

สารบัญ

บทนำ	2
ข้อมูลสรุป	6
กฎแฉ ประตุ และหน้าต่าง	19
ที่น่ง, ระบนนรภย	33
ช่งเก็บชอง	49
มาตรวัดและตัวควบคุม	55
ไฟส่องสว่าง	78
ระบนข้อมูลบันเทิง	84
ระบนปรับอากาศ	136
การขับขี่และการใช้งาน	143
การดูแลรักษารถ	159
การบริการและการซ่อมบำรุง	204
ข้อมูลทางเทคนิค	208
ข้อมูลลูกค้า	216
ดัชนี	218

บทนำ

บทนำ

รถของท่านได้รับการออกแบบจากการผสมผสานระหว่างเทคโนโลยีขั้นสูง ความปลอดภัย ความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และความประหยัด

ในคู่มือผู้ใช้รถนี้ประกอบด้วยข้อมูลที่จำเป็นทั้งหมดสำหรับการขับอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารได้ตระหนักถึงความเสี่ยงที่อาจเกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บเนื่องจากการใช้รถอย่างผิดๆ

ท่านต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่กำหนดเฉพาะของประเทศที่ท่านพำนักอยู่เสมอ ซึ่งกฎหมายอาจแตกต่างไปจากรายละเอียดในคู่มือนี้

คู่มือนี้อ้างถึงการใช้ศูนย์บริการที่เราแนะนำคือ ศูนย์บริการของเซฟโรเลต

ศูนย์บริการของเซฟโรเลตทุกสาขาเสนอการให้บริการชั้นหนึ่งในราคาที่สมเหตุสมผล โดยช่างซ่อมมีประสบการณ์ที่ผ่านการฝึกอบรมจากเซฟโรเลตและทำงานตามขั้นตอนของเซฟโรเลตอย่างถูกต้อง

ท่านควรเก็บเอกสารของลูกค้ายไว้ให้พร้อมเสมอสำหรับการนำรถเข้ารับบริการ

การใช้คู่มือฉบับนี้

- คู่มือนี้อธิบายรายละเอียดของพชั่นและฟีเจอร์ทั้งหมดของรถรุ่นนี้ คำอธิบายบางรายการ รวมถึงการแสดงผลและการทำงานของเมนู อาจไม่ตรงกับรถรุ่นของท่านเนื่องจากความแตกต่างของแต่ละรุ่น รายละเอียดสำหรับแต่ละประเทศ อุปกรณ์พิเศษ หรืออุปกรณ์เสริม
- "ข้อมูลเบื้องต้น" อธิบายรายละเอียดเบื้องต้นทั่วไป
- สารบัญในส่วนแรกของคู่มือนี้รวมทั้งภายในแต่ละบทจะกำหนดเลขที่หน้าของข้อมูล

- ท่านสามารถใช้ดัชนีในการค้นหาข้อมูลเฉพาะได้เช่นกัน
- ในคู่มือจะใช้ชื่อเครื่องยนต์ตามแบบโรงงาน ท่านสามารถดูชื่อเครื่องยนต์ที่ตรงกันซึ่งใช้ในการขายได้ในบท "ข้อมูลทางเทคนิค"
- ทิศทางที่กล่าวถึงในคู่มือ เช่น ด้านซ้าย ด้านขวา ด้านหน้า หรือ ด้านหลัง จะเป็นทิศทางสัมพันธ์กับทิศทางของรถขณะขับ
- จอแสดงผลของรถอาจไม่สามารถแสดงภาษาที่ท่านระบุได้

อันตราย, คำเตือน และข้อควรระวัง

⚠️ อันตราย

ข้อความที่มี ⚠️ อันตราย คือข้อมูลเกี่ยวกับความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บถึงแก่ชีวิต อาจทำให้เป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตหากไม่ปฏิบัติตาม

4 บทนำ

⚠ คำเตือน

ข้อความที่มี **⚠ คำเตือน** คือข้อมูลเกี่ยวกับความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหากไม่ปฏิบัติตาม

ข้อควรระวัง

ข้อความที่มี **ข้อควรระวัง** คือข้อมูลเกี่ยวกับความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถ อาจทำให้รถเสียหายหากไม่ปฏิบัติตาม

เราขอให้ท่านสนุกกับการขับรถ

เซฟโรเลต

ข้อมูลสรุป

ข้อมูลก่อนการขับขี่

การปลดล็อกครถยนต์

รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุ

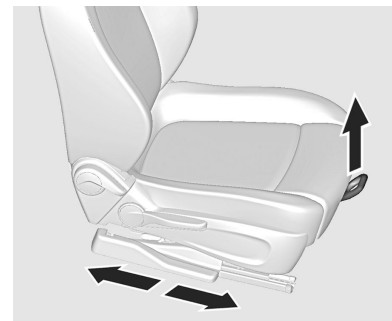


กดปุ่ม ๒

จะเป็นการปลดล็อกประตูทุกบาน ไฟกะพริบ
ฉุกเฉินจะกะพริบขึ้นสองครั้ง
รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุ > 20, ระบบ
เซ็นทรัลล็อก > 22

การปรับที่นั่ง

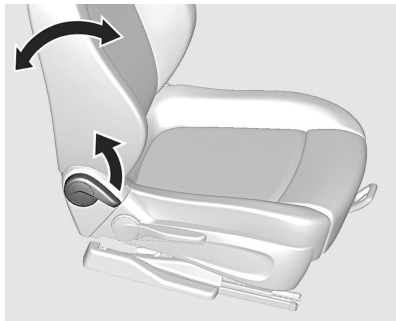
การปรับตำแหน่งเบาะนั่ง



การเลื่อนที่นั่งไปด้านหน้าหรือด้านหลัง ให้ดึง
คันโยกและเลื่อนที่นั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
ปล่อยคันโยก และตรวจสอบว่าที่นั่งล็อกเข้าที่
แล้ว

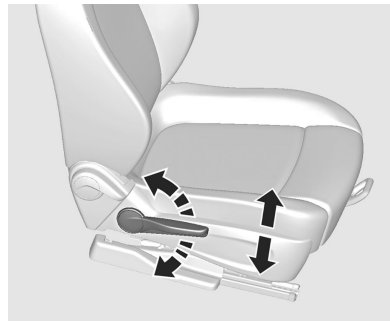
ตำแหน่งที่นั่ง > 34, การปรับที่นั่ง > 35

พนักพิงหลัง



โยกคันโยก ปรับความเียง และปล่อยคันโยก
ท่านจะได้ยินเสียงดังเมื่อเบาะนั่งลื่นเข้าที่
ห้ามพียงเบาะขณะปรับพนักพิงหลัง
ตำแหน่งที่นั่ง ⇨ 34, การปรับที่นั่ง ⇨ 35

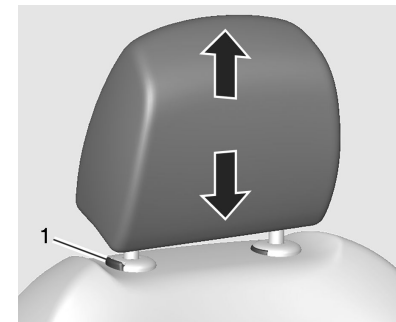
ความสูงเบาะนั่ง



โยกคันโยกที่อยู่ด้านนอกของเบาะนั่งจนกว่า
เบาะนั่งปรับไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
การลดระดับเบาะนั่งลง ให้โยกคันโยกลงสอง
สามครั้ง
การเลื่อนระดับเบาะนั่งขึ้น ให้โยกคันโยกขึ้น
สองสามครั้ง
ตำแหน่งที่นั่ง ⇨ 34, การปรับที่นั่ง ⇨ 35

การปรับพนักพิงศีรษะ

การปรับความสูง



ดึงพนักพิงขึ้นด้านบนตรงๆ
กดปุ่มปลด (1) และกดพนักพิงศีรษะลงเพื่อ
เลื่อนลง
พนักพิงศีรษะ ⇨ 33

เข็มขัดนิรภัยที่นั่ง

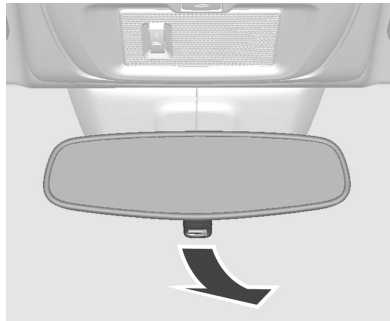


ดึงสายเข็มขัดออกจากม้วน พาดสายเข็มขัดผ่านลำตัวโดยเข็มขัดไม่บิดเบี้ยว แล้วกดแผ่นล็อกให้ล็อกเข้ากับเบ้า

ปรับความตึงของเข็มขัดส่วนหน้าตักอยู่บ่อยๆ ในขณะที่ขับรถโดยการดึงเข็มขัดส่วนหัวไหล่ ตำแหน่งที่นั่ง > 34, เข็มขัดนิรภัย > 36, ระบบถุงลมนิรภัย > 39

การปรับกระจกเงา

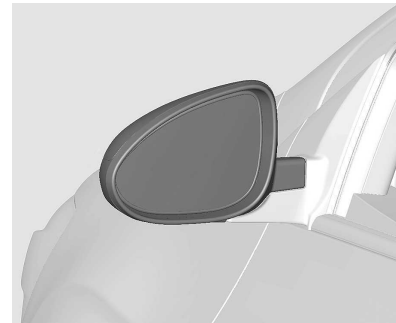
กระจกมองหลัง



ดึงคันโยกตรงกลางกระจกมองหลังเพื่อลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถคันหลัง

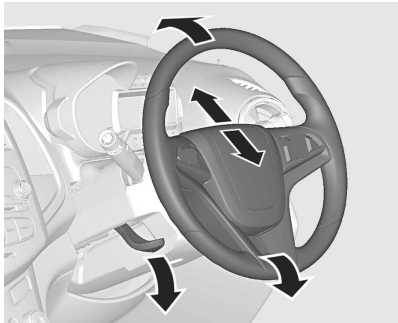
กระจกมองหลัง > 30

กระจกมองข้าง



กระจกมองข้างแบบโค้งนูน > 29, การปรับด้วยระบบไฟฟ้า > 29, การพับกระจกมองข้าง > 31, กระจกมองข้างแบบมีชุดทำความร้อน > 32

การปรับพวงมาลัย

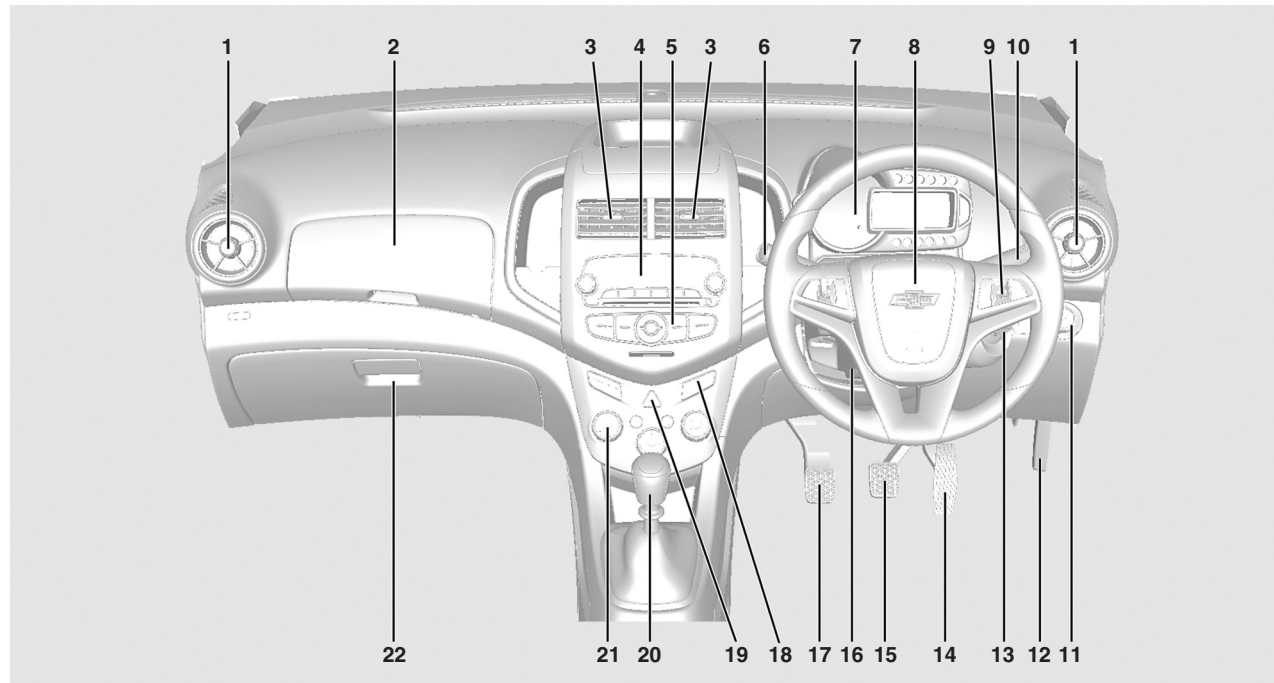


ปลดล็อกคันโยก ปรับพวงมาลัย ดันคันโยก และตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยล็อกเข้าที่เรียบร้อยแล้ว ห้ามปรับพวงมาลัยในขณะที่รถยังไม่จอดสนิท

สำหรับรถยนต์บางรุ่น จะสามารถปรับพวงมาลัยได้เฉพาะในทิศทางแนวตั้งเท่านั้น

ระบบถุงลมนิรภัย ➤ 39, ตำแหน่งกุญแจสตาร์ท ➤ 144

ภาพรวมของแผงหน้าปัด



1	ช่องระบายลมด้านข้าง	140	15	ปุ่มเบรก	152
2	ช่องเก็บของ	49	16	การปรับพวงมาลัย	55
	AUX, พอร์ต USB	114	17	ปุ่มคลัตช์	143
3	ช่องระบายลมตรงกลาง	139	18	ปุ่มระบบเซ็นทรัลล็อก	22
4	ส่วนแสดงข้อมูล	71	19	สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉิน	79
5	ระบบข้อมูลบันเทิง	84	20	คันเกียร์, ระบบเกียร์ธรรมดา	151
6	สัญญาณไฟเลี้ยวและเปลี่ยนเลน	80		เกียร์อัตโนมัติ	146
7	แผงหน้าปัด	61	21	ระบบปรับอากาศ	136
8	แดร	56	22	ช่องเก็บของหน้ารถ	49
	ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ	40			
9	ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย	55			
10	ที่ปัดน้ำฝนและระบบที่ฉีดน้ำล้างกระจก	56			
11	ไฟภายนอก	78			
12	สลักเปิดฝากระโปรงหน้า	161			
13	สวิทช์กุญแจ	144			
14	แป้นคันเร่ง	143			

ไฟภายนอก



หมุนสวิทช์ไฟไปที่:

○ (OFF): หมุนปุ่มไปที่ตำแหน่ง OFF จะเป็น
การปิดไฟทุกดวง

☞: ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผง
หน้าปัดจะติดสว่างขึ้น

☞D: ไฟต่ำและไฟทุกดวงที่กล่าวข้างต้นจะติด
สว่างขึ้น

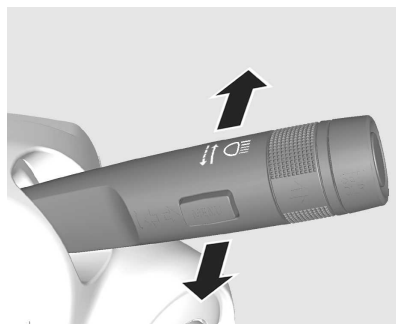
กดสวิทช์ไฟแสงสว่าง

☞D: ไฟตัดหมอกด้านหน้า

0๕: ไฟตัดหมอกหลัง

ไฟส่องสว่าง ⇨ 81

ไฟหน้ากะพริบ ไฟสูงและไฟต่ำ



ดันคันโยกในการเปลี่ยนจากไฟต่ำไปเป็นไฟสูง
ดันคันโยกอีกครั้ง หรือดึงคันโยกเพื่อเปลี่ยนไฟ
เป็นไฟต่ำ

ไฟสูง ⇨ 79, ไฟกะพริบไฟสูง ⇨ 79

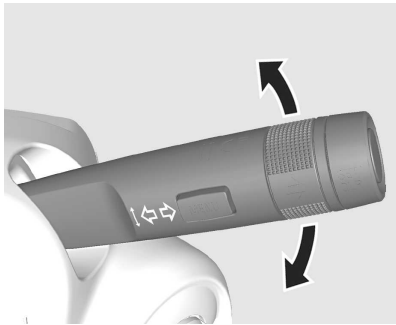
สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉิน



ใช้ปุ่ม 

สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉิน ⇨ 79

สัญญาณไฟเลี้ยวและเปลี่ยนเลน



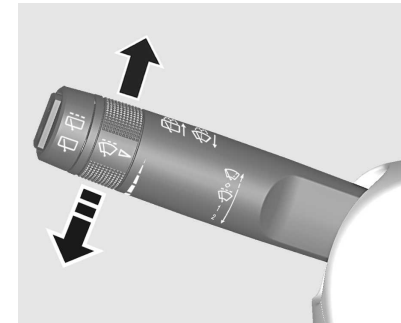
คันโยกขึ้น = ไฟเลี้ยวซ้าย
 คันโยกลง = ไฟเลี้ยวขวา

สัญญาณไฟเลี้ยวและเปลี่ยนเลน > 80

แตร



กดปุ่ม 

ระบบฉีดล้างและปัดน้ำฝน
ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า

เมื่อต้องการใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า ให้
 ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และเลื่อนคัน
 สวิทช์ที่ปัดน้ำฝน/ระบบฉีดล้างกระจกหน้าลง
 ด้านล่าง

O: ระบบปิดการทำงาน

: การปรับแบบเว้นระยะ หรือการปิดอัตโนมัติด้วย
 เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน

1: ปิดน้ำฝนอย่างต่อเนื่อง, ความเร็วในการปิดต่ำ

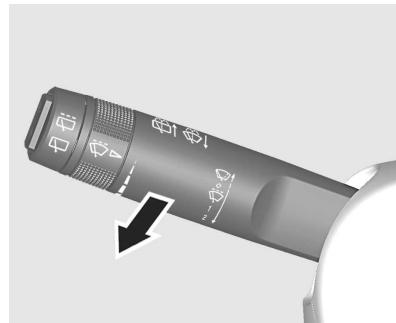
2: ปิดน้ำฝนอย่างต่อเนื่อง, ความเร็วในการปิดสูง

☒: ฟังก์ชันการไล่ฝ้า

สำหรับการปิดแบบปิดครั้งเดียวเมื่อที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าปิดการทำงาน ให้ค่อยๆ เลื่อนก้านปิดขึ้นแล้วปล่อย

ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า ➤ 56

ระบบน้ำล้างกระจกหน้า

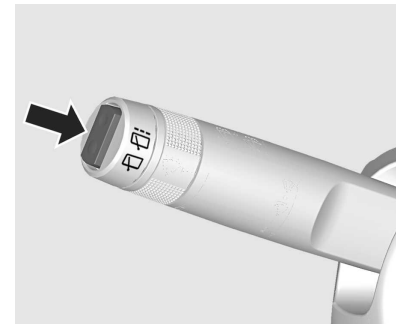


ดึงคันโยก

ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า ➤ 57, น้ำยาทำความสะอาดกระจก ➤ 170

ที่ปิดน้ำฝน/ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง (เฉพาะ Hatchback เท่านั้น)

ที่ปิดน้ำฝน



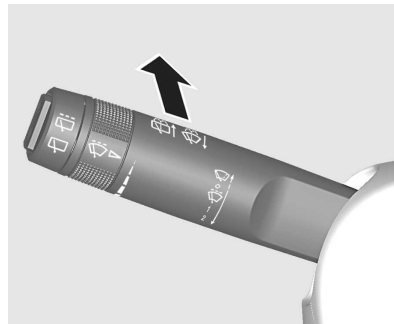
ดันสวิทช์ลงด้านล่างเพื่อสั่งงานการปิดน้ำฝนอย่างต่อเนื่อง

ดันสวิทช์ขึ้นเพื่อสั่งงานการปิดน้ำฝนเป็นระยะๆ

การปิดที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนสวิทช์ไปที่ตำแหน่งตรงกลาง

ที่ปิดน้ำฝน/ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง (เฉพาะ Hatchback เท่านั้น) ⇨ 58

ที่ฉีดน้ำล้างกระจก



ดันก้านสั่งงานไปยังแผงคอนโซลหน้า
น้ำยาทำความสะอาดกระจกจะพ่นลงบน
กระจกหลัง และที่ปิดน้ำฝนจะกวาดสองสาม
ครั้ง

ที่ปิดน้ำฝน/ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง (เฉพาะ Hatchback เท่านั้น) ⇨ 58, น้ำยาทำความสะอาดกระจก ⇨ 170

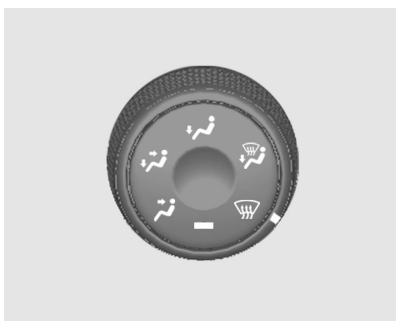
การไล่ฝ้าบนกระจกหลัง

กระจกหลังแบบทำความร้อน



กดปุ่ม  เพื่อใช้การทำความร้อน
กระจกหลังแบบมีชุดทำความร้อน ⇨ 32

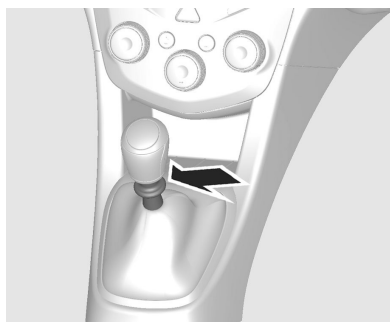
การไล่ฝ้าและการละลายน้ำแข็ง
เกาะกระจก



หมุนปุ่มจ่ายลมไปที่ DEFROST 
การไล่ฝ้ากระจกหน้า ➤ 138

ระบบเกียร์

เกียร์ธรรมดา

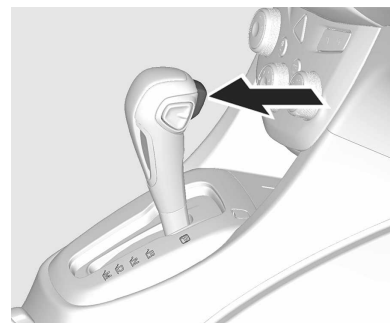


เมื่อต้องการเข้าเกียร์ถอยหลัง ในขณะที่ยังจอดสนิท ให้ดึงแหวบนบนคันเลือกตำแหน่งเกียร์ขึ้น แล้วเข้าเกียร์ถอยหลัง

หากไม่สามารถเข้าเกียร์ได้ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง ปลดปล่อยแป้นคลัตช์แล้วกดอีกครั้ง จากนั้นเลือกตำแหน่งเกียร์

เกียร์ธรรมดา ➤ 151

เกียร์อัตโนมัติ



P (ตำแหน่งเกียร์จอด): จะทำการล็อกล้อหน้าทั้งสอง เลือก P ก็ต่อเมื่อรถอยู่กับที่ และมีการดึงเบรกจอดรถแล้วเท่านั้น

