน้ำยาล้างกระจก:

- โปรดใช้เฉพาะน้ำยาล้างกระจกแบบพร้อมใช้งานเท่านั้น

- ห้ามใช้น้ำประปา แร่ธาตุต่างๆ ในน้ำประปาอาจทำให้ท่อน้ำยาล้างกระจกอุดตัน
- หากดูเหมือนว่าอุณหภูมิอาจลดลงต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง ให้ใช้น้ำยาล้างกระจกที่มีคุณสมบัติป้องกันการแข็งตัวอย่างเพียงพอ

เบรก

ในกรณีที่ผ้าเบรกสึกจนถึงความหนาต่ำสุดที่ยอมรับได้ จะมีเสียงแหลมสูงดังขึ้นในระหว่างการเบรก

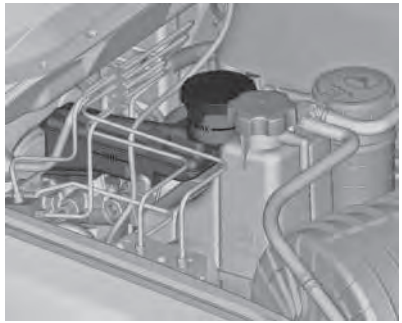
ท่านยังคงสามารถขับรถต่อไปได้ แต่โปรดเปลี่ยนผ้าเบรกโดยเร็วที่สุด

หลังจากเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ ไม่ควรใช้การเบรกอย่างแรงในการเดินทางครั้งแรกๆ

น้ำมันเบรก

⚠ คำเตือน

น้ำมันเบรกเป็นสารที่มีพิษและมีฤทธิ์กัดกร่อน หลีกเลี่ยงการสัมผัสถูกดวงตา ผิวหนัง เสื้อผ้า และพื้นผิวที่ทำสี



ระดับน้ำมันเบรกในกระปุกต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX

ในระหว่างเติม โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำมันเบรกสะอาด เนื่องจากน้ำมันเบรกที่มีการปนเปื้อนอาจทำให้ระบบเบรกทำงานผิดปกติได้ โปรดนำรถเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลตเพื่อแก้ไขสาเหตุของการสูญเสียน้ำมันเบรก

อนุญาตให้ใช้เฉพาะน้ำมันเบรกประสิทธิภาพสูงเท่านั้นกับรถยนต์ โปรดดูที่ น้ำมันและสารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้ ⇨ 289

แบตเตอรี่

แบตเตอรี่ของรถยนต์รุ่นนี้เป็นแบตเตอรี่ที่ไม่ต้องทำการบำรุงรักษา เนื่องจากลักษณะการขับขี่จะช่วยให้แบตเตอรี่สามารถชาร์จไฟได้อย่างเพียงพอ การขับขี่ในระยะทางสั้นๆ และการสตาร์ทเครื่องบ่อยจะทำให้แบตเตอรี่หมดประจุได้ หลีกเลี่ยงการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าอย่างไม่จำเป็น



ท่านต้องนำแบตเตอรี่ที่ไม่ใช้แล้วนี้ไปไว้ที่จุดรวบรวมแบตเตอรี่เพื่อนำไปรีไซเคิล

การจอดรถไว้นานเกิน 4 สัปดาห์ อาจทำให้แบตเตอรี่หมดไฟได้ ปลดแบตเตอรี่ออกตามขั้นตอนที่ได้อธิบายไว้ใน สวิตช์ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ ⇨ 238 เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมดไฟ

⚠ คำเตือน

เก็บสิ่งที่อาจติดไฟได้ให้ห่างจากแบตเตอรี่เพื่อป้องกันการระเบิด การระเบิดของแบตเตอรี่จะส่งผลให้รถยนต์ได้รับความเสียหาย เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

หลีกเลี่ยงการสัมผัสถูกดวงตา ผิวหนัง เสื้อผ้า และพื้นผิวที่ทำสี น้ำกรดของแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟิวริก ซึ่งจะทำให้ได้รับบาดเจ็บและความเสียหายได้ในกรณีที่สัมผัสโดนโดยตรง ในกรณีที่สัมผัสโดนผิวหนัง ให้ทำความสะอาดผิวหนังบริเวณดังกล่าวด้วยน้ำเปล่าและรีบไปพบแพทย์ทันที

ควรเก็บน้ำมันเครื่องให้พ้นมือเด็ก

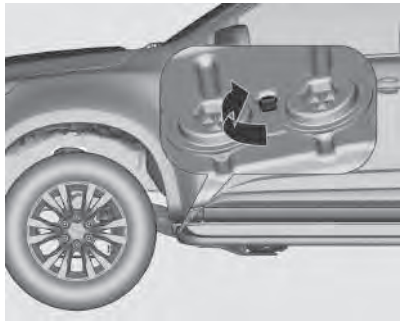
ห้ามเอียงแบตเตอรี่ที่เปิดออก

โปรดดูที่ การป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่คายประจุ ⇨ 103

ตัวกรองน้ำมันดีเซล

ถ่ายน้ำที่เหลืออยู่ออกจากตัวกรองน้ำมันดีเซล เมื่อข้อความ "Water in Fuel - Contact Service" แสดงขึ้นบนศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับ หรือทุกครั้งที่เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ดังนี้

- ดับเครื่องยนต์
- วางภาชนะใต้หม้อกรอง
- ถอดน็อตถ่ายน้ำมันที่อยู่ใต้หม้อกรองด้วยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถ่ายน้ำออก การถ่ายน้ำออกจากตัวกรองจะเสร็จสิ้นเมื่อน้ำมันดีเซลไหลออกมาจากช่อง
- ใส่น็อตถ่ายน้ำมันกลับเข้าที่ด้วยการหมุนตามเข็มนาฬิกาและตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีการรั่ว
- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON รอประมาณ 5 วินาที แล้วบิดกลับไปที่ LOCK หรือ OFF



การไล่ลมในระบบเชื้อเพลิงดีเซล

หากไม่มีน้ำมันในถังน้ำมัน ท่านต้องไล่ลมในระบบเชื้อเพลิงดีเซลบนพื้นราบหลังจากเติมน้ำมันอย่างน้อย 15 ลิตร เปิดสวิตช์กุญแจสามครั้ง นานครั้งละ 30 วินาที จากนั้นสตาร์ทเครื่องนานไม่เกิน 30 วินาที ทำซ้ำกระบวนการนี้โดยทิ้งระยะห่างไม่เกิน 5 วินาที ถ้าสตาร์ทรถไม่ติด โปรดติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

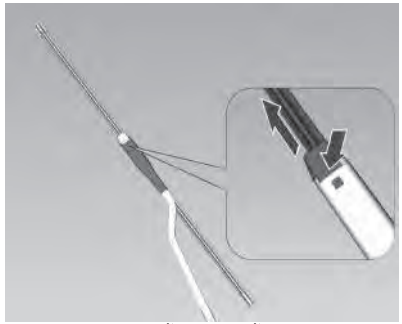
รถจำเป็นต้องมีที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าที่ทำงานอย่างถูกต้องเพื่อให้มีทัศนวิสัยที่ดีและขับขี่อย่างปลอดภัย โปรดตรวจสอบสภาพที่ปัดน้ำฝนเป็นประจำ ให้เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนที่แข็ง, เปื่อย หรือแตก หรือใบปัดที่ทิ้งคราบสกปรกไว้บนกระจกหน้า

วัตถุแปลกปลอมบนกระจกหน้าหรือใบปัดน้ำฝนอาจทำให้ประสิทธิภาพในการปัดลดลง หากใบปัดน้ำฝนปัดแล้วไม่สะอาด ให้ใช้ผงซักฟอกที่มีฤทธิ์อ่อนหรือน้ำยาในการทำความสะอาดกระจกหน้าและใบปัดน้ำฝน ล้างด้วยน้ำเปล่าจนสะอาด

หากจำเป็น ให้ทำขั้นตอนนี้ซ้ำ คราบซิลิโคนบนกระจกจะเช็ดไม่ออก ดังนั้นห้ามใช้น้ำยาขัดเงาที่มีส่วนผสมซิลิโคนกับกระจกหน้า มิฉะนั้นจะมีคราบบดบังทัศนวิสัยของคนขับได้

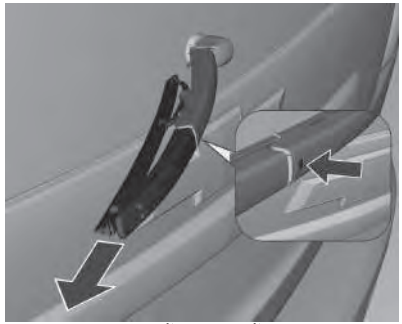
ห้ามใช้สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด หรือทินเนอร์ทำความสะอาดที่ปัดน้ำฝน สารเหล่านี้มีฤทธิ์รุนแรง อาจทำให้ที่ปัดน้ำฝนและสีเคลือบผิวเสียหายได้

ใบปัดน้ำฝนด้านหน้า



1. จับก้านปัดน้ำฝนยกขึ้น
2. กดปุ่มบนสุดที่แสดงไว้ในภาพเพื่อดันใบปัดน้ำฝน

ใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง



1. จับก้านปัดน้ำฝนยกขึ้น
2. กดปุ่มบนสุดที่แสดงไว้ในภาพเพื่อดันใบปัดน้ำฝน

การเปลี่ยนหลอดไฟ

บิดสวิตช์กุญแจ OFF และปิดสวิตช์ที่เกี่ยวข้อง

ให้จับหลอดไฟใหม่ที่บริเวณก้นหลอดเท่านั้น! ห้ามใช้มือเปล่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้ว

ให้ใช้หลอดไฟชนิดเดิมในการเปลี่ยนเท่านั้น

เปลี่ยนหลอดไฟหน้าจากภายในห้องเครื่องยนต์

อุปกรณ์ใช้งาน	กำลังไฟฟ้า (วัตต์)
ห้องโดยสาร	10
ไฟอ่านหนังสือ (ด้านหน้า) (ถ้ามี)	5
ไฟอ่านหนังสือ (ด้านหลัง) (ถ้ามี)	10
ช่องเก็บของหน้ารถ (ถ้ามี)	LED
ห้องเก็บสัมภาระ	5
ที่บังแดด	2.1 (x2)
ไฟสูง	55
ไฟต่ำ	55
ไฟตัดหมอก (ถ้ามี)	55
ไฟเบรก/ไฟ (ท้าย) - สำหรับเบรก	LED และ/หรือ 21
ไฟเบรก/ไฟ (ท้าย) - สำหรับจอดรถ	LED และ/หรือ 5
ไฟเบรก	LED
ไฟหน้า	LED และ/หรือไฟหรี่ 5
DRL (ถ้ามี)	LED
ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้ามี)	21
ไฟป้ายทะเบียน	5
ไฟถอยหลัง	21
ไฟเลี้ยว	21
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวกระจกมองหลัง (ถ้ามี)	LED

หมายเหตุ
หลังจากขับรถผ่านบริเวณที่ฝนตกหนักหรือหลังจากล้างรถ อาจมีฝ้าจับอยู่ที่เลนส์ของไฟหน้าและไฟท้ายได้

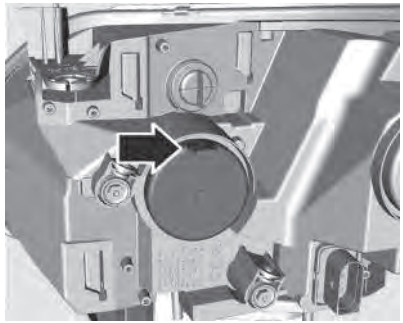
สภาพดังกล่าวมีสาเหตุมาจากความแตกต่างของอุณหภูมิระหว่างหลอดไฟด้านในและด้านนอก

ซึ่งเป็นสภาพที่คล้ายกันกับการควบแน่นที่กระจกหน้าต่างด้านในรถที่เกิดขึ้นในระหว่างที่ฝนตก ซึ่งไม่ถือเป็นความผิดปกติของรถยนต์

ถ้ามีน้ำไหลซึมเข้าไปในวงจรไฟฟ้าของหลอดไฟ ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ตัวแทนจำหน่ายของเชฟโรเลต

ไฟหน้า

ไฟหรี่

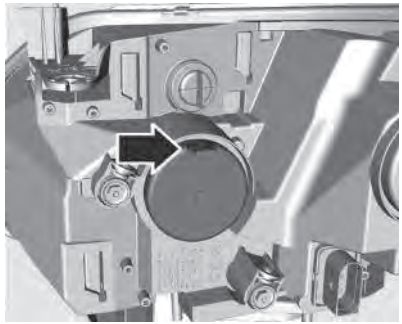


1. ถอดฝาครอบป้องกัน

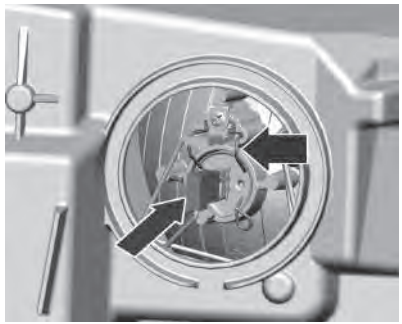


2. ดึงเบ้าหลอดและปลดออก
3. ถอดหลอดไฟออกจากขั้วเสียบหลอด
4. ใส่หลอดไฟหลอดใหม่
5. สอดเบ้าหลอดเข้าไปในโคมสะท้อนแสง
6. ดันเบ้าหลอดและติดตั้ง
7. วางฝาครอบกันในตำแหน่งที่ถูกต้องแล้วปิด

ไฟสูง

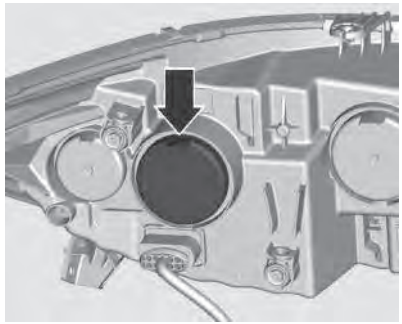


1. ถอดฝาครอบป้องกัน

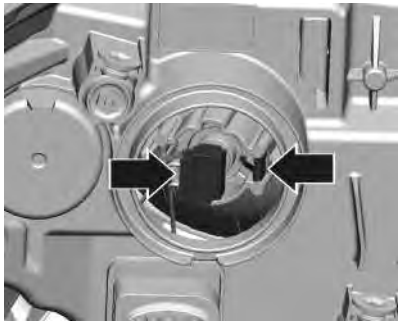


2. ปลดขั้วต่อออกจากหลอดไฟ
3. กดคลิปสปริงออกแล้วปลดออก
4. ถอดหลอดไฟออกจากตัวเรือนโคมสะท้อนแสง
5. ให้กดหูยึดในช่องตัวสะท้อนแสงในขณะที่ใส่หลอดไฟใหม่
6. ใส่คลิปสปริงกลับคืน
7. ต่อขั้วต่อปลั๊กเข้ากับหลอดไฟ
8. วางฝาครอบกันในตำแหน่งที่ถูกต้องแล้วปิด

ไฟต่ำ



1. ถอดฝาครอบป้องกัน



2. ปลดขั้วต่อออกจากหลอดไฟ
3. กดคลิปสปริงแล้วถอดหลอดไฟออก
4. ถอดหลอดไฟออกจากตัวเรือนโคมสะท้อนแสง
5. ให้กดหูยึดในช่องตัวสะท้อนแสงในขณะที่ใส่หลอดไฟใหม่และกดหลอดไฟเข้าในตำแหน่ง
6. ต่อขั้วต่อปลั๊กเข้ากับหลอดไฟ
7. วางฝาครอบกันในตำแหน่งที่ถูกต้องแล้วปิด

การส่องไฟหน้า

ข้อควรระวัง
ถ้าจำเป็นต้องปรับระยะส่องไฟหน้าใหม่ ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับบริการจากตัวแทนจำหน่าย Chevrolet เนื่องจากเป็นการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย

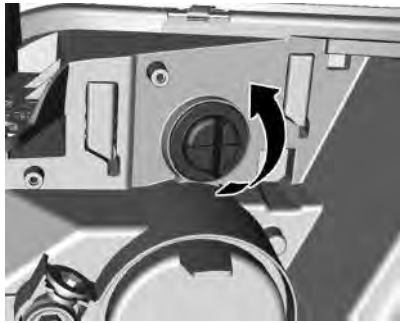
ไฟขณะขับขี่ในเวลากลางวัน (DRL) (ถ้ามี)

หากเกิดความผิดปกติพร้อมกับไฟ LED ติดสว่าง ต้องทำการเปลี่ยน DRL ที่ตัวแทนจำหน่ายของ Chevrolet หรือศูนย์ซ่อมที่ได้รับการรับรอง

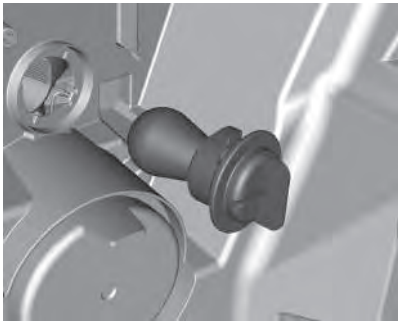
ไฟตัดหมอก

ให้เปลี่ยนหลอดไฟที่ตัวแทนจำหน่ายของเชฟโรเลตหรือศูนย์บริการที่ได้รับการรับรอง

สัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า



1. หมุนเบ้าหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อค

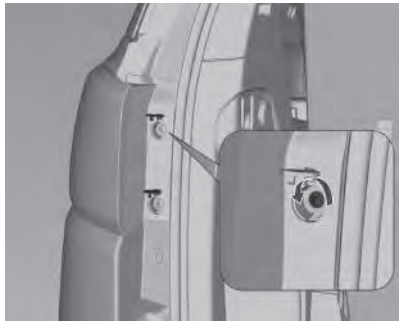


2. ดันหลอดไฟเข้าไปในเบ้าเล็กน้อย จากนั้นหมุนทวนเข็มนาฬิกา แล้วถอดออก
3. ใส่เบ้าหลอดไฟใหม่ลงในตัวสะท้อนแสง หมุนตามเข็มนาฬิกาให้ล็อค

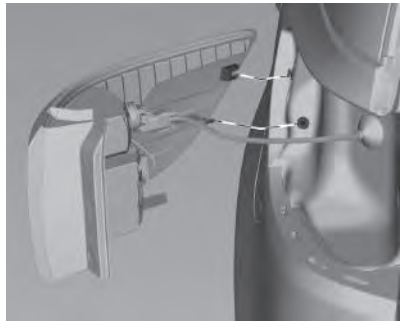
สัญญาณไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง

โปรดให้ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลตเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนไฟเลี้ยว

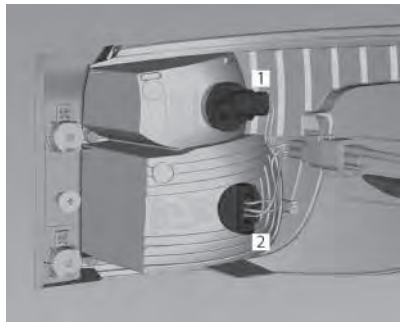
ไฟท้าย



1. เปิดฝาปิดทั้งสองโดยการคลายสกรูทั้งสองตัว



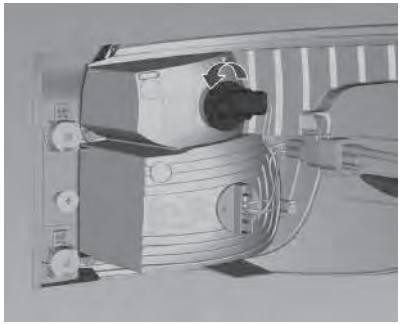
2. ถอดชุดไฟท้ายโดยดึงออกจากตัวถัง ถอดขั้วต่อสายไฟ



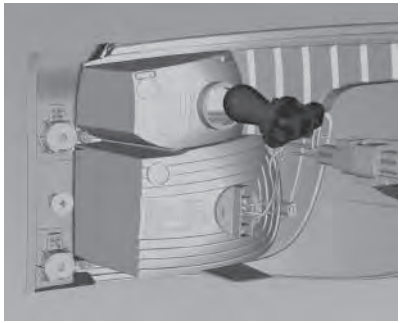
3. ไฟเลี้ยว (1)

ไฟท้าย/ไฟเบรก (2)

สำหรับรุ่นที่มีไฟ LED ให้เปลี่ยนไฟ (1) โปรดให้ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลตเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนไฟท้าย/ไฟเบรก



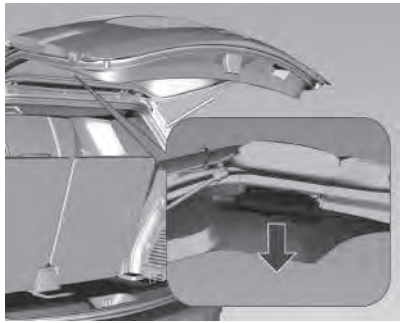
4. หมุนเบ้าหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกา



5. ถอดเบ้ายึดหลอดไฟ ดันหลอดไฟเข้าไปในเบ้าเล็กน้อย จากนั้นหมุนทวนเข็มนาฬิกา แล้วถอดออก
6. สอดหลอดไฟลงในเบ้าหลอด สอดเบ้าหลอดลงในชุดไฟท้าย, ต่อขั้วต่อสายไฟ แล้วติดตั้งลงในตำแหน่งติดตั้งชุดไฟท้ายลงในตัวถัง และขันสกรู ปิดฝาครอบและล็อค
7. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เปิดไฟและตรวจเช็คไฟทุกดวง