R (ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง): เลือก R ก็ต่อเมื่อรถอยู่กับที่เท่านั้น

N (ตำแหน่งเกียร์ว่าง): เข้าเกียร์ว่าง

D: สำหรับสภาพการขับทั่วไปสามารถเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์เดินหน้าทั้ง 6 เกียร์

M: ตำแหน่งโหมดเกียร์ธรรมดา

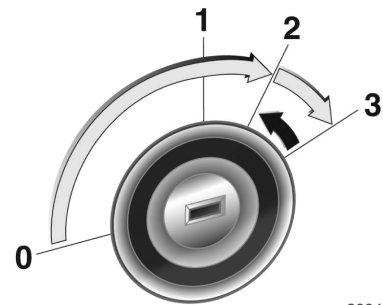
ระบบเกียร์อัตโนมัติ ➤ 146

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ตรวจเช็คก่อนขับรถ

- ความดันลมยางและสภาพของยาง
- ระดับน้ำมันเครื่องและระดับของเหลวอื่นๆ
- กระจกประตู กระจกมองข้าง ไฟส่องสว่างภายนอก และป้ายทะเบียนรถไม่มีฝุ่นผง หิมะ และน้ำแข็งเกาะอยู่ และทำงานตามปกติ
- ตำแหน่งที่ถูกต้องของกระจกมองข้าง ที่นั่ง และเข็มขัดนิรภัย
- ตรวจเช็คการทำงานของเบรกที่ความเร็วรถต่ำ โดยเฉพาะเมื่อเบรกเปียกชื้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์



30047

- บิดสวิทช์กุญแจไปที่ ตำแหน่ง 1 หมุนพวงมาลัยเล็กน้อยเพื่อปลดล็อกพวงมาลัย
- ระบบเกียร์ธรรมดา: เหยียบคลัตช์
- ระบบเกียร์อัตโนมัติ: เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P หรือตำแหน่ง N
- ห้ามเร่งความเร็ว
- บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง 3 เหยียบแป้นคลัตช์และเบรกเท้า จากนั้นทำการปล่อยเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

ก่อนที่จะสตาร์ทรถใหม่หรือดับเครื่องยนต์ ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง 0

การจอดรถ

- ห้ามจอดรถบนพื้นผิวที่ติดไฟง่าย ระบบไอเสียที่มีอุณหภูมิสูงอาจทำให้พื้นผิวติดไฟได้
- ดึงเบรกมือโดยไม่กดปุ่มปลดล็อก ให้ดึงเบรกมือจนสุด ตลอดระยะเวลาที่ขับขึ้นหรือลงทางลาดชันเหยียบแป้นเบรกในขณะเดียวกันเพื่อลดแรงขับ
- ดับเครื่องยนต์และปิดสวิตช์กุญแจ หมุนพวงมาลัยจนกระทั่งล็อกสนิท
- ถ้ายกยนต์จอดอยู่บนพื้นราบ หรือบนทางลาดชัน ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P หรือเข้าเกียร์หนึ่งก่อนบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF หันล้อหน้าออกจากขอบถนน หากจอดรถบนทางขึ้นเนิน ถ้ายกยนต์อยู่บนทางลาดลง ให้เข้าเกียร์ถอยหลังก่อนบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF หันล้อหน้าไปทางด้านขอบถนน
- ปิดกระจกประตูกับาน
- ล็อครถและเปิดระบบสัญญาณกันขโมย
กุญแจ ➡ 23

กุญแจ ประตู และหน้าต่าง

กุญแจ, ตัวล็อค	19
ประตู	25
ระบบความปลอดภัยของรถยนต์	28
กระจกมองข้าง	29
กระจกมองหลัง	30
กระจกหน้าต่าง	31

กุญแจ, ตัวล็อค

กุญแจ

กุญแจสำรอง

หมายเลขของกุญแจจะระบุไว้บนป้ายที่สามารถถอดออกได้

ท่านจะต้องใช้หมายเลขกุญแจนี้ในการสั่งกุญแจสำรอง เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของระบบป้องกันการสตาร์ท

ล็อค ➔ 201

กุญแจแบบมีฝาครอบด้านหลัง



กดปุ่มเพื่อกางเขี้ยวกุญแจออก

การพับเก็บกุญแจ ให้กดปุ่มและพับเก็บกุญแจด้วยตัวเอง

รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุ



<Notchback>



<Hatchback>

ใช้ในการสั่งงาน:

- ระบบเซ็นทรัลล็อก
- ระบบสัญญาณกันขโมย
- ฟังก์ชันเปิดท้าย (เฉพาะ Notchback เท่านั้น)

รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุมีช่วงการทำงานโดยประมาณไม่เกิน 30 เมตร ปัจจัยภายนอกต่างๆ สามารถจำกัดช่วงการทำงานของรีโมทคอนโทรลได้

สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉินจะยืนยันการทำงาน

ใช้งานอย่างระมัดระวัง ป้องกันไม่ให้สัมผัสกับน้ำและความร้อน และหลีกเลี่ยงการใช้งานที่ไม่จำเป็น

ความผิดปกติ

ระบบเซ็นทรัลล็อกอาจไม่สามารถสั่งงานได้ด้วยรีโมทคอนโทรลจากสาเหตุต่อไปนี้:

- อยู่นอกระยะการทำงาน
- แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำเกินไป

- ใช้รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุนอกช่วงการทำงานบ่อยครั้ง ทำให้ต้องซิงโครไนซ์รีโมทใหม่
- ใช้ระบบเซ็นทรัลล็อกบ่อยเกินไป แหล่งจ่ายไฟจะถูกตัดเป็นระยะเวลานานๆ
- มีคลื่นแทรกจากแหล่งคลื่นวิทยุอื่นที่แรงกว่า

การเปลี่ยนแบตเตอรี่รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุ

เปลี่ยนแบตเตอรี่ทันทีที่แรงดันไฟฟ้าลดลงอย่างเห็นได้ชัด



แบตเตอรี่ไม่ใช่ขยะจากครัวเรือน ท่านต้องนำแบตเตอรี่ที่ไม่ใช้แล้วนี้ไปไว้ที่จุดรวบรวมแบตเตอรี่เพื่อนำไปรีไซเคิล

กุญแจแบบมีฝาครอบด้านหลัง



หมายเหตุ

ใช้แบตเตอรี่สำหรับเปลี่ยน CR2032 (หรือเทียบเท่า)

1. เปิดฝาปิดเครื่องส่งสัญญาณ
2. ถอดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้ว หลีกเลี่ยงอย่าให้แผงวงจรสัมผัสกับอุปกรณ์อื่น
3. ใส่แบตเตอรี่ใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านขั้วลบ (-) หันหน้าลงด้านล่างไปยังฐาน

4. ปิดฝาปิดเครื่องส่งสัญญาณ
5. ตรวจสอบการทำงานของเครื่องส่งสัญญาณกับรถยนต์ของท่าน

กุญแจแบบตายตัว

ให้ศูนย์บริการเปลี่ยนแบตเตอรี่ให้

ข้อควรระวัง

อย่าใช้นิ้วมือเปลี่ยนเปล้าสัมผัสกับพื้นผิวด้านเรียบของแบตเตอรี่เนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่มีอาการการใช้งานสั้นลง

หมายเหตุ

แบตเตอรี่ลิเธียมที่นำมาใช้สามารถทำลายสิ่งแวดล้อมได้

กรุณาปฏิบัติตามกฎหมายภายในประเทศเกี่ยวกับการรีไซเคิลสำหรับการกำจัดทิ้ง

ห้ามกำจัดทิ้งร่วมกับขยะภายในครัวเรือน

หมายเหตุ

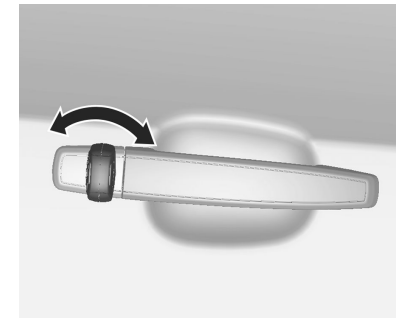
เพื่อให้ตัวส่งสัญญาณทำงานอย่างถูกต้อง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

หลีกเลี่ยงอย่าให้ตัวส่งสัญญาณหล่น

ห้ามวางของหนักบนตัวส่งสัญญาณ

เก็บตัวส่งสัญญาณให้อยู่ห่างจากน้ำ และการโดนแสงแดดโดยตรง ถ้าตัวส่งสัญญาณเปียกให้ใช้ผ้านุ่มเช็ด

ตัวล็อคประตูแบบแมนนวล



การล็อคแบบแมนนวลโดยการบิดกุญแจในรูกุญแจจะสามารถส่งงานระบบเซ็นทรัลล็อคล็อคประตูได้

การปลดล็อกแบบแมนนวลโดยการบิดกุญแจ
ในช่องเสียบกุญแจจะเป็นการปลดล็อกประตู
คนขับ

หมายเหตุ

เคาะเบาๆ ที่กุญแจ หรือให้ความร้อนกุญแจ
หากไม่สามารถเปิดประตูได้เนื่องจากร่อง
กุญแจมีน้ำแข็งจับในสภาพอากาศหนาวเย็น

ระบบเซ็นทรัลล็อก

ท่านสามารถสั่งงานระบบเซ็นทรัลล็อก
ประตูได้จากประตูคนขับ ระบบเซ็นทรัลล็อก
จะช่วยให้ท่านสามารถล็อกและปลดล็อก
ประตูทุกบาน ประตูท้าย (หรือฝากระโปรง
ท้าย) จากประตูคนขับได้โดยใช้
รีโมทคอนโทรล (จากด้านนอก) หรือโดยใช้ปุ่ม
ระบบเซ็นทรัลล็อก (จากด้านใน) ฝาปิดช่อง
เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอาจถูกล็อกไปพร้อมกันกับ
ประตูทุกบานและประตูท้าย (หรือฝากระโปรง
ท้าย)

กุญแจ (จากด้านนอก) และ PIN ล็อกประตู
คนขับ (จากด้านใน) สามารถใช้เพื่อสั่งงาน
ระบบเซ็นทรัลล็อกล็อกประตูได้

ระบบเซ็นทรัลล็อกจะไม่ทำงาน หากประตูด้าน
คนขับปิดไม่สนิท สิ่งนี้สามารถเปลี่ยนได้ใน
การตั้งค่ารถยนต์

การตั้งค่ารถส่วนบุคคล > 76

ปุ่มระบบเซ็นทรัลล็อก



ล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบาน, ประตูท้าย
(หรือฝากระโปรงท้าย) และอาจรวมถึงฝาปิด
ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย

กดปุ่ม **🔒** เพื่อล็อก

กดปุ่ม **🔓** เพื่อปลดล็อก

หากประตูคนขับเปิดอยู่ จะไม่สามารถล็อก
ประตูคนขับและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
ได้ สิ่งนี้สามารถเปลี่ยนได้ในการตั้งค่ารถยนต์

การตั้งค่ารถส่วนบุคคล > 76

การปลดล็อก

รีโมทคอนโทรลแบบคีย์เลสวีย์



กดปุ่ม **🔓**

จะเป็นการปลดล็อกประตูทุกบาน ไฟกะพริบ
ฉุกเฉินจะกะพริบขึ้นสองครั้ง

หากต้องการให้ปลดล๊อคเฉพาะประตูคนขับเท่านั้น หรือหากต้องการเปลี่ยนข้อกำหนดในการปลดล๊อคสามารถเปลี่ยนได้ในการตั้งค่ารถยนต์

การตั้งค่ารถส่วนบุคคล > 76

การล๊อค

รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุ



กดปุ่ม ๒

จะเป็นการล๊อคประตูทุกบาน ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง

ข้อกำหนดในการล๊อคสามารถเปลี่ยนได้ในการตั้งค่ารถยนต์

การตั้งค่ารถส่วนบุคคล > 76

การปลดล๊อคฝากระโปรงท้าย (เฉพาะ Notchback เท่านั้น)



กดปุ่ม 

ฝากระโปรงท้ายจะปลดล๊อค และเปิดออกในขณะที่ประตูทุกบานยังคงล๊อคอยู่

ระบบล๊อคกันขโมย

สำหรับการป้องกันเพิ่มเติมเมื่อออกจากรถ ท่านสามารถล๊อคกันขโมยประตูทุกบานได้ การล๊อคกันขโมยจะทำให้ล๊อคไฟฟ้าทั้งหมดขัดข้องโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์ดังนั้นจะไม่สามารถเปิดประตูได้ หรือแม้แต่การเข้ารถโดยการทุบกระจก

คำเตือน

ห้ามใช้ระบบล๊อคกันขโมยถ้ามีผู้โดยสารอยู่ในรถยนต์ เนื่องจากจะไม่สามารถปลดล๊อคประตูจากด้านในได้

การเปิดการทำงานของระบบล๊อคกันขโมย ให้กดปุ่ม ๒ บนรีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุ สองครั้งติดต่อกันภายในเวลา 5 วินาที

การปลดล๊อคระบบล๊อคกันขโมย ให้กดปุ่ม ๒ บนรีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุ

ลือคกันขโมยจะปลดลือคเมื่อปลดลือคประตู
ทุกบาน

คุณสมบัตินี้จะหน่วงเวลาการลัดประจุและ
การเป็กระบวนสัญญาณเตือนกันขโมยเป็น
เวลาห้าวินาทีเมื่อใช้ตัวรีลลอคประตูปแบบ
ไฟฟ้าหรือรีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุในการ
ลิดครถยนต์

เปิดทำงาน: เมื่อกดปุ่มระบบเซ็นทรัลล็อก จะมีเสียงเตือนดังขึ้นสามครั้งเพื่อให้สัญญาณว่า การล็อกแบบหน่วงเวลากำลังทำงาน

ประตู่จะยังไม่ลื้อจนกว่าเวลาจะผ่านไป
วินาทีหลังจากที่ปิดประตูบานสุดท้าย ท่าน
สามารถยกเลิกการการลื้อแบบหนึ่งเวลา
ชั่วคราวได้โดยการกดปุ่มเซ็นทรัลลื้อหรือปุ่ม
ลื้อคนรีโมทคอนโทรลแบบคลีนินิทยุ

ปิดทำงาน: ประตูล็อคอินทันทีที่กดสวิทช์
ล็อคประตูแบบไฟฟ้า หรือปุ่ม **อี** บนรีโมท
คอนโทรลแบบคลื่นวิทยุ

ในบางประเทศ ตัวลือคประตู่จะทำงานในขณะ
หลับ

เมื่อเปลี่ยนคนเกี่ยวข้องกับตำแหน่ง P ไปยังตำแหน่งอื่นๆ ปรากฏว่าปัจจัยและประตู่ท้าย รวมถึงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ

การปลดล๊อค ให้กดปุ่มปลดล๊อคในปุ่มระบบ
เซ็นทรัลล๊อค หรือเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P

เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 13 กม./ชม. ประตูทุกบาน ฝากระโปรงท้ายและประตูท้ายรวมถึงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ

การปลดล๊อค ให้กดปุ่มปลดล๊อคในปุ่มระบบ
เซ็นทรัลล๊อค หรือบิดสวิทช์กุญแจไปที่
ตำแหน่ง OFF

การตั้งค่าสามารถเปลี่ยนได้ในการตั้งค่า
รถยนต์ การตั้งค่ารถส่วนบุคคล ➔ 76

ห้ามยกเลิกการทำงานของการ์ตูนคือนะที่ขั้วปี

หากประตูปลดล็อก ให้กดปุ่มเซ็นทรัลล็อก
เพื่อทำการล็อกใหม่

ตัวล็อคป้องกันเด็ก



ข้อควรระวัง

อย่าดึงมือจับประตูในรถในขณะที่ล็อค
ป้องกันเด็กอยู่ที่ตำแหน่ง LOCK การดึงมือ
จับอาจทำให้มือจับประตูภายในเสียหาย

คำเตือน

ใช้ล็อคป้องกันเด็กทุกครั้งที่ได้กอยู่ในเบาะ
นั่งด้านหลัง

ท่านสามารถใช้กุญแจหรือไขควงที่เหมาะสม
การสั่งงานตัวล็อคประตูป้องกันเด็ก ให้หมุนตัว
ล็อคป้องกันเด็กให้อยู่ในตำแหน่งแนวบน
การเปิดประตูด้านหลังเมื่อสั่งงานตัวล็อค
ประตูป้องกันเด็กแล้ว ให้เปิดประตูจากด้าน
นอก
การยกเลิกตัวล็อคประตูป้องกันเด็ก ให้หมุน
ตัวล็อคป้องกันเด็กให้อยู่ในตำแหน่งแนวตั้ง

ประตู

ห้องบรรทุกสัมภาระ

ฝากระโปรงท้าย (Notchback)

การเปิด



การเปิดฝากระโปรงท้าย ให้กดแถบกดเมื่อ
ปลดล็อคฝากระโปรงท้ายแล้ว
นอกจากนี้สามารถเปิดฝากระโปรงท้ายได้โดย
กดปุ่ม  บนรีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุ

ฝากระโปรงท้ายจะล็อกและปลดล็อกเมื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานด้วยรีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุ

⚠️อันตราย

ห้ามขับขึ้นขณะที่เปิดประตูท้ายค้างไว้ หรือเมื่อปิดประตูท้ายไม่สนิท เช่น เมื่อขนส่งสิ่งของที่มีขนาดใหญ่ เป็นต้น เนื่องจากแก๊สไอเสียที่เป็นพิษซึ่งไม่มีสีและไม่มีกลิ่น อาจเข้าไปภายในรถยนต์ได้ กรณีนี้อาจทำให้ท่านหมดสติหรือเสียชีวิตได้

ข้อควรระวัง

ตรวจสอบสิ่งกีดขวางด้านบนก่อนเปิดฝากระโปรงท้ายเสมอ เช่น ประตูโรงรถ เพื่อไม่ให้ฝากระโปรงท้ายเสียหาย ให้ตรวจสอบเช็คบริเวณด้านบนและด้านหลังของฝากระโปรงท้ายเสมอ

หมายเหตุ

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ฝากระโปรงท้ายสามารถเปิดออกได้เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (ระบบเกียร์อัตโนมัติ) หรือเมื่อเหยียบเบรกจอดรถอยู่ (ระบบเกียร์ธรรมดา)

หมายเหตุ

การติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่มีน้ำหนักมากบนฝากระโปรงท้ายอาจมีผลต่อความสามารถในการเปิดฝากระโปรงท้ายค้างไว้

การปิด

การปิดฝากระโปรงท้าย ให้ดันฝากระโปรงท้ายลงจนล็อกสนิท

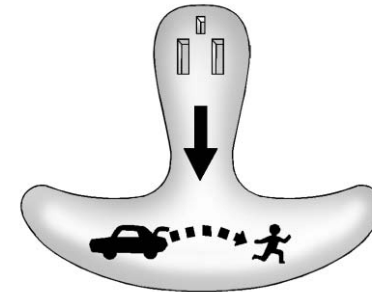
ห้ามกดแถบกดในขณะที่ทำการปิด เนื่องจากอาจทำให้ฝากระโปรงท้ายเปิดออกอีกครั้งได้

ข้อควรระวัง

เก็บมือและส่วนต่างๆ ของร่างกาย รวมถึงของผู้โดยสารท่านอื่นด้วยให้อยู่ห่างจากบริเวณเปิดฝากระโปรงท้าย

อุปกรณ์เปิดฝากระโปรงท้ายฉุกเฉิน

ห้ามใช้อุปกรณ์เปิดฝากระโปรงท้ายฉุกเฉินเป็นจุดผูกหรือแขวนสิ่งของ, สัมภาระ เนื่องจากอาจเกิดความเสียหายได้ อุปกรณ์เปิดฝากระโปรงท้ายฉุกเฉินมีไว้เพื่อที่จะช่วยให้บุคคลที่ติดอยู่ภายในฝากระโปรงท้าย สามารถที่จะเปิดออกจากภายในได้



อุปกรณ์เปิดฝากระโปรงท้ายฉุกเฉิน จะเรืองแสงในที่มืด โดยทำการดึงลงเมื่อต้องการเปิดฝากระโปรงท้ายจากด้านใน

ประตุท้าย (Hatchback)

การเปิด



การเปิดประตุท้าย ให้กดแถบกดเมื่อปลดล็อกประตุท้ายแล้ว

ประตุท้ายจะล็อกและปลดล็อกเมื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตุทุกบานด้วยรีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุ

คำเตือน

ห้ามขับรดโดยที่ประตุท้ายเปิดค้างหรือปิดไม่สนิท เช่น เมื่อบรรทุกวัตถุขนาดใหญ่ เนื่องจากคว้นไอเสียอาจเข้าไปภายในตัวรดได้

ข้อควรระวัง

ตรวจเช็คสิ่งกีดขวางด้านบนก่อนเปิดประตุท้ายเสมอ เช่น ประตุโรงรด เพื่อไม่ให้ประตุท้ายเสียหาย ให้ตรวจเช็คบริเวณด้านบนและด้านหลังของประตุท้ายเสมอ

หมายเหตุ

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ประตุท้ายสามารถเปิดออกได้เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (ระบบเกียร์อัตโนมัติ) หรือเมื่อเหยียบเบรกจอดตรถอยู่ (ระบบเกียร์ธรรมดา)

หมายเหตุ

การติดอุปกรณ์เสริมที่มีน้ำหนักมากบนประตุท้ายอาจมีผลต่อความสามารถในการเปิดประตุค้างไว้

การปิด

ในการปิดประตุท้าย ให้ดันประตุท้ายลงจนล็อกสนิท

ห้ามกดแถบกดในขณะที่ทำการปิด เนื่องจากอาจทำให้ฝากระโปรงท้ายเปิดออกอีกครั้งได้

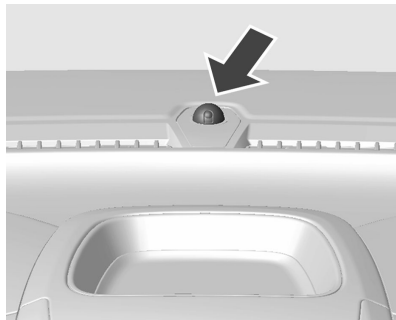
ข้อควรระวัง

เก็บมือและส่วนต่างๆ ของร่างกาย รวมถึงของผู้โดยสารท่านอื่นด้วยให้อยู่ห่างจากบริเวณปิดประตุท้าย

ระบบความปลอดภัย ของรถยนต์

ระบบสัญญาณกันขโมย

การเปิดทำงาน



กดปุ่ม **E** บนรีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุ ระบบสัญญาณกันขโมยจะทำงานโดยอัตโนมัติหลังจาก 30 วินาที

ไฟ **LED** จะติดสว่างในระหว่าง 30 วินาทีแรกจากนั้นไฟ **LED** จะกะพริบซ้ำๆ

หากไฟ **LED** ยังคงติดสว่างหลังจาก 30 วินาทีแรก แสดงว่าประตูคนขับปิดไม่สนิท หรือมีความผิดปกติของระบบใดระบบหนึ่ง โปรดขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการ

การยกเลิกการทำงาน

การปลดล็อกเครื่องยนต์โดยการกดปุ่ม **E** บนรีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุจะเป็นการยกเลิกการทำงานของระบบสัญญาณกันขโมย

สัญญาณเตือน

กดปุ่มใดก็ได้บนรีโมทคอนโทรลหรือเปิดสวิตช์กุญแจเพื่อปิดเสียงสัญญาณเตือน

สามารถยกเลิกการทำงานของระบบสัญญาณกันขโมยได้โดยการกดปุ่ม **E** หรือเปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง **ON**