ไฟท้ายของประตูท้าย

1. เปิดประตูท้ายรถยนต์



2. ถอดฝาปิด

   ไฟท้าย/ไฟเบรก

   สำหรับรุ่นที่มีไฟ LED การเปลี่ยนไฟท้าย/ไฟเบรกควรให้ตัวแทนจำหน่ายของเชฟโรเลตเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยน

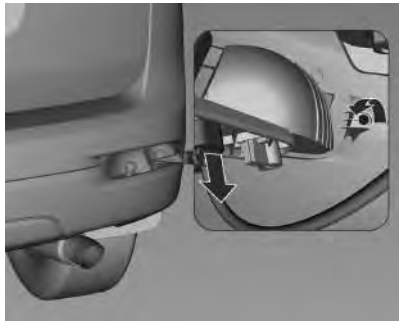


3. หมุนเบ้าหลอดไฟที่ต้องการเปลี่ยนทวนเข็มนาฬิกาแล้วถอดออก



4. ถอดหลอดไฟออกจากเบ้าหลอด ดันหลอดไฟลงไปในซอคเก็ตเล็กน้อยเพื่อสอดหลอดไฟ
5. สอดเบ้าหลอดไฟลงในชุดไฟท้ายแล้วต่อขั้วต่อสายไฟ ปิดฝาครอบและล็อคเข้าตำแหน่ง
6. บิดสวิตซ์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เปิดไฟและตรวจเช็คไฟทุกดวง

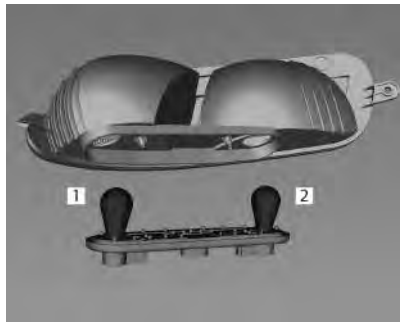
ไฟที่กันชน



1. คลายสกรูที่ด้านหลังของกันชนหลังเพื่อถอดชุดไฟที่กันชนออก จากนั้นให้ถอดขั้วต่อสายไฟ



2. คลายสกรูทั้งสองตัวเพื่อถอดเบ้าหลอดออก



3. ไฟตัดหมอกหลัง (1) - (ถ้ามี)

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

ไฟถอยหลัง (2)

4. สอดและหมุนหลอดไฟลงในเบ้าหลอด จากนั้นให้หมุนสกรูให้เข้าอยู่ในตำแหน่ง ติดตั้งชุดไฟที่กันชนลงในตัวถัง และขันสกรูให้แน่น ต่อขั้วต่อสายไฟ
5. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เปิดไฟและตรวจเช็คไฟทุกดวง

ไฟเบรกดวงที่สามที่ติดตั้งด้านบนตรงกลาง (CHMSL)



โปรดให้ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลตเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนไฟ

ไฟส่องป้ายทะเบียน



1. สอดไขควงที่ด้านซ้ายของช่องใส่หลอดไฟ แล้วกดไปด้านข้างและปลดสปริงออก
2. ดึงช่องใส่หลอดไฟลงด้านล่าง ระมัดระวังไม่ให้สายไฟหลุด

   ถอดขั้วต่อสายไฟและหมุนเบ้าหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก
3. ถอดหลอดไฟออกจากเบ้า และเปลี่ยนหลอดใหม่
4. ต่อขั้วต่อสายไฟและสอดเบ้าหลอดไฟเข้าในช่องใส่หลอดไฟ จากนั้นให้หมุนตามเข็มนาฬิกา
5. ใส่ช่องใส่หลอดไฟและใช้ไขควงขันให้แน่น

ไฟส่องสว่างภายใน

ไฟส่องสว่างภายในรถเมื่อเปิดประตู, ไฟอ่านหนังสือ

โปรดให้ตัวแทนจำหน่าย Chevrolet เป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟหน้าปัดแสดงมาตรวัด

สำหรับการเปลี่ยนไฟ LED โปรดนำรถเข้ารับบริการเปลี่ยนที่ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

ระบบไฟฟ้า

ฟิวส์

เปลี่ยนฟิวส์ที่เสียด้วยฟิวส์ใหม่ที่มีขนาดและพิกัดเท่าเดิม

ในรถมีกล่องฟิวส์อยู่สองตำแหน่ง:

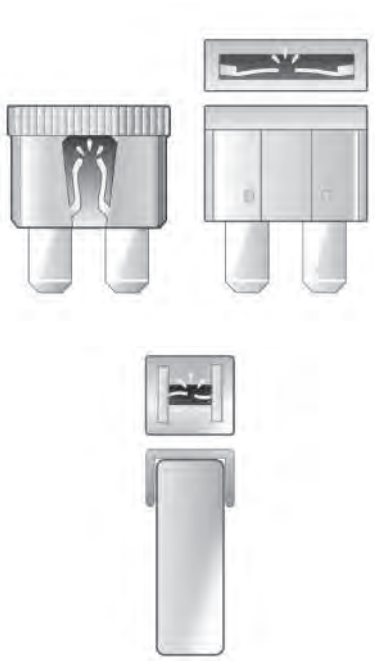
- ด้านหน้าทางซ้ายของห้องเครื่องยนต์
- ในห้องโดยสารซึ่งจะอยู่ด้านหลังช่องเก็บของ

จะมีที่ยึดฟิวส์หลักที่เชื่อมต่อเข้ากับขั้วแบตเตอรี่ขั้วบวก ถ้าจำเป็น ควรให้ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลตเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยน

ให้ปิดสวิตช์ที่เกี่ยวข้องและปิดสวิตช์กุญแจก่อนเปลี่ยนฟิวส์

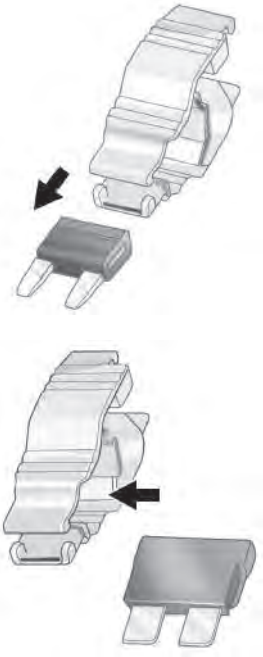
ฟิวส์ขาดสังเกตได้จากเส้นลวดฟิวส์ละลาย ห้ามเปลี่ยนฟิวส์จนกว่าจะได้แก้ไขสาเหตุที่ทำให้เกิดการทำงานผิดปกติแล้ว

บางฟังก์ชั่นเกี่ยวข้องกับฟิวส์หลายตัว



เครื่องมือถอดฟิวส์

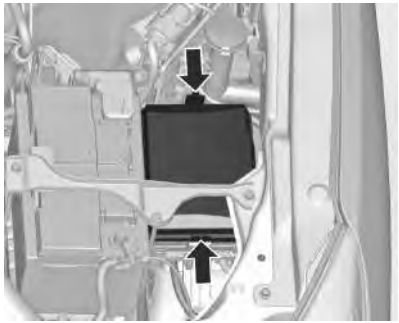
เครื่องมือถอดฟิวส์จะอยู่ในกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์





วางเครื่องมือถอดฟิวส์ทางด้านบนหรือด้านข้างของฟิวส์แต่ละประเภท แล้วดึงฟิวส์ออก

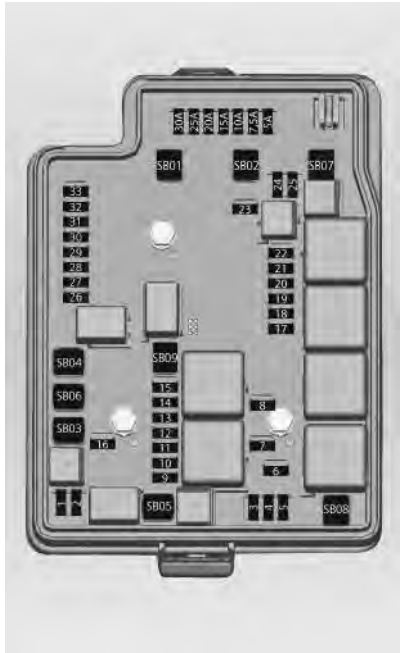
กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์



กล่องฟิวส์จะอยู่ที่ด้านหน้าทางซ้ายของห้องเครื่องยนต์

ปลดล็อคฝาครอบ ดันฝาครอบขึ้นด้านบนและถอดออก

คำอธิบายกล่องฟิวส์บางส่วนในคู่มือนี้อาจจะไม่สอดคล้องกับในรถของท่าน แต่ข้อมูลถูกต้องในขณะที่ผลิตคู่มือนี้ โปรดดูป้ายบนกล่องฟิวส์เมื่อตรวจเช็คกล่องฟิวส์



ฟิวส์ขนาดเล็ก	การใช้งาน
1	10A - คลัตช์คอมเพรสเซอร์ปรับอากาศ
2	–
3	15A - ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) (ถ้ามี)
4	–
5	15A - แตร
6	15A – ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามี)
7	10A - ไฟสูงด้านซ้าย
8	10A - ไฟสูงด้านขวา
9	7.5A - โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ - (ดีเซล)
10	15A - รีเลย์ระบบส่งกำลัง (3) - (ดีเซล)
11	20A - โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (1) (ดีเซล)
12	10A - รีเลย์ระบบส่งกำลัง (1)

ฟิวส์ขนาดเล็ก	การใช้งาน
13	10A - รีเลย์ระบบส่งกำลัง (2)
14	15A - รีเลย์ระบบส่งกำลัง (4)
15	15A - สัญญาณรีเลย์ Run/Crank
16	15A – ชุดควบคุมเกียร์อัตโนมัติ (ถ้ามี)
17	10A - โมดูลห้องเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อ และการปรับระดับไฟหน้า (ถ้ามี)
18	10A - แผงหน้าปัดการจ่ายไฟ - ระบบปรับอากาศ - โมดูลถุงลมนิรภัย
19	20A - ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)
20	ไม่ใช้งาน
21	30 แอมป์ - ตัวไล่ฝ้ากระจกมองหลัง
22	15A - ตัวไล่ฝ้ากระจกมองข้าง (ถ้ามี)

ฟิวส์ขนาดเล็ก	การใช้งาน
23	ไม่ใช้งาน
24	20A - ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง
25	10A - ปั๊มน้ำยาล้างกระจกด้านหน้า
26	10A -ระบบช่วยจอดด้านหลังหรือระบบช่วยจอดด้านหน้าและด้านหลัง (ถ้ามี)
27	5A - โมดูลควบคุมตัวถัง
28	ไม่ใช้งาน
29	30A – โมดูล ABS หรือ ESC (ถ้ามี)
30	10A - แตร
31	15A - โมดูลควบคุมตัวถัง
32	15A - โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (แบตเตอรี่) (ดีเซล)
33	10A - สายการติดต่อสื่อสารระหว่างโมดูลต่างๆ

ฟิวส์แบบ JCase	การใช้งาน
SB01	50A – ปั๊มโมดูล ABS หรือ ESC (ถ้ามี)
SB02	30A - โมดูลควบคุมห้องเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อ (4X4)
	30A - สำรอง (4x2)
SB03	60A - การทำความร้อนส่วงหน้าสำหรับโมดูลหัวเผา (ดีเซล)
SB04	20A - ช่องจ่ายไฟด้านหลัง (ถ้ามี)
SB05	30A - โซลินอยด์มอเตอร์สตาร์ท
SB06	30A - ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า
SB07	30A - เครื่องทำความร้อนน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)
SB08	ไม่ใช้งาน (ดีเซล)
SB09	30A – อะไหล่ (ดีเซล)

สูงสุด	การใช้งาน
F34	30A - โมดูลลากฟ่วง (ถ้ามี)

รีเลย์	การใช้งาน
RLY01	สตาร์ทเตอร์
RLY03	ไฟสูง
RLY05	ไม่ใช้งาน
RLY08	ชุดควบคุมที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า
RLY09	ความเร็วที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า
RLY10	ตัวไล่ฝ้ากระจกมองหลังและตัวไล่ฝ้ากระจกมองข้าง (ถ้ามี)
RLY11	ขบวนส่งกำลัง
RLY12	คลัตช์ A/C
RLY13	เครื่องทำความร้อนน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)
RLY14	ไม่ใช้งาน (ดีเซล)
RLY15	ไม่ใช้งาน
RLY18	หมุนเพลาข้อเหวี่ยง

รีเลย์	การใช้งาน
RLY19	ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)

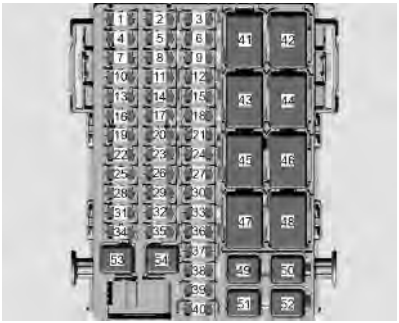
กล่องฟิวส์ที่แผงหน้าปัดแสดงมาตรวัด

กล่องฟิวส์อยู่หลังฝาครอบแผงหน้าปัด



ถอดฝาครอบแผงหน้าปัดตามทิศทางของลูกศร

ใส่ฝาครอบกลับคืนตามขั้นตอนย้อนกลับของการถอด



ฟิวส์ขนาดเล็ก	การใช้งาน
1	20A - โมดูลควบคุมตัวถัง (6)
3	20A – ที่จุดบุหรี่ (ถ้ามี)
6	20A – ช่องจ่ายไฟด้านหน้าและด้านหลัง (ถ้ามี)
7	30A - โมดูลควบคุมตัวถัง (8)
9	10A - ดีวีดีที่หลังคา (ถ้ามี)
10	20A - วิทยุ

ฟิวส์ขนาดเล็ก	การใช้งาน
11	2A - สวิตช์กุญแจ
12	15A - บริเวณจุดบอดด้านข้าง (SBZ) (ถ้ามี)
13	15A - โมดูลควบคุมตัวถัง (3)
14	10A – ชุดควบคุม HVAC ด้านหน้า
15	15A – เบาะนั่งทำความร้อน (ถ้ามี)
16	15A - โมดูลควบคุมตัวถัง (1)
17	30A – สวิตช์กระจกไฟฟ้าของประตูหน้า
18	10A – HVAC ด้านหลัง
19	30A – สวิตช์กระจกไฟฟ้าของประตูหลัง
20	15A - โมดูลควบคุมตัวถัง (4)
21	10A - อะไหล่

ฟิวส์ขนาดเล็ก	การใช้งาน
22	30A – เบาะนั่งด้วยไฟฟ้า (ถ้ามี)
25	10A - โมดูลถุงลมนิรภัย (SDM)
26	15A - โมดูลควบคุมตัวถัง (2)
27	2A - สปริงนาฬิกา
28	7.5A - ขั้วต่อสายข้อมูล (DLC)
30	10A – ตัวล็อคประตูท้าย
31	10A – แผงหน้าปัดและมาตรวัด (IPC), จอแสดงผล - วิทยุ (คอนโซลกลาง), USB
33	10A – โมดูลเกตเวย์ส่วนกลาง (CGM) - การป้องกันอันตรายในโลกออนไลน์
34	30A - พัดลมของระบบ HVAC ด้านหน้า

ฟิวส์ขนาดเล็ก	การใช้งาน
35	30A - พัดลมของระบบ HVAC ด้านหลัง
37	10A – ระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCA) / เซ็นเซอร์ตรวจจับฝน (ถ้ามี)
39	10A – กระจกมองข้าง

ฟิวส์แบบ JCase	การใช้งาน
53	40A – บัส C (ฟิวส์: F12, F30, F33, F37, F39, F40)
54	40A - อุปกรณ์เสริม (12 โวลต์)

รีเลย์	การใช้งาน
RLY43	พัดลมของระบบ HVAC ด้านหลัง
RLY45	C ใช้งานได้
RLY46	RAP และอุปกรณ์เสริม (12 โวลต์)

รีเลย์	การใช้งาน
RLY47	RAP และอุปกรณ์เสริม (12 โวลต์)
RLY48	สั่งงานรีเลย์

เครื่องมือรถยนต์

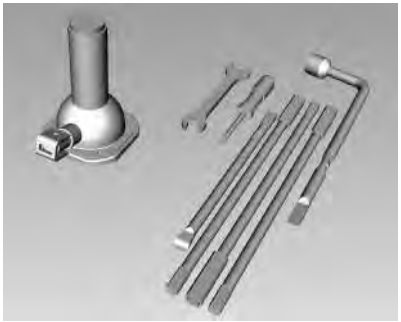
เครื่องมือ

รถที่มีล้ออะไหล่

แม่แรงและเครื่องมือต่างๆ จะอยู่หลังฝาปิดที่ด้านขวาของห้องบรรทุกสัมภาระ



ในการปลดเครื่องมือ ให้ปลดสายรัดเพื่อเลื่อนแม่แรงออกมา



ชุดเครื่องมือประกอบด้วยอุปกรณ์ต่อไปนี้

- ข้อต่อคันโยกแม่แรงสี่อัน
- แม่แรง
- ประแจขันล้อ
- ไขควง (สามารถดึงหัวออกเพื่อเปลี่ยนระหว่างไขควงหัวแฉกและไขควงปากแบนได้)
- 1 ประแจ

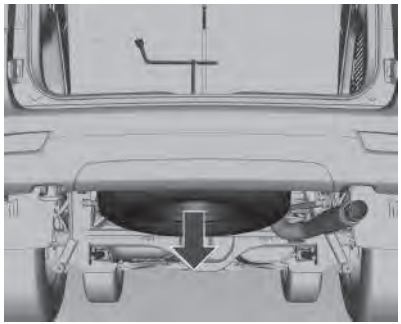
1. เปิดประตูท้ายรถยนต์
2. เปิดฝาปิดพื้นที่เก็บสัมภาระแบบถอดได้

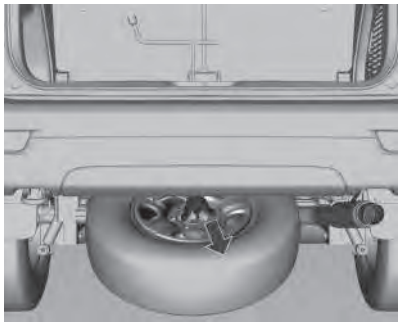


3. หมุนฝาปิดเกลียวยางอะไหล่ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก ยกแผ่นปิดพรมขึ้นเพื่อเปิดร่องเกลียว
4. ประกอบประแจขันล้อ ข้อต่อคันโยกแม่แรงและคันโยกแม่แรงเข้าด้วยกันโดยใช้ไขควง
5. สอดปลายรูปสิ่วของข้อต่อคันโยกแม่แรงผ่านช่องเข้าไปในร่องเสียบ

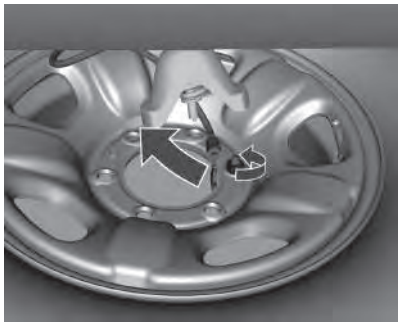


6. หมุนประแจขันล้อทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดระดับล้ออะไหล่ลงบนพื้น
7. หมุนประแจขันล้อต่อไปจนกระทั่งสามารถดึงล้ออะไหล่ออกจากช่องใต้รถยนต์ได้





8. เอียงตัวยึดเมื่อลดระดับล้อรถลงโดยใช้สายเคเบิลเส้นแรก แล้วเลื่อนสายเคเบิลขึ้นเพื่อให้สามารถดึงล้อรถออกจากช่องเก็บล้ออะไหล่ได้



9. ถอดสายเคเบิลเส้นที่สอง และถอดชุดน็อตบนล้อโดยใช้ประแจขันล้อ ถอดสายนิรภัยออก
10. นำล้อที่เปลี่ยนและเครื่องมือของรถยนต์ออกไปอย่างระมัดระวัง

โปรดดูที่ “ล้ออะไหล่” ภายใต้หัวข้อ ประเภทของล้อและยางรถต่างๆ ⇨ 272

ล้อและยาง

สภาพยาง, สภาพล้อ

การขับบนขอบทางที่คมอาจทำให้ยางและล้อเสียหาย อย่าจอดให้ล้อรถเกยกับขอบถนน

ตรวจเช็คความสมบูรณ์ของล้ออย่างสม่ำเสมอ ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรือสึกหรออย่างผิดปกติ โปรดติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

ชื่อรหัสของยาง

ตัวอย่างเช่น 245/70 R16 111 S

245 : ความกว้างยาง, มม.

70 : อัตราส่วนภาคตัดขวาง (ความสูงของยางต่อความกว้างของยาง), เปอร์เซ็นต์

R : ชนิดเข็มขัดรัดหน้ายาง: เชิงรัศมี

RF : ชนิด: RunFlat

16 : เส้นผ่านศูนย์กลาง, นิ้ว

111 : ดัชนีน้ำหนักบรรทุก

S : ตัวอักษรรหัสความเร็ว

ตัวอักษรรหัสความเร็ว:

Q : ไม่เกิน 160 กม./ชม.

S : ไม่เกิน 180 กม./ชม.

T : ไม่เกิน 190 กม./ชม.

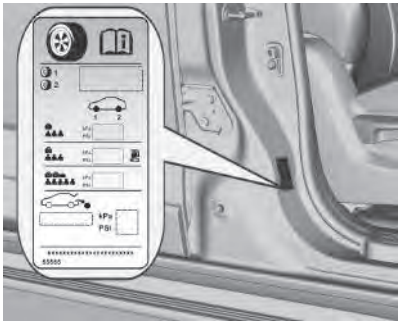
H : ไม่เกิน 210 กม./ชม.

V : ไม่เกิน 240 กม./ชม.

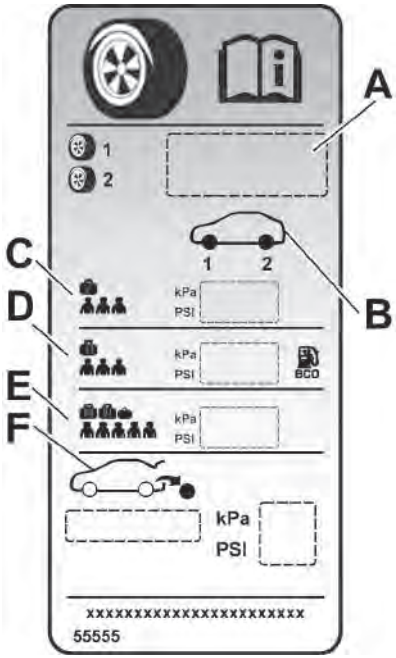
W : ไม่เกิน 270 กม./ชม.

ความดันลมยาง

โปรดตรวจเช็คความดันลมยางในขณะที่ยางเย็นตัวอย่างน้อยทุก 14 วัน ก่อนที่จะขับรถทางไกล นอกจากนี้ให้ตรวจเช็คล้ออะไหล่ด้วย



โปรดดูที่ ความดันลมยาง ⇨ 301 และบนแผ่นป้ายที่กรอบประตูหน้าด้านขวา



A. ข้อมูลจำเพาะของยาง

B. ตำแหน่งของยาง

C. สภาพการรับน้ำหนักปกติ (ผู้โดยสารไม่เกิน 3 คน)

D. สภาพการรับน้ำหนักปกติ (ผู้โดยสารไม่เกิน 3 คน) ECO (ถ้ามี)

E. สภาพการรับน้ำหนักสูงสุด + น้ำหนักบรรทุก

F. ข้อมูลเกี่ยวกับยางอะไหล่

ข้อมูลความดันลมยางใช้กับยางในขณะที่เย็นตัว

ให้เติมลมยางอะไหล่จนมีความดันลมเท่ากับค่าที่ระบุสำหรับการรับน้ำหนักโหลดสูงสุด

ความดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะลดความปลอดภัยในการขับขี่ ความสามารถในการควบคุมรถ ความสะดวกสบายและการประหยัดน้ำมัน และทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น

⚠ คำเตือน

ถ้าความดันลมยางต่ำเกินไปอาจส่งผลให้ยางรถร้อนขึ้น และทำให้เกิดความเสียหายภายในยางรถ จะส่งผลให้ดอกยางฉีก และยางอาจระเบิดได้เมื่อขับรถด้วยความเร็วสูง

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง

รถคันนี้อาจมีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)

ข้อควรระวัง

ถ้ามีการดัดแปลงในระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS) โดยผู้อื่นนอกจากผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาต อาจหมดสิทธิ์ในการใช้งานระบบ

การรักษาความดันลมยางที่แนะนำของผู้ผลิตเป็นส่วนหนึ่งของแนวปฏิบัติที่ดีเพื่อปรับการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถให้เหมาะที่สุด

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS) ใช้เทคโนโลยีคลื่นวิทยุและเซ็นเซอร์ในการตรวจสอบความดันลมยาง เซ็นเซอร์ TPMS จะตรวจสอบความดันลมของยางของท่าน แล้วส่งค่าความดันลมยางที่อ่านได้ไปยังตัวรับสัญญาณที่อยู่ภายในรถ

ระบบตรวจสอบความดันลมยางจะตรวจสอบความดันของล้อทั้งสี่ล้อที่นาทีละครั้งเมื่อความเร็วรถสูงกว่าขีดจำกัดที่กำหนด

ข้อควรระวัง

TPMS ไม่ได้มาทดแทนการบำรุงรักษายางที่ถูกต้อง และเป็นความรับผิดชอบของคนขับที่จะต้องดูแลให้ยางรถยนต์มีความดันที่ถูกต้อง แม้จะไม่ถึงจุดที่ลมยางอ่อนจนไฟเตือนลมยางอ่อนของ TPMS สว่างขึ้นก็ตาม

ล้อทั้งหมดจะต้องติดตั้งเซ็นเซอร์ความดันและยางจะต้องมีความดันที่กำหนด

หากสภาพอากาศเย็น ควรตรวจสอบยางทุกเส้นรวมทั้งยางอะไหล่ (ถ้ามี) เป็นประจำทุกเดือน หากจำเป็น ควรเติมลมยางตามความดันที่กำหนดบนป้ายยาง (หากรถยนต์ของท่านมียางขนาดแตกต่างไปจากขนาดยางที่ระบุไว้บนป้ายยาง ท่านควรตรวจสอบความดันลมยางให้เหมาะสมกับยางเหล่านั้น)

ตามคุณสมบัติด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม เมื่อยางหนึ่งเส้นหรือมากกว่ามีความดันลมยางต่ำลงอย่างเห็นได้ชัด TPMS จะสั่งให้ไฟเตือนความดันลมยางต่ำติดสว่าง

ดังนั้น เมื่อไฟเตือนความดันลมยางต่ำติดขึ้น คุณควรหยุดรถยนต์และตรวจสอบยางรถยนต์ของคุณทันทีที่เป็นไปได้ และเติมลมยางให้ได้ความดันที่ถูกต้อง การขับขี่ด้วยยางรถยนต์ที่มีลมยางอ่อนมากอาจทำให้ยางมีความร้อนสูงเกินไป และอาจทำให้ยางแตกได้ การที่ยางรถยนต์มีลมยางอ่อนยังลดประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและอายุของดอกยางอีกด้วย และยังอาจส่งผลต่อการควบคุมรถยนต์และความสามารถในการหยุดรถยนต์เช่นกัน

ข้อควรระวัง

สารซีลยางอาจทำให้เซ็นเซอร์ TPMS ได้รับความเสียหายได้ ความเสียหายของเซ็นเซอร์ TPMS ที่เกิดขึ้นเนื่องจากการใช้สารซีลยางจะไม่ได้รับการคุ้มครองภายใต้การรับประกันรถยนต์

รถยนต์ของคุณได้รับการติดตั้งไฟเตือนการทำงานผิดปกติของ TPMS มาเช่นกัน เพื่อแจ้งว่าเมื่อใดที่ระบบกำลังทำงานไม่ถูกต้อง ไฟเตือนการทำงานผิดปกติของ TPMS รวมอยู่กับไฟเตือนลมยางอ่อน เมื่อระบบตรวจพบการทำงานผิดปกติ ไฟเตือนจะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 1 นาที แล้วจะสว่างตลอด ลำดับขั้นตอนนี้จะเกิดขึ้นอีกในการสตาร์ทรถยนต์ครั้งต่อมา ตราบเท่าที่ยังพบการทำงานผิดปกติ

เมื่อไฟเตือนการทำงานผิดปกติสว่างขึ้น ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับหรือส่งสัญญาณลมยางอ่อนตามต้องการได้ การทำงานผิดปกติของ TPMS อาจเกิดขึ้นได้จากสาเหตุมากมาย รวมถึงการติดตั้งยางหรือล้ออะไหล่ชนิดอื่นให้กับรถยนต์ซึ่งป้องกันไม่ให้ TPMS ทำงานได้อย่างถูกต้อง ตรวจสอบไฟเตือนการทำงานผิดปกติของ TPMS เสมอ หลังจากทำการเปลี่ยนยางหรือล้อให้กับรถยนต์ตั้งแต่หนึ่งข้างขึ้นไป เพื่อให้แน่ใจว่ายางหรือล้อที่เปลี่ยนแบบอื่นจะยอมให้ TPMS ทำงานต่อไปได้อย่างถูกต้องหรือไม่

โปรดดูที่ ขั้นตอนการตรวจสอบความดันลมยาง ⇨ 268

การเรียนรู้ของยาง (ถ้ามี)

เซ็นเซอร์จะได้รับการปรับเทียบกับตำแหน่งยาง/ล้อ โดยใช้เครื่องมือการเรียนรู้ช้า TPMS พบตัวแทนจำหน่ายของคุณเพื่อเข้ารับบริการ

การบรรทุกของรถ

เลือก SET/CLR เพื่อระบุออปชั่นใดออปชั่นหนึ่งต่อไปนี้:

น้ำหนักเบา : สำหรับความดันคอมฟอร์ทสูงสุด 3 คน

ECO (ประหยัด) : สำหรับความดัน ECO สูงสุด 3 คน

สูงสุด : สำหรับการบรรทุกเต็มที่

ความดันลมยาง ECO ช่วยให้รถมีอัตราความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงต่ำสุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ความดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะลดความปลอดภัยในการขับขี่ ความสามารถในการควบคุมรถ ความสะดวกสบายและการประหยัดน้ำมัน และทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น

ตารางความดันลมยางนี้แสดงการใช้ยางผสมที่เป็นไปได้ทั้งหมด โปรดดูที่ ความดันลมยาง ⇨ 301

ถ้าจะลดหรือเพิ่มความดันลมยางในรถที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF หลังการปรับสวิตช์ความดันลมยางบนเมื่อบิดสวิตช์ไปที่การสตาร์ท และเลือกการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องตามที่แสดงไว้ก่อนหน้านี้ในส่วนนี้

หลังการขับรถจนยางแบนอาจจำเป็นต้องอัพเดตค่าความดันยางใน DIC ในช่วงเวลานี้ (!) อาจจะสว่างขึ้น

ข้อควรระวัง
TPMS ไม่ได้มาทดแทนการบำรุงรักษายางที่ถูกต้อง และเป็นความรับผิดชอบของคนขับที่จะต้องดูแลให้ยางรถยนต์มีความดันที่ถูกต้อง แม้จะไม่ถึงจุดที่ลมยางอ่อนจนไฟเตือนลมยางอ่อนของ TPMS สว่างขึ้นก็ตาม

ขั้นตอนการตรวจสอบความดันลมยาง

รถคันนี้อาจมีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS) TPMS ได้รับการออกแบบมาเพื่อเตือนคนขับเมื่อมีสถานะความดันลมยางต่ำ เซ็นเซอร์ TPMS จะถูกติดตั้งอยู่ที่ชุดประกอบยางกับล้อแต่ละข้าง ยกเว้นชุดประกอบล้อกับยางอะไหล่ เซ็นเซอร์ TPMS จะตรวจติดตามความดันลมยางในยางรถยนต์ แล้วส่งค่าความดันที่อ่านได้ไปยังเครื่องรับซึ่งอยู่ในรถยนต์



เมื่อตรวจพบว่าความดันลมยางต่ำ TPMS จะสั่งให้ไฟเตือนความดันลมยางต่ำบนแผงหน้าปัดติดสว่างขึ้น ถ้าไฟเตือนติดสว่างขึ้น ให้หยุดรถทันทีที่เป็นไปได้ และเติมลมยางให้ได้ค่าความดันที่แนะนำซึ่งระบุไว้บนป้ายข้อมูลยางและน้ำหนักบรรทุก โปรดดูที่ ล้อและยาง ⇨ 265

ข้อความแจ้งให้ตรวจสอบความดันของยางเส้นใดเส้นหนึ่งจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลของศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับ (DIC) ไฟเตือนความดันลมยางต่ำและข้อความเตือน DIC จะแสดงขึ้นในทุกรอบการทำงานของสวิตช์กุญแจ จนกว่าจะเติมลมยางให้มีระดับความดันที่ถูกต้อง การใช้ DIC ทำให้สามารถดูระดับความดันลมยางได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและรายละเอียดเกี่ยวกับการทำงานของ DIC และจอแสดงผล ดูที่ ศูนย์ข้อมูลคนขับ (DIC) ⇨ 86

ไฟเตือนความดันลมยางต่ำอาจสว่างขึ้นเมื่อสตาร์ทรถยนต์เป็นครั้งแรกในสภาพอากาศเย็น และจะดับไปเมื่อขับขี่รถยนต์ กรณีนี้จะเป็นการแจ้งให้ทราบตั้งแต่เนิ่นๆ ว่าความดันลมยางค่อนข้างต่ำ และจะต้องเติมลมยางให้มีความดันอยู่ในระดับที่ถูกต้อง

ฉลากข้อมูลยางรถยนต์และการรับน้ำหนักบรรทุกบนรถยนต์จะระบุขนาดยางรถยนต์ที่ติดตั้งมาตั้งแต่แรก และความดันลมยางขณะเย็นตัวที่ถูกต้อง โปรดดูที่ ความดันลมยาง ⇨ 301, สำหรับตัวอย่างฉลากข้อมูลยางรถยนต์และการรับน้ำหนักบรรทุกบนรถยนต์และตำแหน่งของฉลาก ดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ ล้อและยาง ⇨ 265

TPMS สามารถแจ้งเตือนเกี่ยวกับสภาพความดันลมยางต่ำ แต่ไม่ได้หมายความว่าสามารถทดแทนการบำรุงรักษายางรถตามปกติได้ โปรดดูที่ ล้อและยาง ⇨ 265 และ การสลับยาง ⇨ 271

ข้อควรระวัง

วัสดุปะยางรถยนต์จะไม่เหมือนกันเสมอไป กาวปะยางที่ไม่ได้รับการรับรองอาจทำความเสียหายแก่เซ็นเซอร์ TPMS ได้ ความเสียหายของเซ็นเซอร์ TPMS ที่เกิดจากการใช้กาวปะยางที่ไม่ถูกต้องนั้นไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกัน

(ต่อ)

ข้อควรระวัง (ต่อ)

รถยนต์ ใช้เฉพาะน้ำยาอุดรอยรั่วยางรถที่ได้รับการรับรองโดย GM ที่มีให้บริการที่ตัวแทนจำหน่ายของคุณหรือที่รวมอยู่ในรถเท่านั้น

ข้อความและไฟแสดงการทำงานผิดปกติของ TPMS

TPMS จะทำงานไม่ถูกต้อง หาก เซ็นเซอร์ TPMS ตั้งแต่หนึ่งชิ้นขึ้นไปหายไปหรือไม่ทำงาน เมื่อระบบตรวจพบการทำงานผิดพลาด ไฟเตือนความดันลมยางต่ำจะกะพริบเป็นเวลาประมาณหนึ่งนาที จากนั้นจะติดสว่างอย่างต่อเนื่องตลอดรอบการทำงานของสวิตช์กุญแจรอบนั้นๆ ข้อความเตือน DIC ก็จะแสดงขึ้นด้วย ไฟแสดงการทำงานผิดพลาดและข้อความเตือน DIC จะแสดงขึ้นในทุกรอบการทำงานของสวิตช์กุญแจ จนกว่าปัญหาจะได้รับการแก้ไข สภาพที่อาจทำให้เกิดกรณีนี้ขึ้นได้แก่:

- มีการเปลี่ยนยางสำหรับขับขี่บนถนนข้างใดข้างหนึ่งเป็นยางอะไหล่ ยางอะไหล่ไม่มีเซ็นเซอร์ TPMS ไฟแสดงความผิดปกติและข้อความ DIC ควรดับไป หลังจากที่เปลี่ยนยางแล้ว

โปรดดู "กระบวนการปรับเทียบเซ็นเซอร์ TPMS" ในส่วนท้ายๆ ของบทนี้

- ไม่สามารถทำการปรับเทียบเซ็นเซอร์ TPMS หรือไม่สามารถทำให้เสร็จสมบูรณ์ได้หลังจากที่สลับตำแหน่งยาง ไฟแสดงการทำงานผิดพลาดและข้อความ DIC ควรจะดับลงหลังจากที่ทำกระบวนการปรับเทียบเซ็นเซอร์เสร็จสมบูรณ์แล้ว โปรดดู "กระบวนการปรับเทียบเซ็นเซอร์ TPMS" ในส่วนท้ายๆ ของบทนี้
- เซ็นเซอร์ TPMS หนึ่งชิ้นขึ้นไปหายไปหรือเสียหาย ข้อความ DIC และไฟเตือนการทำงานผิดปกติควรดับลงเมื่อติดตั้งเซ็นเซอร์ TPMS และดำเนินกระบวนการปรับเทียบเซ็นเซอร์เสร็จแล้ว พบตัวแทนจำหน่ายของคุณเพื่อเข้ารับบริการ
- ยางหรือล้อที่นำมาเปลี่ยนไม่ตรงกับยางหรือล้อที่ติดตั้งมาตั้งแต่แรก ยางหรือล้ออื่นนอกเหนือจากที่แนะนำอาจทำให้ TPMS ทำงานได้อย่างไม่ถูกต้อง โปรดดูที่ ควรเปลี่ยนยางใหม่เมื่อใด ⇨ 271
- อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ทำงานอยู่หรือเครื่องใช้ซึ่งใช้คลื่นวิทยุความถี่เดียวกับ TPMS ที่อยู่ใกล้เคียง อาจทำให้เซ็นเซอร์ TPMS ทำงานผิดปกติได้

ถ้า TPMS ทำงานไม่ถูกต้อง จะไม่สามารถตรวจจับหรือส่งสัญญาณแจ้งสภาพความดันลมยางต่ำได้ ถ้าไฟแสดงการทำงานผิดพลาดหรือข้อความ TPMS แสดงขึ้นและแสดงค้างอยู่ โปรดนำรถไปที่ตัวแทนจำหน่ายของท่านเพื่อเข้ารับบริการ

กระบวนการปรับเทียบเซ็นเซอร์ TPMS

เซ็นเซอร์ TPMS แต่ละตัวมีรหัสประจำเครื่องที่ไม่ซ้ำกัน รหัสประจำตัวนี้จำเป็นต้องได้รับการจับคู่กับตำแหน่งของยาง/ล้อใหม่หลังจากที่ทำการสลับตำแหน่งยาง หรือเปลี่ยนเซ็นเซอร์ TPMS ตัวใดตัวหนึ่ง (หรือหลายตัว) นอกจากนี้ ยังต้องทำกระบวนการปรับเทียบเซ็นเซอร์ TPMS หลังจากที่นำยางหลักที่มีเซ็นเซอร์ TPMS กลับมาเปลี่ยนแทนยางอะไหล่ด้วย ไฟแสดงการทำงานผิดพลาดและข้อความ DIC ควรดับลงในรอบการทำงานของสวิตช์กุญแจรอบถัดไป เซ็นเซอร์ถูกจับคู่กับตำแหน่งของยาง/ล้อรถยนต์ โดยใช้เครื่องมือเรียนรู้ใหม่ของระบบ TPMS ตามลำดับต่อไปนี้: ยางหน้าด้านคนขับ, ยางหน้าด้านผู้โดยสาร, ยางหลังด้านผู้โดยสาร และยางหลังด้านคนขับ พบตัวแทนจำหน่ายของคุณเพื่อเข้ารับบริการ

ความลึกดอกยาง

ตรวจเช็คความลึกของดอกยางเป็นประจำ

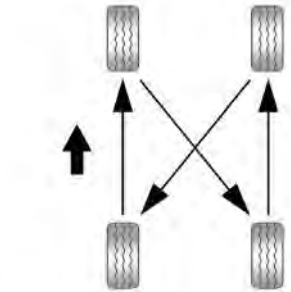
ควรเปลี่ยนยางรถเมื่อมีความลึกของดอกยางเหลือ 1.6 มม.