การล็อกประตูโดยอัตโนมัติ

ถ้าไม่มีการเปิดประตูบานใดบานหนึ่งออก หรือไม่มีการเปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง **ACC** หรือตำแหน่ง **ON** ภายใน 3 นาที หลังจากปลดล็อกประตูโดยใช้ตัวส่งสัญญาณ ประตูทุกบานจะถูกล็อกและระบบสัญญาณกันขโมยจะทำงานโดยอัตโนมัติ

การปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติ

ประตูทุกบานจะถูกปลดล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อมีการส่งสัญญาณการกระแทกไปยังเซ็นเซอร์สัญญาณเตือนการชนในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง **ON**

อย่างไรก็ตาม ประตูอาจไม่ถูกปลดล็อกออกถ้ามีปัญหาทางกลเกิดขึ้นกับระบบล็อกประตูหรือแบตเตอรี่รถยนต์

ระบบป้องกันการสตาร์ท

ระบบป้องกันการสตาร์ทจะมีระบบป้องกันขโมยเพิ่มเติมอยู่ด้วยซึ่งจะช่วยป้องกันการสตาร์ทรถยนต์จากบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาต กุญแจที่ใช้งานได้สำหรับรถยนต์ที่มีระบบ

ป้องกันการสตาร์ทคือ กุญแจรถที่มีชิปรับส่งสัญญาณซึ่งเข้ารหัสไว้โดยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ชิปรับส่งสัญญาณจะติดตั้งไว้ในกุญแจรถซึ่งไม่สามารถมองเห็นได้

เฉพาะกุญแจรถที่ถูกต้องเท่านั้นที่สามารถใช้สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์

กุญแจรถที่ไม่ถูกต้องอาจสามารถเปิดประตูได้ เครื่องยนต์จะถูกบล็อกเพื่อป้องกันการสตาร์ทโดยอัตโนมัติหลังจากบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK และดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ

หากระบบป้องกันการสตาร์ทตรวจพบความผิดปกติเมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ไฟแสดงระบบป้องกันการสตาร์ทจะกะพริบหรือติดสว่างขึ้น และเครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการที่ได้รับการรับรอง

หมายเหตุ

เคาะเบาๆ ที่กุญแจ หรือให้ความร้อนกุญแจ หากไม่สามารถเปิดประตูได้เนื่องจากร่องกุญแจมีน้ำแข็งจับในสภาพอากาศหนาวเย็น

กระจกมองข้าง

ทรงนูน

กระจกมองข้างแบบนูนจะมีส่วนโค้งที่เว้าออก และจะช่วยลดจุดบอด กระจกที่มีรูปทรงแบบนี้จะทำให้ภาพวัตถุมีขนาดเล็กลงซึ่งมีผลต่อการคำนวณระยะทางของคนขับ

ปรับกระจกมองข้างเพื่อให้ท่านสามารถมองเห็นด้านข้างแต่ละด้านของรถยนต์ และด้านข้างแต่ละด้านของถนนด้านหลังรถของท่าน

การปรับด้วยระบบไฟฟ้า



เลือกกระจกมองข้างด้านที่ต้องการด้วยการดันปุ่มควบคุมไปทางซ้าย (L) หรือทางขวา (R) จากนั้นโยกปุ่มควบคุมเพื่อปรับกระจก

เมื่อตำแหน่งอยู่ใน "0" แสดงว่าไม่มีการเลือกกระจกมองข้าง

การพับ

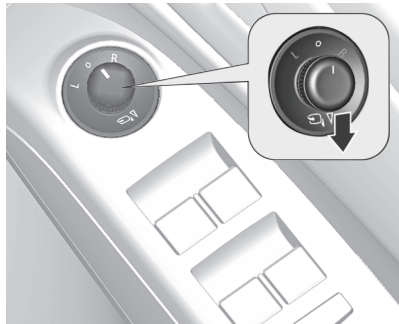


เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน กระจกมองข้างจะเขยื้อนออกจากตำแหน่งติดตั้งปกติหากถูกกระทบอย่างรุนแรง การปรับตำแหน่งทำได้ด้วยการดันเรือนกระจกมองข้างเบาๆ เท่านั้น

⚠ คำเตือน

ปรับกระจกให้ถูกต้องอยู่เสมอ และมองกระจกเหล่านี้นั้นขณะขับรถเพื่อช่วยให้เห็นวัตถุหรือรถคันอื่นๆ ที่อยู่โดยรอบได้ดีขึ้น อย่าขับรถในขณะที่กระจกมองข้างด้านใดด้านหนึ่งพับเก็บอยู่

การพับกระจกมองข้างแบบไฟฟ้า



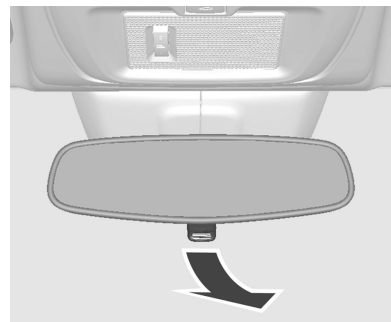
หมุนปุ่มควบคุมไปที่ **O** แล้วหมุนปุ่มควบคุมกลับ กระจกมองข้างทั้งสองด้านจะพับเก็บ

หมุนปุ่มควบคุมกลับอีกครั้ง กระจกมองข้างทั้งสองด้านจะเลื่อนกลับสู่ตำแหน่งเดิม

หากมีการกางกระจกมองข้างแบบพับด้วยระบบไฟฟ้าออกด้วยมือ การหมุนปุ่มควบคุมกลับจะเป็นการกางกระจกมองข้างอีกด้านหนึ่งออกด้วยระบบไฟฟ้า

กระจกมองหลัง

การป้องกันตาพร่าแบบแมนนวล



ปรับคันโยกที่ด้านล่างของฐานกระจกมองข้างเพื่อลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถคันหลัง

⚠ คำเตือน

เมื่อปรับใช้ระบบ Night Vision การมองเห็นของท่านผ่านกระจกมองข้างอาจไม่ชัดเต็มที่

ดังนั้นควรให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อมองกระจกหลังในระหว่างปรับใช้ระบบ Night Vision

การไม่สามารถมองกระจกหลังได้อย่างชัดเจนในขณะขับอาจส่งผลให้เกิดการชนเป็นสาเหตุทำให้รถยนต์ หรือทรัพย์สินอื่นเสียหาย และ/หรือท่านและผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บได้

กระจกหน้าต่าง

กระจกประตุแบบไฟฟ้า

⚠ คำเตือน

สั่งงานกระจกไฟฟ้าอย่างระมัดระวัง มี ความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับเด็ก หากมีเด็กที่เบาะนั่งด้านหลัง ให้เปิดระบบ ความปลอดภัยสำหรับเด็กสำหรับกระจก ไฟฟ้า

โปรดจับตาดูกระจกเสมอในขณะที่เลื่อนปิด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุกีดขวางใน ขณะเคลื่อนที่



สามารถสั่งงานกระจกประตุแบบไฟฟ้าได้เมื่อ สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON

กดสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างแต่ละ บาน

การทำงาน

ท่านอาจสามารถสั่งงานกระจกประตุแบบ ไฟฟ้าได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON โดยการใชสวิตช์กระจกประตุแบบไฟฟ้าที่แผง ควบคุมแต่ละบาน

การเปิดกระจก ให้ดันสวิตช์ลง

การปิดกระจก ให้ดันสวิตช์ขึ้น

ปล่อยสวิตช์เมื่อกระจกเลื่อนถึงตำแหน่งที่ ต้องการ

⚠ คำเตือน

การยื่นอวัยวะออกนอกกรรถอาจทำให้ถูก วัตถุภายนอกชนได้ โปรดอย่ายื่นอวัยวะ ออกนอกกรรถ

เด็กสามารถสั่งงาน และถูกกระจกไฟฟ้า หนีบได้

ห้ามทั้งกฎแฉไว้ในรถยนต์ หรือปล่อยให้ เด็กอยู่ภายในรถยนต์โดยไม่ดูแล

การใช้งานกระจกไฟฟ้าผิดประเภทอาจทำ ให้ได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้

ระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กของ
กระจกหน้าต่างด้านหลัง



กดสวิทช์  เพื่อยกเลิกการทำงานของกระจก
ประตูแบบไฟฟ้าด้านหลังทุกบาน เมื่อต้องการ
กระตุ้นการทำงาน ให้กด  อีกครั้ง

กระจกหลังและกระจกมองข้าง
แบบมีชุดทำความร้อน



กดปุ่ม  เพื่อเปิดการทำความร้อน
ระบบการทำความร้อนจะทำงานเมื่อ
เครื่องยนต์ทำงานและจะปิดทำงานโดย
อัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปสองสามนาที
หรือโดยการกดปุ่มอีกครั้ง

ข้อควรระวัง

อย่าใช้วัตถุแหลมคมหรือน้ำยาล้างกระจก
ที่มีฤทธิ์กัดกร่อนกับกระจกหลัง
ห้ามขีดขีดหรือทำให้สายไฟตัวละลาย
น้ำแข็งเสียหายในขณะที่เช็ดหรือทำงานกับ
กระจกหลัง

ที่บังแดด

ท่านสามารถพับที่บังแดดขึ้นหรือลง หรือหมุน
ไปด้านข้างเพื่อป้องกันแสงรบกวนสายตา
หากที่บังแดดมีกระจกในตัว ต้องปิดกระจกนี้
ไว้ในขณะพับที่

คำเตือน

ห้ามติดตั้งที่บังแดดในลักษณะที่บัง
ทัศนวิสัยในการมองเห็นเส้นทาง สภาพ
การจราจร หรือสิ่งอื่นๆ

ที่นั่ง, ระบบนิรภัย

พนักพิงศีรษะ	33
ที่นั่งด้านหน้า	34
เข็มขัดนิรภัยที่นั่ง	36
ระบบถุงลมนิรภัย	39
ระบบนิรภัยสำหรับเด็ก	41

พนักพิงศีรษะ

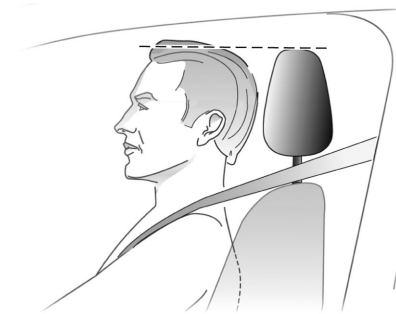
ตำแหน่ง

⚠ คำเตือน

ข้อบกพร่องโดยพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น

การถอดหรือการปรับพนักพิงศีรษะอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่ศีรษะและคออย่างรุนแรงเมื่อเกิดการชน

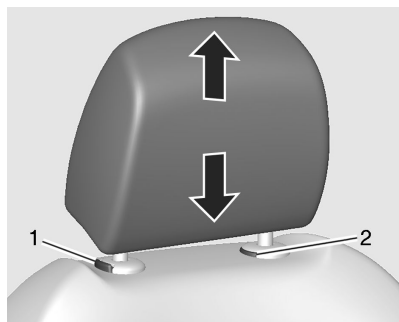
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปรับพนักพิงศีรษะอย่างถูกต้องแล้วก่อนขับรถ



ขอบบนสุดของพนักพิงศีรษะควรอยู่ที่ระดับบนสุดของศีรษะ หากไม่สามารถทำเช่นนี้ได้ สำหรับบุคคลที่สูงมาก ให้ปรับพนักพิงขึ้นไว้ที่ตำแหน่งสูงสุดสำหรับคนที่สูงมาก และปรับไว้ที่ตำแหน่งต่ำสุดสำหรับคนตัวเล็ก

พนักพิงศีรษะเบาะนั่งด้านหน้า

การปรับความสูง



ดึงพนักพิงขึ้นด้านบนตรงๆ กดปุ่มปลด (1) และกดพนักพิงศีรษะลงเพื่อเลื่อนลง

การถอด

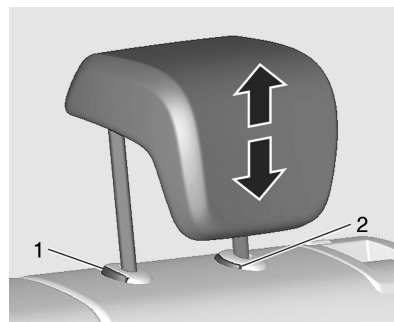
เลื่อนพนักพิงศีรษะขึ้นจนสุด

กดสลัก (1) และ (2) ในขณะเดียวกัน

ดึงพนักพิงศีรษะขึ้น

พนักพิงศีรษะเบาะนั่งด้านหลัง

การปรับความสูง



ดึงพนักพิงขึ้นด้านบนตรงๆ กดปุ่มปลด (1) และกดพนักพิงศีรษะลงเพื่อเลื่อนลง

การถอด

เลื่อนพนักพิงศีรษะขึ้นจนสุด

กดสลัก (1) และ (2) ในขณะเดียวกัน

ดึงพนักพิงศีรษะขึ้น

ที่นั่งด้านหน้า

ตำแหน่งที่นั่ง

⚠ คำเตือน

ขับรถโดยปรับเบาะนั่งอย่างถูกต้อง



- นั่งโดยให้สะโพกแนบชิดกับพนักพิงหลังมากที่สุด ปรับระยะห่างระหว่างเบาะนั่งกับแป้นเหยียบเพื่อให้ขาอเล็กน้อยในขณะ

เหยียบแป้นเหยียบ เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสาร ด้านหน้าไปข้างหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

- นั่งโดยให้พาด้านข้างกับพนักพิงหลังมากที่สุด ปรับมุมพนักพิงที่นั่งโดยให้สามารถจับพวงมาลัยโดยที่แขนงอเล็กน้อยได้ หัวไหล่ควรจะแนบกับพนักพิงหลังอยู่ตลอดเวลา ในขณะที่หมุนพวงมาลัย ไม่ควรปรับพนักพิงหลังให้เอนไปด้านหลังมากเกินไป เราขอแนะนำให้ปรับเอียงไม่เกิน 25° โดยประมาณ
- การปรับพวงมาลัย > 55
- ปรับความสูงของเบาะนั่งให้มีทัศนวิสัยโดยรอบที่ดีที่สุด รวมถึงแผงหน้าปัดแสดงมาตรวัดด้วย ศีรษะควรจะมียะห่างจากแผงบุหลังคาอย่างน้อยหนึ่งฝ่ามือ ต้นขาควรจะวางอยู่บนเบาะนั่ง
- การปรับพนักพิงศีรษะ > 33
- การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย > 38

การปรับที่นั่ง

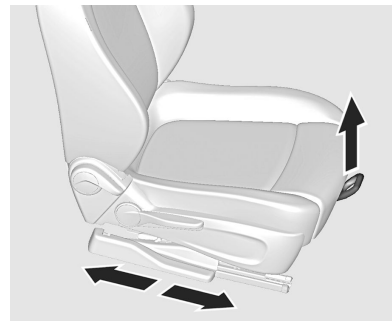
⚠️อันตราย

อย่านั่งใกล้พวงมาลัยเกิน 25 ซม. เนื่องจากเป็นระยะการทำงานของถุงลมนิรภัย

⚠️คำเตือน

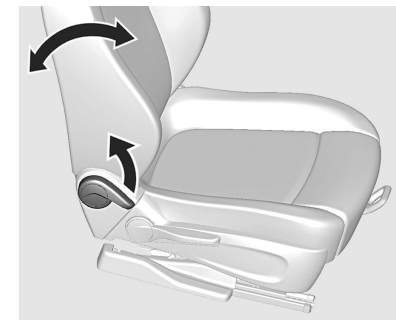
อย่าปรับเบาะนั่งในขณะที่ขับรถเพราะอาจควบคุมการเคลื่อนที่ของเบาะนั่งไม่ได้

การปรับตำแหน่งเบาะนั่ง



การเลื่อนที่นั่งไปด้านหน้าหรือด้านหลัง ให้ดึงคันโยกและเลื่อนที่นั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ปลดคันโยก และตรวจสอบว่าที่นั่งล็อกเข้าที่แล้ว

พนักพิงหลังของเบาะนั่ง

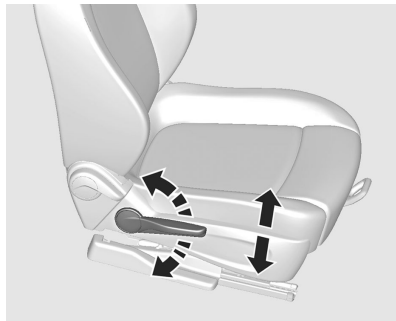


ดันคันโยกขึ้น ปรับเอน และปลดคันโยก ท่านจะได้ยินเสียงดังเมื่อเบาะนั่งล็อกเข้าที่

ข้อควรระวัง

ห้ามปรับเบาะขณะปรับพนักพิงหลัง

ความสูงเบาะนั่ง



โยกคันโยกที่อยู่ด้านนอกของเบาะนั่งจนกว่าเบาะนั่งปรับไปยังตำแหน่งที่ต้องการ การลดระดับเบาะนั่งลง ให้โยกคันโยกลงสองสามครั้ง การเลื่อนระดับเบาะนั่งขึ้น ให้โยกคันโยกขึ้นสองสามครั้ง

เข็มขัดนิรภัยที่นั่ง



เข็มขัดนิรภัยจะล็อกในขณะที่รถเร่งความเร็วสูงหรือลดความเร็วเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร

⚠ คำเตือน

คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนขับรถ
บุคคลที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยจะทำให้ผู้โดยสารคนอื่นและตนเองได้รับบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

เข็มขัดนิรภัยที่นั่งได้รับการออกแบบสำหรับการใช้งานโดยผู้โดยสารเพียงคนเดียวเท่านั้น เข็มขัดนิรภัยไม่เหมาะสำหรับผู้โดยสารที่มีความสูงต่ำกว่า 150 ซม.

โปรดตรวจเช็คชิ้นส่วนทั้งหมดของระบบเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำไม่มีการชำรุดและทำงานอย่างถูกต้อง

เปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุดเสียหาย หลังจากเกิดอุบัติเหตุ ให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยและตัวดึงเข็มขัดนิรภัยที่ถูกกระตุกการทำงานแล้วที่ศูนย์บริการ

หมายเหตุ

ดูให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่มีความเสียหายจากฝักหรือวัตถุมีคมหรือติดขัดอยู่ พยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้สิ่งสกปรกเข้าไปในตัวดึงเข็มขัดนิรภัย

ตัวเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย  66

ตัวจำกัดแรงดึงเข็มขัดนิรภัย

สำหรับเบาะนั่งด้านหน้า แรงกดบนร่างกายจะลดลงโดยการปล่อยสายเข็มขัดที่ละน้อยในขณะที่เกิดการชน

ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ

ในกรณีที่เป็นการชนด้านหน้า ด้านข้างหรือด้านท้ายรถที่มีความรุนแรงในระดับหนึ่ง เข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้าจะถูกดึงให้กระชับขึ้น

คำเตือน

การใช้งานอย่างไม่ถูกต้อง (เช่น การคาดหรือการปลดเข็มขัดนิรภัยหรือหัวเข็มขัด) อาจไปกระตุ้นให้ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยทำงานได้

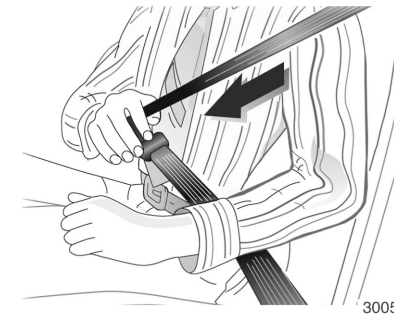
การทำงานของตัวดึงเข็มขัดนิรภัยดูสถานะได้จากไฟเตือน  66

ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยที่ถูกกระตุ้นการทำงานแล้วต้องเปลี่ยนโดยศูนย์บริการ ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยจะกระตุ้นการทำงานได้เพียงครั้งเดียว

ข้อควรระวัง

ห้ามติดหรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือวัตถุอื่นที่อาจกีดขวางการทำงานของชุดดึงเข็มขัดนิรภัย

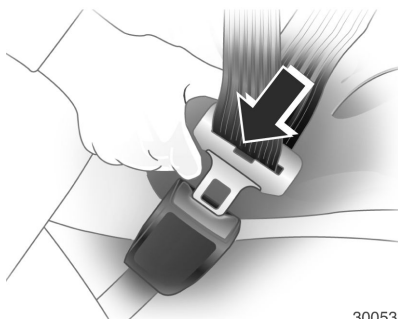
ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใดๆ ของตัวดึงเข็มขัดนิรภัยเนื่องจากจะทำให้การรับรองประเภทไม่ถูกต้อง

เข็มขัดนิรภัยที่นั่งแบบสามจุด**การคาดเข็มขัดนิรภัย**

30052

ดึงสายเข็มขัดออกจากม้วน พาดสายเข็มขัดผ่านลำตัวโดยเข็มขัดไม่บิดเบี้ยว แล้วเสียบแผ่นล็อกให้ล็อกเข้ากับเป้า

ปรับความตึงของเข็มขัดนิรภัยแบบคาดหน้าตักอยู่บ่อยๆ ในขณะขับรถโดยการดึงเข็มขัดส่วนหัวไหล่ ตัวเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย  66



30053

เสื้อผ้าที่หลวมหรือมีขนาดใหญ่จะทำให้เข็มขัดไม่แนบสนิทกับร่างกาย ห้ามวางวัตถุต่างๆ เช่น กระเป๋าถือหรือโทรศัพท์มือถือไว้ระหว่างเข็มขัดกับร่างกาย

⚠ คำเตือน

ห้ามคาดเข็มขัดบนวัตถุที่แข็งหรือเปราะบางในกระเป๋าเสื้อหรือกางเกง

การปรับความสูง



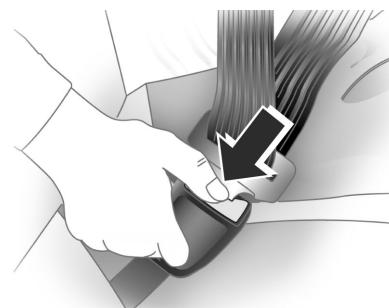
1. กดปุ่ม
2. ปรับความสูงแล้วล็อก

ปรับความสูงเพื่อให้เข็มขัดพาดผ่านบริเวณหัวไหล่ เข็มขัดต้องไม่พาดอยู่ที่บริเวณลำคอหรือช่วงแขนส่วนบน

ข้อควรระวัง

ห้ามปรับเข็มขัดในขณะที่ขับรถ

การถอด



30054

กดปุ่มสีแดงบนหัวเข็มขัดเพื่อถอดเข็มขัด

เข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง

เข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหลังตรงกลางจะสามารถดึงออกมาจากที่เก็บได้เฉพาะเมื่อพนักพิงหลังถูกปรับให้อยู่ในตำแหน่งด้านหลัง

การใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสารที่ติดตั้ง



คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยแบบคาดหน้าตักควรจะคาดผ่านกระดูกเชิงกรานในระดับต่ำสุดเพื่อหลีกเลี่ยงการกดทับหน้าท้อง

ผู้โดยสารทุกท่านสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยที่นั่งได้ รวมถึงผู้โดยสารที่ติดตั้งด้วย

ผู้โดยสารที่ติดตั้งอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้ เช่นเดียวกับผู้โดยสารท่านอื่นๆ หากไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