เมื่อดอกยางสึกถึงเครื่องหมายแสดงการสึกหรอ (TWI) แสดงว่าดอกยางสึกถึงความลึกขั้นต่ำที่กฎหมายกำหนดแล้ว (1.6 มม.) เครื่องหมายแสดงการสึกหรอจะอยู่ที่แก้มยาง

ยางจะเสื่อมสภาพไปเรื่อยๆ ถึงแม้ว่าจะไม่มีการใช้งาน เราขอแนะนำให้เปลี่ยนยางทุก 6 ปี

การสลับยาง



แรงที่แตกต่างกันที่กระทำกับยางด้านหน้าและยางด้านหลังจะทำให้ยางสึกในลักษณะที่แตกต่างกัน โดยขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น ผิวถนน, ลักษณะการขับขี่, การตั้งศูนย์ระบบกันสะเทือน, การตั้งศูนย์ล้อ หรือความดันลมยาง เป็นต้น

เจ้าของรถจะต้องประเมินการสึกหรอของรถ โดยรวมถึงการสลับตำแหน่งยางอย่างสม่ำเสมอ (ไม่ควรเกิน 10,000 กม.) การสลับตำแหน่งยางเป็นสิ่งที่สำคัญมากเพื่อให้ดอกยางสึกเท่าๆ กันและทำให้ดอกยางมีอายุใช้งานยาวนาน

การสลับตำแหน่งยางจะต้องดำเนินการตามที่แสดงไว้ในภาพประกอบ

สภาพยางเป็นรายการหนึ่งที่ทำการตรวจสอบในระหว่างการตรวจสภาพตามระยะที่ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลตที่ท่านเลือก ซึ่งจะสามารถวิเคราะห์แนวโน้มของการสึกที่ไม่สม่ำเสมอที่อาจส่งผลเสียต่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพของรถของท่านได้

ห้ามนำยางอะไหล่มาใช้เมื่อสลับตำแหน่งยาง เนื่องจากจะมีขนาดไม่เท่ากัน

ข้อควรระวัง

- เนื้อยางของยางจะเสื่อมสภาพลงตามอายุของยาง ซึ่งรวมถึงยางอะไหล่ด้วย ถึงแม้ว่าจะไม่มีการใช้งานเลยก็ตาม
- การเสื่อมสภาพของยางขึ้นอยู่กับปัจจัยการใช้งานหลายอย่างด้วยกัน โดยรวมถึงอุณหภูมิ, สภาพการรับน้ำหนัก และความดันลมยางด้วย

(ต่อ)

ข้อควรระวัง (ต่อ)

- ในการประเมินสภาพการใช้งาน ควรนำยางเข้ารับการตรวจสภาพโดยช่างเทคนิคของบริษัทผู้ผลิตอย่างสม่ำเสมอ
- ยางอะไหล่ซึ่งไม่มีการใช้งานภายในช่วงเวลา 6 ปี ควรใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ถ้าท่านจำเป็นต้องใช้ยางนี้ ให้ขับช้าๆ

ควรเปลี่ยนยางใหม่เมื่อใด

ต้องเปลี่ยนยางรถเมื่อมีรอยฉีกขาด รอยโป่งที่แก้มยาง หรือการเสียรูปในลักษณะต่างๆ



นอกจากนี้ต้องเปลี่ยนยางรถเมื่อความลึกของดอกยางสึกเกือบถึง 3 มม. ภาพประกอบจะแสดงความลึกของดอกยาง

ข้อควรระวัง

- ความลึกของดอกยางต้องสูงกว่า 1.6 มม. ข้อมูลดังกล่าวสามารถดูได้ที่ "ไหล่ยาง" หลังอักษรย่อ TWI (Tread Wear Indicators - ตัวแสดงการสึกหรอของดอกยาง)
- เมื่อยางรถสึกหรอจะทำให้มีความเสี่ยงต่ออาการเหินน้ำและการบังคับเลี้ยวไม่ดี

หมายเหตุ
เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใช้ยางรถยี่ห้อเดียวกันและมีขนาดยางเท่ากันทุกครั้ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งควรเปลี่ยนยางรถทั้งหมดที่อยู่บนเพลาเดียวกันพร้อมกัน

ประเภทของล้อและยางรถต่างๆ

หากมีการใช้ยางที่มีขนาดแตกต่างไปจากยางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน ท่านต้องตั้งโปรแกรมให้กับมาตรวัดความเร็วรถและความดันลมยางขั้นต่ำใหม่ รวมถึงทำการดัดแปลงส่วนต่างๆ ของรถด้วย

ให้ติดป้ายแสดงความดันลมยางกลับคืนตำแหน่งเดิมหลังจากเปลี่ยนขนาดยาง

⚠ คำเตือน

การใช้ยางหรือล้อที่ไม่เหมาะสมอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ ซึ่งจะไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้ล้อและยางที่มีขนาดแตกต่างจากล้อและยางที่ติดตั้งไว้แต่เริ่มแรก เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ สิ่งนี้อาจนำไปสู่ความผิดพลาดในการควบคุมรถยนต์ หรืออาจทำให้รถพลิกคว่ำและเกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้ ขณะเปลี่ยนยางรถ ต้องแน่ใจว่าได้ติดตั้งล้อและยางทั้งสี่ด้วยยางรถที่มีขนาด ประเภท ดอกยาง ยี่ห้อ และความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกเท่ากัน การใช้ยางรถขนาดอื่น หรือประเภทอื่นอาจส่งผลกระทบที่รุนแรงต่อการขับขี่ การควบคุมรถ ระยะห่างระหว่างพื้นกับตัวถัง ระยะการเบรกรถ และการทำงานที่ถูกต้องของมาตรวัดความเร็ว

ฝาครอบกระทะล้อ

โปรดใช้ฝาครอบกระทะล้อและยางที่ผ่านการรับรองโดยโรงงานสำหรับรถแต่ละรุ่นและสอดคล้องกับข้อกำหนดสำหรับล้อและยางที่เกี่ยวข้อง

ถ้ายางรถและฝาครอบกระทะล้อที่ใช้ไม่ได้ผ่านการรับรองจากโรงงาน ยางจะต้องไม่มีขอบป้องกันกระทะล้อ

ฝาครอบล้อต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการระบายความร้อนของเบรก

⚠ คำเตือน

การใช้ยางรถหรือฝาครอบกระทะล้อที่ไม่เหมาะสมอาจนำไปสู่การสูญเสียความดันลมยางอย่างรวดเร็ว ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การเปลี่ยนล้อ

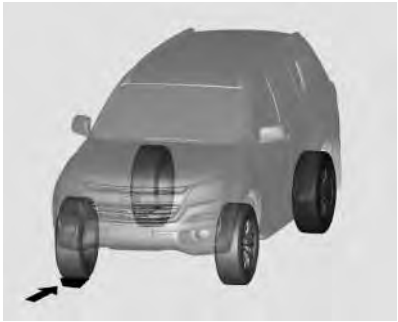
หมายเหตุ
ถ้าติดตั้งระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS) เมื่อทำการเปลี่ยนล้อ ระบบจะไม่ทำงานตามปกติจนกว่าล้อจะได้รับการซ่อมแซม หรือเซ็นเซอร์ความดันล้อที่เสียหายได้ติดตั้งบนอีกล้อหนึ่งและการเรียนรู้ระบบเสร็จเรียบร้อยแล้ว โปรดเข้าพบตัวแทนจำหน่ายสำหรับขั้นตอนการเรียนรู้ระบบ

การเตรียมพร้อมและลงมือปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

⚠ คำเตือน

ขณะที่ยกรถด้วยแม่แรง ผู้โดยสารทุกคนจะต้องออกจากรถ ใช้แม่แรงยกรถเมื่อรถอยู่บนระดับพื้นราบที่มั่นคงเท่านั้น

- จอดรถบนพื้นราบที่แข็งและไม่ลื่น และในที่ที่ปลอดภัย
- กดปุ่ม ⚠

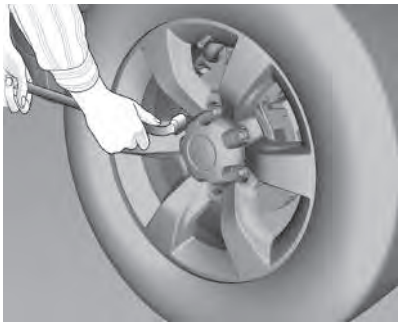


การวางลิ่ม

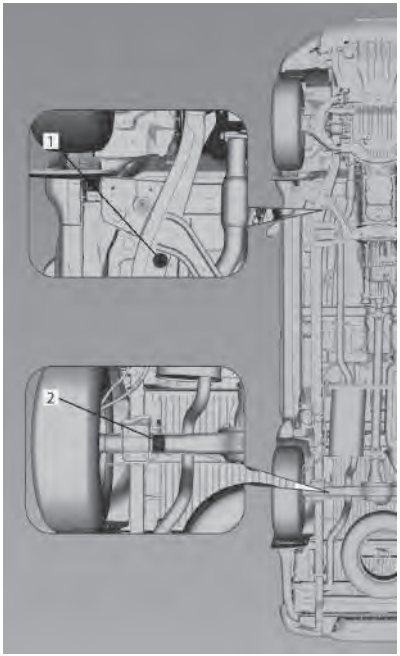
ยางแบน	ตำแหน่ง	ตำแหน่งในรถยนต์
ด้านหน้า	ด้านซ้าย	หลังล้อด้านหลังขวา
	ด้านขวา	หลังล้อด้านหลังซ้าย
ด้านหลัง	ด้านซ้าย	หน้าล้อด้านหน้าขวา
	ด้านขวา	หน้าล้อด้านหน้าซ้าย

- ดึงเบรกมือ เข้าเกียร์หนึ่ง เกียร์ถอยหลัง หรือ P
- ถอดล้ออะไหล่ โปรดดูที่ “ล้ออะไหล่” ในส่วนนี้
- ห้ามเปลี่ยนล้อมากกว่าหนึ่งล้อในเวลาเดียวกัน
- ให้ใช้แม่แรงเฉพาะการเปลี่ยนล้อที่รั่ว ห้ามใช้ในการเปลี่ยนยางฤดูหนาวหรือยางฤดูร้อน
- ให้บุคคลหรือสัตว์ออกจากรถในขณะขึ้นแม่แรงยกรถ
- อย่าอยู่ใต้ท้องรถในขณะขึ้นแม่แรงยกรถ

- ห้ามสตาร์ทรถในขณะขึ้นแม่แรงยกรถ
- ทำความสะอาดน็อตและดอกยางก่อนใส่ล้อ



1. หมุนประแจขันล้อทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายน็อตล้อทั้งหมด อย่าเพิ่งถอดน็อตล้อออก



วางแม่แรงไว้ที่ด้านหน้าบนแผ่นเพลท 1

วางแม่แรงไว้ที่ส่วนด้านหลังที่บริเวณใต้ตัวเรือนเพลาหลัง 2

⚠ อันตราย

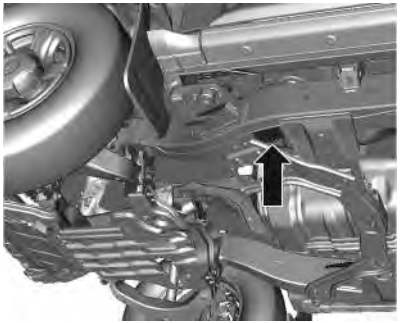
การเข้าไปที่ใต้ท้องรถยนต์เมื่อถูกยกขึ้นไปด้วยแม่แรงแล้วจะเป็นอันตราย หากรถยนต์ลื่นออกจากแม่แรง คุณอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ อย่าเข้าไปใต้ท้องรถยนต์เมื่อรถยนต์ถูกพยุงไว้ด้วยแม่แรงเพียงอย่างเดียว

2. ดูให้แน่ใจว่าวางแม่แรงในตำแหน่งที่ถูกต้องที่จุดขึ้นแม่แรงของรถ

⚠ คำเตือน

การยกรถยนต์ด้วยแม่แรงที่จัดตำแหน่งไม่ถูกต้อง อาจทำความเสียหายแก่รถยนต์และทำให้รถยนต์หล่นลงมาได้ เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บต่อผู้คนและความเสียหายกับรถยนต์ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งหัวแม่แรงเข้าไปยังตำแหน่งที่ถูกต้องก่อนยกรถยนต์ขึ้น

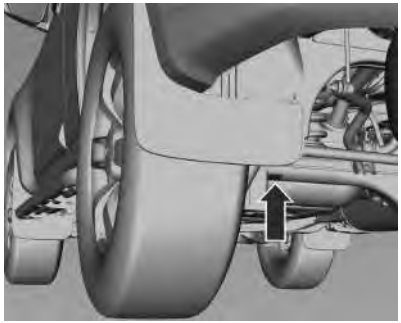
ตำแหน่งด้านหน้า

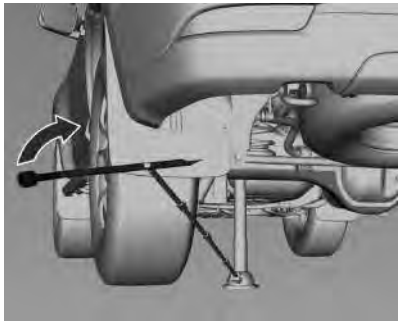




ถ้ายางรั่วที่ล้อหน้า ให้วางแม่แรงเข้ากับด้านหลังของยางหน้าโดยให้ช่องเสียบที่ไขแม่แรงอยู่ด้านนอกตัวรถ

ตำแหน่งด้านหลัง





ถ้ายางรั่วที่ล้อหลัง ให้วางแม่แรงใต้เพลาหลังโดยให้อยู่ชิดกับโช้คอัพให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้

3. เมื่อวางแม่แรงไว้ใต้ตัวเรือนของเพลาหลัง ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องสล๊อตที่ด้านบนของแม่แรงเข้าตำแหน่งกับเพลาอย่างพอดี

   ต่อที่ไขแม่แรงเข้ากับตัวแม่แรงโดยทำมุมอย่างถูกต้อง หมุนที่ไขจนกระทั่งล้อลอยขึ้นเหนือพื้นเล็กน้อย

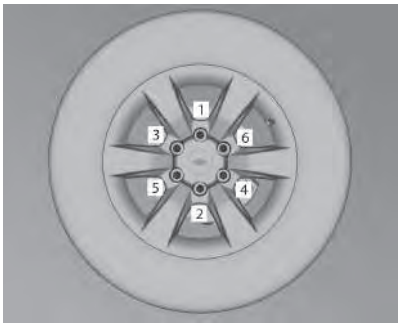
4. ถอดน็อตล้อ
5. ถอดยางที่รั่วออก
6. กำจัดสนิมหรือฝุ่นที่มีออกจากสลักเกลียวยึดล้อ แผ่นยึดและล้ออะไหล่
7. ติดตั้งล้ออะไหล่

⚠ อันตราย

อย่าใช้น้ำมันหรือจาระบีบนสลักเกลียวหรือแป้นเกลียว เพราะแป้นเกลียวอาจหลวมได้ ล้อของรถยนต์อาจหลุดออกทำให้เกิดการชนที่เสี่ยงต่อการเสียชีวิตได้

8. ใส่น็อตล้อกลับเข้าไปโดยใช้มือขันจนกระทั่งล้อแนบชิดกับดุมล้อ

9. ลดระดับรถลงจนสุดโดยการหมุนที่ไขแม่แรงทวนเข็มนาฬิกา



10. ขันน็อตแต่ละตัวตามลำดับทแยงมุม (1, 2, 3, 4, 5, 6)

    สำหรับแรงบิดในการขัน โปรดดูที่ ความจุและข้อมูลจำเพาะ ⇨ 300

11. จัดเก็บล้อที่ถูกเปลี่ยนและเครื่องมือรถยนต์ โปรดดูที่ เครื่องมือ ⇨ 263

12. ตรวจเช็คความดันลมของยางที่เปลี่ยนใหม่ และแรงบิดของน็อตล้อโดยเร็วที่สุด

นำยางที่ชำรุดไปซ่อมหรือเปลี่ยนใหม่

ล้ออะไหล่

รถยนต์คันนี้ได้ติดตั้งล้ออะไหล่ชั่วคราว ซึ่งอาจมีขนาด ความดันและอายุการใช้งานแตกต่างจากล้อแท้ของรถ

ให้ใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น และเปลี่ยนทันทีที่ล้อแท้ได้รับการซ่อมแซมหรือเปลี่ยน ล้ออะไหล่ชั่วคราวไม่ควรใช้ในระยะทางมากกว่า 100 กม.

การใช้ล้ออะไหล่ชั่วคราวอาจเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมทางพลวัตของรถยนต์ โดยเฉพาะเมื่อทำการเลี้ยวรถและการเบรก อย่างไรก็ตาม จะไม่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยหากใช้ความเร็วต่ำกว่า 80 กม./ชม. ล้ออะไหล่ชั่วคราวจะติดตั้งพร้อมล้อโลหะ

⚠ คำเตือน

ขับเคลื่อนล้ออะไหล่ชั่วคราวที่ความเร็วต่ำกว่า 80 กม./ชม. เสมอ และที่ระยะทางสูงสุด 100 กม.

1. สอดปลายด้ามรูปสิ่วของแม่แรงผ่านช่องตรงกลางของห้องเก็บสัมภาระท้ายรถเข้าไปในตัวนำรูปทรงกรวย
2. หมุนประแจขันล้อทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดระดับล้ออะไหล่ลงบนพื้น หมุนประแจขันล้อต่อไปจนกระทั่งสามารถดึงล้ออะไหล่ออกจากช่องใต้รถยนต์ได้
3. เอียงตัวยึดเมื่อลดระดับล้อรถลงแล้วเลื่อนสายเคเบิลขึ้นเพื่อให้สามารถดึงล้อรถออกจากช่องเก็บล้ออะไหล่ได้
4. หมุนน็อตล้อของสายนิรภัยทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปลดออก ถอดสายนิรภัยออก

การเก็บยางที่แบนหรือยางอะไหล่และเครื่องมือ

⚠ คำเตือน

การเก็บแม่แรง หรืออุปกรณ์ในห้องโดยสารของรถยนต์ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ ในการหยุดรถยนต์กะทันหันหรือเมื่อเกิดการชน อุปกรณ์ที่ไม่ได้ถูกยึดไว้อาจไปกระแทกผู้อื่นได้ เก็บเครื่องมือทั้งหมดนี้ไว้ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

⚠ คำเตือน

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในการจัดเก็บยางเหล่านี้อย่างระมัดระวัง อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคลหรือเกิดการชำรุดเสียหายต่อสิ่งของได้ หากสายเคเบิลของชุดรอกหรือยางร่วงหลุดลงมา ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางถูกยึดแน่นเข้าในที่เก็บแล้วก่อนการขับขี่

ข้อควรระวัง

การจัดเก็บล้ออะลูมิเนียมพร้อมกับยางที่ไม่มีลมไว้ใต้รถของท่านเป็นเวลานานหรือให้จุกเติมลมยางชี้ขึ้น อาจทำให้ล้อชำรุดเสียหายได้ จัดเก็บล้อโดยให้จุกเติมลมยางชี้ลงเสมอ และทำการซ่อมล้อ/ยางในทันทีที่เป็นไปได้

ข้อควรระวัง

รอกแขวนยางอาจชำรุดเสียหายได้ หากไม่มีแรงตึงบนสายเคเบิลเมื่อใช้งาน เพื่อให้มีแรงตึงตามความจำเป็น ต้องติดตั้งชุดล้อและยางอะไหล่หรือยางทั่วไปเข้ากับชุดรอกเพื่อใช้งาน

⚠ คำเตือน

ยางอะไหล่ที่จัดเก็บอย่างไม่ถูกต้องอาจร่วงหลุดลงมาและทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการชนได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคลหรือการชำรุดเสียหายต่อสิ่งของ กรุณาจัดเก็บยางอะไหล่เมื่อจอดรถบนพื้นผิวถนนที่ราบเสมอ

เก็บยางไว้ในส่วนรองรับยางอะไหล่ที่อยู่ใต้รถทางด้านหลังของรถ

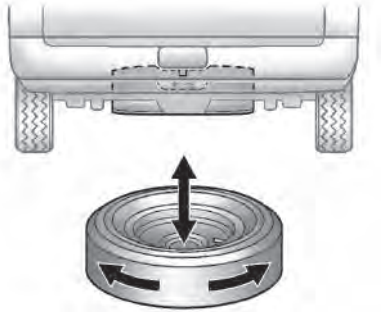
1. วางยางลงบนพื้นที่ด้านหลังของรถ
2. ดึงสายเคเบิลและสปริง (หรือโซ่) ลอดผ่านตรงกลางของล้อ เอียงแผ่นตัวยึดล้อลงและลอดผ่านตรงกลางของล้อ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวยึดอยู่ขวางที่ด้านใต้ของล้ออย่างถูกต้อง
3. ใช้ไขควงติดตั้งประแจขันล้อ ข้อต่อแม่แรง และคันโยกแม่แรง

ข้อควรระวัง

เราไม่แนะนำให้ใช้ประแจลมหรือเครื่องมือไฟฟ้าใดๆ กับกลไกชุดรอก เนื่องจากอาจทำให้ระบบเกิดการชำรุดเสียหายได้ ให้ใช้เฉพาะเครื่องมือที่จัดเตรียมไว้ให้กับกลไกชุดรอกเท่านั้น

4. สำหรับรถกระบะ ให้ถอดฝาครอบออกเพื่อสอดปลายรูปสิ่วของข้อต่อคันโยกแม่แรงผ่านช่องตรงกลางของกันชนหลังเข้าไปในตัวนำรูปทรงกรวย สำหรับรถ SUV ให้สอดปลายรูปสิ่วของข้อต่อคันโยกแม่แรงผ่านช่องเข้าไปในร่องเสียบโปรดดูที่ เครื่องมือ ⇨ 263
5. ยกยางขึ้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวยึดอยู่ในช่องล้ออย่างถูกต้อง
6. ยกยางขึ้นจนชิดกับด้านใต้ของรถ โดยหมุนประแจล้อตามเข็มนาฬิกาจนกว่าท่านจะได้ยินเสียงคลิกสอง

ครั้งหรือรู้สึกได้ว่ายางยืดแน่นอยู่ใต้รถ ท่านไม่สามารถขันสายเคเบิลหรือโซ่เกินแรงบิดในการขันได้



7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางถูกยึดแน่นเข้าในที่เก็บแล้ว โดยการกด ดึง และลองหมุนยาง หากยางยังขยับได้ ให้ใช้ประแจล้อขันสายเคเบิลหรือโซ่ให้แน่นอีก

   ทำขั้นตอนการตรวจสอบการยึดแน่นซ้ำอีกครั้งเมื่อตรวจสอบความดันลมยางตามข้อมูลตารางเวลาการเข้ารับบริการ หรือเวลาใดก็ตามที่มีการจัดการกับยางอะไหล่อันเนื่องมาจากการตรวจบริการส่วนประกอบอื่นๆ

8. ใส่ตัวล็อคยางอะไหล่ซ้ำเข้าไป หากรถยนต์มีตัวล็อคดังกล่าว

ในการจัดเก็บแม่แรงและเครื่องมือ ให้ย้อนขั้นตอนในการถอดอุปกรณ์เหล่านั้นออก

การพ่วงสตาร์ท

ในการสตาร์ทรถยนต์ที่แบตเตอรี่หมดไฟให้เชื่อมต่อสายพ่วงสตาร์ทกับแบตเตอรี่จากรถยนต์คันอื่น กรณีนี้ต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวังเป็นอย่างสูง และปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

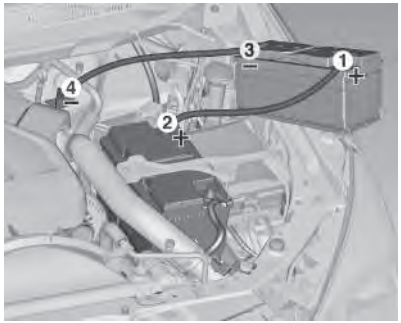
⚠ คำเตือน

ควรให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อสตาร์ทรถด้วยสายพ่วงสตาร์ท หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้จะทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือได้รับความเสียหายอันมีสาเหตุมาจากการระเบิดของแบตเตอรี่ หรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์ทั้งสองคันได้

⚠ คำเตือน

หลีกเลี่ยงการสัมผัสถูกดวงตา ผิวหนัง เสื้อผ้า และพื้นผิวที่ทำสี น้ำกรดของแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟิวริก ซึ่งจะทำให้ได้รับบาดเจ็บและความเสียหายได้ในกรณีที่สัมผัสโดนโดยตรง

- ห้ามไม่ให้แบตเตอรี่อยู่ใกล้เปลวไฟหรือประกายไฟ
- แบตเตอรี่ที่หมดประจุอาจแข็งตัวที่อุณหภูมิ 0 องศาเซลเซียส ให้ทำความร้อนกับแบตเตอรี่ก่อนที่จะเชื่อมต่อสายพ่วงสตาร์ท
- โปรดสวมเครื่องป้องกันตาและเสื้อผ้าป้องกันร่างกายก่อนที่จะทำงานกับแบตเตอรี่
- ใช้แบตเตอรี่บูสเตอร์ที่มีแรงดันไฟเท่ากัน (11.0 ถึง 15.5 โวลต์) มีความจุ (Ah) ไม่ต่ำกว่าความจุของแบตเตอรี่ที่หมดประจุ
- ใช้สายพ่วงสตาร์ทที่มีฉนวนหุ้มขั้วและมีพื้นที่หน้าตัดอย่างน้อย 16 ตร.มม (25 ตร.มม. สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล)
- ห้ามปลดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ที่หมดประจุออกจากรถ
- ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดที่ไม่ได้ใช้งาน
- ห้ามยืนก้มหน้าเหนือแบตเตอรี่ในขณะที่พ่วงสตาร์ท
- อย่าให้ขั้วสายไฟไปสัมผัสกับขั้วสายไฟอื่นอื่น
- ห้ามใช้เครื่องชาร์จสำหรับการชาร์จแบบเร็วในขั้นตอนนี้
- ตัวรถทั้งสองคันจะต้องไม่สัมผัสกันในขณะที่พ่วงสตาร์ท
- ดึงเบรกมือ เข้าเกียร์ว่างสำหรับเกียร์ธรรมดา หรือเข้าเกียร์ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) สำหรับเกียร์อัตโนมัติ



ลำดับการเชื่อมต่อสายไฟ:

1. ต่อสายไฟสีแดงเข้ากับขั้วบวกของแบตเตอรี่บูสเตอร์
2. ต่อปลายอีกด้านหนึ่งของสายไฟสีแดงเข้ากับขั้วบวกของแบตเตอรี่ที่หมดประจุ
3. ต่อสายไฟสีดำเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่บูสเตอร์
4. ต่อปลายอีกด้านหนึ่งของสายเคเบิลสีดำเข้ากับจุดต่อกราวด์ของรถ เช่น ที่เสื้อสูบ หรือที่โบลท์ของแท่นเครื่องยนต์ ทำการเชื่อมต่อให้อยู่ห่างจากแบตเตอรี่ที่หมดประจุเป็นระยะมากที่สุด

ข้อควรระวัง

พัดลมและชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้อื่นๆ ของเครื่องยนต์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้ รักษาให้มือและเสื้อผ้าที่สวมใส่ให้อยู่ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน หรือแม้แต่ในขณะสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON

จัดสายไฟไม่ให้ไปสัมผัสชิ้นส่วนที่หมุนได้ในห้องเครื่องยนต์

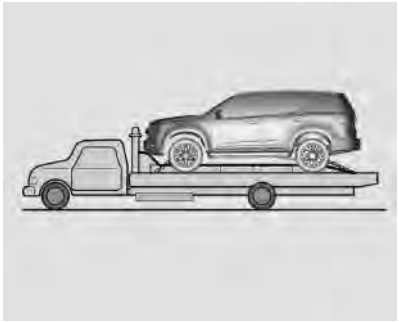
การสตาร์ทเครื่อง:

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถที่เป็นต้นทางการพ่วงสตาร์ท

2. หลังจากนั้นอีก 5 นาที ให้สตาร์ทรถอีกคัน ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหลังจากที่ลองพยายามหลายครั้ง อาจจำเป็นต้องทำการซ่อมบางอย่าง
3. เดินเบาเครื่องยนต์ของรถทั้งสองคันเป็นเวลาอย่างน้อยประมาณ 3 นาที ในขณะที่ต่อสายไฟไว้
4. ทำขั้นตอนด้านบนนี้ในลำดับกลับกันในการถอดสายพ่วงสตาร์ท

การพ่วงลากรถยนต์

หมายเหตุ
เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย ควรพ่วงลากรถยนต์ที่ขับขี่ไม่ได้ โดยไม่ให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้น ต้องใช้ความระมัดระวังกับรถยนต์ที่มีระยะห่างจากพื้นน้อย และ/หรือ มีอุปกรณ์พิเศษ พ่วงลากรถยนต์โดยรถยกที่มีฐานเป็นพื้นเรียบเสมอ



ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายของคุณหรือผู้ให้บริการพ่วงลากที่ชำนาญการเมื่อต้องลากรถยนต์ที่ขับขี่ไม่ได้

โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เมื่อพ่วงลากรถ:

- อย่าปล่อยให้ผู้โดยสารนั่งอยู่ในรถในขณะที่รถถูกลาก
- ปลดเบรกมือของรถคันที่ถูกลาก และตั้งคันเลือกเกียร์ไว้ที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง
- เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
- รถยนต์ขับเคลื่อนสองล้อไม่ควรถูกลากโดยให้ล้อหลังทั้งสองสัมผัสพื้น ระบบเกียร์ขับเคลื่อนสองล้อจะไม่มีการหล่อลื่นภายในขณะถูกลาก

ในการพ่วงรถยนต์ข้างหลังรถยนต์อีกคันเพื่อการสันทนาการ เช่น ข้างหลังรถบ้าน โปรดดูหัวข้อ "การพ่วงลากรถยนต์เพื่อการสันทนาการ" ในบทนี้

การพ่วงลากรถยนต์เพื่อการสันทนาการ

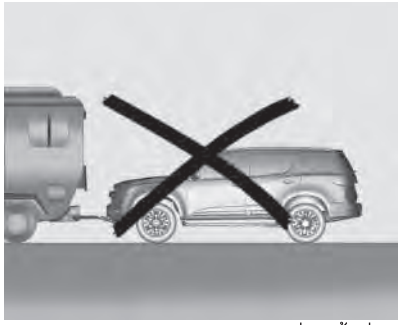
การพ่วงลากรถยนต์เพื่อการสันทนาการ หมายถึง การพ่วงรถยนต์ข้างหลังรถยนต์อีกคันหนึ่ง เช่น ข้างหลังรถบ้าน การพ่วงลากรถยนต์เพื่อการสันทนาการที่เป็นรู้จักกันมากที่สุด 2 ชนิด ได้แก่ การพ่วงลากแบบดิงกี้ และการพ่วงลากแบบดอลลี่ การพ่วงลากแบบดิงกี้คือการพ่วงลากที่ให้ล้อทั้งสี่อยู่บนพื้น การพ่วงลากแบบดอลลี่คือการพ่วงลากรถยนต์โดยให้สองล้ออยู่บนพื้นและอีกสองล้ออยู่บนอุปกรณ์ที่เรียกว่าดอลลี่

ต่อไปนี้คือสิ่งสำคัญบางประการในการพิจารณาก่อนทำการพ่วงล่างรถยนต์เพื่อการสันทนาการ:

- ความสามารถในการพ่วงลากของรถลากเป็นเท่าไหร่ ทำให้แน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำของผู้ผลิตรถยนต์ลากแล้ว
- ระยะการลากไกลแค่ไหน รถยนต์บางคันมีข้อจำกัดเกี่ยวกับระยะทางและเวลาที่สามารถลากได้
- มีอุปกรณ์พ่วงลากที่ถูกต้องหรือไม่ พบตัวแทนจำหน่ายหรือผู้เชี่ยวชาญในการพ่วงลาก เพื่อรับคำแนะนำเพิ่มเติมและคำแนะนำเกี่ยวกับอุปกรณ์
- รถยนต์พร้อมที่จะถูกลากหรือไม่ เช่นเดียวกับการเตรียมรถยนต์สำหรับการเดินทางไกล ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถพร้อมที่จะถูกลากแล้ว

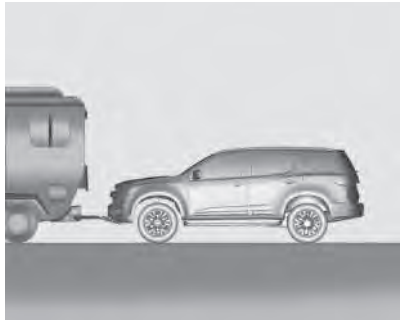
การพ่วงลากแบบดิงกี้

รถยนต์ขับเคลื่อนสองล้อ



ถ้าทำการพ่วงลากรถยนต์โดยที่ล้อทั้งสี่อยู่บนพื้น จะทำให้ส่วนประกอบของระบบส่งกำลังเสียหายได้ การซ่อมแซมจะไม่ได้รับการคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์ ห้ามพ่วงลากรถโดยให้ล้อทั้งสี่อยู่บนพื้นถนน

รถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อ



ในการลากรถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

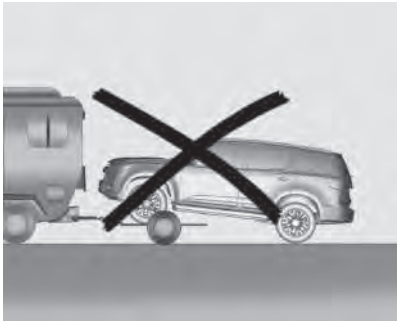
1. จอดรถยนต์ที่จะถูกลากไว้ด้านหลังรถลาก
2. เข้าระบบเกียร์อัตโนมัติไว้ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) หรือในตำแหน่งเกียร์ 1 (เกียร์หนึ่ง) สำหรับระบบเกียร์ธรรมดา
3. ดับเครื่องยนต์ แล้วดึงเบรกมือจนสุด
4. ยึดรถยนต์ที่จะถูกลากเข้ากับรถลากให้แน่น
5. เปลี่ยนเกียร์ของห้องเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อ ไปยังตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)

6. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ LOCK/OFF แล้วดึงกุญแจออก ล้อหน้าทั้งสองจะยังคงหมุนอยู่ ในการดึงกุญแจออกและการปลดคันเกียร์ โปรดดูที่ “ปลดคันเกียร์” ภายใต้หัวข้อ การขาดการจ่ายไฟ ⇨ 205
7. ปลดเบรกมือหลังจากยึดรถยนต์ที่จะถูกพ่วงลากเข้ากับรถลากอย่างแน่นหนาแล้วเท่านั้น

ถ้าจะไม่มีการสตาร์ทเครื่องหรือขับขี่รถที่จะถูกลากเป็นเวลาหกสัปดาห์หรือมากกว่า ให้ถอดสายออกจากขั้วลบของแบตเตอรี่เพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวในแบตเตอรี่แห้ง

การพ่วงลากแบบยกรถ

การพ่วงลากด้านหน้า (ล้อหน้าทั้งสองยกขึ้นเหนือพื้น) - รถยนต์ขับเคลื่อนสองล้อ



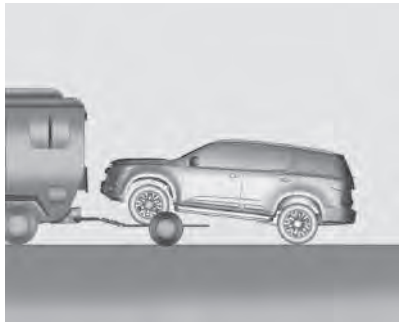
หมายเหตุ

ถ้าพ่วงลากรถยนต์ขับเคลื่อนสองล้อโดยที่ล้อหลังทั้งสองอยู่บนพื้น ระบบเกียร์อาจชำรุดเสียหายได้ การซ่อมแซมจะไม่ได้รับการคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์ ห้ามพ่วงลากรถโดยที่ล้อหลังทั้งสองอยู่บนพื้น

รถยนต์ขับเคลื่อนสองล้อไม่ควรถูกลากโดยให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้น ระบบเกียร์ขับเคลื่อนสองล้อจะไม่มีการหล่อลื่นภายในขณะถูกลาก

ในการลากรถยนต์ขับเคลื่อนสองล้อโดยการยกรถขึ้น จะต้องลากรถโดยให้ล้อหลังทั้งสองอยู่บนล้อเลื่อน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู "การพ่วงลากด้านหลัง (ล้อหลังทั้งสองยกขึ้นเหนือพื้น)" ที่อยู่ในส่วนท้ายของส่วนนี้

การพ่วงลากด้านหน้า (ล้อหน้าทั้งสองยกขึ้นเหนือพื้น) - รถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อ



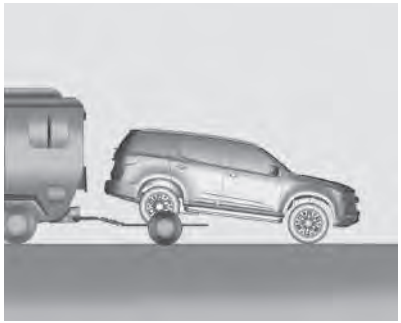
ในการลากรถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อโดยยกรถขึ้น ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. ติดตั้งล้อเลื่อนเข้ากับรถลากโดยให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตล้อเลื่อน
2. ขับเคลื่อนล้อหน้าทั้งสองขึ้นไปบนล้อเลื่อน

3. เข้าระบบเกียร์อัตโนมัติไว้ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) หรือในตำแหน่งเกียร์ 1 (เกียร์หนึ่ง) สำหรับระบบเกียร์ธรรมดา
4. ดับเครื่องยนต์ แล้วดึงเบรกมือจนสุด
5. ยึดรถยนต์เข้ากับล้อเลื่อนให้แน่น โดยให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตล้อเลื่อน
6. เปลี่ยนเกียร์ของห้องเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อ ไปยังตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)
7. ปลดเบรกมือหลังจากยึดรถยนต์ที่จะถูกพ่วงลากเข้ากับรถลากอย่างแน่นหนาแล้วเท่านั้น
8. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF เมื่อทำการพ่วงลาก

ถ้าจะไม่มีการสตาร์ทเครื่องหรือขับขี่รถที่จะถูกลากเป็นเวลาหกสัปดาห์หรือมากกว่า ให้ถอดสายออกจากขั้วลบของแบตเตอรี่เพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวในแบตเตอรี่แห้ง

การพ่วงลากด้านหลัง (ล้อหลังทั้งสองยกขึ้นเหนือพื้น) - รถยนต์ขับเคลื่อนสองล้อ

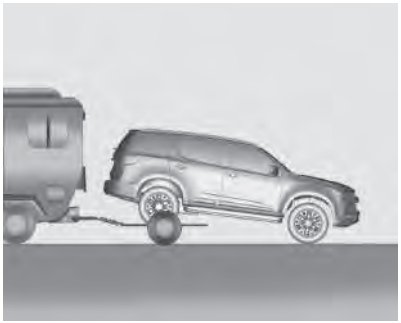


ในการลากรถยนต์ขับเคลื่อนสองล้อโดยยกล้อหลังขึ้น ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. ติดตั้งล้อเลื่อนเข้ากับรถลากโดยให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตล้อเลื่อน
2. ขับเคลื่อนล้อหลังทั้งสองขึ้นไปบนล้อเลื่อน
3. ดึงเบรกมือจนสุด
4. เข้าระบบเกียร์อัตโนมัติไว้ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) หรือในตำแหน่งเกียร์ 1 (เกียร์หนึ่ง) สำหรับระบบเกียร์ธรรมดา
5. ยึดรถยนต์เข้ากับล้อเลื่อนให้แน่น โดยให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตล้อเลื่อน
6. ใช้อุปกรณ์จับยึดที่มีประสิทธิภาพดีพอที่ออกแบบขึ้นมาสำหรับการพ่วงลาก ทั้งนี้เพื่อให้แน่ใจว่าจะสามารถล็อคล้อหน้าทั้งสองให้อยู่ในตำแหน่งตรงไปข้างหน้าได้
7. บิดกุญแจรถไปที่ LOCK/OFF (ล็อค/ปิด)

ถ้าจะไม่มีการสตาร์ทเครื่องหรือขับขี่รถที่จะถูกลากเป็นเวลาหกสัปดาห์หรือมากกว่า ให้ถอดสายออกจากขั้วลบของแบตเตอรี่เพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวในแบตเตอรี่แห้ง

การพ่วงลากด้านหลัง (ล้อหลังทั้งสองยกขึ้นเหนือพื้น) - รถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อ



ในการลากรถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อโดยยกล้อหลังขึ้น ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. ติดตั้งล้อเลื่อนเข้ากับรถลากโดยให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตล้อเลื่อน
2. ขับเคลื่อนล้อหลังทั้งสองขึ้นไปบนล้อเลื่อน
3. ดึงเบรกมือจนสุด
4. เข้าระบบเกียร์อัตโนมัติไว้ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) หรือในตำแหน่งเกียร์ 1 (เกียร์หนึ่ง) สำหรับระบบเกียร์ธรรมดา
5. ยึดรถยนต์เข้ากับล้อเลื่อนให้แน่นโดยให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตล้อเลื่อน
6. ใช้อุปกรณ์จับยึดที่มีประสิทธิภาพดีพอที่ออกแบบขึ้นมาสำหรับการพ่วงลาก ทั้งนี้เพื่อให้แน่ใจว่าจะสามารถล็อคล้อหน้าทั้งสองให้อยู่ในตำแหน่งตรงไปข้างหน้าได้
7. เปลี่ยนเกียร์ของห้องเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อ ไปยังตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)
8. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF เมื่อทำการพ่วงลาก

ถ้าจะไม่มีการสตาร์ทเครื่องหรือขับขี่รถที่จะถูกลากเป็นเวลาหกสัปดาห์หรือมากกว่า ให้ถอดสายออกจากขั้วลบของแบตเตอรี่เพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวในแบตเตอรี่แห้ง

การพ่วงลากแบบฉุกเฉิน



หมายเหตุ
การพ่วงลากแบบนี้ต้องดำเนินการเฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

หูพ่วงลากจะอยู่ที่ด้านหน้าของรถที่บริเวณใต้กันชน

ควรมีคนขับนั่งอยู่ภายในรถเพื่อควบคุมพวงมาลัยและเหยียบเบรก

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อปลดล็อคคอพวงมาลัย และเพื่อให้ไฟเบรก, แตร และที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าสามารถทำงานได้

รถอยู่ในเกียร์ว่าง

ข้อควรระวัง
ขับรถอย่างช้าๆ และนุ่มนวล การออกตัวรถและหยุดรถอย่างเร็วอาจทำให้รถยนต์เสียหายได้

ท่านต้องใช้แรงมากกว่าปกติในการเหยียบเบรกและบังคับรถในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน

เปิดระบบหมุนเวียนอากาศและปิดหน้าต่างเพื่อป้องกันไม่ให้ไอเสียของรถลากเข้าไปภายในรถ

การพ่วงลากรถคันอื่น



หูพ่วงลากจะอยู่ที่ด้านหลังของรถยนต์

ยึดเชือกลากพ่วงเข้ากับหูลากพ่วง

ห่วงยึดนี้ใช้สำหรับการพ่วงลากเท่านั้น ห้ามใช้ในการกู้รถ

ข้อควรระวัง
ขับรถอย่างช้าๆ การควบคุมความตึงของสายพ่วงลากและลักษณะการขับขี่แบบนุ่มนวลจะช่วยลดความเสี่ยงต่อความเสียหายของรถยนต์ได้

หมายเหตุ

- ปฏิบัติตามคำแนะนำการติดตั้งของบริษัทผู้ผลิตคัปปลิงพ่วงลากเสมอ
- หากรถยนต์ติดตั้งเซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดไว้ เจ้าของรถจะต้องรีเซ็ตระบบช่วยจอด (โปรดดูที่ คู่มือของบริษัทผู้ผลิตเซ็นเซอร์ระบบช่วยจอด) ก่อนติดตั้งคัปปลิงพ่วงลากด้านหลัง

การดูแลรักษารูปลักษณ์

การดูแลรักษาภายนอก

ล็อค

ล็อคต่างๆ ได้รับการหล่อลื่นมาจากโรงงานด้วยจาระบีหล่อลื่นกระบอกล็อคคุณภาพสูง ให้ใช้สารละลายน้ำแข็งเฉพาะเมื่อจำเป็นเท่านั้น เนื่องจากมีผลต่อประสิทธิภาพการหล่อลื่นและการล็อค หลังจากใช้สารละลายน้ำแข็งแล้ว โปรดนำรถเข้ารับบริการหล่อลื่นตัวล็อคที่ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

การล้างรถ

สีตัวถังได้รับผลกระทบจากการสัมผัสกับสิ่งแวดล้อม ให้ล้างและเคลือบเงารถเป็นประจำ เมื่อใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ ให้เลือกโปรแกรมที่รวมการเคลือบเงารถด้วย

มูลนก ซากแมลง เรซิน ละอองเกสร เป็นต้น สามารถทำให้สีรถได้รับความเสียหายได้ และควรทำความสะอาดทันที

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องล้างรถเมื่อใช้เครื่องล้างรถ

ห้ามใช้เครื่องล้างรถแบบอัตโนมัติที่มีอุปกรณ์ที่สัมผัสกับสีรถ (นอกเหนือจากน้ำ)