นอกจากนี้ ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้ว เด็กที่อยู่ในครรภ์จะได้รับความปลอดภัยด้วยเมื่อเกิดการชน

เพราะฉะนั้นผู้โดยสารที่ติดตั้งควรคาดเข็มขัดนิรภัยเพื่อได้รับการป้องกันสูงสุด

ผู้โดยสารที่ติดตั้งควรคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนหน้าตักให้อยู่ต่ำที่สุดเท่าที่ทำได้โดยไม่พาดผ่านครรภ์

ระบบถุงลมนิรภัย

ระบบถุงลมนิรภัยประกอบด้วยระบบย่อยจำนวนหนึ่ง

เมื่อระบบถูกกระตุ้น ถุงลมนิรภัยจะพองตัวภายในเวลาไม่กี่มิลลิวินาที และจะยุบตัวลงอย่างรวดเร็ว ดังนั้นบ่อยครั้งที่ท่านจะไม่เห็นการทำงานของถุงลมนิรภัยเมื่อเกิดการชน

คำเตือน

ระบบถุงลมนิรภัยอาจถูกกระตุ้นให้พองตัวหากจับไม่ถูกต้อง

คนขับควรนั่งไปข้างหลังให้มากที่สุดโดยที่ยังคงรักษาการควบคุมรถได้ หากท่านนั่งใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตในกรณีที่ถุงลมพองตัว

สำหรับความปลอดภัยสูงสุดในทุกสถานการณ์ ผู้โดยสารทุกคนและคนขับควรคาดเข็มขัดนิรภัยเพื่อลดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือการเสียชีวิตเมื่อเกิดการชน อย่านั่งหรือเอนตัวเข้าใกล้ถุงลมนิรภัยโดยไม่จำเป็นในขณะที่รถเคลื่อนที่

ถุงลมนิรภัยอาจขีดข่วนใบหน้าหรือร่างกาย ทำให้เกิดการบาดเจ็บจากเศษแก้วหรือผิวหนังไหม้จากการระเบิดในกรณีที่ถุงลมพองตัว

หมายเหตุ

ระบบถุงลมนิรภัยและอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมชุดเข็มขัดนิรภัยกลับมีตำแหน่งอยู่ในบริเวณคอนโซลกลาง อย่าวางวัตถุที่มีความเป็นแม่เหล็กในบริเวณนี้

อย่าตีวัตถุใดๆ บนฝาปิดถุงลมนิรภัย และอย่าใช้วัตถุอื่นคลุมฝาปิด

ถุงลมนิรภัยกระตุ้นการทำงานได้เพียงหนึ่งครั้ง โปรดให้ศูนย์บริการเปลี่ยนถุงลมนิรภัยที่ถูกกระตุ้นแล้ว

อย่าดัดแปลงชิ้นส่วนใดๆ ของระบบถุงลมนิรภัยเนื่องจากทำให้การรับรองประเภทรถไม่ถูกต้อง

ในกรณีที่ถุงลมนิรภัยพองตัวออก ให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนพวงมาลัย แผงคอนโซลหน้า ชิ้นส่วนแผงปิดทั้งหมด ซีลประตู มือจับ และที่นั่งที่ศูนย์บริการ

ในขณะที่ถุงลมนิรภัยทำงาน อาจมีเสียงดังและเกิดควัน ซึ่งเป็นเรื่องปกติและไม่เป็นอันตราย แต่อาจทำให้ผิวหน้าของผู้โดยสารเกิดการระคายเคืองได้ หากอาการระคายเคืองนี้ไม่หายไป โปรดปรึกษาแพทย์

⚠️อันตราย

ห้ามให้เด็กหรือทารก สตรีมีครรภ์ คนชรา และคนที่ไม่แข็งแรงนั่งเบาะผู้โดยสารด้านหน้าที่มีถุงลมนิรภัย

รวมทั้งห้ามขับรถโดยวางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในตำแหน่งนี้ แรงกระแทกจากถุงลมนิรภัยที่พองตัวอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่ใบหน้าหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

ข้อควรระวัง

ถุงลมนิรภัยอาจพองตัวหากรถถูกกระแทกโดยลูกธนูหรือวัตถุบนถนนหรือไหล่ทางที่ไม่ได้ลาดยาง ขับรถช้าๆ บนพื้นผิวที่ไม่ได้สร้างเพื่อเป็นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ถุงลมนิรภัยถูกกระตุ้นให้ทำงาน

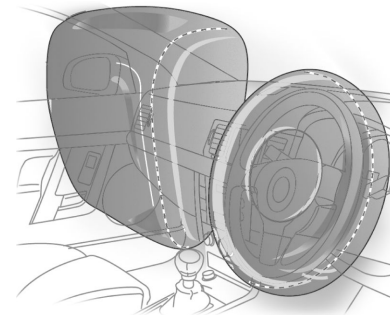
เมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว ควรหลีกเลี่ยงจากแก๊สร้อนซึ่งอาจเป็นสาเหตุก่อให้เกิดการไหม้ได้

ไฟเตือน  ของถุงลมนิรภัย > 66

ระบบถุงลมนิรภัยด้านหน้า

ระบบถุงลมนิรภัยด้านหน้าประกอบด้วยถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย และถุงลมนิรภัยในแผงหน้าปัดที่ด้านผู้โดยสารด้านหน้า ซึ่งระบุด้วยคำว่า AIRBAG (ถุงลมนิรภัย)

ระบบถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะถูกกระตุ้นให้พองตัวออกในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุซึ่งมีความรุนแรงในระดับหนึ่ง กฎจราจรของรถจะต้องเปิดอยู่ในขณะเดียวกันด้วย



ผู้โดยสารด้านหน้าจะถูกจำกัดการเคลื่อนไหวไปข้างหน้า ช่วยลดความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บของร่างกายส่วนบนหรือศีรษะได้อย่างมาก

คำเตือน

ท่านจะได้รับความปลอดภัยสูงสุดเมื่อ
เบาะนั่งอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น
➔ 34

ห้ามวางสิ่งกีดขวางบริเวณที่ถุงลมนิรภัย
พองตัว

คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และล็อกให้
แน่น แล้วถุงลมนิรภัยจะให้การป้องกันที่
เหมาะสม

ระบบนิรภัยสำหรับเด็ก

ในการใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก โปรดเรียนรู้
วิธีใช้งานและวิธีติดตั้งต่อไปนี้ รวมถึงเอกสาร
ที่มาพร้อมกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กด้วย

ปฏิบัติตามข้อกำหนดภายในท้องถิ่น หรือของ
แต่ละประเทศเสมอ ในบางประเทศ จะห้าม
ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับที่นั่งที่
กำหนดไว้

**คำเตือน**

ห้ามใช้ระบบนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไป
ทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีการปกป้องด้วย
ถุงลมนิรภัยที่เปิดใช้งานอยู่ที่ด้านหน้าของ
ระบบนิรภัยสำหรับเด็ก ไม่เช่นนั้นแล้ว อาจ
ทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน

คำเตือน-อันตรายอย่างมาก

ห้ามใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหัน
หน้าไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีถุงลม
นิรภัยติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้า

เด็กอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงหากถุงลม
นิรภัยพองตัว เนื่องจากศีรษะของเด็กจะ
อยู่ใกล้มากกับถุงลมนิรภัยที่พองตัวออกมา

การเลือกเบาะนั่งที่เหมาะสม

ที่นั่งด้านหลังถือเป็นตำแหน่งที่สะดวกสบายมากที่สุดสำหรับยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก เด็กควรโดยสารไปกับรถยนต์โดยนั่งหันหน้าไปทางด้านหลังรถในระหว่างการเดินทางไกลที่สุดเท่าที่ทำได้ วิธีนี้จะช่วยรับรองได้ว่ากระดูกสันหลังของเด็กซึ่งยังอ่อนอยู่จะมีการกดน้อยลงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

เด็กที่มีอายุต่ำกว่า 12 ปี ที่มีความสูงน้อยกว่า 150 ซม. เท่านั้นที่จะได้รับอนุญาตให้โดยสารไปกับรถยนต์โดยนั่งอยู่ในเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสม ความเหมาะสมคือเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ตรงตาม ECE 44-03 หรือ ECE 44-04 เนื่องจากเด็กที่มีความสูงน้อยกว่า 150 ซม. เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยจะทำให้ตำแหน่งที่ถูกต้องของเข็มขัดนิรภัยไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง เพราะฉะนั้นเราขอแนะนำให้ท่านใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กถึงแม้ว่าอายุของเด็กจะเกินกำหนดอายุที่กฎหมายกำหนดให้นั่งบนเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กได้ก็ตาม

โปรดตรวจสอบกฎหมายและข้อกำหนดสำหรับการใช้งานเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก เพื่อให้ถูกต้องตามข้อบังคับ

ไม่ควรอุ้มเด็กไว้ในขณะที่เดินทางในรถ เด็กจะมีน้ำหนักมากเกินกว่าที่จะอุ้มไหวในระหว่างการชน

ท่านควรใช้ระบบยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับน้ำหนักของเด็กในขณะที่เด็กเดินทางในรถ

โปรดดูให้แน่ใจว่าระบบยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่จะติดตั้งสามารถใช้ได้กับรถรุ่นของท่าน

โปรดดูให้แน่ใจว่าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กยึดอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องภายในรถ

ให้เด็กเข้าหรือออกจากรถทางด้านที่หันออกจากถนนเท่านั้น

เมื่อไม่ใช่เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ให้ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์เบาะนั่ง หรือเอาเบาะนั่งออกจากรถ

หมายเหตุ

อย่าติดวัตถุใดๆ บนระบบยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก และอย่าใช้วัตถุอื่นคลุม

ระบบยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กถูกกำหนดให้รองรับแรงกระแทกและต้องเปลี่ยนเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

โปรดดูให้แน่ใจว่าเด็กทารกและเด็กนั่งในเบาะนั่งด้านหลังโดยใช้ระบบยึดนิรภัย

โปรดเลือกระบบยึดเบาะนั่งนิรภัยที่เหมาะสมกับอายุของเด็ก และดูให้เด็กใช้งานจนกว่าเด็กจะโตพอที่จะใช้เข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งได้ โปรดดูคำแนะนำเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ระบบยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เกี่ยวข้อง

ตำแหน่งติดตั้งระบบนิรภัยสำหรับเด็ก

ออฟชั่นในการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

บนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

การแบ่งตามน้ำหนักและอายุ	สั่งงานถุงลมนิรภัย	บนเบาะนั่งหลังด้านนอก	บนเบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 0: น้ำหนักไม่เกิน 10 กก. หรืออายุประมาณ 10 เดือน	X	U ¹	U
กลุ่ม 0+: น้ำหนักไม่เกิน 13 กก. หรืออายุประมาณ 2 ปี	X	U ¹	U
กลุ่ม I: 9 ถึง 18 กก. หรืออายุประมาณ 8 เดือน ถึง 4 ปี	X	U ¹	U
กลุ่ม II: 15 ถึง 25 กก. หรืออายุประมาณ 3 ถึง 7 ปี	X	U	U
กลุ่ม III: 22 ถึง 36 กก. หรืออายุประมาณ 6 ถึง 12 ปี	X	U	U

44 ที่นั่ง, ระบบนิรภัย

1 = เบาะนั่งที่มีขอยึดแบบ ISOFIX

U = เหมาะสมสำหรับการใช้งานกับเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด

X = ไม่สามารถใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในน้ำหนักเด็กรุ่นนี้ได้

ตัวเลือกที่เป็นไปได้สำหรับการติดตั้งระบบนิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX

การแบ่งตามน้ำหนัก	ขนาด	ตัวยึด	บนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	บนเบาะนั่งหลังด้านนอก	บนเบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 0: น้ำหนักไม่เกิน 10 กก.	E	ISO/R1	X	IL	X
กลุ่ม 0+: น้ำหนักไม่เกิน 13 กก.	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹⁾	X

¹⁾ เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปข้างหน้าจนสุด หรือเลื่อนไปข้างหน้าจนกว่าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กไม่กีดขวางพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า

การแบ่งตามน้ำหนัก	ขนาด	ตัวยึด	บนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	บนเบาะนั่งหลังด้านนอก	บนเบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม I: 9 ถึง 18 กก.	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹⁾	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUUF	X

IL = เหมาะสำหรับใช้งานกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX บางรุ่นของหมวด 'รถเฉพาะรุ่น', 'มีข้อจำกัด', หรือ 'กึ่งใช้ได้ทั่วไป' เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX ต้องผ่านการรับรองสำหรับการใช้งานในรถแต่ละประเภท

IUUF = เหมาะสำหรับใช้งานกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหน้า ISOFIX ที่ผ่านการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปสำหรับกลุ่มที่แบ่งตามน้ำหนักนี้

X = ไม่มีระบบนิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX ที่ได้รับการรับรองสำหรับระดับน้ำหนักนี้

การแบ่งตามขนาดและอุปกรณ์เบาะนั่งของ ISOFIX

A - ISO/F3 = ระบบนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหน้าสำหรับเด็กที่ตัวใหญ่ที่สุดในกลุ่มน้ำหนักช่วง 9 ถึง 18 กก.

B - ISO/F2 = ระบบนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหน้าสำหรับเด็กที่ตัวเล็กลงในกลุ่มน้ำหนักช่วง 9 ถึง 18 กก.

B1 - ISO/F2X = ระบบนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหน้าสำหรับเด็กที่ตัวเล็กลงในกลุ่มน้ำหนักช่วง 9 ถึง 18 กก.

C - ISO/R3 = เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลังสำหรับเด็กตัวใหญ่ และมีน้ำหนักไม่เกิน 18 กก.

D - ISO/R2 = เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลังสำหรับเด็กตัวเล็ก และมีน้ำหนักไม่เกิน 18 กก.

E - ISO/R1 = ระบบนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลังสำหรับเด็กเล็กที่มีน้ำหนักไม่เกิน 13 กก.

¹⁾ เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปข้างหน้าจนสุด หรือเลื่อนไปข้างหน้าจนกว่าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กไม่กีดขวางพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า

ระบบนิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX



ในอดีต เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กจะยึดเข้ากับเบาะนั่งรถยนต์ด้วยเข็มขัดนิรภัย ด้วยเหตุนี้บ่อยครั้งที่ทำให้การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กดำเนินการไม่ถูกต้อง หรือติดตั้งหลวมเกินไปที่จะป้องกันเด็กได้

ปัจจุบัน เราได้ติดตั้งจุดยึดด้านล่าง ISOFIX ไว้ที่ตำแหน่งด้านนอกของเบาะนั่งด้านหลังทั้งสองด้านเพื่อช่วยให้สามารถยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับที่นั่งด้านหลังได้

การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่มีตัวยึดด้านล่าง ISOFIX ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้มาพร้อมกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก กรุณาอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดที่อยู่ในหน้าต่อไป และคำแนะนำที่ให้มาพร้อมกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างละเอียด เนื่องจากความปลอดภัยของลูกของท่านขึ้นอยู่กับ การติดตั้ง!

หากท่านมีข้อสงสัย หรือไม่แน่ใจว่าท่านติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กถูกต้องหรือไม่ กรุณาติดต่อบริษัทผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก หากท่านยังมีปัญหาเกี่ยวกับการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยภายในรถของท่าน เราขอแนะนำให้ท่านขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการที่ได้รับ การรับรองของท่าน

การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX:

1. เลือกตำแหน่งด้านนอกของเบาะนั่งด้านหลังด้านใดด้านหนึ่งสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก



2. หาตำแหน่งจุดยึดด้านล่างทั้งสองตำแหน่งจุดยึดด้านล่างแต่ละตำแหน่งจะระบุด้วยเครื่องหมายวงกลมที่ขอบด้านล่างของพนักพิงที่นั่งด้านหลัง

3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมอยู่รอบๆ จุดยึดด้านล่าง และหัวเข็มขัดนิรภัย หรือเข็มขัดนิรภัย สิ่งแปลกปลอมสามารถไปกีดขวางการล็อกเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับจุดยึดที่ถูกต้องได้
4. วางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กบนที่นั่งให้อยู่เหนือจุดยึดด้านล่างทั้งสอง และยึดเข้ากับจุดยึดตามคำแนะนำที่ให้มาพร้อมกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
5. ปรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กและยึดให้แน่นตามคำแนะนำที่ให้มาพร้อมกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

ข้อควรระวัง

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ไม่ได้ยึดไว้อาจเลื่อนไปข้างหน้าได้
ถอดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กออกถ้าไม่ได้ใช้งาน หรือยึดไว้กับเข็มขัดนิรภัย

หมายเหตุ

เนื่องจากเข็มขัดนิรภัย หรือเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอาจมีความร้อนสูงหากติดตั้งทิ้งไว้ในรถยนต์ที่ปิดล็อก เพราะฉะนั้นควรตรวจสอบเช็คเบาะนั่งและหัวเข็มขัดก่อนวางเด็กลงไป

คำเตือน

ใช้สายรัดด้านล่าง ISOFIX ให้ตรงกับวัตถุประสงค์การใช้งานที่ออกแบบขึ้นมาเท่านั้น
สายรัดด้านล่าง ISOFIX ออกแบบขึ้นมาให้ใช้สำหรับยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่นำมาพร้อมกับตัวยึดจุดยึดด้านบนและด้านล่างเท่านั้น
ห้ามใช้สายรัดด้านล่าง ISOFIX เพื่อยึดเข็มขัดนิรภัยชุดสายไฟ หรืออุปกรณ์อื่นๆ ภายในรถยนต์
การใช้จุดยึดสายรัดด้านบนและสายรัดด้านล่าง ISOFIX ยึดเข็มขัดนิรภัย ชุดสายไฟ หรืออุปกรณ์อื่นๆ ภายในรถยนต์ จะไม่

สามารถให้การป้องกันที่เพียงพอได้ในกรณีที่เกิดการชน และอาจเป็นสาเหตุนำไปสู่การบาดเจ็บ หรือแม้แต่เสียชีวิตได้

คำเตือน

เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ติดตั้งเข้ากับที่นั่งด้านหน้าอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้
ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านหลังบนที่นั่งด้านหน้าของรถยนต์ที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า
เด็กที่นั่งอยู่ในเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านหลังบนที่นั่งด้านหน้าของรถยนต์อาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้ถ้าถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าพองตัว
ยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านหลังเข้ากับที่นั่งด้านหลัง

หากเป็นไปได้ ควรยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านหน้าเข้ากับที่นั่งด้านหลังเสมอ ถ้ายึดเข้ากับที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้ปรับเลื่อนที่นั่งไปด้านหลังให้ไกลที่สุดเท่าที่ทำได้		
ข้อควรระวัง		
เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านหลังที่มีขนาดใหญ่มากอาจไม่เหมาะสำหรับนำมาติดตั้ง กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสม การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่มีการยึดจุดยึดสายรัดด้านบนและด้านล่าง ISOFIX		

ช่องเก็บของ

ช่องเก็บของ	49
ห้องบรรทุกสัมภาระ	51
ข้อมูลการบรรทุกสัมภาระ	54

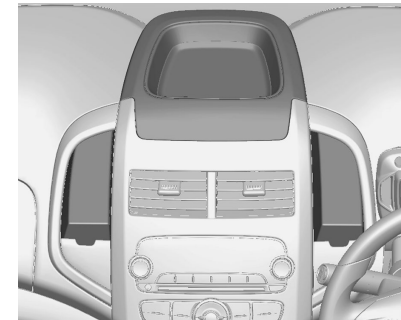
ช่องเก็บของ

⚠ คำเตือน

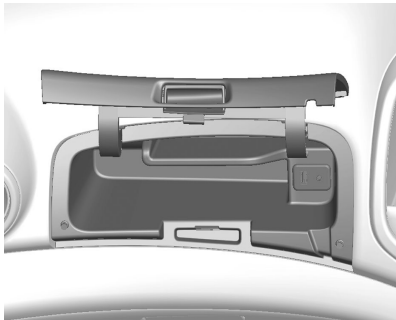
ห้ามเก็บสิ่งของที่มีน้ำหนักมากหรือของมีคมไว้ในช่องเก็บของ ไม่เช่นนั้นแล้วเมื่อทำการเบรคอย่างรุนแรง เมื่อเปลี่ยนทิศทางการขับอย่างรวดเร็ว หรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ฝาปิดช่องเก็บของอาจเปิดออกและผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บเนื่องจากสิ่งของเหล่านั้นกระเด็นออกมาได้

ช่องเก็บของที่แผงหน้าปัด

ที่เก็บของบริเวณแผงหน้าปัด



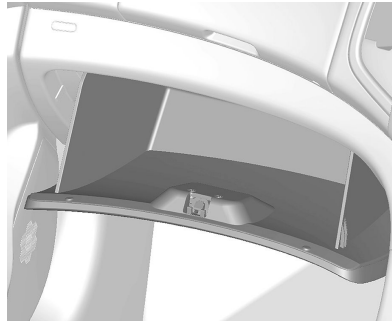
ช่องเก็บของจะอยู่ในแผงคอนโซลหน้า ให้ใช้สำหรับสิ่งของที่มีขนาดเล็ก เป็นต้น



ช่องเก็บของที่ด้านบนของลิ้นชักเก็บของจะมีพอร์ต AUX พอร์ต USB เป็นต้น

ระบบข้อมูลบันเทิง ➤ 84

ลิ้นชักเก็บของ

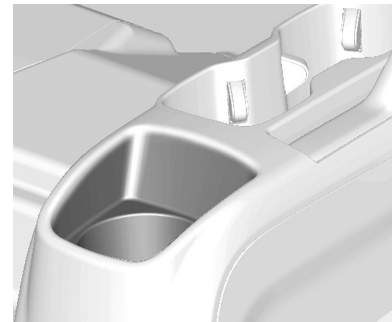
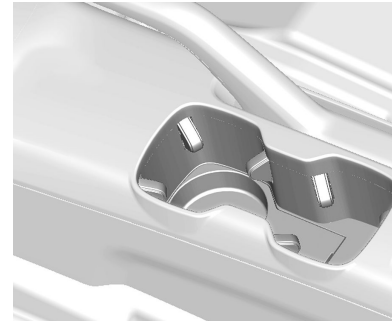


ดึงมือจับเพื่อเปิดออก

⚠ คำเตือน

ปิดฝาปิดช่องเก็บของหน้ารถเสมอในขณะขับรถเพื่อลดการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือรถหยุดกะทันหัน

ที่วางแก้ว

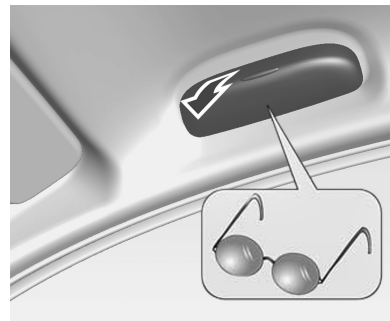


ที่วางแก้วจะอยู่ในคอนโซลกลาง และด้านหลังของคอนโซลกลาง

⚠ คำเตือน

ห้ามวางแก้วเครื่องดื่มร้อนที่ไม่มีฝาปิดในที่วางแก้วในขณะที่รถเคลื่อนที่ เครื่องดื่มที่ร้อนอาจหกหกผิวได้ เมื่อเกิดเหตุการณ์นี้กับคนขับอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถ เพื่อลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บเมื่อรถหยุดกะทันหันหรือเกิดการชน ห้ามวางขวดแก้ว กระป๋อง เป็นต้น โดยไม่มีฝาปิดหรือยึดให้แน่นหนาในที่วางแก้วในขณะที่รถเคลื่อนที่