ต้องปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝน ถอดเสาอากาศและอุปกรณ์เสริมภายนอกออก

ห้ามใช้เครื่องล้างรถแบบอัตโนมัติเมื่อปลดล็อครถยนต์ เนื่องจากฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเปิดออกและได้รับความเสียหายจากเครื่องล้างรถแบบอัตโนมัติได้

ดูให้แน่ใจว่าได้ล็อคฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้วโดยใช้ปุ่มเซ็นทรัลล็อค

หากท่านล้างรถด้วยมือ ดูให้แน่ใจว่าได้ล้างด้านในของบังโคลนล้อรถจนสะอาด

สำหรับการหล่อลื่นบานพับประตูทั้งหมด โปรดนำรถเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

ข้อควรระวัง
ห้ามทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์โดยใช้น้ำฉีดที่แรงหรือเครื่องฉีดน้ำความดันสูง

ล้างรถให้สะอาดแล้วใช้ผ้าหนังชามัวร์เช็ดให้แห้ง ควรล้างผ้าหนังชามัวร์บ่อยๆ ให้ใช้ผ้าหนังชามัวร์แยกกันสำหรับพื้นผิวสีตัวถังและกระจกต่างๆ: คราบแว็กซ์ที่ตกค้างบนกระจกจะบดบังทัศนวิสัย

ห้ามใช้วัตถุแข็งขูดขจัดคราบน้ำมันดิน ให้ใช้สเปรย์ขจัดน้ำมันดินบนสีตัวถัง

ข้อควรระวัง
ควรให้ความระมัดระวังเมื่อขับรถออกจากเครื่องล้างรถ เนื่องจากน้ำมีผลกระทบต่อเบรก การเหยียบเบรกเบาๆ จะช่วยให้สามารถระบุได้ว่าเบรกได้รับผลกระทบหรือไม่ ในการทำให้เบรกแห้งอย่างรวดเร็ว ให้เหยียบเบรกเบาๆ ในขณะที่ขับรถไปข้างหน้าโดยรักษาระดับความเร็วไว้ที่ความเร็วต่ำ และบริเวณที่ขับเคลื่อนไม่มีสิ่งกีดขวาง จนกระทั่งเบรกมีประสิทธิภาพการทำงานตามปกติเหมือนเดิม

หัวฉีดล้างรถความดันสูงอาจทำให้น้ำไหลเข้าไปในรถยนต์ได้ หลีกเลี่ยงการใช้หัวฉีดล้างรถความดันสูงในระยะใกล้กว่า 30 ซม. ในการฉีดน้ำไปที่พื้นผิวของรถยนต์ การใช้ที่ฉีดน้ำล้างไฟฟ้าที่มีกำลังเกิน 8,000 กิโลปาสคาล อาจทำให้สีรถและสติกเกอร์น้ำชำรุดเสียหาย หรือหลุดออกได้

ไฟส่องสว่างภายนอก

ฝาครอบไฟหน้าหรือไฟอื่นๆ ผลิตจากพลาสติก ห้ามใช้สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อน ที่ขูดน้ำแข็ง และห้ามเช็ดให้แห้ง

ช่องอากาศเข้า

ขจัดเศษสิ่งของต่างๆ ออกจากช่องอากาศเข้าระหว่างฝากระโปรงหน้ากับกระจกหน้า และที่บริเวณใต้กันชนหน้า

การขัดสีและการเคลือบเงา

เคลือบเงารถเป็นประจำ (อย่างน้อยเมื่อไม่มีหยดน้ำเกาะอยู่)

มิฉะนั้นสีตัวถังจะแห้ง

การขัดสีจำเป็นเฉพาะเมื่อสีตัวถังหมองหรือมีวัสดุที่แกะไม่ออกเกาะติดอยู่

สีตัวถังที่มีซิลิโคนจะเป็นชั้นเคลือบป้องกัน ทำให้ไม่จำเป็นต้องเคลือบเงาอีก

ห้ามใช้แว็กซ์เคลือบหรือครีมขัดชิ้นส่วนตัวถังที่เป็นพลาสติก

กระจกหน้าต่างและใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า

ใช้ผ้านุ่มชนิดไม่มีขนหรือหนังชามัวร์และน้ำยาเช็ดกระจก

ในขณะที่เช็ดกระจกหลัง ดูให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ไล่ฝ้าไม่เสียหาย

ให้ใช้ที่ขูดน้ำแข็งซึ่งมีปลายคมในการขจัดน้ำแข็งบริเวณกลไก แนบที่ขูดกับกระจกเพื่อไม่ให้สิ่งสกปรกเข้าไปด้านล่างและขูดกระจกเป็นรอย

เช็ดที่ปัดน้ำฝนที่เปื้อนด้วยผ้านุ่มและน้ำยาเช็ดกระจก

ล้อและยาง

ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำความดันสูง

ใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อที่มี pH เป็นกลางในการทำความสะอาดกระทะล้อ

กระทะล้อมีการเคลือบสีและสามารถใช้สารทำความสะอาดชนิดเดียวกับตัวถังได้

ความเสียหายของสีตัวถัง

ใช้ปากกาตกแต่งงานสีแก้ไขสีตัวถังที่เสียหายขนาดเล็กก่อนที่จะมีสนิมเกาะ

สำหรับการซ่อมแซมรอยเสียหายขนาดใหญ่หรือบริเวณที่มีสนิมเกาะ โปรดนำรถเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

ใต้ท้องรถ

พื้นที่บางส่วนใต้ท้องรถจะมีการเคลือบ PVC ในขณะที่บริเวณสำคัญจะเคลือบด้วยแว็กซ์ที่ให้การป้องกันยาวนาน

หลังจากล้างใต้ท้องรถ ให้ตรวจเช็คใต้ท้องรถและทำการเคลือบแว็กซ์ถ้าจำเป็น

วัตถุที่เป็นไบทูเมน/ยางอาจทำให้ชั้นเคลือบ PVC เสียหายได้ สำหรับการดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับใต้ท้องรถ โปรดนำรถเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต

ให้ล้างใต้ท้องรถและตรวจเช็คชั้นเคลือบป้องกันก่อนและหลังฤดูหนาว

การดูแลรักษาภายใน

ห้องโดยสารและวัสดุหุ้มเบาะ

ใช้ผ้าแห้งหรือน้ำยาทำความสะอาดภายในรถสำหรับการทำความสะอาดห้องโดยสาร รวมถึงแผงหน้าปัดและคิ้วปิดต่างๆ

ทำความสะอาดเบาะหนังด้วยน้ำสะอาดและผ้านุ่ม ในกรณีที่มีคราบที่ขจัดออกยาก ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดหนัง

โปรดเช็ดแผงหน้าปัดแสดงมาตรวัดด้วยผ้านุ่มที่หมาดเท่านั้น

ใช้เครื่องดูดฝุ่นและแปรงทำความสะอาดวัสดุหุ้มเบาะ ขจัดคราบรอยเปื้อนด้วยน้ำยาทำความสะอาดวัสดุหุ้มเบาะ

ห้ามใช้ผ้านุ่มที่หมาดเช็ดบริเวณใกล้กับสวิตช์ปรับที่นั่งด้านหน้าด้วยไฟฟ้า เนื่องจากน้ำยาอาจทำให้การทำงานของที่นั่งเสียหายได้ ในกรณีที่มีคราบที่ขจัดออกยาก ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดหนัง

เช็ดเข็มขัดนิรภัยด้วยน้ำอุ่นหรือน้ำยาทำความสะอาดภายในรถ

ข้อควรระวัง
ให้ปิดแถบยึด Velcro ต่างๆ ให้เรียบร้อย เพราะแถบยึด Velcro ที่ไม่ได้ปิดยึดบนเสื้อผ้าอาจสร้างความเสียหายให้กับผ้าหุ้มที่นั่งได้

ขจัดฝุ่นออกจากแผงหน้าปัดและผ้าบุประตูโดยใช้เครื่องดูดฝุ่น ขจัดคราบรอยเปื้อนด้วยน้ำยาทำความสะอาดภายในรถ

ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกหรือยาง

น้ำยาทำความสะอาดตัวถังสามารถใช้ทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกหรือยางได้ ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดสำหรับภายในรถหากจำเป็น ห้ามใช้สารทำความสะอาดชนิดอื่น ห้ามใช้สารทำละลายและน้ำมันเบนซินอย่างเด็ดขาด ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำความดันสูง

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

การบริการและการบำรุงรักษารถยนต์

ข้อมูลทั่วไป
ข้อมูลทั่วไป 288

การบำรุงรักษารถตามตารางเวลา
การบำรุงรักษารถตามตารางเวลา 288
การบริการเพิ่มเติมที่จำเป็น 288

น้ำมัน สารหล่อลื่น และชิ้นส่วนที่แนะนำ
น้ำมันและสารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้ 289

ข้อมูลทั่วไป

ข้อมูลพิเศษ

เพื่อให้การทำงานของรถประหยัดและมีการขับขี่ที่ปลอดภัย และเพื่อเป็นการรักษามูลค่ารถของท่าน ถือเป็นสิ่งสำคัญที่ท่านต้องนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาตามตารางเวลาที่กำหนด

การยืนยัน

การบันทึกการเข้ารับบริการจะถูกกรอกข้อมูลไว้ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ วันที่และระยะเดินทางจะถือเป็นข้อมูลที่สมบูรณ์ถูกต้องเมื่อมีลายเซ็นและการประทับตราจากตัวแทนจำหน่ายของเชฟโรเลต

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าข้อมูลที่บันทึกอยู่ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถเป็นข้อมูลที่ถูกต้อง เนื่องจากข้อมูลเหล่านี้จะถือเป็นหลักฐานของการเข้ารับบริการ ซึ่งเป็นข้อมูลที่จำเป็นเมื่อต้องการทำการเคลมใดๆ

หมายเหตุ
ถ้ารถยนต์เป็นรถยนต์ขององค์กร และ/หรือบริษัทให้เช่ารถยนต์ โปรดดูที่ คู่มือ "การขอรับข้อมูลการปรับปรุงเฉพาะสำหรับรถยนต์ที่เป็นลูกค้าองค์กร" สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการอนุญาต

การบำรุงรักษารถตามตารางเวลา

โปรดดูที่สมุดตารางการบำรุงรักษารถยนต์

การบริการเพิ่มเติมที่จำเป็น

สภาพการใช้งานหนัก

สภาพการใช้งานหนักหมายถึงการใช้งานรถยนต์ในเงื่อนไขใดๆ ต่อไปนี้อย่างน้อยหนึ่งเงื่อนไขบ่อยครั้ง

- การสตาร์ทในขณะที่เครื่องเย็น
- การขับขี่ในระยะทางสั้นๆ
- การลากรถพ่วง
- ทางลาดชัน และ/หรือมีความสูงชัน
- การขับขี่บนถนนที่มีพื้นผิวไม่ดี
- การขับขี่บนทรายและฝุ่น
- การเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิที่แตกต่างกันมาก

รถตำรวจ รถแท็กซี่ และรถโรงเรียนจัดอยู่ในประเภทของรถยนต์ที่มีสภาพการใช้งานหนัก

เมื่อรถของท่านอยู่ในสภาพการใช้งานหนัก จำเป็นต้องนำรถเข้ารับการตรวจเช็คบ่อยครั้งมากกว่ารอบกำหนดการเข้ารับบริการที่กำหนดไว้

โปรดนำรถเข้ารับบริการทางเทคนิคตามสภาพการใช้งานเฉพาะ

น้ำมัน สารหล่อลื่น และชิ้นส่วนที่แนะนำ

น้ำมันและสารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้

โปรดใช้เฉพาะผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบและการรับรอง ความเสียหายอันเป็นผลมาจากการใช้อุปกรณ์ที่ไม่ผ่านการรับรองจะไม่อยู่ในการรับประกัน

⚠ คำเตือน

น้ำมันและสารหล่อลื่นอาจเป็นอันตรายและมีพิษได้ ทำงานกับสารเหล่านี้ด้วยความระมัดระวัง และใส่ใจกับข้อมูลที่ระบุไว้บนบรรจุภัณฑ์

น้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องจะกำหนดตามคุณภาพและความหนืด ในการเลือกใช้น้ำมันเครื่อง คุณภาพมีความสำคัญสูงกว่าความหนืด คุณภาพของน้ำมันเครื่องจะช่วยให้มั่นใจถึงความสะอาดของเครื่องยนต์ การป้องกันการสึกหรอ และการควบคุมอายุการใช้งานของน้ำมันเครื่อง ในขณะที่เกรดความหนืดจะให้ข้อมูลเกี่ยวกับความหนาของน้ำมันเครื่องที่ช่วงอุณหภูมิหนึ่ง

คุณภาพน้ำมันเครื่อง

Dexos 2 5W30 หรือ API-C4 15W40 - เครื่องยนต์ดีเซล

การเลือกน้ำมันเครื่องที่ถูกต้อง

การเลือกน้ำมันเครื่องที่ถูกต้องจะขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของน้ำมันเครื่อง และเกรดความหนืดที่เหมาะสม

ใช้น้ำมันเครื่องที่มีเครื่องหมายรับรอง Dexos น้ำมันเครื่องที่ตรงตามข้อกำหนดของรถของท่านควรมีเครื่องหมายรับรอง Dexos อยู่บนภาชนะบรรจุ เครื่องหมายรับรองนี้จะแสดงว่าน้ำมันเครื่องได้รับการรับรองตามข้อกำหนด Dexos

รถของท่านได้รับการเติมน้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรอง Dexos มาจากโรงงาน

ใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองตามข้อกำหนด Dexos หรือน้ำมันเครื่องที่เทียบเท่าที่มีเกรดความหนืดที่เหมาะสมเท่านั้น หากไม่ใช้น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้หรือน้ำมันเครื่องที่เทียบเท่าอาจทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายและจะไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์

หากท่านไม่แน่ใจว่าน้ำมันเครื่องได้รับการรับรองตามข้อกำหนด Dexos หรือไม่ โปรดสอบถามผู้ให้บริการ

การใช้น้ำมันเครื่องทดแทนในกรณีที่ไม่มีน้ำมันเครื่องแบบ Dexos ในกรณีที่ไม่มีน้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรอง Dexos เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง หรือเมื่อต้องการเติมน้ำมันเครื่องให้ได้ระดับที่เหมาะสม ท่านอาจใช้น้ำมันเครื่องทดแทนที่มีคุณสมบัติตามที่กล่าวไว้ข้างต้นได้ อย่างไรก็ตาม การใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่ตรงตามข้อกำหนด Dexos อาจทำให้สมรรถนะการทำงานของรถยนต์ลดลงในบางกรณี

การเติมน้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องจากคนละผู้ผลิตและยี่ห้อสามารถใช้ผสมกันได้เมื่อน้ำมันทั้งสองอย่างนี้สอดคล้องกับน้ำมันเครื่องที่กำหนดให้ใช้ (คุณภาพและความหนืด)

หากไม่มีน้ำมันเครื่องตามคุณภาพที่กำหนด ท่านสามารถใช้น้ำมันเกรด ACEA A3/B4 หรือ A3/B3 ปริมาณ 1 ลิตร (ใช้ได้เพียงหนึ่งครั้งต่อการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องหนึ่งรอบ) น้ำมันต้องมีความหนืดที่ถูกต้อง

ห้ามใช้เฉพาะน้ำมันเครื่อง ACEA A1/B1 หรือเฉพาะ A5/B5 เพียงอย่างเดียว เนื่องจากในสภาพการทำงานบางอย่างอาจทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายในระยะยาวได้

สารเติมแต่งน้ำมันเครื่อง

การใช้สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเครื่องอาจทำให้เกิดความเสียหายและทำให้การรับประกันสิ้นสุดลง

ความหนืดของน้ำมันเครื่อง

เกรด SAE 5W-30 หรือ 15W-40 คือเกรดความหนืดที่ดีที่สุดสำหรับรถของท่าน

การทำงานที่อุณหภูมิเย็น

ในบริเวณที่เย็นมากซึ่งมีอุณหภูมิต่ำกว่า −20°C ควรใช้น้ำมันเครื่อง SAE 0W-30 น้ำมันเครื่องที่มีเกรดความหนืดนี้จะช่วยให้การสตาร์ทในขณะที่เครื่องเย็นง่ายขึ้น สำหรับเครื่องยนต์ที่มีอุณหภูมิต่ำมาก เมื่อเลือกน้ำมันเครื่องที่มีเกรดความหนืดเหมาะสมแล้ว จะต้องเลือกน้ำมันเครื่องที่ตรงตามข้อกำหนด Dexos ด้วย

- ตั้งแต่ −20°C และต่ำกว่า: 0W-30, 0W-40
- ตั้งแต่ −20°C: 5W-30

เกรดความหนืด SAE จะแสดงข้อมูลความหนาของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเกรดผสมจะแสดงด้วยตัวเลขสองหลัก ตัวเลขแรกจะตามด้วยตัวอักษร W ซึ่งหมายถึงความหนืดที่อุณหภูมิต่ำ และตัวเลขที่สองหมายถึงความหนืดที่อุณหภูมิสูง

น้ำหล่อเย็นและสารป้องกันการแข็งตัว

ใช้ได้เฉพาะสารป้องกันการแข็งตัวน้ำหล่อเย็นถาวร (LLC) ที่ไม่มีเซลิกาเท่านั้น

ระบบจะได้รับการเติมน้ำหล่อเย็นมาจากโรงงานซึ่งเป็นน้ำหล่อเย็นที่มีคุณสมบัติสามารถป้องกันการสึกกร่อนได้อย่างดีเยี่ยม และสามารถป้องกันการแข็งตัวเมื่ออุณหภูมิลดต่ำลงถึง -40°C ควรรักษาระดับน้ำหล่อเย็นให้อยู่ในระดับเดิมตลอดเวลา การใช้สารเติมแต่งน้ำหล่อเย็นเพิ่มเติมเพื่อให้สามารถป้องกันการสึกกร่อนหรือเพื่ออุดรอยรั่วขนาดเล็กอาจทำให้เกิดปัญหาการทำงานได้ เราปฏิเสธความรับผิดอันเป็นผลมาจากการใช้สารเติมแต่งน้ำหล่อเย็นเพิ่มเติม

น้ำมันเบรกและคลัตช์

ใช้เฉพาะน้ำมันเบรก DOT4

เมื่อใช้น้ำมันเบรกเป็นระยะเวลานาน น้ำมันเบรกจะดูดความชื้นและทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงได้ ดังนั้นจึงควรเปลี่ยนน้ำมันเบรกตามช่วงเวลาที่กำหนด

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

น้ำมันเบรกควรบรรจุอยู่ในภาชนะที่มีฝาปิดเพื่อป้องกันการดูดซึมน้ำ

ดูให้แน่ใจว่าน้ำมันเบรกไม่มีการปนเปื้อน

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

ข้อมูลทางเทคนิค

การระบุรถยนต์
ป้ายระบุข้อมูล 292

ข้อมูลรถยนต์
ข้อมูลเครื่องยนต์ 293
น้ำหนักรถ 296
ขนาดรถ 298
ความจุและข้อมูลจำเพาะ 300
ความดันลมยาง 301

การระบุรถยนต์

ป้ายระบุข้อมูล

ข้อมูลหมายเลขการระบุรถยนต์ (VIN)

ตำแหน่ง VIN จะอยู่ที่:

- สลักไว้ทางด้านขวาของกรอบ
- บนป้าย VIN สามารถมองเห็นได้จากด้านซ้ายของกระจกหน้า
- บนป้ายรับรองที่ติดอยู่บนเสาประตูด้านหน้าซ้าย

ข้อมูลรถยนต์

ข้อมูลเครื่องยนต์

ชื่อทางการค้า	ดีเซล 2.5 ลิตร	2.5 ลิตร VGT ดีเซล
รหัสระบุเครื่องยนต์	DURAMAX	DURAMAX
ชนิด	ตามแนวยาว, ด้านหน้าของเพลาหน้า	ตามแนวยาว, ด้านหน้าของเพลาหน้า
จำนวนกระบอกสูบ	4 (แถวเรียง)	4 (แถวเรียง)
ความจุลูกสูบ	2,499 ซม.³	2,499 ซม.³
อัตราส่วนกำลังอัด	16.5:1	16.5:1
ลำดับการจุดระเบิด	1-3-4-2	1-3-4-2
กำลังเครื่องยนต์	120 กิโลวัตต์	132 กิโลวัตต์
รอบต่อนาที	3,600	3,600
แรงบิด	380 N•m	440 N•m
รอบต่อนาที	2,000	2,000
ความเร็วรอบเดินเบา (MT/AT) ระบบปรับอากาศเปิดทำงาน / ระบบปรับอากาศปิดทำงาน	750 +/− 50 รอบต่อนาที — ดีเซล 4x2	MT 750 +/− 50 รอบต่อนาที AT 740 +/− 50 รอบต่อนาที
ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล	ดีเซล

ระบบไฟฟ้า	ดีเซล 2.5 ลิตร	2.5 ลิตร VGT ดีเซล
แบตเตอรี่	12 โวลต์ 70 แอมป์ต่อชั่วโมง	12 โวลต์ 70 แอมป์ต่อชั่วโมง
อัลเทอร์เนเตอร์	140 A	140 A

เครื่องยนต์	ดีเซล 2.5 ลิตร	2.5 ลิตร VGT ดีเซล
	(4x2) ระบบเกียร์ธรรมดา	(4x2) / (4x4) เกียร์อัตโนมัติ
เกียร์ 1	4.02:1	4.06:1
เกียร์ 2	2.21:1	2.37:1
เกียร์ 3	1.46:1	1.55:1
เกียร์ 4	1.00:1	1.16:1
เกียร์ 5	0.76:1	0.85:1
เกียร์ 6	0.59:1	0.67:1
เกียร์ถอยหลัง	3.63:1	3.20:1
อัตราทดเพลา	3.73:1	3.42:1

ความเร็วที่แนะนำสำหรับการเปลี่ยนเกียร์	
ระบบเกียร์ธรรมดา	ดีเซล 2.5 ลิตร
เกียร์ 1 - เกียร์ 2	15 กม./ชม.