ที่เก็บแว่นกันแดด



เปิดโดยกลาง

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้เก็บวัตถุที่หนัก

ห้องบรรทุกสัมภาระ

พับพนักพิงเบาะนั่งด้านหลังลง

⚠ อันตราย

ห้ามวางสัมภาระ หรือสิ่งของอื่นๆ ซ้อนกันสูงกว่าที่นั่งด้านหน้า
ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารนั่งบนพนักพิงที่นั่งที่พับเก็บลงในขณะที่รถเคลื่อนที่
สัมภาระที่ไม่มีการผูกยึดไว้ หรือผู้โดยสารที่นั่งบนพนักพิงที่นั่งที่พับเก็บลงอาจลื่นอยู่ภายในรถ หรือถูกเหวี่ยงออกนอกรถได้ในกรณีที่หยุดอย่างกะทันหัน หรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งสามารถก่อให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

การพับพนักพิงเบาะนั่งด้านหลังลงแยกกัน:

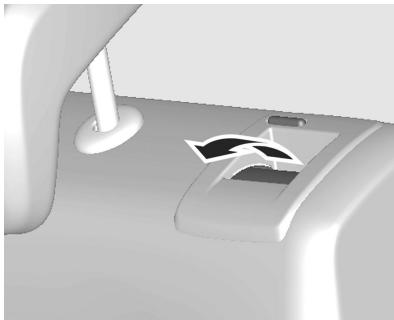
หมายเหตุ

การพับเบาะนั่งด้านหลังโดยที่ยังคงคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่อาจทำให้เบาะนั่งหรือเข็มขัดนิรภัยเสียหาย ให้ถอดเข็มขัดนิรภัยออกจากเบ้าและม้วนเก็บในตำแหน่งเดิมก่อนพับเบาะนั่งหลังเสมอ

1. กดพนักพิงศีรษะลงโดยกดที่ปุ่มปลด

หมายเหตุ

เพื่อให้มีที่ว่างเพียงพอสำหรับการใช้เบาะนั่งด้านหลัง ให้เลื่อนที่นั่งด้านหน้าไปข้างหน้าและปรับพนักพิงที่นั่งด้านหน้าให้อยู่ในตำแหน่งปกติ



2. ดึงก้านปลดที่ด้านบนของพนักพิงเบาะนั่งด้านหลัง และพับพนักพิงไปทางด้านหน้าและกดลง



3. เก็บเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งที่อยู่ขอบด้านนอกไว้ในตัวนำเข็มขัดนิรภัย

การเลื่อนพนักพิงที่นั่งกลับสู่ตำแหน่งเดิม ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวนำเข็มขัดนิรภัย แล้วยกพนักพิงที่นั่งขึ้น

ดันพนักพิงที่นั่งกลับเข้าที่ให้แน่น

ต้องแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ติดอยู่ในสลัก

เข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลังตรงกลางอาจล็อกเมื่อท่านเลื่อนพนักพิงหลังของที่นั่งขึ้น ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้ปล่อยให้เข็มขัดเลื่อนกลับจนสุดแล้วเริ่มใหม่

การกางเบาะนั่งที่นั่งด้านหลังออก ให้วางส่วนด้านหลังของเบาะนั่งด้านหลังไว้ในตำแหน่งเดิมและตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่บิดงอหรือติดอยู่ใต้เบาะนั่ง จากนั้นให้ดันส่วนด้านหน้าของเบาะนั่งลงด้านล่างจนกว่าจะทำการล็อก

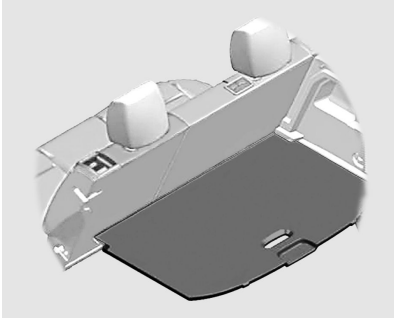
ข้อควรระวัง

เมื่อยกพนักพิงที่นั่งด้านหลังขึ้นในตำแหน่งปกติ ให้วางหัวเข็มขัดและเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลังไว้ระหว่างพนักพิงที่นั่งด้านหลังและเบาะนั่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลังและหัวเข็มขัดไม่ถูกหนีบอยู่ใต้เบาะนั่งของที่นั่งด้านหลัง

เข็มขัดนิรภัยที่นั่งต้องไม่บิดงอ หรือติดอยู่ในพนักพิงที่นั่ง และต้องจัดวางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
คำเตือน
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงที่นั่งด้านหลังอยู่ในตำแหน่ง และล็อกเข้าที่อย่างถูกต้องก่อนใช้งานรถยนต์ที่มีผู้โดยสารอยู่บนที่นั่งด้านหลัง ห้ามดึงคันโยกที่ด้านบนของพนักพิงที่นั่งในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่ เนื่องจากอาจเป็นสาเหตุทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บได้
ข้อควรระวัง
การพับเบาะนั่งด้านหลังโดยที่ยังคงคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่อาจทำให้เบาะนั่งหรือเข็มขัดนิรภัยเสียหาย

ให้ถอดเข็มขัดนิรภัยออกจากเบ้าและม้วนเก็บในตำแหน่งเดิมก่อนพับเบาะนั่งหลังเสมอ
คำเตือน
อย่าให้ผู้โดยสารนั่งบนพนักพิงหลังที่พับลงในขณะเดินทาง เนื่องจากไม่ใช่ตำแหน่งเบาะนั่งที่ถูกต้องและไม่สามารถใช้เข็มขัดนิรภัยได้ การทำเช่นนั้นอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือรถหยุดกะทันหัน สัมภาระที่วางบนพนักพิงหลังที่พับลงต้องมีความสูงไม่เกินด้านบนสุดของเบาะนั่งด้านหน้า เพราะสัมภาระอาจเลื่อนไปข้างหน้า และทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายเมื่อรถหยุดกะทันหัน

ฝาปิดห้องบรรทุกสัมภาระ



ถ้าฝาปิดห้องบรรทุกสัมภาระอยู่ในตำแหน่งด้านบน ให้วางลงบนพื้นที่ที่ติดตั้ง

หมายเหตุ
หากวางฝาปิดห้องบรรทุกสัมภาระไว้ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้อง อาจเป็นสาเหตุก่อให้เกิดเสียงดังรัว และฝาปิดล็อกไม่ได้เนื่องจากสัมผัสกับที่นั่งด้านหลัง

ข้อมูลการบรรทุกสัมภาระ

- ควรวางสัมภาระที่มีน้ำหนักมากให้ชนกับพนักพิงหลังของเบาะนั่งหลังในห้องเก็บสัมภาระ ให้นำน้ำหนักพนักพิงหลังล๊อคสนิท หากสามารถวางสัมภาระซ้อนกันได้ ให้วางสัมภาระที่มีน้ำหนักมากไว้ด้านล่างสุด
- ยึดสัมภาระให้อยู่กับที่เพื่อป้องกันการเลื่อนไปมา
- เมื่อมีสัมภาระอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ ห้ามพับพนักพิงของเบาะนั่งด้านหลังไปข้างหน้า
- สัมภาระต้องไม่ยื่นออกมาเหนือขอบด้านบนของพนักพิงหลัง
- ห้ามวางวัตถุใดๆ บนฝาปิดห้องบรรทุกสัมภาระหรือแผงคอนโซลหน้า และห้ามปิดคลุมเซ็นเซอร์ที่อยู่ด้านบนแผงคอนโซลหน้า
- สิ่งของบรรทุกต้องไม่กีดขวางการใช้เบ้นเหยียบ, เบรกจอดรถ และคันเกียร์ หรือกีดขวางการเคลื่อนที่ของคนขับ ห้ามวางวัตถุใดๆ ภายในรถโดยไม่มีการผูกยึดไว้
- ห้ามขับรถโดยที่ห้องเก็บสัมภาระเปิดอยู่

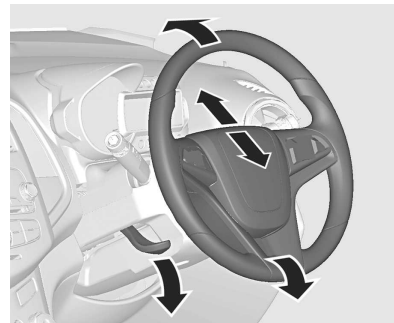
- น้ำหนักบรรทุกคือผลต่างระหว่างน้ำหนักรวมสูงสุดที่อนุญาต (ดูแผ่นหมายเลขระบุรถ > 243) และน้ำหนักรถเปล่า สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับน้ำหนักรถเปล่า โปรดดูที่ส่วนข้อมูลทางเทคนิค
- น้ำหนักรถเปล่ารวมน้ำหนักคนขับ (68 กก.), สัมภาระ (7 กก.) และของเหลวทั้งหมด (มีน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง 90 %)
- อุปกรณ์ออกพ่นและอุปกรณ์เสริมต่างๆ ทำให้รถมีน้ำหนักเปล่าเพิ่มขึ้น
- การขับขึ้นโดยมีการบรรทุกสัมภาระบนหลังคาจะทำให้ลมที่เข้ามาปะทะด้านข้างรถส่งผลกระทบต่อรถได้มากขึ้น และมีผลต่อการควบคุมรถเนื่องจากจุดศูนย์ถ่วงที่สูงขึ้น กระจายน้ำหนักบรรทุกเฉลี่ยเท่าๆ กัน และใช้สายรัดยึดอย่างแน่นหนา ปรับความดันลมยางและความเร็วรถตามเกณฑ์การบรรทุกสัมภาระ ตรวจสอบและปรับสายรัดให้แน่นอยู่เสมอ

มาตรวัดและตัวควบคุม

ชุดควบคุม	55
ไฟเตือน, เกจวัด และไฟแสดง	61
จอแสดงข้อมูล	70
ข้อความเกี่ยวกับรถ	72
คอมพิวเตอร์การเดินทาง	73
การตั้งค่าส่วนบุคคลสำหรับรถยนต์	76

ชุดควบคุม

การปรับพวงมาลัย



ปลดล็อกคันทวย ปรับพวงมาลัย ดันคันทวย และตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยล็อกเข้าที่เรียบร้อยแล้ว

สำหรับรถยนต์บางรุ่น จะสามารถปรับพวงมาลัยได้เฉพาะในทิศทางแนวตั้งเท่านั้น ห้ามปรับพวงมาลัยในขณะที่รถยังไม่จอดสนิท

ข้อควรระวัง

หากมีแรงกระทบไปยังเพลากลางพวงมาลัยในขณะที่ปรับพวงมาลัยหรือล็อกคันทวย อาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับพวงมาลัยเสียหาย

ตัวควบคุมบนพวงมาลัย



ระบบข้อมูลบันเทิงสามารถสั่งงานด้วยปุ่มต่างๆ บนพวงมาลัย

ระบบข้อมูลบันเทิง 84

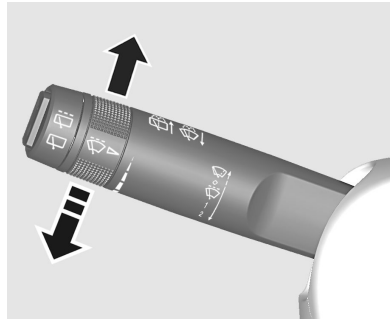
แดร



กดปุ่ม

ที่ปัดน้ำฝน/ระบบฉีดล้างกระจกหน้า

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า



เมื่อต้องการใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และเลื่อนคันสวิทช์ที่ปัดน้ำฝน/ระบบฉีดล้างกระจกหน้าลงด้านล่าง

O: ระบบปิดการทำงาน

: การปิดแบบเว้นระยะ หรือการปิดอัตโนมัติด้วยเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน

1: ปัดน้ำฝนอย่างต่อเนื่อง, ความเร็วในการปัดต่ำ

2: ปัดน้ำฝนอย่างต่อเนื่อง, ความเร็วในการปัดสูง

: ฟังก์ชันการไล่ฝ้า

การปิดอัตโนมัติด้วยเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน (อุปกรณ์เสริม)

เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนจะตรวจจับปริมาณน้ำบนกระจกหน้า และจะควบคุมความถี่ของที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันการไล่ฝ้า

เมื่อต้องการใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าเพียงหนึ่งครั้ง ในกรณีที่ฝนตกเล็กน้อยหรือมีฝ้าให้ดันคันสวิทช์ที่ปัดน้ำฝน/ระบบฉีดล้างกระจกหน้า (ดันขึ้น) เล็กน้อยแล้วปล่อย ก้านสวิทช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ เมื่อปล่อย ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานหนึ่งรอบ

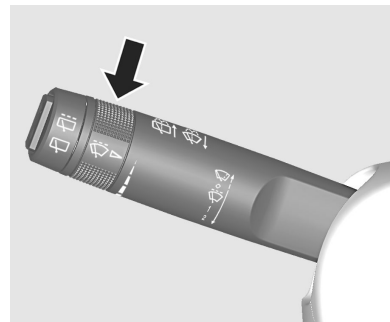
ข้อควรระวัง

ทัศนวิสัยของคนขับที่ไม่ชัดเจนอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ และร่างกายบาดเจ็บ รถหรือทรัพย์สินเสียหาย

ห้ามใช้ที่ปัดน้ำฝนในขณะที่กระจกหน้ารถแห้งหรือถูกกัดขวาง เช่น โดยหิมะหรือน้ำแข็ง การใช้ที่ปัดน้ำฝนบนกระจกหน้าที่มีสิ่งกีดขวางอาจทำให้ใบปัดน้ำฝนมอเตอร์ที่ปัดน้ำฝน และกระจกเสียหาย

ตรวจสอบเช็คดูว่าที่ปัดน้ำฝนไม่แข็งติดกับกระจกหน้าก่อนการใช้งานในสภาพอากาศหนาว การใช้ที่ปัดน้ำฝนในขณะที่ใบปัดแข็งตัวอาจทำให้มอเตอร์ที่ปัดเสียหาย

การปรับจังหวะการปัด



หมุนปุ่มเพื่อปรับจังหวะการปัดตามที่ต้องการ

ปัดเร็ว = หมุนล้อปรับลง

ปัดช้า = หมุนล้อปรับขึ้น

น้ำล้างกระจกหน้า



ดึงคันโยก น้ำยาทำความสะอาดจะถูกฉีดลงบนกระจกหน้าและที่ปัดน้ำฝนจะกวาดสองสามครั้ง

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้น้ำล้างกระจกหน้าอย่างต่อเนื่องเกินสองสามวินาที หรือเมื่อไม่มีน้ำในกระปุกน้ำยา อาจทำให้มอเตอร์ใบปัดร้อนจัด และท่านต้องเสียค่าซ่อมสูง

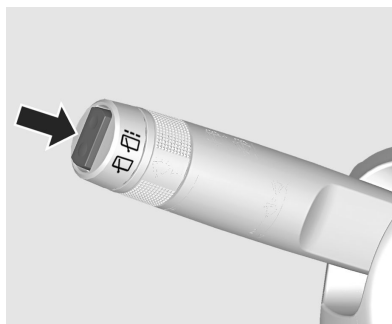
คำเตือน

ห้ามฉีดน้ำยาทำความสะอาดบนกระจกหน้าในสภาพอากาศที่หนาวมาก การใช้
น้ำยาทำความสะอาดและที่ปัดน้ำฝนใน
สภาพอากาศที่หนาวมากอาจทำให้เกิด
อุบัติเหตุเนื่องจากน้ำยาทำความสะอาด
สามารถสร้างฝ้าขึ้นบนกระจกหน้าที่มี
น้ำแข็งเกาะ ซึ่งจะไปบดบังการมองเห็น
ของท่านได้

ที่ปัดน้ำฝน/ระบบฉีดล้าง กระจกหลัง

ที่ปัดน้ำฝน/ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง
(เฉพาะ Hatchback เท่านั้น)

ที่ปัดน้ำฝน

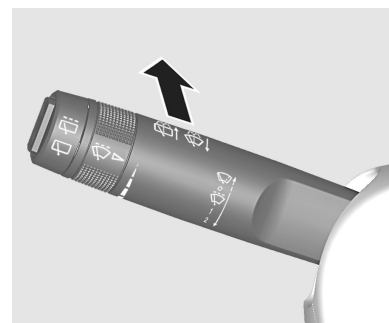


ดันสวิตช์ลงด้านล่างเพื่อสั่งงานการปัดน้ำฝน
อย่างต่อเนื่อง

ดันสวิตช์ขึ้นเพื่อสั่งงานการปัดน้ำฝนเป็น
ระยะๆ

การปิดที่ปัดน้ำฝน ให้เลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง
ตรงกลาง

ที่ฉีดน้ำล้างกระจก



ดันก้านสั่งงานไปยังแผงคอนโซลหน้า
น้ำยาทำความสะอาดกระจกจะพ่นลงบน
กระจกหลัง และที่ปัดน้ำฝนจะกวาดสองสาม
ครั้ง

ข้อควรระวัง

ทัศนวิสัยของคนขับที่ไม่ชัดเจนอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ และร่างกายบาดเจ็บ รถหรือทรัพย์สินเสียหาย

ห้ามใช้ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังในขณะที่กระจกประตูท้ายแห้งหรือมีสิ่งกีดขวาง เช่น โดยหิมะหรือน้ำแข็ง

การใช้ที่ปัดน้ำฝนบนกระจกที่มีสิ่งกีดขวาง อาจทำให้ใบปัดน้ำฝน มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝน และกระจกเสียหาย

ตรวจสอบใบปัดน้ำฝนว่าไม่มีน้ำแข็งเกาะอยู่บนกระจกก่อนใช้งานในสภาพอากาศหนาวเพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนเสียหาย

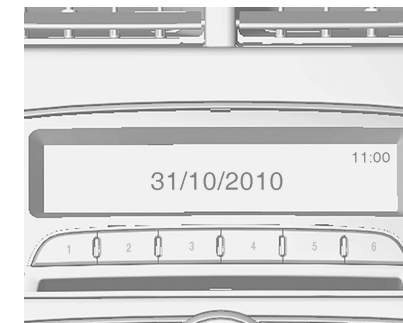
ที่อุณหภูมิที่เย็นมากห้ามฉีดน้ำยาทำความสะอาดบนกระจกหลังจนกว่าอุณหภูมิจะอุ่นขึ้น

น้ำยาทำความสะอาดจะทำให้เกิดฝ้าบนกระจกประตูท้ายที่มีน้ำแข็งเกาะ ซึ่งจะไปบดบังวิสัยทัศน์ในการมองเห็นของท่าน

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้น้ำล้างกระจกหน้าอย่างต่อเนื่องเกินสองสามวินาที หรือเมื่อไม่มีน้ำในกระปุกน้ำยา อาจทำให้มอเตอร์ใบปัดร้อนจัด และท่านต้องเสียค่าซ่อมสูง

นาฬิกา



วันที่และเวลาจะแสดงในจอแสดงข้อมูล
บนเทม

การตั้งค่าวันที่และเวลาสามารถปรับได้
ระบบข้อมูลบนเทม 97

00:30

หากไม่มีการติดตั้งระบบข้อมูลบันทึกในรถยนต์ เวลาจะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดในการแสดงเวลาให้กดปุ่มรีเซ็ตในแผงหน้าปัดในการตั้งเวลา ให้กดปุ่มรีเซ็ตนานขึ้นในขณะที่เวลาแสดงขึ้น

เพิ่มชั่วโมง/นาที: กดปุ่มรีเซ็ตเป็นระยะเวลาสั้นๆ

ตั้งค่าชั่วโมง/นาที: กดปุ่มรีเซ็ตเป็นระยะเวลานานขึ้น

(กดค้างไว้นาน: นานกว่า 2 วินาที, กดเป็นระยะเวลาสั้นๆ: น้อยกว่า 2 วินาที)

ปลั๊กไฟ



ปลั๊กไฟ 12 โวลท์ จะอยู่ที่คอนโซลกลาง ห้ามใช้กำลังไฟฟ้าเกิน 120 วัตต์

ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง OFF ปลั๊กไฟจะไม่ทำงาน

นอกจากนี้ ปลั๊กไฟจะไม่ทำงานในกรณีที่แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่รถยนต์ต่ำด้วย

ข้อควรระวัง

ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์จ่ายไฟ เช่น เทนชาร์จไฟหรือแบตเตอรี่

ห้ามเสียบหัวปลั๊กที่ไม่เหมาะสมเนื่องจากจะทำให้ช่องเสียบเสียหาย

ไฟเตือน, เกจวัด และ
ไฟแสดง

มาตรวัดความเร็ว

MPH
200
km/h

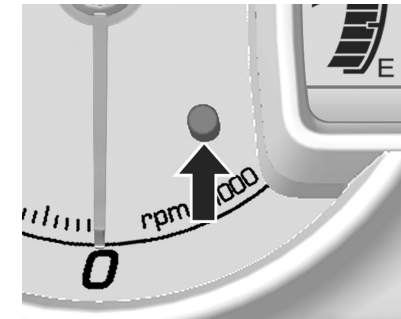
แสดงความเร็วของรถ

มาตรวัดระยะทาง

TRIP ODO 88888.8 miles km

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะทางที่ท่านขับ
รถในหน่วยกิโลเมตร หรือไมล์

จะมีมาตรวัดระยะทางต่อเที่ยวแบบอิสระที่ทำ
หน้าที่วัดระยะทางที่ท่านขับรถนับตั้งแต่วันที่ท่าน
ทำการรีเซ็ตฟังก์ชันนี้ครั้งสุดท้าย



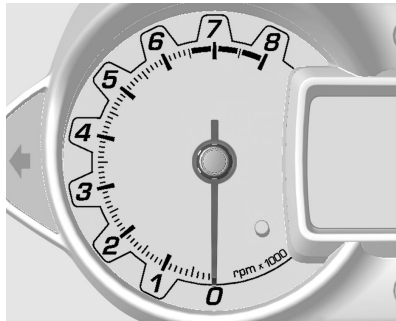
ในแต่ละครั้งของการกดปุ่มในแผงหน้าปัด
การแสดงผลจะเปลี่ยนไปตามลำดับต่อไปนี้
มาตรวัดระยะทาง ↔ มาตรวัดระยะทางต่อ
เที่ยว

หมายเหตุ

ในการรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางต่อเที่ยวไปที่
ศูนย์ ให้กดปุ่มรีเซ็ตในแผงหน้าปัดเป็นเวลา
สองสามวินาที

มาตรวัดความเร็วรอบ

<เบนซิน>



ข้อควรระวัง

หากเข็มอยู่ในเขตเตือน แสดงว่าความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงเกินความเร็วสูงสุด เป็นอันตรายต่อเครื่องยนต์

เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง



แสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

ห้ามขับรถโดยที่ไม่มีน้ำมันอยู่ในถัง

การเคลื่อนที่ของน้ำมันเชื้อเพลิงภายในถัง
น้ำมันจะเป็นสาเหตุทำให้เข็มของเกจวัดน้ำมัน
เชื้อเพลิงเคลื่อนที่เมื่อท่านเบรก แรงเครื่อง หรือ
เลี้ยว

⚠️ อันตราย

ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้หยุดรถและดับเครื่องยนต์

จอแสดงเกียร์



จะแสดงเกียร์ หรือโหมดเกียร์ที่เลือก

ไฟแสดงการควบคุม

ไฟเตือนที่แสดงในที่นี้ไม่ได้มีอยู่ในรถทุกคัน คำอธิบายจะสอดคล้องกับแผงหน้าปัดแสดง มาตรวัดทุกรุ่น ไฟเตือนจริงที่มีอยู่ในรถยนต์ อาจแตกต่างจากคำอธิบาย เมื่อเปิดสวิตช์ กุญแจ ไฟเตือนส่วนใหญ่จะสว่างเป็นระยะเวลาสั้นๆ เพื่อเป็นการทดสอบการทำงานของระบบ

ไฟเตือนแต่ละสีมีความหมายดังต่อไปนี้:

- แดง = อันตราย การเตือนที่สำคัญ
- เหลือง = คำเตือน ข้อมูล ความผิดปกติ
- สีเขียว สีน้ำเงิน = การยืนยันการสั่งงาน
- สีขาว

การออกแบบแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันออกไปในแต่ละรุ่น

ไฟแสดงการควบคุมในแผงหน้าปัด (ระดับกลาง)



ไฟแสดงการควบคุมในแผงหน้าปัด (ระดับพื้นฐาน)



ไฟแสดงการควบคุมในคอนโซลกลาง

ไฟเขียว

↔ สีเขียวจะกะพริบ

กะพริบ

ไฟเตือนจะกะพริบหากสัญญาณไฟเขียวหรือสัญญาณไฟกะพริบถูกเงินถูกกระตุ้น

การกะพริบอย่างรวดเร็ว

มีความผิดปกติเกิดขึ้นกับสัญญาณไฟเขียวหรือฟิวส์ที่เกี่ยวข้อง

การเปลี่ยนหลอดไฟ ↔ 175, ฟิวส์ ↔ 181, ไฟเขียว ↔ 177

ตัวเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย

✖ ของเบาะนั่งด้านคนขับจะสว่างหรือเป็นไฟกะพริบสีแดง

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ไฟแสดงจะติดสว่างขึ้นและเสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นเวลาสองสามวินาทีเพื่อเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย

ไฟแสดงจะกะพริบจนกว่าท่านจะคาดเข็มขัดนิรภัย

หากท่านยังไม่คาดเข็มขัดนิรภัยขณะที่รถเคลื่อนที่ ไฟแสดงและเสียงเตือนจะทำงานซ้ำ

หากคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว ไฟแสดงจะดับไปและเสียงเตือนจะหายไป

เข็มขัดนิรภัยที่นั่งแบบสามจุด ↔ 37

ถุงลมนิรภัยและตัวดึง

เข็มขัดนิรภัย

✖ สีแดงจะสว่าง

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นนานประมาณสองสามวินาที หากไฟเตือนไม่ติดสว่างขึ้น ไม่ดับลงหลังจากสองสามวินาที หรือติดสว่างขึ้นในขณะที่ขับรถ

แสดงว่ามีความผิดปกติที่ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยหรือในระบบถุงลมนิรภัย ระบบอาจไม่กระตุ้นการทำงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ปัญหาของรถยนต์หรือการทำงานของตัวดึงเข็มขัดนิรภัยหรือถุงลมนิรภัยจะแสดงโดยการส่องสว่างตลอดเวลาของ ✖

⚠ คำเตือน

ให้นำรถเข้ารับการแก้ไขสาเหตุของความผิดปกติที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด

ตัวดึงเข็มขัดนิรภัย, ระบบถุงลมนิรภัย ↔ 37, ↔ 39

ระบบการชาร์จ

⚡ สีแดงจะสว่าง

จะสว่างในขณะสวิตช์กุญแจเปิดอยู่ และดับหลังจากติดเครื่องไม่นาน

จะสว่างเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

หยุด ดับเครื่องยนต์ แบตเตอรี่รถยนต์ไม่ชาร์จไฟ การหล่อเย็นเครื่องยนต์อาจถูกขัดจังหวะ โปรดขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการ

ไฟแสดงความผิดปกติ

 สีเหลืองจะสว่าง

จะสว่างในขณะสวิตช์กุญแจเปิดอยู่ และดับหลังจากติดเครื่องไม่นาน

ข้อควรระวัง

ไฟแสดงจะส่งสัญญาณเพื่อแจ้งว่ารถของท่านเกิดปัญหาขึ้นและจำเป็นต้องได้รับการตรวจเช็ค

การขับขี่ในขณะที่ไฟแสดงความผิดปกติติดสว่างขึ้นหรือกะพริบ อาจทำให้ระบบควบคุมมลพิษในไอเสียชำรุดเสียหาย และส่งผลต่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและความสามารถในการขับขี่ของรถยนต์ของท่านได้

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการซ่อมที่ศูนย์บริการที่ได้รับการรับรองของท่าน

นำรถเข้ารับการบริการโดยเร็วที่สุด

 จะติดสว่างขึ้นเมื่อต้องนำรถเข้ารับการบริการ

ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการทันที ข้อความเกี่ยวกับรถ > 72

ระบบเบรกและคลัตช์

 สีแดงจะสว่าง

จะติดสว่างขึ้นเมื่อปล่อยเบรกจอดหากระดับน้ำมันเบรกต่ำเกินไป หรือเมื่อมีความผิดปกติในระบบเบรก

น้ำมันเบรก > 171

คำเตือน

ห้ามขับรถเมื่อไฟเตือนระบบเบรกติดสว่างขึ้น

เบรกอาจทำงานอย่างไม่ถูกต้อง

การขับรถขณะที่เบรกทำงานผิดปกติอาจนำไปสู่การชนทำให้เกิดการบาดเจ็บ และทำให้รถยนต์และทรัพย์สินอื่นเสียหายได้

จะติดสว่างขึ้นหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON หากเข้าเบรกจอดรถอยู่เบรกจอดรถ > 153

เหยียบแป้นคลัตช์

 สีเหลืองจะสว่าง

ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อจำเป็นต้องเหยียบคลัตช์เพื่อสตาร์ทเครื่องอีกครั้ง

ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS)

() สีเหลืองจะสว่าง

จะสว่างนานสองสามวินาทีหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจ ระบบพร้อมทำงานเมื่อไฟเตือนดับ

หากไฟเตือนไม่ดับหลังจากสองสามวินาที หรือสว่างในขณะขับรถ แสดงว่ามีความผิดปกติในระบบ ABS ระบบเบรกจะยังคงทำงานอยู่ แต่ไม่มีการควบคุม ABS

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก ➤ 152

เพิ่มเกียร์

 จะติดสว่างขึ้นเมื่อควรเพิ่มเกียร์ขึ้นเพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

เกียร์ธรรมดา ➤ 151

พวงมาลัยเพาเวอร์

() สีเหลืองจะสว่าง

จะสว่างในขณะสวิตช์กุญแจเปิดอยู่ และดับหลังจากติดเครื่องไม่นาน

หากไฟแสดงไม่ดับไปหลังจากเวลาผ่านไปสองสามวินาที หรือหากไฟแสดงติดสว่างขึ้นขณะขับรถ แสดงว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้นในพวงมาลัยเพาเวอร์

โปรดขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการ

ระบบช่วยขณะจอดแบบอัลตราโซนิก

() สีเหลืองจะสว่าง

- ความผิดปกติเนื่องจากเซ็นเซอร์สกปรก
- ปกคลุมด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ
- มีการรบกวนคลื่นอัลตราโซนิกจากภายนอก

หลังจากแหล่งที่มาของการรบกวนถูกเอาออกไปแล้ว ระบบจะทำงานตามปกติ

หากไฟเตือนไม่ดับไป ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คเพื่อหาสาเหตุของความผิดปกติในระบบที่ผิดปกติที่ศูนย์บริการ

เซ็นเซอร์ช่วยจอดอัลตราโซนิก ➤ 154

อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

() สีแดงจะสว่าง

ไฟแสดงนี้จะแจ้งให้ท่านทราบว่าน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน

หากท่านใช้งานรถยนต์ภายใต้สภาพการขับที่ปกติ ให้ท่านจอดรถที่ข้างทาง แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาเป็นเวลาสองสามนาที

หากไฟแสดงยังไม่ดับไป ให้ท่านดับเครื่องยนต์ แล้วนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการทันทีที่ท่านทำได้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการที่ได้รับการรับรอง

ความดันน้ำมันเครื่อง

๕. สีแดงจะสว่าง

จะสว่างในขณะสวิตช์ถูกเปิดอยู่ และดับหลังจากติดเครื่องไม่นาน

จะสว่างเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

ข้อควรระวัง
การหล่อลื่นเครื่องยนต์อาจถูกขัดจังหวะ ทำให้เครื่องยนต์เสียหาย และ/หรือล้นข้อลื่น

หากไฟเตือนความดันน้ำมันเครื่องติดสว่างขึ้นในขณะที่ขับรถ ให้จอดรถไว้ข้างทางและดับเครื่องยนต์ จากนั้นให้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง

คำเตือน

ท่านต้องใช้แรงมากกว่าปกติในการเบรกและบังคับรถในขณะเครื่องยนต์ดับ ห้ามตั้งกฎแจออกจนกว่าจะหยุดอยู่กับที่ มิฉะนั้นอาจทำให้ล้อคพวงมาลัยเพาเวอร์ล็อกโดยไม่ได้ตั้งใจได้

ตรวจเช็คระดับน้ำมันก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการ น้ำมันเครื่อง ๕ 165

น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

๖. สีเหลืองจะสว่าง

จะสว่างเมื่อระดับน้ำมันในถังต่ำเกินไป

ข้อควรระวัง
อย่าปล่อยให้รถน้ำมันหมด กรณีนี้อาจทำให้เครื่องฟอกไอเสียเสียหายได้

เครื่องฟอกไอเสีย ๕ 146

ถ่ายตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

๗. สีเหลืองจะสว่าง

จะติดสว่างขึ้นเมื่อน้ำในตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับสูงเกินกว่าระดับที่กำหนดไว้

ให้ถ่ายน้ำออกจากตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิงทันที

ไฟเตือนจะดับไปเมื่อถ่ายน้ำออกเรียบร้อยแล้ว

ระบบป้องกันการสตาร์ท

๘. สีเหลืองจะสว่าง

หากไฟแสดงติดสว่างขึ้น แสดงว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้นในระบบ เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ได้

ให้ศูนย์บริการแก้ไขสาเหตุของความผิดปกติ

ไฟสูง

๙. สีฟ้าจะสว่าง

จะติดสว่างขึ้นเมื่อไฟสูงทำงานและในขณะที่ไฟหน้ากะพริบ

ไฟสูง/ไฟต่ำ ➤ 79

ไฟตัดหมอก

๕๐ สีเขียวจะสว่าง

จะสว่างเมื่อไฟตัดหมอกหน้าทำงาน ➤ 80

ไฟตัดหมอกด้านหลัง

๐๕ สีเหลืองจะสว่าง

สว่างเมื่อไฟตัดหมอกหลังทำงาน ➤ 81

ไฟท้าย

๖๔ สีเขียวจะสว่าง

จะติดสว่างขึ้นเมื่อไฟท้ายทำงาน

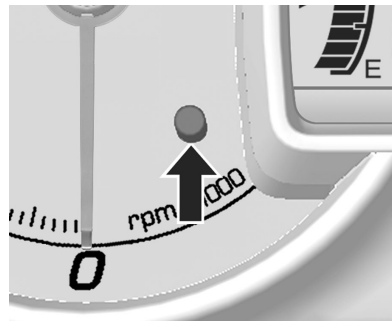
ประตูเปิด

๖๒ สีแดงจะสว่าง

จะสว่างเมื่อมีประตูหรือประตูท้ายเปิดอยู่

จอแสดงข้อมูล

ศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับ



ถ้าไม่ได้ติดตั้งศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับ (DIC) ไว้ ให้กดปุ่มรีเซ็ตในแผงหน้าปัดเป็นเวลาสั้นๆ เพื่อเลือกเมนู

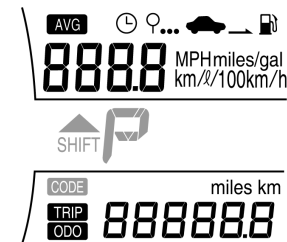
แต่ครั้งที่ท่านกดปุ่มรีเซ็ต โหมดการทำงานจะเปลี่ยนไปตามลำดับต่อไปนี้ (ลำดับจริงอาจแตกต่างไปจากลำดับต่อไปนี้):

มาตรวัดระยะทาง → ตัวแสดงระยะเดินทาง

ต่อเที่ยว → การตั้งค่าหน่วย

มาตรวัดระยะทาง ➤ 61,

คอมพิวเตอร์การเดินทาง ➤ 73



ศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับ (DIC) จะอยู่ในแผงหน้าปัด



ในการเลือกเมนู ให้กดปุ่ม MENU (เมนู) บน
ก้านไฟเลี้ยว

ทุกครั้งที่ท่านกด MENU โหมดจะเปลี่ยน
ไปตามลำดับดังต่อไปนี้
คอมพิวเตอร์การเดินทาง → การตั้งค่าหน่วย

การตั้งค่าหน่วย

ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยได้

เมนูแต่ละเมนูสามารถเลือกได้โดยการหมุน
ปุ่มหมุนบนก้านไฟเลี้ยว

Unit

SET

กดปุ่ม SET/CLR เป็นเวลาสองสามวินาที
ปรับปุ่มหมุนเพื่อเลือกการตั้งค่าดังนี้:

1. ประเทศสหราชอาณาจักร (ไมล์ต่อ
ชั่วโมง, °C)
2. ประเทศสหรัฐอเมริกา (ไมล์ต่อชั่วโมง, °F)
3. ยุโรป (กม./ชม., °C)

เมื่อเปลี่ยนหน่วย หน่วยที่เลือกจะกะพริบขึ้น
กดปุ่ม SET/CLR (ตั้งค่า/ลบ) เพื่อยืนยัน

หมายเหตุ

ถ้าก้านไฟเลี้ยวไม่มีปุ่ม ท่านสามารถเลือก
เมนูได้โดยกดปุ่มรีเซ็ตในแผงหน้าปัดไว้
ชั่วคราว และตั้งค่า "เมนู" โดยกดปุ่มรีเซ็ต
ในแผงหน้าปัดค้างไว้

จอแสดงข้อมูลออนบอร์ด



ข้อมูลวันที่ เวลา อุณหภูมิภายนอกและระบบ
ข้อมูลบันทึกจะแสดงขึ้น

เมื่อระบบข้อมูลบันทึกทำงาน การตั้งค่าส่วนบุคคลสำหรับรถยนต์จะแสดงขึ้น
การตั้งค่ารถยนต์ส่วนบุคคล > 76

ข้อความเกี่ยวกับรถ

ข้อความที่ได้รับผ่านทางศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับ (DIC) หรือเสียงเตือน
รถบางคันอาจไม่มีฟังก์ชันบางอย่างที่อธิบายด้านล่างนี้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถยนต์และการตั้งค่าส่วนบุคคล

ข้อควรระวัง
ในกรณีที่ข้อความของรถยนต์แสดงขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการทันที



ข้อความเกี่ยวกับรถจะแสดงเป็นหมายเลขรหัส

หมายเลข ข้อความเกี่ยวกับรถ

- | | |
|----|--|
| 15 | ไฟเบรกแบบติดตั้งด้านบนบริเวณตรงกลางผิดปกติ |
| 16 | ไฟเบรกเท้า |
| 18 | ไฟต่ำด้านซ้ายผิดปกติ |
| 19 | ไฟตัดหมอกด้านหลังผิดปกติ |
| 20 | ไฟต่ำด้านขวาผิดปกติ |

หมายเลข ข้อความเกี่ยวกับรถ

- | | |
|-----|--|
| 21 | ไฟบอกตำแหน่งด้านหน้าซ้ายผิดปกติ |
| 22 | ไฟบอกตำแหน่งด้านหน้าขวาผิดปกติ |
| 23 | ไฟถอยหลังผิดปกติ |
| 24 | ไฟส่องป้ายทะเบียนผิดปกติ |
| 25 | ไฟเลี้ยวซ้ายด้านหน้าไม่ทำงาน |
| 26 | ไฟเลี้ยวซ้ายด้านหลังไม่ทำงาน |
| 27 | ไฟเลี้ยวขวาด้านหน้าไม่ทำงาน |
| 28 | ไฟเลี้ยวขวาด้านหลังไม่ทำงาน |
| 84 | น้ำมันเครื่องลดลง |
| 89 | นำรถเข้ารับการบริการโดยเร็วที่สุด |
| 128 | การเปิดกระโปรงหน้า (ถ้าติดตั้งระบบดับเครื่อง/สตาร์ทเครื่องไว้) |

เสียงเตือน

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์หรือในขณะที่
ขับขี่

- หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- หากรถมีความเร็วสูงเกินระดับหนึ่งโดยใช้เบรกจอด
- หากมีรหัสเตือนปรากฏในศูนย์ข้อมูลคนขับ
- หากระบบช่วยจอดตรวจพบสิ่งกีดขวาง

เมื่อรถจอด และ/หรือ ประตูเปิดอยู่

- เมื่อกุญแจอยู่ในสวิตช์กุญแจ
- โดยไฟส่องสว่างภายนอกเปิดอยู่

คอมพิวเตอร์การเดินทาง



คอมพิวเตอร์การเดินทางจะอยู่ในศูนย์ข้อมูล
สำหรับคนขับ (DIC)

คอมพิวเตอร์การเดินทางจะมีข้อมูลการขับขี่
เช่น ความเร็วเฉลี่ย ระยะทางที่สามารถขับรถ
ได้สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ ความ
สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยและเวลาการ
ขับขี่



เมื่อต้องการใช้งานคอมพิวเตอร์การเดินทาง
ให้หมุนล้อปรับในคันสวิตช์ไฟเลี้ยว

ทุกครั้งที่ท่านหมุนปุ่มหมุน โหมดจะเปลี่ยนไป
ตามลำดับดังต่อไปนี้:

ความเร็วเฉลี่ย → ระยะทางที่สามารถขับรถได้
สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ → ความสิ้น
เปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย → เวลาการขับขี่
→ ความเร็วเฉลี่ย

โหมดบางโหมดสามารถรีเซ็ตได้โดยการกดปุ่ม
SET/CLR (ตั้งค่า/CLR)

ความเร็วเฉลี่ย

AVG
88.8 MPH
km/h

โหมคนี้จะแสดงความเร็วเฉลี่ย

ความเร็วเฉลี่ยจะถูกสะสมในขณะที่
เครื่องยนต์ทำงานถึงแม้ว่าจะไม่มีการขับที่
ก็ตาม

ในการรีเซ็ตความเร็วเฉลี่ยให้กดปุ่ม SET/CLR

ระยะทางที่สามารถขับรถได้สำหรับ
น้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

888 miles
km



โหมคนี้จะแสดงระยะทางที่สามารถขับรถได้
โดยประมาณก่อนน้ำมันหมดจากน้ำมันเชื้อ
เพลิงที่มีอยู่ในถังน้ำมันในขณะนั้น

ถ้าท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่ถอดสาย
แบตเตอรี่รถยนต์ออกหรือขณะที่รถยนต์เฝ้าย
คอมพิวเตอร์การเดินทางอาจแสดงค่าที่ไม่
ถูกต้อง

ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้จะแตกต่าง
กันขึ้นอยู่กับรูปแบบการขับที่

หมายเหตุ

คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางเป็น
อุปกรณ์เสริมและอาจมีค่าแตกต่างจากระยะ
ทางจริงของเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่โดยขึ้นอยู่กับ
สถานการณ์

ระยะทางการขับที่สำหรับเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่
อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับผู้ขับที่
สภาพถนน และความเร็วรถ เนื่องจากจะมี
การคำนวณค่านี้ตามประสิทธิภาพการใช้
เชื้อเพลิงที่เปลี่ยนแปลงไป

อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง



โหมคนี้จะแสดงอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย
 ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยจะถูก
 สะสมในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานถึงแม้ว่าจะ
 ไม่มีการขับขี่ก็ตาม
 ในการรีเซ็ตอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
 เฉลี่ย ให้กดปุ่ม SET/CLR

เวลาการขับขี่



โหมคนี้จะแสดงเวลาการขับขี่ทั้งหมด
 เวลาการขับขี่จะถูกสะสมตั้งแต่มีการรีเซ็ต
 เวลาการขับขี่ครั้งสุดท้ายถึงแม้ว่าจะไม่มีการ
 ขับรถก็ตาม
 ในการรีเซ็ตเวลาการขับขี่ ให้กดปุ่ม SET/CLR

หมายเหตุ

ความเร็วเฉลี่ย ระยะทางก่อนน้ำมันหมด
 ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยและ
 ระยะเวลาที่ใช้อาจแตกต่างจากระยะทางจริง
 ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่รูปแบบการขับขี่
 หรือความเร็วรถ

การตั้งค่าส่วนบุคคล สำหรับรถยนต์



การตั้งค่าส่วนบุคคลสำหรับรถยนต์สามารถทำได้โดยการเปลี่ยนการตั้งค่าที่อยู่ในจอแสดงข้อมูลออนบอร์ด (BID)

รถบางคันอาจไม่มีฟังก์ชันบางอย่างที่อธิบายด้านล่างนี้



กดปุ่ม CONFIG ในขณะที่สวิตช์ถูกแฉอยู่ที่ตำแหน่ง ON และระบบข้อมูลบนเทจทำงานอยู่ เมนูการตั้งค่าแสดงขึ้น

ในการเปลี่ยนเมนูการตั้งค่าให้หมุนปุ่ม MENU ในการเลือกเมนูการตั้งค่าเมนูใดเมนูหนึ่ง ให้กดปุ่ม MENU

ในการปิดหรือกลับไปยังเมนูก่อนหน้านี้ ให้กดปุ่ม BACK

เมนูต่อไปนี้จะแสดงขึ้น:

- ภาษา
- เวลา วันที่

- การตั้งค่าวิทยุ
- Bluetooth Settings (การตั้งค่า Bluetooth)
- การตั้งค่ารถยนต์

การตั้งค่าภาษา

เปลี่ยนภาษา

Time and Date Settings (การตั้งค่าวันที่และเวลา)

ระบบข้อมูลบนเทจ ➤ 97

การตั้งค่าวิทยุ

ระบบข้อมูลบนเทจ ➤ 98

Bluetooth Settings (การตั้งค่า Bluetooth)

ระบบข้อมูลบนเทจ ➤ 98

การตั้งค่ารถยนต์

- การตั้งค่าอัตโนมัติ

ระดับเสียงเตือน: ปรับความดังของเสียงเตือน

การปิดกระจกหลังโดยอัตโนมัติเมื่อเข้า
เกียร์ถอยหลัง: สั่งงานหรือยกเลิกการ
ทำงานการปิดกระจกหลังเมื่อเข้า
เกียร์ถอยหลัง

■ ระบบช่วยจอด/การตรวจจับการชน

ระบบช่วยจอด: สั่งงานหรือยกเลิกการ
ทำงานของเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก

■ ไฟภายนอกกรถ

ระยะเวลาขึ้นอยู่กับการทำงานจาก
รถยนต์: สั่งงานหรือยกเลิกการทำงานไฟ
ทางออก และเปลี่ยนระยะเวลาการติดสว่าง

■ ระบบล็อคประตูไฟฟ้า

ล็อคประตูโดยอัตโนมัติ:
สั่งงานหรือยกเลิกการทำงานการล็อคประตู
โดยอัตโนมัติเมื่อขับรถ