ความเร็วที่แนะนำสำหรับการเปลี่ยนเกียร์	
ระบบเกียร์ธรรมดา	ดีเซล 2.5 ลิตร
เกียร์ 2 - เกียร์ 3	35 กม./ชม.
เกียร์ 3 - เกียร์ 4	50 กม./ชม.
เกียร์ 4 - เกียร์ 5	70 กม./ชม.
เกียร์ 5 - เกียร์ 6	100 กม./ชม.

เบรก	
ประเภทระบบ	ไฮดรอลิก, ระบบเบรกวงจรคู่แบบขนาน
ด้านหน้า	เบรกคาลิเปอร์ - จานเบรกแบบระบายความร้อน
ด้านหลัง	เบรกคาลิเปอร์ - จานเบรกแบบระบายความร้อน
น้ำมันเบรก	น้ำมันเบรกสำหรับงานหนัก DOT 4
เบรกมือ	ทำงานในแบบ Drum In Hat (DIH)

เรขาคณิตการบังคับเลี้ยว		
มุมแคมเบอร์	ด้านหน้า	-0.5° ถึง 0.5°
	ด้านหลัง	−1.36° ± 0.3°

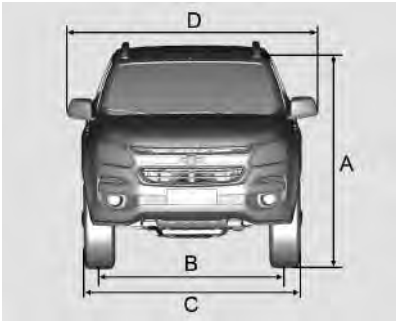
เรขาคณิตการบังคับเลี้ยว		
การตอบสนองค่าโทอิน:	ด้านหน้า	0° ± 0°15'
	ด้านหลัง	0.08° ± 0°34'
มุมแคสเตอร์	ด้านหน้า	2.58° ถึง 4.08°
	ด้านหลัง	–
เส้นผ่าศูนย์กลางวงเลี้ยว		11.80 เมตร

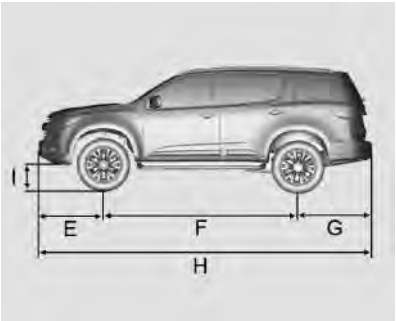
น้ำหนักรถ

น้ำหนักรถยนต์ (กก.)		ดีเซล 2.5 ลิตร	2.5 ลิตร VGT ดีเซล			
รุ่น		LT	LT	LTZ	LTZ	Z71
ระบบเกียร์		4x2	4x2	4x2	4x4	4x4
		MT[1]	AT[2]	AT[2]	AT[2]	AT[2]
อัตราน้ำหนักบรรทุกของเพลารวม	ด้านหน้า	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350
	ด้านหลัง	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
น้ำหนักรถเปล่า		1,996	2,004	2,019	2,121	2,122
น้ำหนักรวมเมื่อพ่วงลาก (รถพ่วงที่มีเบรก)		5,120	5,700	5,700	5,700	5,700
น้ำหนักรวมสูงสุดเมื่อพ่วงลากที่มีเบรก		2,500	3,000	3,000	3,000	3,000
น้ำหนักบรรทุก		609	731	716	614	613

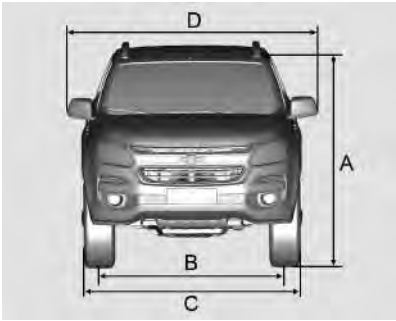
น้ำหนักรถยนต์ (กก.)	ดีเซล 2.5 ลิตร	2.5 ลิตร VGT ดีเซล			
รุ่น	LT	LT	LTZ	LTZ	Z71
ระบบเกียร์	4x2	4x2	4x2	4x4	4x4
	MT[1]	AT[2]	AT[2]	AT[2]	AT[2]
(1) MT — เกียร์ธรรมดา (2) AT — เกียร์อัตโนมัติ					

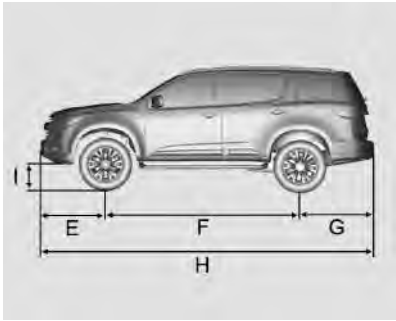
ขนาดรถ





รุ่น	LT			LTZ / Z71		รุ่น	LT			LTZ / Z71	
ระบบเกียร์	4X2	4X4	4X4	4X2	4X4	ระบบเกียร์	4X2	4X4	4X4	4X2	4X4
ยางรถ:	255/65 R17		265/60 R18			ยางรถ:	255/65 R17		265/60 R18		
A (ไม่มีแร็ควางของบนหลังคา)	1841	1838	1841	1845	1843	E	957				
A (มีแร็ควางของบนหลังคา)	1849	1846	1849	1853	1851	F	2845				
B	1570					G	1085				





รุ่น	LT			LTZ / Z71	
ระบบเกียร์	4X2	4X4	4X4	4X2	4X4
ยางรถ:	255/65 R17		265/60 R18		
C	1902				
D	2132				

รุ่น	LT			LTZ / Z71	
ระบบเกียร์	4X2	4X4	4X4	4X2	4X4
ยางรถ:	255/65 R17		265/60 R18		
H	4887				
I	218	219	229	237	221

ความจุและข้อมูลจำเพาะ

เครื่องยนต์	2.5 ลิตร VGT ดีเซล	ดีเซล 2.5 ลิตร
สำหรับรถ 4x2 / 4x4		
น้ำมันเครื่อง – เปลี่ยนน้ำมันเครื่องพร้อมไส้กรอง (API CI4 15W-40)	6.40 ลิตร	6.40 ลิตร
ถังเชื้อเพลิง – ความจุที่ระบุ	76 ลิตร	
เครื่องยนต์ – ระบบหล่อเย็นที่มีชุดฮีทเตอร์ (DEX-COOL)	9.00 ลิตร	
ระบบเบรก (DOT4)	0.80 +/- 0.05 ลิตร	
เกียร์ธรรมดา (DEXRON VI)	3.50 ลิตร	
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ (ถ้ามี) (DEXRON VI)	1.50 ลิตร	
น้ำยาทำความเย็นสำหรับระบบปรับอากาศ (น้ำมัน PAG-GAS, R134A)	675 กรัม	
กระปุกน้ำยาล้างกระจกสำหรับกระจกหน้า	4.50 ลิตร	
ระบบเกียร์อัตโนมัติ – เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ใหม่ทั้งระบบ (โอเวอร์ฮอลเกียร์อัตโนมัติ) (DEXRON VI)	10.60 ลิตร	–
เฟืองขับท้าย – ด้านหลัง (75W-90)	2.30 ลิตร	
แรงบิดน็อตล้อ	140 N•m	
สำหรับรถ 4x4		
ชุดเกียร์ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (DEXRON VI)	1.50 ลิตร	–
เฟืองขับท้าย – ด้านหน้า (75W-90)	0.90 ลิตร	–

ความดันลมยาง

รุ่น	ยางรถ:	ความดันลมยางในสภาพน้ำหนักระดับต่างๆ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (กิโลปาสคาล)					
		ไม่เกิน 3 คน (เบา)		ไม่เกิน 3 คน (ECO)		บรรทุกเต็มที่	
		ด้านหน้า	ด้านหลัง	ด้านหน้า	ด้านหลัง	ด้านหน้า	ด้านหลัง
4x2	255/65 R17	35 (240)	35 (240)	38 (260)	38 (260)	35 (240)	40 (280)
	265/60 R18	35 (240)	35 (240)	38 (260)	38 (260)	35 (240)	40 (280)
4x4	255/65 R17	35 (240)	35 (240)	35 (240)	35 (240)	35 (240)	40 (280)
	265/60 R18	35 (240)	35 (240)	35 (240)	35 (240)	35 (240)	40 (280)

ยางอะไหล่	
ยางรถ:	ความดันลมยาง ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (กิโลปาสคาล)
245/70 R16	40 (275)

ข้อมูลลูกค้า

การบันทึกข้อมูลรถยนต์และความเป็นส่วนตัว
การบันทึกข้อมูลรถยนต์และความเป็นส่วนตัว 302
ความปลอดภัยทางไซเบอร์ 302

การบันทึกข้อมูลรถยนต์และความเป็นส่วนตัว

เครื่องบันทึกข้อมูลเหตุการณ์

รถมีระบบที่ซับซ้อนซึ่งติดตามและควบคุมข้อมูลรถจำนวนมาก ข้อมูลจำนวนหนึ่งถูกบันทึกในขณะที่รถทำงานตามปกติสำหรับใช้ในการบำรุงรักษาเมื่อเกิดการทำงานผิดปกติ ระบบที่เรียกกันทั่วไปว่าเครื่องบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (EDR) จะบันทึกข้อมูลอื่นๆ เฉพาะเมื่อเกิดการชนหรือเกือบเกิดการชน

ระบบอาจบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับสภาพรถและวิธีการใช้งานรถ (เช่น ความเร็วรอบเครื่องยนต์ การใช้เบรก การใช้เข็มขัดนิรภัย) ท่านต้องใช้อุปกรณ์พิเศษและการเข้าถึงระบบของรถในการอ่านข้อมูลนี้ ขั้นตอนนี้จะเกิดขึ้นเมื่อท่านนำรถเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายเชฟโรเลต ข้อมูลบางอย่างจะถูกส่งด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ไปยังระบบวินิจฉัยส่วนกลาง ผู้ผลิตจะไม่ดูข้อมูลเกี่ยวกับเหตุการณ์การชนหรือนำไปใช้ร่วมกับผู้อื่น ยกเว้นเมื่อ

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถ หรือได้รับความยินยอมจากผู้เช่ารถสำหรับกรณีที่เป็นรถเช่า
- ได้รับการร้องขออย่างเป็นทางการจากตำรวจหรือหน่วยงานรัฐประเภทเดียวกัน
- เป็นส่วนหนึ่งของการป้องกันตนของผู้ผลิตในกรณีที่มีการดำเนินการทางกฎหมาย
- กฎหมายมีระบุไว้

นอกจากนี้ ผู้ผลิตอาจใช้ข้อมูลที่รวบรวมหรือที่ได้รับ:

- สำหรับการใช้ในการวิจัยของผู้ผลิต
- นำไปใช้เป็นข้อมูลในการวิจัยในสถานการณ์ที่มีการเก็บรักษาความลับอย่างเหมาะสมและมีความจำเป็นต้องใช้ข้อมูล
- นำข้อมูลแบบสรุปที่ไม่ระบุรถไปใช้ร่วมกันกับองค์กรอื่นๆ เพื่อวัตถุประสงค์ด้านการวิจัย

ความปลอดภัยทางไซเบอร์

GM จะเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งานรถยนต์ของท่านรวมถึงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานและความปลอดภัย เราเก็บรวบรวมข้อมูลนี้โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดเตรียม ประเมิน ปรับปรุง และแก้ไขปัญหาในผลิตภัณฑ์และบริการของเรา และเพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการใหม่ การปกป้อง

ระบบอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์และข้อมูลลูกค้าจากการเข้าใช้งานหรือการควบคุมทางอิเล็กทรอนิกส์จากภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นสิ่งสำคัญสำหรับ GM โดย GM จะรักษามาตรฐาน ระเบียบปฏิบัติ แนวทางการทำงาน และการควบคุมด้านความปลอดภัยที่มีเป้าหมายเพื่อป้องกันการเข้าใช้งานทางอิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาตในรถยนต์ และระบบอีโคในการให้บริการรถยนต์ ดำเนินการตรวจจับกิจกรรมของผู้ไม่ประสงค์ดีที่อาจเป็นไปได้ในเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง และโต้ตอบกับเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยของไซเบอร์ที่ต้องสงสัยด้วยความมีประสิทธิภาพ ทำงานประสานกัน อย่างทันท่วงที เหตุการณ์ด้านความปลอดภัยอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของท่าน หรือเป็นอันตรายต่อข้อมูลที่เป็นส่วนตัวของท่าน เพื่อที่จะลดความเสี่ยงที่จะเกิดปัญหาด้านความปลอดภัย โปรดอย่าเชื่อมต่อระบบอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์ของท่านเข้ากับอุปกรณ์ที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือเชื่อมต่อรถยนต์ของท่านเข้ากับเครือข่ายที่ไม่รู้จักหรือไม่น่าเชื่อถือใดๆ (เช่น Bluetooth, WIFI หรือเทคโนโลยีในลักษณะเดียวกัน) กรณีที่ท่านสงสัยว่าจะเกิดเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยที่ส่งผลกระทบกับข้อมูลของท่าน หรือการใช้งานที่ปลอดภัยในรถยนต์ของท่าน โปรดหยุดใช้งานรถยนต์และติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

ดัชนี

A

Apple CarPlay และ
Android Auto 141

B

Bluetooth
ภาพรวม 134, 136, 139, 169, 170

H

HVAC 179, 181, 183

ก

กระจก
แบบนูน 18
เปิด/ปิด 19
พับ 19
มองหลังแบบปรับด้วยมือ 20
มองหลังแบบลดแสงโดย
อัตโนมัติ 20
กระจกบังลม
ที่ปัดน้ำฝน/น้ำล้างกระจกยนต์ 71
กระจกแบบนูน 18
กระจกประตู
เปิด/ปิด 21
ระบบไล่ฝ้าที่กระจกหลัง 23
กระจกมองหลัง 20
ลดแสงแบบอัตโนมัติ 20
กระปุกเกียร์อัตโนมัติ
การขาดการจ่ายไฟ 205
ความผิดปกติ 204
คันเกียร์ 203
จอแสดงระบบเกียร์ 203
โปรแกรมการขับขี่แบบ
อิเล็กทรอนิกส์ 204
โหมดเกียร์ธรรมดา 204
กล้อง, จับภาพด้านหลัง 223
กล้องจับภาพด้านหลัง (RVC) 223
การกันขโมย
ข้อความจากระบบเตือนภัย 89
ระบบสัญญาณ 16
การกำหนดตำแหน่ง
รถยนต์ 127
การกำหนดตำแหน่งรถยนต์ 127
การเก็บรักษารถยนต์ 239
การขับขี่
การประหยัดเชื้อเพลิงที่ดีกว่า 188
เชิงป้องกัน 189
ถนนที่เปียก 195
ถนนบนเนินเขาและภูเขา 198
ถ้ารถยนต์ติดหล่ม 198
โปรแกรมแบบอิเล็กทรอนิกส์ 204
ลักษณะการขับขี่และคำแนะนำ
การพ่วงลาก 230

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

การขับขี่ (ต่อ)
สภาพแวดล้อม 188
ออกนอกเส้นทาง 193
การขับขี่เชิงป้องกัน 189
การขับรถยนต์คันใหม่.....199
การขาดการจ่ายไฟ 205
การควบคุมรถยนต์.....189
การจอด 202
เบรก 211
เหนือสิ่งที่เผาไหม้..... 202
การใช้ระบบ 108
การใช้ระบบนำทาง 115
การซ่อมถุงลมนิรภัย 46
การดัดแปลงรถยนต์และ
อุปกรณ์เสริม.....238
การดูแลรักษารถยนต์
ความดันลมยาง..... 266
การดูแลรักษารูปลักษณ์
ภายนอก..... 285
ภายใน 287
การตรวจเช็ค
ไฟแสดงเครื่องยนต์ (ไฟแสดง
ความผิดปกติ).....79
การตั้งครรภ์, การใช้เข็มขัดนิรภัย ... 39
การตั้งค่า 126, 143
การตัดการส่งน้ำมันในขณะ
โอเวอร์รัน 202
การเตือน, เสียง 86
การทำความเย็น 179, 181, 183
การทำความร้อน 181
การทำความสะอาด
การดูแลรักษาภายนอก 285
การดูแลรักษาภายใน 287
การทำงาน
ข้อมูลและความบันเทิง 157
การทำงานปกติของระบบปรับ
อากาศ 186
การนำทาง
การใช้ระบบ 115
ปลายทาง 121
ปัญหาเกี่ยวกับเส้นทาง 128
การบรรทุกสัมภาระในรถยนต์..... 65
การบริการ
การดัดแปลงรถยนต์และ
อุปกรณ์เสริม..... 238
การทำงานซ่อมด้วยตัวคุณเอง.... 240
การบำรุงรักษา, ข้อมูลทั่วไป 288
ระบบควบคุมอากาศ..... 179
การบริการเพิ่มเติมที่จำเป็น, การ
บำรุงรักษารถตามตารางเวลา.....288
การบังคับเลี้ยว 193
การตั้งศูนย์ล้อ 69
น้ำมันหล่อลื่น, เพาเวอร์ 247
ระบบควบคุมล้อ 70
การบันทึกข้อมูลรถยนต์และ
ความเป็นส่วนตัว 302
การบำรุงรักษา
การทำงานปกติของระบบปรับ
อากาศ 186
กำหนดการ, การบริการเพิ่มเติม
ที่จำเป็น 288
การบำรุงรักษารถตาม
ตารางเวลา 288
การบริการเพิ่มเติมที่จำเป็น 288
การเบรก 192
การปรับ
เบาะนั่ง, การเริ่มขับขี่ 27
การปรับแนวลำแสงไฟหน้า 98
การเปลี่ยนใบปัด, ที่ปัดน้ำฝน 250
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน 250
การเปลี่ยนหลอดไฟ
ไฟตัดหมอก 253
ไฟท้าย 254
ไฟเบรกดวงที่สามที่ติดตั้งด้านบน
ตรงกลาง (CHMSL)..... 257
ไฟภายในรถ 257
ไฟส่องทะเบียน 257
ไฟหน้า 251
ไฟหน้าปัดแสดงมาตรวัด 257
สัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า 253
การพ่วงลาก
ข้อมูลทั่วไป 230
รถคันอื่น..... 285
รถพ่วง 233

การพ่วงลาก (ต่อ)
รถยนต์ 280
ระบบควบคุมการส่ายของรถพ่วง (TSC) 235
ลักษณะการขับขี่ 230
อุปกรณ์ 234
การพ่วงสตาร์ท 278
การพับกระจกมองข้าง 19
การยกรถ, ยางรถ 238
การยึดเกาะถนน
การยึดเกาะถนน (TCS) 211
ไฟสัญญาณเตือนของระบบควบคุม 82
การระบุข้อมูลรถยนต์
ป้าย 292
การรันอินรถยนต์ใหม่ 199
การรับรู้
เสียง 129
การรับรู้เสียง 129
การรับสัญญาณวิทยุ 110, 161
การไล่ลม
ระบบเชื้อเพลิงดีเซล 249
การไล่ลมในระบบเชื้อเพลิงดีเซล ...249
การส่ง
ข้อความ 140
การส่งข้อความ 140
การสตาร์ทเครื่องยนต์ 201
การสตาร์ทรถยนต์จากระยะไกล..... 8
การสตาร์ทและการใช้งาน
การตัดการส่งน้ำมันในขณะโอเวอร์รัน 202
การสลับ, ยางรถยนต์ 271
การหมุนเวียนอากาศ
ช่องจ่ายลมแบบปรับไม่ได้ 185
อากาศแบบปรับได้ 184
การอัพเดต
ข้อมูลแผนที่ 128
การอัพเดตข้อมูลแผนที่.....128
กุญแจ 7
เกจวัด
น้ำมันเชื้อเพลิง 76
ไฟสัญญาณเตือนและไฟแสดงการทำงาน 75
มาตรวัดความเร็ว 75
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ 76
มาตรวัดระยะทาง 75
มาตรวัดระยะทางในการเดินทาง ...75
สัญญาณไฟเลี้ยว 77
อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 77
เกียร์ธรรมดา 205

ข

ขนาด:
รถยนต์ 298
ขนาดรถ 298
ข้อควรระวัง, อันตรายและคำเตือน.... 4
ข้อความ
การแจ้งเตือนเกี่ยวกับรถยนต์ 92
กุญแจและล็อค 88
ความเร็วรถ 92
น้ำมันเครื่อง 88
ประตูเปิดอยู่ 87
ยางรถยนต์ 90
รถยนต์ 86
ระบบควบคุมการขับขี่ 89
ระบบตรวจจับสิ่งกีดขวาง 89
ระบบถุงลมนิรภัย 89
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง 88
ระบบบังคับเลี้ยว 90
ระบบเบรก 87
ระบบส่งกำลัง 91
ระบบสัญญาณกันขโมย 89
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ 88
แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่และการชาร์จ 87
หลอดไฟ 88
ข้อความเกี่ยวกับกุญแจและล็อค 88
ข้อความเกี่ยวกับระบบตรวจจับสิ่งกีดขวาง 89