หยุดล็อคประตูถ้าประตูเปิดออก หรือ
ปลดล็อคประตูที่มีการป้องกันการล็อค
โดยลิ้มกุญแจไว้ในรถ: สั่งงานหรือยกเลิก
การทำงานตัวล็อคประตูคนขับเมื่อประตู
เปิดออก หากเลือกการยกเลิกการทำงาน

สามารถเลือกเมนูตัวล็อคประตูแบบหมุน
เวลาได้

ล็อคประตูแบบหมุนเวลา: สั่งงานหรือ
ยกเลิกการทำงานตัวล็อคประตูแบบหมุน
เวลา เมื่อกดปุ่มระบบเซ็นทรัลล็อค จะมี
เสียงเตือนดังขึ้นสามครั้งเพื่อให้สัญญาณ
ว่ามีการเปิดใช้งานการล็อคแบบหมุนเวลา
ฟังก์ชันนี้จะหน่วงเวลาการล็อคประตู
ทุกบานเป็นเวลาห้าวินาทีหลังจากปิดประตู
บานสุดท้าย

■ การล็อค การปลดล็อค การสตาร์ทด้วย
รีโมทคอนโทรล

ยืนยันการปลดล็อคด้วยรีโมทคอนโทรล
หรือ ยืนยันการปลดล็อคด้วยรีโมท

คอนโทรลโดยใช้ไฟแสดง: สั่งงานหรือ
ยกเลิกการทำงานข้อมูลส่งกลับไฟแสดงใน
ขณะปลดล็อค

ยืนยันการล็อคด้วยรีโมทคอนโทรล: สั่ง
งานหรือยกเลิกการทำงานไฟแสดง หรือ/
และข้อมูลส่งกลับแดรในขณะล็อค

ปลดล็อคประตูด้วยรีโมทคอนโทรล:
เปลี่ยนแปลงการกำหนดค่าเพื่อปลดล็อค
เฉพาะประตูด้านคนขับ หรือประตูทุกบาน
ในขณะปลดล็อค

ล็อคประตูซ้ำโดยอัตโนมัติ หรือ ล็อค
ประตูที่ถูกปลดล็อคประตูด้วยรีโมท
คอนโทรลซ้ำ: สั่งงานหรือยกเลิกการ
ทำงานการล็อคประตูแบบอัตโนมัติเมื่อไม่
ได้เปิดประตูออกหลังจากปลดล็อค

การคืนค่าไปยังการตั้งค่าจากโรงงาน
หรือการกลับไปทำการตั้งค่าจากโรงงาน
การตั้งค่าทั้งหมดถูกคืนค่ากลับไปยังการตั้งค่า
เริ่มต้น

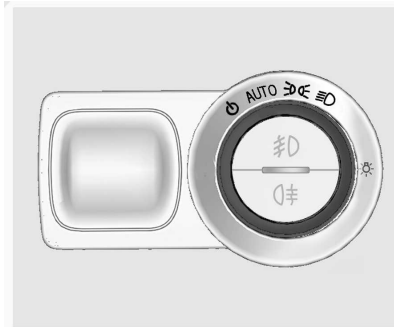
ไฟส่องสว่าง

ไฟภายนอกรถ	78
ไฟภายในรถ	81
คุณสมบัติต่างๆ ของไฟส่องสว่าง	82

ไฟภายนอกรถ

สวิตช์ไฟแสงสว่าง

ปุ่มควบคุมไฟภายนอกรถ



ในการเปิดหรือปิดไฟภายนอกรถ ให้หมุนปุ่มสวิตช์ไฟ สวิตช์ไฟแสงสว่างมีตำแหน่งดังต่อไปนี้:

⦿ (OFF): หมุนปุ่มไปที่ตำแหน่ง OFF จะเป็น การปิดไฟทุกดวง ไฟทุกดวงจะปิด และหมุนปุ่ม กลับไปที่ตำแหน่ง AUTO เหมือนเดิม

AUTO: ไฟภายนอกรถและไฟแผงหน้าปัดจะ เปิดทำงานและปิดทำงานโดยอัตโนมัติ โดยขึ้น อยู่กับสภาพแสงสว่างภายนอก

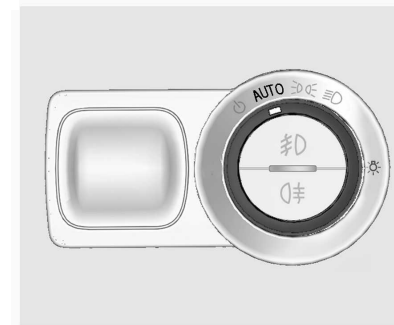
⦿: ไฟท้าย, ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผง หน้าปัดจะติดสว่างขึ้น

⦿D: ไฟต่ำและไฟทุกดวงที่กล่าวข้างต้นจะติด สว่างขึ้น

การควบคุมไฟแบบอัตโนมัติ

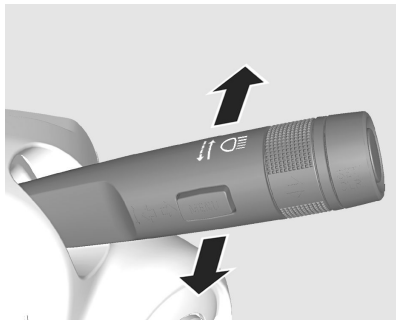
(ซึ่งจะมีในเฉพาะบางรุ่น)

ฟังก์ชันควบคุมไฟส่องสว่างอัตโนมัติ



เมื่อไฟจากภายนอกหรือหลังในขณะที่เปิดระบบควบคุมไฟแบบอัตโนมัติ ไฟภายนอกและไฟแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติในการปิดระบบควบคุม ให้หมุนปุ่มไปที่ตำแหน่ง OFF
ไฟทุกดวงจะปิด และปุ่มจะกลับไปตำแหน่ง AUTO เดิม

ไฟสูง



ไฟสูงจะติดสว่างขึ้นเมื่อไฟต่ำติดสว่างขึ้น ดันคันโยกในการเปลี่ยนจากไฟต่ำไปเป็นไฟสูง ดันคันโยกอีกครั้ง หรือดึงคันโยกเพื่อเปลี่ยนไปเป็นไฟต่ำ

หมายเหตุ

ไฟแสดงไฟสูงจะติดสว่างขึ้นเมื่อไฟสูงติดขึ้น

คำเตือน

ท่านควรเปลี่ยนจากไฟสูงไปเป็นไฟต่ำเสมอเมื่อมีรถแล่นสวนทางมา หรือเมื่อมีรถคันอื่นอยู่ข้างหน้า ไฟสูงจะทำให้มีแสงไฟส่องเข้าตาผู้ขับขี่รถอีกคันเป็นเวลาชั่วขณะ ซึ่งอาจทำให้เกิดการชนได้

ไฟกะพริบไฟสูง

ดิงก้านปรับ

ก้านปรับจะกลับสู่ตำแหน่งเดิมเมื่อปล่อย

ไฟสูงจะยังคงติดสว่างอยู่ตราบใดที่ท่านยังคงดิงก้านปรับเข้าหาตัวเอง

ไฟกะพริบฉุกเฉิน

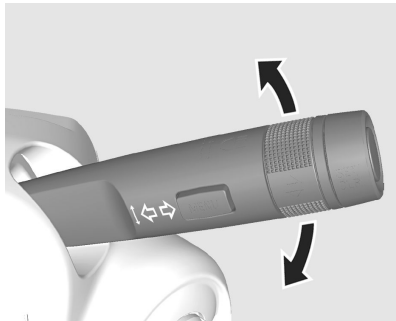


ใช้ปุ่ม

ในการสั่งงานไฟกะพริบฉุกเฉิน ให้กดปุ่ม

ในการปิดไฟกะพริบ ให้กดปุ่มอีกครั้ง

สัญญาณไฟเลี้ยวและการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ



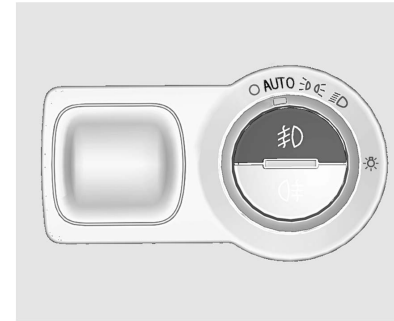
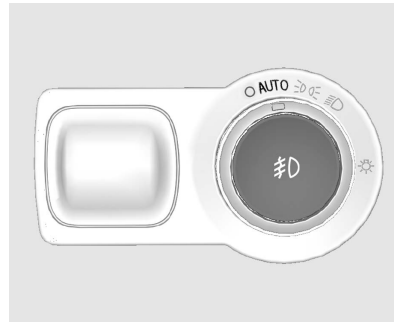
ดันคันโยกขึ้น = ไฟเลี้ยวซ้าย
ดันคันโยกลง = ไฟเลี้ยวขวา

หากเลื่อนคันโยกไปเกินจุดหยุด ไฟเลี้ยวจะทำงานอย่างต่อเนื่อง เมื่อหมุนพวงมาลัยกลับ ไฟเลี้ยวจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

สำหรับการกะพริบสามครั้ง เช่น เมื่อเปลี่ยนเลน ให้กดคันโยกจนถึงจุดหยุดแล้วปล่อย ดันคันโยกไปจนถึงจุดหยุดและดันค้างไว้เพื่อให้ไฟกะพริบทำงานนานขึ้น

ปิดไฟกะพริบด้วยตนเองด้วยการดันคันโยกกลับสู่ตำแหน่งเดิม

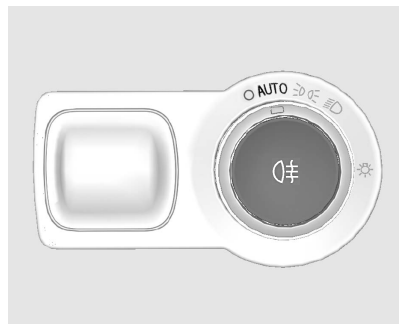
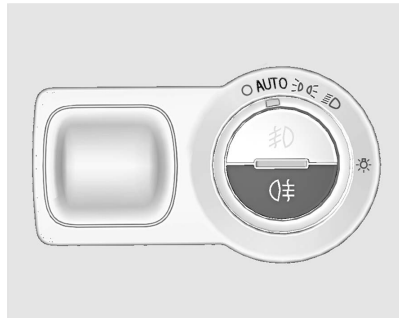
ไฟตัดหมอกด้านหน้า



ในการเปิดไฟตัดหมอกด้านหน้า ให้กดปุ่ม **D**
ไฟแสดงไฟตัดหมอกด้านหน้าจะติดสว่างขึ้น
เมื่อไฟตัดหมอกด้านหน้าติดขึ้น

ในการปิด ให้กดปุ่มอีกครั้ง

ไฟตัดหมอกหลัง



ในการเปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง ให้กดปุ่ม  ในขณะที่เปิดไฟหน้าไว้

สวิตช์ไฟแสงสว่างอยู่ใน ตำแหน่ง :
ไฟตัดหมอกหลังจะเปิดพร้อมกับไฟตัดหมอกหน้าเท่านั้น

ไฟแสดงไฟตัดหมอกด้านหลังจะติดสว่างขึ้นเมื่อไฟตัดหมอกด้านหลังติดขึ้น

ไฟถอยหลัง

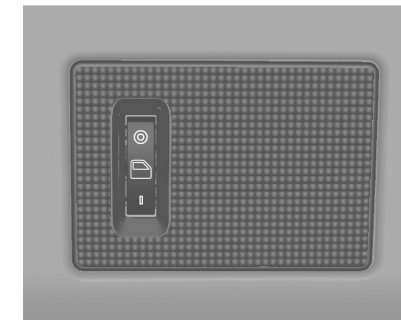
ไฟถอยหลังจะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจและคันเลือกตำแหน่งเกียร์อยู่ที่เกียร์ถอยหลัง

กระจกครอบไฟแบบฝ้า

ภายในเรือนหลอดไฟอาจมีฝ้าเกาะเป็นช่วงสั้นๆ เมื่ออยู่ในสภาพอากาศที่ไม่ดี เปียกชื้น และหนาวเย็น ในสภาวะฝนตกหนักหรือหลังจากล้างรถ ฝ้าจะหายไปเองอย่างรวดเร็ว ให้เปิดไฟหน้าเพื่อไล่ฝ้าให้รวดเร็วขึ้น

ไฟภายในรถ

ไฟส่องสว่างภายในรถเมื่อเปิดประตู



สั่งงานด้วยปุ่มสวิตช์ต่อไปนี้:

- | = ติดตลอดเวลาจนกว่าจะปิดระบบแบบแมนนวล
-  = ติดอัตโนมัติเมื่อท่านเปิดประตูและจะดับไปหลังจากปิดประตู
- = ดับตลอดเวลาถึงแม้ว่าจะเปิดประตูทุกบานก็ตาม

หมายเหตุ

แบตเตอรี่รถยนต์อาจหมดไฟได้ถ้าเปิดไฟส่องสว่างทิ้งไว้เป็นเวลานาน

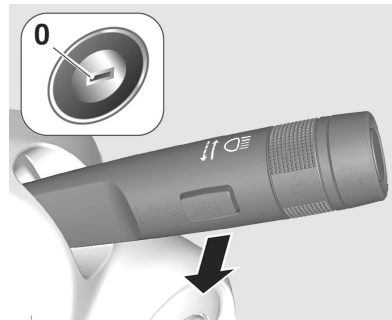
⚠ คำเตือน

หลีกเลี่ยงการเปิดไฟภายในรถในขณะที่ขับรถในความมืด

ห้องโดยสารที่เปิดไฟสว่างทำให้ความสามารถในการมองเห็นในที่มืดลดลง และอาจทำให้เกิดการชน

คุณสมบัติต่างๆ ของไฟส่องสว่าง**ไฟทางออก**

ไฟหน้า ไฟข้าง และไฟท้ายจะส่องสว่างให้แบริเวณรอบๆ หลังจากออกจากกรรตามระยะเวลาที่กำหนด

**การเปิด**

การสั่งงาน การยกเลิกการทำงานและระยะเวลาในการส่องสว่างของไฟสามารถเปลี่ยนได้ในการตั้งค่ารถยนต์ การตั้งค่ารถส่วนบุคคล
➔ 76

1. ปิดสวิตช์กุญแจ
2. ดึงกุญแจออก
3. เปิดประตูด้านคนขับ
4. ดันก้านสัญญาณไฟเลี้ยว
5. ปิดประตูด้านคนขับ

หากประตูด้านคนขับเปิดอยู่ ไฟจะดับลงหลังจากผ่านไปสองสามวินาที

ไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติหากดันก้านสัญญาณไฟเลี้ยวในขณะที่ประตูด้านคนขับเปิดอยู่

การป้องกันแบตเตอรี่หมดไฟ

ดับไฟทั้งหมด

อุปกรณ์ประหยั้ดแบตเตอรี่จะช่วยป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่รถยนต์หมดไฟ

หากท่านบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF ไฟส่องสว่างจะดับโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปสองสามวินาที

ระบบข้อมูลบันทึก

บทนำ	84
วิทยุ	99
เครื่องเล่นเพลง	104
โทรศัพท์	121

บทนำ

ข้อมูลทั่วไป

ระบบข้อมูลบันทึกจะมีข้อมูลบันทึกที่อยู่ในรถของท่านโดยใช้เทคโนโลยีล่าสุด

การใช้งานวิทยุสามารถทำได้ง่ายโดยการใช้การบันทึกสถานีวิทยุ AM หรือ FM ได้ถึง 36 สถานีโดยใช้ปุ่ม PRESET (การตั้งค่าล่วงหน้า) [1-6] ต่อทุก ๆ หกหน้า

เครื่องเล่นซีดีแบบรวมในตัวสามารถเล่นซีดีเพลงและ MP3 (WMA) ได้ และเครื่องเล่น USB สามารถเล่นอุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB หรือผลิตภัณฑ์ iPod (เฉพาะรุ่น Type 1/2-A เท่านั้น) ที่เชื่อมต่อไว้ได้

ฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์ผ่าน Bluetooth ช่วยให้ท่านสามารถใช้งานโทรศัพท์แบบแฮนด์ฟรีแบบไร้สาย และสามารถใช้เครื่องเล่นเพลงในโทรศัพท์ (เฉพาะรุ่น Type 1/2-A เท่านั้น) ได้อีกด้วย

ต่อเครื่องเล่นเพลงแบบพกพาเข้ากับสัญญาณเสียงเข้าจากภายนอก แล้วเฟลิดเฟลิดไปกับเสียงที่มีคุณภาพของระบบข้อมูลบันทึก

โปรเซสเซอร์เสียงระบบดิจิตอลมีอีควอไลเซอร์ที่ได้รับการตั้งค่าไว้ล่วงหน้าอยู่หลายโหมดเพื่อให้ได้คุณภาพเสียงที่ดีที่สุด

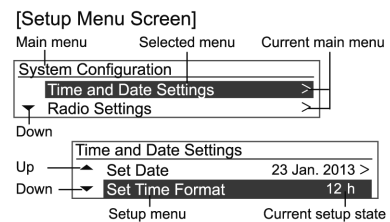
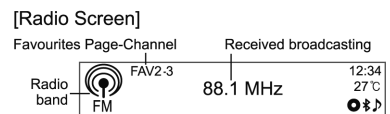
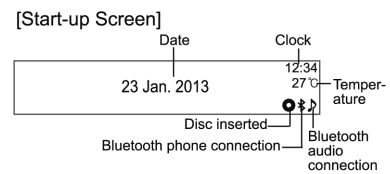
ระบบสามารถปรับได้อย่างง่ายดายโดยใช้อุปกรณ์การปรับที่ได้รับการออกแบบมาอย่างเหมาะสม โดยใช้ Smart Displayer และโดยใช้ปุ่มควบคุมการหมุนเมนูแบบมัลติฟังก์ชัน

■ ส่วน "ภาพรวม" จะให้ข้อมูลรายละเอียดโดยรวมของฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของระบบข้อมูลบันทึก และข้อมูลสรุปของอุปกรณ์ควบคุมทั้งหมด

■ ส่วน "การทำงาน" จะอธิบายปุ่มควบคุมพื้นฐานสำหรับระบบข้อมูลบันทึก

หน้าจอแสดงผล

หน้าจอแสดงผลอาจแตกต่างจากจอแสดงผลที่มีอยู่ในคู่มือเนื่องจากหน้าจอแสดงผลส่วนใหญ่จะมีความแตกต่างกันตามการตั้งค่าของอุปกรณ์ และข้อกำหนดเฉพาะของรถยนต์



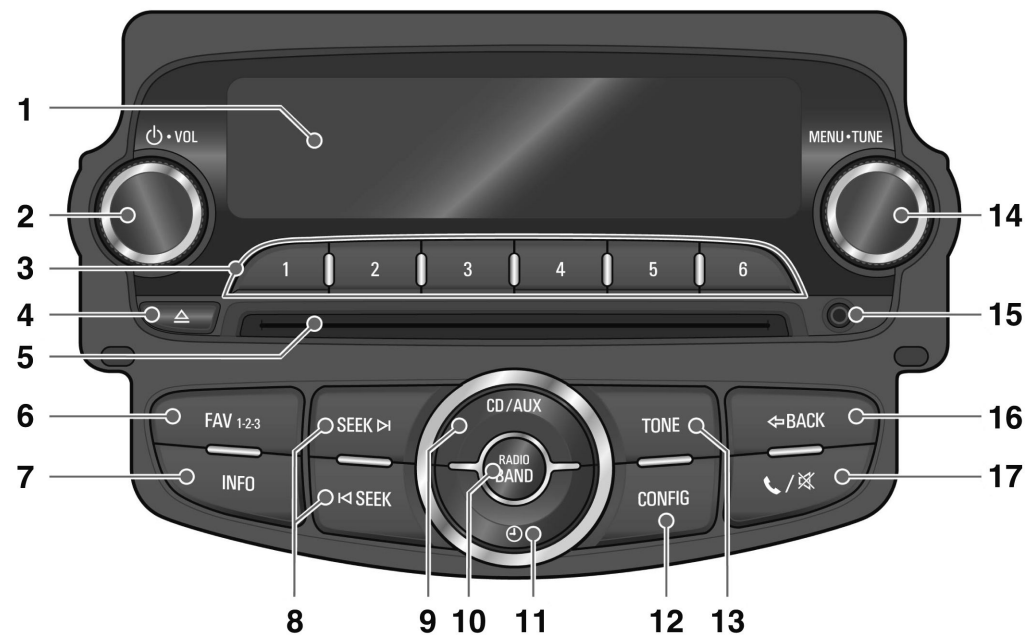
คุณสมบัติการกันขโมย

ระบบข้อมูลบันทึกมีระบบความปลอดภัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ติดตั้งไว้เพื่อป้องกันขโมย

ระบบข้อมูลบันทึกจะทำงานเฉพาะในรถยนต์ที่ระบบถูกติดตั้งเป็นครั้งแรกเท่านั้น ดังนั้นคนที่ขโมยจะไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์ได้

ภาพรวมของอุปกรณ์ควบคุม

ประเภทที่ 1



ประเภทที่ 1-A: วิทียู + ซีดี/MP3 + AUX + USB/iPod + Bluetooth

ประเภทที่ 1-B: วิทียู + ซีดี/MP3 + AUX

1. จอแสดงผล

จอแสดงผลสำหรับข้อมูลและสถานะ เล่น/การรับสัญญาณ/เมนู

2. ปุ่ม POWER [⏻] พร้อมปุ่มหมุน VOLUME

- ◆ เปิด/ปิด โดยกดปุ่มนี้
- ◆ หมุนปุ่มหมุนเพื่อปรับระดับความดังเสียงโดยรวม

3. ปุ่ม PRESET [1 ~ 6] (การตั้งค่าล่วงหน้า)

- ◆ กดปุ่มเหล่านี้ปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้เพื่อเพิ่มสถานีวิทยุปัจจุบันลงในหน้ารายการโปรดในปัจจุบัน
- ◆ กดปุ่มหน่วยความจำใดๆ เพื่อเลือกช่องที่เชื่อมต่อเข้ากับปุ่มนั้นๆ

4. ปุ่ม EJECT [⏏]

กดปุ่มนี้เพื่อเอาแผ่นดิสก์ออก

5. ช่องใส่แผ่นดิสก์

เป็นช่องสำหรับใส่ หรือนำแผ่นซีดีออก

6. ปุ่ม FAVOURITE [FAV1-2-3] (สแกน)

กดปุ่มนี้เพื่อเลือกหน้าของช่องรายการโปรดที่บันทึกไว้

7. ปุ่ม INFORMATION [INFO] (สแกน)

- ◆ กดปุ่มนี้เพื่อดูข้อมูลไฟล์เมื่อใช้โหมดเล่น ซีดี/MP3/USB/iPod
- ◆ ดูข้อมูลเกี่ยวกับสถานีวิทยุและเพลงที่เล่นอยู่ในขณะนั้นเมื่อใช้ฟังก์ชันวิทยุ

8. ปุ่ม KSEEK (ค้นหาแทร็ก)

- ◆ กดปุ่มเหล่านี้ขณะเปิดวิทยุเพื่อค้นหาสถานีที่มีสัญญาณชัดเจนโดยอัตโนมัติ
- ◆ คุณสามารถตั้งค่าความถี่วิทยุกระจายเสียงได้ด้วยตัวเองโดยกดปุ่มเหล่านี้ค้างไว้
- ◆ กดปุ่มเหล่านี้เมื่อใช้งานโหมดเล่น ซีดี/MP3/USB/iPod เพื่อเล่นแทร็กก่อนหน้า หรือแทร็กถัดไปทันที