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

ข้อความระบบบังคับเลี้ยว 90
ข้อตกลง
เครื่องหมายการค้าและ
การอนุญาตใช้สิทธิ์ 146, 177
ข้อมูลเกี่ยวกับการบรรทุกสัมภาระ
ในรถยนต์ 65
ข้อมูลเครื่องยนต์ 293
ข้อมูลจำเพาะและความจุ 300
ข้อมูลทั่วไป
การบริการและการบำรุงรักษา
รถยนต์ 288
การพ่วงลาก 230
ข้อมูลทางเทคนิค
ความดันลมยาง 301
ข้อมูลและความบันเทิง 154
เข็มขัดนิรภัย 37
การแจ้งเตือน 77
การใช้งานในระหว่างการ
ตั้งครรภ์ 39
การดูแลรักษา 39
แบบสามจุด 38
เข็มขัดนิรภัยที่นั่ง
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก 50
เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด 38

ค

ควรเปลี่ยนยางใหม่เมื่อใด 271
ความจุและข้อมูลจำเพาะ 300
ความดัน
ยางรถยนต์ 301
ความดันลมยาง 301
ความปลอดภัยทางไซเบอร์ 302
ความเป็นส่วนตัว
การบันทึกข้อมูลรถยนต์ 302
ความผิดปกติ, เกียร์อัตโนมัติ 204
ความร้อนสูงเกินไป, เครื่องยนต์ 245
ความลึกดอกยาง 270
คอมพิวเตอร์, การเดินทาง 93
คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง 93
คันเกียร์ 203
คาร์บอนมอนอกไซด์
ระบบไอเสียของเครื่องยนต์ 202
คำเตือน
ข้อควรระวังและอันตราย 4
ไฟกะพริบฉุกเฉิน 99
คำอธิบายการครอบคลุมพื้นที่
ของฐานข้อมูล 128
คำอธิบายโดยรวม 128
เครื่องมือ 263
เครื่องยนต์
การสตาร์ท 201

เครื่องยนต์ (ต่อ)
เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น 77
ข้อความเกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง 88
ข้อความเกี่ยวกับระบบหล่อเย็น 88
ความร้อนสูงเกินไป 245
ตัวกรองอากาศ/ตัวกรอง 244
น้ำมันดีเซล 227
น้ำหล่อเย็น 244
พัดลม 246
ไฟความดันน้ำมัน 83
ไฟตรวจสอบ (ไฟแสดงความ
ผิดปกติ) 79
ภาพรวมเกี่ยวกับห้อง
เครื่องยนต์ 242
ไอเสีย 202
เครื่องเสียง
Bluetooth 114
การป้องกันการโจรกรรม 154
เครื่องหมาย:
การนำทาง 120
เครื่องหมายการค้าและข้อ
ตกลงอนุญาตใช้สิทธิ์ 146, 177

จ

จอแสดงผล
กระปุกเกียร์อัตโนมัติ 203
จอแสดงระบบเกียร์ 203

ช

ช่องเก็บของ
ฝาปิดช่องเก็บสัมภาระ 62
รถยนต์ 239
ล้อหลัง 59
ห้องเก็บสัมภาระ 15, 61
ช่องเก็บของด้านหน้า 58
ช่องเก็บของด้านหลัง 59
ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง 60
ช่องเก็บของในที่วางแขน 59
ช่องเก็บของหน้ารถยนต์ 56
ช่องจ่าย
เปิด/ปิด 73
ช่องจ่ายลมแบบปรับได้ 184
ช่องจ่ายลมแบบปรับไม่ได้ 185
ชุดควบคุม
การขับลงเขา 213

ต

ตัวกรอง
น้ำมันดีเซล 249
ตัวกรอง,
ตัวกรองอากาศห้องเครื่อง 244
ตัวกรองน้ำมันดีเซล 249
ตัวกรองอากาศ/ตัวกรอง,
เครื่องยนต์ 244
ตัวตั้งความเร็วคงที่ 214
ข้อความ 87
ตัวตั้งความเร็วคงที่ (ต่อ)
ไฟ 85
ตัวป้องกันการสตาร์ท 17
ไฟ 84
ตารางเวลาการบำรุงรักษา
การบำรุงรักษารถตาม
ตารางเวลา 288
น้ำมันและสารหล่อลื่นที่แนะนำ
ให้ใช้ 289
ห้องเกียร์ขับเคลื่อน 4 ล้อ 206
ตำแหน่งติดตั้งเบาะนั่งนิรภัย
สำหรับเด็ก 50
ตำแหน่งเบาะนั่งด้านหน้า
การปรับ 27
ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 199
แตร 70

ถ

ถนน
การขับขี่, เปียก 195
ถนนบนเนินเขาและภูเขา 198
ถ้าระบบจำเป็นต้องได้รับการ
บริการ 128
ถุงลมนิรภัย
การซ่อมรถยนต์ที่มีถุงลมนิรภัย 46
ตรวจเช็คระบบ 40
ที่นั่งด้านหน้า.....42
ถุงลมนิรภัย (ต่อ)
ไฟแสดงตัวปรับความตึงสาย
เข็มขัดนิรภัย.....78

ท

ท่อไอดี 186
ที่เก็บแว่นกันแดด 58
ที่บังแดด 24
ที่ปัดน้ำฝน
น้ำล้างกระจกหลังรถยนต์ 73
ที่วางแก้ว 57
ที่วางแขนของที่นั่งด้านหลัง 31
เทอร์โมมิเตอร์
อุณหภูมิภายนอกรถ 73
โทรศัพท์
Apple CarPlay และ
Android Auto 141
Bluetooth 134, 136, 139,
169, 170
แฮนด์ฟรี 174, 176
โทรศัพท์มือถือแฮนด์ฟรี 174, 176

น

นาฬิกา 73
น้ำมัน
ข้อความ 88

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

น้ำมัน (ต่อ)
เครื่องยนต์ 243
ไฟแสดงความดัน 83
น้ำมันเชื้อเพลิง
การเติมน้ำมัน 229
การประหยัด, การขับขี่ที่ดีกว่า ... 188
เกจวัด 76
ข้อความเกี่ยวกับระบบ 88
เครื่องยนต์ดีเซล 227
ไบโอดีเซล 228
ไฟเตือนระดับน้ำมันต่ำ 84
สารเติมแต่ง 227
น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับ
เครื่องยนต์ดีเซล 227
น้ำมันเบรก
กระปุกเกียร์อัตโนมัติ 244
ที่ฉีดน้ำล้างกระจก 247
เบรก 248
พวงมาลัยเพาเวอร์ 247
ห้องเกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อ 206
น้ำมันและสารหล่อลื่นที่แนะนำ
ให้ใช้ 289
น้ำยาล้างกระจก 247
น้ำล้างกระจก/ที่ปัดน้ำฝนกระจก
หลังรถยนต์ 73
น้ำหนัก
รถยนต์ 296
น้ำหนักรถ 296
น้ำหล่อเย็น
เกจวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์ 77
เครื่องยนต์ 244

บ

บทนำ 3, 105
บัตรข้อมูล (INFOCARD) 8
เบรก 210, 248
ข้อความเกี่ยวกับระบบ 87
น้ำมันเบรก 248
เบรกมือ 211
ป้องกันล้อล็อค 210
ไฟเตือนระบบเบรกและคลัตช์ 80
เบาะนั่ง
การปรับ, ด้านหน้า 28
การปรับแบบไฟฟ้า, ด้านหน้า 30
ตำแหน่ง, ด้านหน้า 27
แถวที่สอง 31
เบาะนั่งแถวที่สาม 34
พนักพิงศีรษะ 25
เบาะนั่งด้านหน้า
การปรับ 28
เบาะนั่งแถวที่สอง 31
เบาะนั่งแถวหลัง 34
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
ISOFIX 52
ตำแหน่งติดตั้ง 50
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (ต่อ)
ระบบ 47
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX ... 52
แบตเตอรี่ 248
การพ่วงสตาร์ท 278
ข้อความเกี่ยวกับแรงดันไฟฟ้า
และการชาร์จ 87
ระบบป้องกันกำลังไฟ 103
สวิตช์ตัดการเชื่อมต่อ 238
แบบมีไส้ฝ้า
กระจกหลัง 23
ไบโอดีเซล 228

ป

ประตู
Ajar Messages (ข้อความแจ้ง
การเปิดอยู่) 87
ตัวล็อคประตูที่ผู้ใช้ควบคุมด้วย
ตนเอง 11
ระบบเซ็นทรัลล็อค 12
ปลายทาง 121
ปัญหาในการแนะนำเส้นทาง 128
ป้ายระบุข้อมูล 292
ปุ่มควบคุมบน
พวงมาลัย 108, 156

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย 108, 156
ปุ่มควบคุมไฟภายนอก 96
เปิด/ปิด
กระจก 19
กระจกประตู 21
การปรับเบาะนั่ง 30
การป้องกัน, แบตเตอรี่ 103
ช่องจ่าย 73
น้ำมันพวงมาลัย 247
โปรแกรมการขับขี่แบบ
อิเล็กทรอนิกส์ 204

ผ

แผงหน้าปัด
พื้นที่จัดเก็บ 56
แผนที่ 119

ฝ

ฝากระโปรงหน้า 240
ฝาครอบกระทะล้อ 272
ฝาครอบโคมไฟมีฝาเกาะ 100
ฝาปิด 100
ล้อ 272
หลอดไฟที่มีฝาเกาะ 100
ห้องเก็บสัมภาระ 62

พ

พนักพิงศีรษะ 25
พนักวางแขน
เบาะนั่งด้านหลัง 31
พอร์ต
USB 112, 162
พอร์ต USB 112, 162
พัดลม
เครื่องยนต์ 246
พื้นที่จัดเก็บ 61
ข้อมูลเกี่ยวกับการบรรทุก
สัมภาระในรถยนต์ 65
คอนโซลกลาง 60
ช่องเก็บของหน้ารถยนต์ 56
ที่นั่งด้านหน้า 58
แผงหน้าปัด 56
พนักวางแขน 59
ระบบตะแกรงหลังคา 64
แว่นกันแดด 58
สัมภาระ 61

ฟ

ฟิวส์ 258
กล่องฟิวส์ที่แผงหน้าปัดแสดง
มาตรวัด 261
กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ 259

ไฟ
การขับเคลื่อนสี่ล้อ 81
การเตือนระดับน้ำมันต่ำ 84
การทำความร้อนล่วงหน้า 83
ความดันน้ำมันเครื่อง 83
คำเตือนของระบบควบคุมการ
ยึดเกาะถนน (TCS) 82
แจ้งเตือนระบบเบรกแบบป้องกัน
ล้อล็อค (ABS) 80
ชุดควบคุมอัตโนมัติ 97
ตรวจสอบเครื่องยนต์ (ไฟแสดง
ความผิดปกติ) 79
ตัวตั้งความเร็วคงที่ 85
ตัวป้องกันการสตาร์ท 84
ถุงลมนิรภัยและตัวปรับความตึง
สายเข็มขัดนิรภัย 78
เปิดไฟสูง 85
เพิ่มเกียร์ 80
ไฟตัดหมอกด้านหลัง 85
ไฟตัดหมอกด้านหน้า 85
ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย 77
ไฟแสดงการพ่วงลาก 85
ไฟหน้ากะพริบ 98
ระบบการควบคุมขณะขับลงเขา 81
ระบบการชาร์จ 79
ระบบควบคุมการยึดเกาะ
ถนน (TCS) 83

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

ไฟ (ต่อ)
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) ปิดการทำงาน 82
ระบบตรวจดูความดันลมยาง 83
ระบบเตือนเมื่อขับข้ามเลน 81
ระบบเบรกและคลัตช์ 80
สวิตช์ปรับไฟหน้าสูง/ต่ำ 97
ไฟกะพริบ, ไฟฉุกเฉิน 99
ไฟเก่ง 101
ไฟขับขี่ในเวลากลางวัน (DRL) 98, 253
ไฟแจ้งเปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง 85
ไฟแจ้งเปิดไฟสูงอยู่ 85
ไฟช่องเก็บสัมภาระ 101
ไฟตัดหมอก
การเปลี่ยนหลอดไฟ 253
ที่นั่งด้านหน้า 99
ล้อหลัง 100
ไฟตัดหมอกด้านหน้า
ไฟ 85
ไฟตัดหมอกด้านหลัง 100
ไฟตัดหมอกหลัง 85
ไฟเตือน 76
รถข้างหน้า 81
ไฟเตือนเมื่อขับข้ามเลน 81
ไฟเตือนรถข้างหน้า 81
ไฟเตือนระดับน้ำมันต่ำ 84
ไฟถอยหลัง 100
ไฟท้าย 254
ไฟที่บังแดด 102
ไฟนำทางเข้ารถยนต์ 102
ไฟเบรกดวงที่สามที่ติดตั้งด้านบนตรงกลาง (CHMSL) 257
ไฟเพิ่มเกียร์ 80
ไฟระบบการควบคุม
การขับลงเขา 81
ไฟระบบการควบคุมขณะขับลงเขา 81
ไฟระบบการชาร์จ 79
ไฟระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) ปิดการทำงาน 82
ไฟส่องสว่าง
การควบคุมแสงสว่าง 100
ไฟทางเข้า 102
ออกจากรถ 102
ไฟส่องสว่างนำทางออกจากรถ 102
ไฟส่องสว่างระบบตรวจดูความดันลมยาง 83
ไฟสัญญาณเตือน, มาตรวัด และไฟแสดงการทำงาน 75
ไฟแสดงการขับเคลื่อนสี่ล้อ 81
ไฟแสดงการทำความร้อนล่วงหน้า ... 83
ไฟแสดงการทำงาน
ชุดควบคุม 76
ไฟแสดงการทำงานผิดปกติ 79
ไฟแสดงการปิดทำงานของระบบควบคุมการยึดเกาะถนน (TCS) 83
ไฟแสดงการฟ่วงลาก 85
ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ 82
ไฟหน้า 251
การปรับแนวลำแสง 98
การเปลี่ยนหลอดไฟ 251
ไฟขณะขับขี่ในเวลากลางวัน (DRL) 98, 253
ไฟแจ้งเปิดไฟสูงอยู่ 85
ไฟเตือนการเปิดไฟ 85
ไฟหน้ากะพริบ 98
ระบบควบคุมไฟส่องสว่างอัตโนมัติ 97
สวิตช์ปรับไฟหน้าสูง/ต่ำ 97
ไฟหน้ากะพริบ 98
ไฟหน้าปัดแสดงมาตรวัด 257
ไฟอ่านหนังสือ 102

ภ

ภาพรวม 105, 154
แผงหน้าปัด 5, 68
ภาพรวมของแผงหน้าปัดแสดงมาตรวัด 5, 68

ม

มาตรวัดความเร็ว 75
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ 76
มาตรวัดระยะทาง 75
การเดินทาง 75
มาตรวัดระยะทางในการเดินทาง 75

ย

ยางรถยนต์
การเปลี่ยนล้อ 273
การยกรถ 238
การหมุน 271
ข้อความ 90
ขั้นตอนการตรวจสอบความดัน ... 268
ควรเปลี่ยนยางใหม่เมื่อใด 271
ชื่อรหัส 265
ระบบตรวจสอบความดัน 267
แรงดัน 266
ยางและล้อ 265

ร

รถพ่วง
การพ่วงลาก 233
ระบบควบคุมการส่ายของ
รถพ่วง (TSC) 235
รถยนต์
การพ่วงลาก 280
การพ่วงลากรถคันอื่น 285
การสตาร์ทจากระยะไกล 8
ข้อความ 86
ข้อความเกี่ยวกับความเร็ว 92
ข้อความแจ้งเตือน 92
ชุดควบคุม 189
รถยนต์ติดหล่ม 198
ระบบ
การกำหนดตำแหน่งบนพื้นโลก ... 127
ข้อมูลและความบันเทิง 154
คำเตือนการชนด้าน
หน้า (FCA) 216
ตะแกรงหลังคา 64
ระบบการรับบริการ 128
ระบบกำหนดตำแหน่งบนพื้นโลก
(GPS) 127
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ 206
ระบบควบคุมการขับขี่ 212
ข้อความ 89
ระบบการทรงตัว
อิเล็กทรอนิกส์ (ESC) 212
ระบบควบคุมขณะขับลง
เนินเขา (HDC) 213
ระบบควบคุมเสถียรภาพการ
ทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ 212
ระบบควบคุมอากาศ 179
เครื่องปรับอากาศ 179
ระบบทำความร้อน 179
ระบบปรับอากาศด้านหลัง 183
อิเล็กทรอนิกส์ 181
ระบบควบคุมอากาศแบบ
อิเล็กทรอนิกส์ 181
ระบบช่วยจอด 218
ระบบช่วยสตาร์ทบนเนิน (HSA) 211
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน 211
ระบบเซ็นทรัลล็อค 12
ระบบตรวจสอบ, ความดันลมยาง ... 267
ระบบตะแกรงหลังคา 64
ระบบเตือนการโจรกรรม
ตัวป้องกันการสตาร์ท 17
ระบบเตือนการชนด้าน
หน้า (FCA) 216
ระบบเตือนมุมอับสายตาด้าน
ข้างรถ 221
ระบบเตือนเมื่อขับข้ามเลน 225
ระบบเตือนวัตถุ, การแจ้งเตือน
บริเวณจุดบอดด้าน
ข้าง (SBZA) 221
ระบบถุงลมนิรภัย
ถุงลมนิรภัยควรพองตัวเมื่อใด 44

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

ระบบถุงลมนิรภัย (ต่อ)
ถุงลมนิรภัยให้ความปลอดภัย
อย่างไร 45
สิ่งใดที่ทำให้ถุงลมนิรภัยพองตัว 44
สิ่งที่คุณจะเห็นหลังจากถุงลม
นิรภัยพองตัว 45
ระบบถุงลมนิรภัยด้านหน้า 42
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อ
ล็อค (ABS).....210
ไฟสัญญาณเตือน 80
ระบบเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
สายรัดด้านบน.....55
ระบบปรับอากาศ.....179, 181, 183
ระบบปรับอากาศด้านหลัง 183
ระบบไฟฟ้า
กล่องฟิวส์ที่แผงหน้าปัดแสดง
มาตรวัด 261
กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ 259
ฟิวส์ 258
ระบบไล่ฝ้าที่กระจกหลัง 23
ระบบส่งกำลัง
ข้อความ 91
น้ำมันเกียร์, อัตโนมัติ 244
อัตโนมัติ 203
ระบบสัญญาณ
การกันขโมย 16
ระบบหล่อเย็น
ข้อความเกี่ยวกับเครื่องยนต์ 88
รีโมทคอนโทรล 10
วิทยุ 10

ล

ล้อ
การเปลี่ยน 273
ล็อค
ตัวล็อคป้องกันเด็ก 14
ประตูที่ผู้ใช้ควบคุมด้วยตนเอง 11
ระบบเซ็นทรัลล็อค 12
ล้อและยาง 265
ประเภทต่างๆ 272

ว

วิทยุ
AM-FM 160
วิทยุ AM-FM..... 109
วิทยุ AM-FM.....109, 160
วิธีการใช้คู่มือเล่มนี้ 3
เวลา 73

ศ

ศูนย์ข้อมูลของคนขับ (DIC) 86

ส

สตาร์ทรถยนต์จากระยะไกล 8
สวิตช์, ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ ...238
สัญญาณ ไฟเลี้ยวและเปลี่ยนเลน 99
สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉิน 99
สัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า 253
สัญญาณไฟเลี้ยวและเปลี่ยนเลน 99
สัญญาณเลี้ยว 77
สัญญาณเสียงจากบลูทูธ 114
สัญลักษณ์ 4
สัญลักษณ์การนำทาง 120
สายรัดด้านบนของเบาะนั่งนิรภัย
สำหรับเด็ก 55
เสริม
อุปกรณ์ 168
เสาอากาศ
โครงแข็ง 111, 162
เสาอากาศแบบโครงแข็ง.....111, 162
เสียงเตือน 86

ห

หน้าแรก 155
หลอดไฟ
ข้อความ 88
ถอยหลัง 100
ที่บังแดด 102
ปุ่มควบคุมไฟภายนอกรถยนต์ 96

Chevrolet Trailblazer Owner Manual (GMNA-Localizing-Thailand-13517569) -
2020 - crc - 12/12/18

หลอดไฟ (ต่อ)
แผ่นป้ายทะเบียน 257
ฝาครอบมีฝ้าเกาะ 100
ไฟขณะขับขี่ในเวลา
กลางวัน (DRL) 98, 253
ไฟตัดหมอกด้านหน้า 99
ไฟตัดหมอกด้านหลัง 100
ไฟเตือนการเปิด 85
ไฟท้าย 254
ไฟแสดงความผิดปกติ
(ตรวจสอบเครื่องยนต์).....79
ภายใน 257
สัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า 253
ห้องเก็บสัมภาระ 101
อ่านหนังสือ 102
อำนวยความสะดวก 101
ห้องเก็บสัมภาระ 15, 61
ฝาปิด 62
ห้องเกียร์ขับเคลื่อน 4 ล้อ 206
หูเกี่ยว 63
โหมดเกียร์ธรรมดา 204

อ

ออกนอกเส้นทาง 193
การขับขี่ 193
อัตโนมัติ
ชุดควบคุมไฟส่องสว่าง 97
อัตโนมัติ (ต่อ)
น้ำมันเกียร์ 244
ระบบส่งกำลัง 203
อันตราย คำเตือน และข้อควรระวัง ... 4
อุณหภูมิ
ภายนอก 73
อุณหภูมิภายนอกรถ 73
อุปกรณ์, การพ่วงลาก 234
อุปกรณ์กำจัดก๊าซพิษจากไอเสีย ...202
อุปกรณ์เสริม 168
เอกสารข้อมูล
รถยนต์ 2
เอกสารข้อมูลประจำรถ 2