ท่านสามารถกดปุ่มเหล่านี้ค้างไว้เพื่อเล่นเพลงที่กำลังเล่นอยู่ในขณะนั้น ย้อนกลับ/ไปข้างหน้าอย่างรวดเร็วได้

9. ปุ่ม CD/AUX

กดปุ่มนี้เพื่อเลือกฟังก์ชันเครื่องเสียง CD/MP3/AUX หรือ USB/iPod/Bluetooth (เฉพาะรุ่น Type 1-A เท่านั้น)

10. ปุ่ม RADIO BAND

สลับเปลี่ยนระหว่างช่วงความถี่วิทยุ AM หรือ FM

11. ปุ่ม CLOCK [⌚]

กดปุ่มนี้เพื่อเข้าสู่เมนู การตั้งค่าวันที่และเวลา

12. ปุ่ม CONFIG (สแกน)

กดปุ่มนี้เพื่อเข้าสู่เมนู การกำหนดค่าระบบ

13. ปุ่ม TONE

กดปุ่มนี้เพื่อปรับ/เลือกโหมดตั้งค่าเสียง

14. ปุ่ม MENU พร้อมปุ่มหมุน TUNE

- ◆ กดปุ่มนี้เพื่อแสดงเมนูฟังก์ชันการทำงานในปัจจุบัน หรือเพื่อเลือก/ดูเนื้อหาของการตั้งค่าและค่าตั้ง
- ◆ หมุนปุ่มหมุนเพื่อเลื่อน/เปลี่ยนเนื้อหาของเมนูหรือค่าสำหรับการตั้งค่า

15. พอร์ต AUX

เชื่อมต่ออุปกรณ์เสียงจากภายนอกเข้ากับพอร์ตนี้

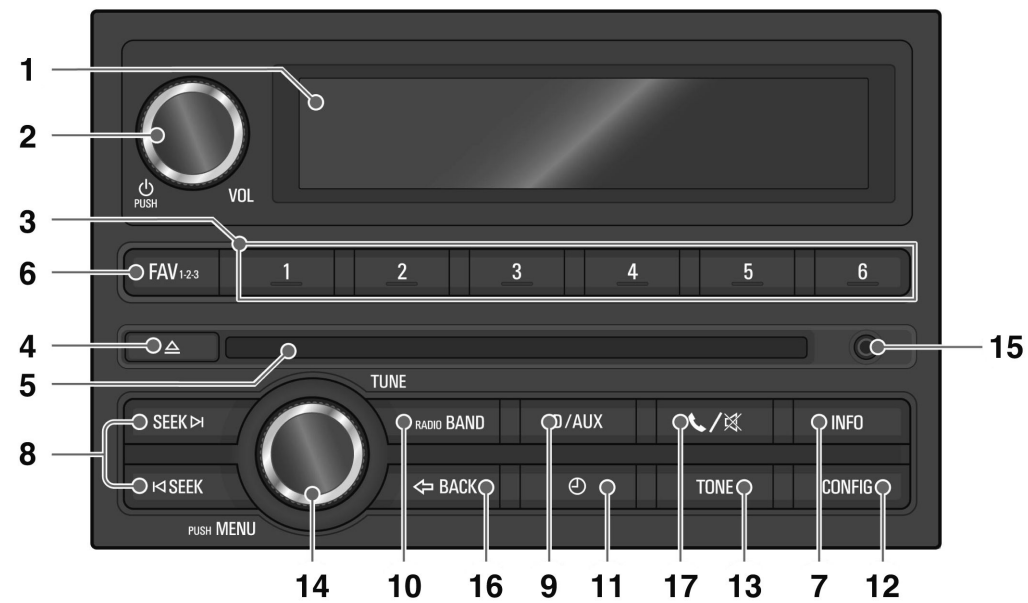
16. ปุ่ม <BACK (โทรศัพท์)

- ◆ ยกเลิกเนื้อหาที่ป้อนหรือกลับไปยังเมนูก่อนหน้า

17. ปุ่ม PHONE [📞]/MUTE [🔇]

- ◆ กดปุ่มนี้เพื่อส่งงานโหมดโทรศัพท์แบบ Bluetooth (สำหรับประเภทที่ 1- รุ่น A เท่านั้น) หรือเพื่อเปิดปิดฟังก์ชันปิดเสียง (สำหรับประเภทที่ 1- รุ่น B เท่านั้น)
- ◆ กดปุ่มค้างไว้เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันปิดเสียง (สำหรับประเภทที่ 1- รุ่น A เท่านั้น)

ประเภทที่ 2



ประเภทที่ 2-A: วิทยู + ซีดี/MP3 + AUX + USB/iPod + Bluetooth

ประเภทที่ 2-B: วิทยู + ซีดี/MP3 + AUX

1. จอแสดงผล

จอแสดงผลสำหรับข้อมูลและสถานะ เล่น/การรับสัญญาณ/เมนู

2. ปุ่ม POWER [⏻] พร้อมปุ่มหมุน VOLUME

- ◆ เปิด/ปิด โดยกดปุ่มนี้
- ◆ หมุนปุ่มหมุนเพื่อปรับระดับความดังเสียงโดยรวม

3. ปุ่ม PRESET [1 ~ 6] (การตั้งค่าล่วงหน้า)

- ◆ กดปุ่มเหล่านี้ปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้เพื่อเพิ่มสถานีวิทยุปัจจุบันลงในหน้ารายการโปรดในปัจจุบัน
- ◆ กดปุ่มหน่วยความจำใดๆ เพื่อเลือกช่องที่เชื่อมต่อเข้ากับปุ่มนั้นๆ

4. ปุ่ม EJECT [⏏] []

กดปุ่มนี้เพื่อเอาแผ่นดิสก์ออก

5. ช่องใส่แผ่นดิสก์

เป็นช่องสำหรับใส่ หรือนำแผ่นซีดีออก

6. ปุ่ม FAVOURITE [FAV1-2-3]

กดปุ่มนี้เพื่อเลือกหน้าของช่องรายการโปรดที่บันทึกไว้

7. ปุ่ม INFORMATION [INFO]

- ◆ กดปุ่มนี้เพื่อดูข้อมูลไฟล์เมื่อใช้โหมดเล่น ซีดี/MP3/USB/iPod
- ◆ ดูข้อมูลเกี่ยวกับสถานีวิทยุและเพลงที่เล่นอยู่ในขณะนั้นเมื่อใช้ฟังก์ชันวิทยุ

8. ปุ่ม KSEEK [คันทาแตรัก]

- ◆ กดปุ่มเหล่านี้ขณะเปิดวิทยุเพื่อค้นหาสถานีที่มีสัญญาณชัดเจนโดยอัตโนมัติ ท่านสามารถตั้งค่าความถี่วิทยุกระจายเสียงได้ด้วยตัวเองโดยกดปุ่มเหล่านี้ค้างไว้
- ◆ กดปุ่มเหล่านี้เมื่อใช้งานโหมดเล่น ซีดี/MP3/USB/iPod เพื่อเล่นแทร็กก่อนหน้า หรือแทร็กถัดไปทันที

ท่านสามารถกดปุ่มเหล่านี้ค้างไว้เพื่อเล่นเพลงที่กำลังเล่นอยู่ในขณะนั้น ย้อนกลับ/ไปข้างหน้าอย่างรวดเร็วได้

9. ปุ่ม CD/AUX

กดปุ่มนี้เพื่อเลือกฟังก์ชันเครื่องเสียง CD/MP3/AUX หรือ USB/iPod/Bluetooth (เฉพาะรุ่น Type 1-A เท่านั้น)

10. ปุ่ม RADIO BAND

สลับเปลี่ยนระหว่างช่วงความถี่วิทยุ AM หรือ FM

11. ปุ่ม CLOCK [⌚]

กดปุ่มนี้เพื่อเข้าสู่เมนู การตั้งค่าวันที่และเวลา

12. CONFIG

กดปุ่มนี้เพื่อเข้าสู่เมนู การกำหนดค่าระบบ

13. ปุ่ม TONE

กดปุ่มนี้เพื่อปรับ/เลือกโหมดตั้งค่าเสียง

14. ปุ่ม MENU พร้อมปุ่มหมุน TUNE

- ◆ กดปุ่มนี้เพื่อแสดงเมนูฟังก์ชันการทำงานในปัจจุบัน หรือเพื่อเลือก/ดูเนื้อหาของการตั้งค่าและค่าตั้ง
- ◆ หมุนปุ่มหมุนเพื่อเลื่อน/เปลี่ยนเนื้อหาของเมนูหรือค่าสำหรับการตั้งค่า

15. พอร์ต AUX

เชื่อมต่ออุปกรณ์เสียงจากภายนอกเข้ากับพอร์ตนี้นี้

16. ปุ่ม $\leftarrow$ BACK (โทรศัพท์)

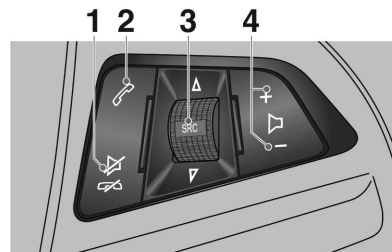
- ◆ ยกเลิกเนื้อหาที่ป้อนหรือกลับไปยังเมนูก่อนหน้า

17. ปุ่ม PHONE [$\hookrightarrow$]/MUTE [X]

- ◆ กดปุ่มนี้เพื่อส่งงานโหมดโทรศัพท์แบบ Bluetooth (สำหรับประเภทที่ 2- รุ่น A เท่านั้น) หรือเพื่อเปิดปิดฟังก์ชันปิดเสียง (สำหรับประเภทที่ 2- รุ่น B เท่านั้น)
- ◆ กดปุ่มค้างไว้เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันปิดเสียง (สำหรับประเภทที่ 2- รุ่น A เท่านั้น)

ตัวควบคุมระบบเครื่องเสียง บนพวงมาลัย

ปุ่มควบคุมเสียงที่พวงมาลัย ประเภทที่ 1:
ออพชั่น



1. ปุ่ม Mute/Hang up (ปิดเสียง/วางสาย)

กดปุ่มในโหมดเล่นเพลงใดๆ เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันปิดเสียง ท่านสามารถกดปุ่มนี้ในโหมดที่เลือกไว้เพื่อปฏิเสธการโทร หรือเพื่อสิ้นสุดการโทรได้

2. ปุ่ม Call (โทร)

- ◆ กดปุ่มเพื่อรับสาย หรือเพื่อเข้าสู่โหมดต่อหมายเลขซ้ำ
- ◆ กดปุ่มค้างไว้เพื่อเข้าสู่บันทึกการโทรออก หรือเพื่อเลื่อนไปมาจากโหมดแฮนด์ฟรี และโหมดการโทรส่วนตัวในระหว่างการโทร

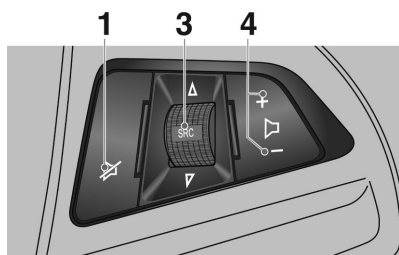
3. ปุ่ม/ปุ่มหมุนแหล่งข้อมูลเสียง [Δ SRC ∇]

- ◆ กดปุ่มเพื่อเลือกโหมดเล่นเสียง
- ◆ หมุนปุ่มหมุนเพื่อเปลี่ยนสถานีวิทยุที่ลงทะเบียนไว้ หรือเพื่อเปลี่ยนเพลงที่กำลังเล่นอยู่

4. ปุ่ม ระดับความดังเสียง [+/-]

- ◆ กดปุ่ม + เพื่อเพิ่มระดับเสียง
- ◆ กดปุ่ม - เพื่อลดระดับเสียง

ปุ่มควบคุมเสียงที่พวงมาลัย ประเภทที่ 2:
 ออปชั่น



1. ปุ่ม ปิดเสียง

กดปุ่มเพื่อปิดหรือเปิดฟังก์ชันปิดเสียง

2. ไม่มี

3. ปุ่ม/ปุ่มหมุน แหล่งข้อมูลเสียง [ΔSRC∇]

- ◆ กดปุ่มเพื่อเลือกโหมดเล่นเสียง
- ◆ หมุนปุ่มหมุนเพื่อเปลี่ยนสถานีวิทยุที่ลง
 ทะเบียนไว้ หรือเพื่อเปลี่ยนเพลงที่กำลัง
 เล่นอยู่

4. ปุ่ม ระดับความดังเสียง [+/-]

- ◆ กดปุ่ม + เพื่อเพิ่มระดับเสียง
- ◆ กดปุ่ม - เพื่อลดระดับเสียง

การทำงาน

ปุ่มและอุปกรณ์ควบคุม

ระบบข้อมูลบันเทิงสามารถใช้งานได้โดยใช้ปุ่ม
 ฟังก์ชัน, ปุ่มหมุนแบบมัลติฟังก์ชัน และเมนูที่
 แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงผล

ปุ่มและอุปกรณ์ควบคุมที่สามารถใช้กับระบบ
 มีดังต่อไปนี้

- ปุ่มและปุ่มหมุนของระบบข้อมูลบันเทิง
- ปุ่มหมุนและปุ่มควบคุมเครื่องเสียงบน
 พวงมาลัย

การเปิด/ปิดระบบ

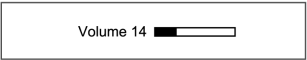
23 Jan. 2013		12:34 27°C
		●●●
FAV2-3 FM	88.1 MHz	12:34 27°C
		●●●

กดปุ่ม POWER [⏻] เพื่อเปิดการทำงานของ
 ระบบ

เมื่อเปิดเครื่อง ระบบจะเล่นสถานีกระจายเสียง
 หรือเพลงที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้

กดปุ่ม POWER [⏻] เพื่อปิดการทำงานของ
 ระบบ

การควบคุมระดับเสียง



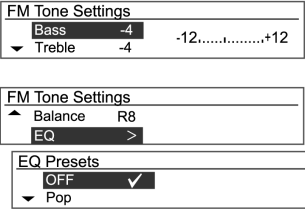
หมุนปุ่มหมุน VOLUME เพื่อปรับระดับความดังเสียง

- ใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัยโดยกดปุ่ม VOLUME [+/-] ขึ้น/ลง เพื่อปรับระดับความดังเสียง
- ระดับเสียงปัจจุบันจะแสดงขึ้น
- การเปิดระบบข้อมูลบันทึกจะเป็นการตั้งค่าระดับเสียงไปที่ตัวเลือกก่อนหน้า (ถ้าระดับเสียงมีค่าต่ำกว่าระดับเสียงเริ่มต้นค่าสูงสุด)

ระดับเสียงอัตโนมัติ

ทันทีที่การตั้งค่าระดับเสียงแบบปรับตามความเร็วรถเริ่มทำงาน ระดับเสียงจะถูกควบคุมตามความเร็วรถโดยอัตโนมัติเพื่อปรับความดังเสียงโดยเทียบกับเสียงเครื่องยนต์และยางรถ (โปรดดูที่ การกำหนดค่าระบบ → การตั้งค่าวิทยุ → ระดับเสียงแบบอัตโนมัติ)

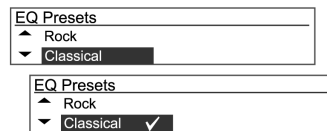
การตั้งค่าโทนเสียง



จากเมนู การตั้งค่าโทนเสียง AM/การตั้งค่าโทนเสียง FM ท่านสามารถตั้งค่าคุณสมบัติของเสียงได้แตกต่างกันไปตามรุ่นของเครื่องเสียง AM/FM และฟังก์ชันการทำงานของเครื่องเสียงแต่ละเครื่อง

กดปุ่ม TONE (เสียง) เมื่อใช้โหมดการทำงานที่เกี่ยวข้อง

หมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลือกโหมดควบคุมโทนเสียงที่ต้องการ จากนั้นให้กดปุ่ม MENU



หมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลือกค่าการควบคุม
โทนเสียงที่ต้องการ จากนั้นให้กดปุ่ม MENU

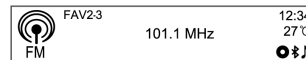
เมนูการตั้งค่าโทนเสียง

- เสียงทุ้ม: ปรับระดับเสียงทุ้มจาก -12 ถึง +12
- เสียงแหลม: ปรับระดับเสียงแหลมจาก -12 ถึง +12
- เสียงกลาง: ปรับระดับเสียงกลางจาก -12 ถึง +12
- เฟดเดอร์: ปรับบาลานซ์ลำโพงด้านหน้า/
ด้านหลังจาก 15 ด้านหน้า ถึง 15 ด้านหลัง
ในรุ่นรถยนต์ที่มีระบบลำโพงหกตัว

- บาลานซ์: ปรับบาลานซ์ลำโพงด้านซ้าย/
ด้านขวาจาก 15 ด้านซ้าย ถึง 15 ด้านขวา
- EQ (อีควอไลเซอร์): เลือกหรือปิดลักษณะ
เสียง (ปิด ↔ ป๊อป ↔ ร็อค ↔ คลาสสิก ↔
เสียงสนทนา ↔ ลูกทุ่ง)

เลือกฟังก์ชัน

วิทยุ AM-FM



กดปุ่ม RADIO BAND เพื่อเลือกวิทยุ AM
หรือ FM

กดปุ่ม MENU เพื่อเปิด เมนู AM/เมนู FM ซึ่ง
มีตัวเลือกสำหรับการเลือกสถานีกระจายเสียง

การเล่นซีดี/MP3/USB/iPod/เครื่องเสียง
Bluetooth หรือสัญญาณเสียงเข้า
จากภายนอก (AUX)

Audio CD		Track 1	00:02	12:34 27°C
MP3 CD		Bare ladies Breakout Track 1	00:02	12:34 27°C
AUX		AUX1		12:34 27°C
USB		Bare ladies Breakout Track 1	00:02	12:34 27°C
iPod		The Eagles Life in the Fast Lane Track 1	00:02	12:34 27°C

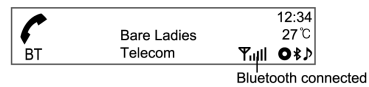
กดปุ่ม CD/AUX ซ้ำๆ เพื่อสลับระหว่างฟังก์ชัน
ซีดีสำหรับแผ่นซีดี/MP3, AUX ที่ต่ออยู่ หรือ
เครื่องเล่นเพลง USB/iPod/ Bluetooth (เฉพาะ
สำหรับรุ่น Type 1/2-A เท่านั้น) (ซีดี/MP3 →
AUX → เครื่องเสียง USB หรือ iPod,
Bluetooth → ซีดี/MP3...)

กด แหล่งข้อมูลเสียง [ΔSRCV] บนปุ่มควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัยเพื่อเลือกโหมดที่ต้องการ



กดปุ่ม MENU เพื่อเปิดเมนูที่มีตัวเลือกสำหรับฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง หรือเปิดเมนูของอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

อุปกรณ์โทรศัพท์แบบแฮนด์ฟรีผ่าน Bluetooth (เฉพาะรุ่น Type1/2-A เท่านั้น)



กดปุ่ม PHONE [☎] เพื่อเลือกฟังก์ชันโทรศัพท์แบบแฮนด์ฟรีผ่าน Bluetooth



กดปุ่ม MENU เพื่อเปิดเมนู Bluetooth พร้อมตัวเลือกสำหรับฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง

การตั้งค่าส่วนบุคคล

ปุ่ม/ปุ่มหมุนหลัก

ปุ่มและปุ่มหมุนที่ใช้ในการกำหนดค่าระบบมีดังต่อไปนี้

(12) ปุ่ม CONFIG (ข้อความ)

กดปุ่มนี้เพื่อเข้าสู่เมนู การกำหนดค่าระบบ

(14) ปุ่ม MENU พร้อมปุ่มหมุน TUNE

- หมุนปุ่มหมุนเพื่อเลื่อนไปที่เมนูหรือรายการการตั้งค่า
- กดปุ่มเพื่อเลือก/ไปที่หน้าจอควบคุมรายละเอียดที่เมนู หรือรายการการตั้งค่าปัจจุบันนี้ให้

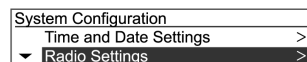
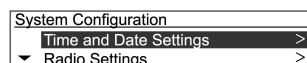
(16) ปุ่ม  BACK

ยกเลิกการป้อนข้อมูล หรือกลับไปยังหน้าจอ/เมนูก่อนหน้านี้

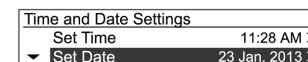
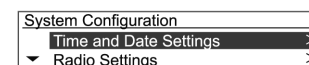
วิธีใช้การกำหนดค่าระบบสำหรับการตั้งค่าส่วนบุคคล

- ฟังก์ชันและเมนูการตั้งค่าอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นรถยนต์
- ข้อมูลอ้างอิง: ตารางข้อมูลสำหรับเมนู การกำหนดค่าระบบ ด้านล่างนี้

[ตัวอย่าง] การกำหนดค่าระบบ → การตั้งค่าเวลาและวันที่ → ตั้งค่าวันที่: 25 มกราคม 2013



กดปุ่ม CONFIG (กำหนดค่า) เพื่อใช้เมนู การกำหนดค่าระบบ



หลังจากดูตารางข้อมูลสำหรับเมนู การกำหนดค่าระบบ ด้านล่างแล้ว ให้หมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลื่อนไปที่เมนูการตั้งค่าที่ต้องการ จากนั้นให้กดปุ่ม MENU

- จะแสดงรายการรายละเอียดสำหรับเมนูการตั้งค่า หรือสถานะการทำงานที่เกี่ยวข้อง
- ถ้ามีรายการรายละเอียดอื่นจากรายการรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง ท่านสามารถดำเนินการนี้ได้

Set Date 23 / 01 / 2013

Set Date 25 / 01 / 2013

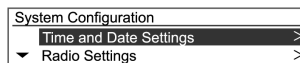
หมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อให้ได้ค่าการตั้งค่า
หรือสถานะการทำงานที่ต้องการ จากนั้นให้กด
ปุ่ม MENU

Set Date 25 / 01 / 2013

Set Date 25 / 01 / 2013

- ถ้ามีรายการรายละเอียดที่เกี่ยวข้องเกิดขึ้น
หลายครั้ง ให้ดำเนินการนี้ซ้ำ
- ตั้งค่า/ป้อนค่าการตั้งค่าที่เกี่ยวข้อง หรือ
สถานะการทำงานจะเปลี่ยนไป

ตารางข้อมูลสำหรับการกำหนดค่าระบบ
[การตั้งค่าวันที่และเวลา]



ตั้งค่าเวลา: ตั้งค่าชั่วโมงและนาทีสำหรับเวลา
ในขณะนั้นด้วยตัวเอง

- **ตั้งค่าวันที่:** ตั้งค่าปี/เดือน/วันที่ปัจจุบันด้วย
ตัวเอง

- **ตั้งค่ารูปแบบเวลา:** เลือกการแสดงผลเวลา
แบบ 12 ชั่วโมง หรือแบบ 24 ชั่วโมง

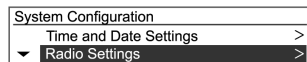
- **ตั้งค่ารูปแบบวันที่:** ตั้งค่ารูปแบบการแสดงผล
วันที่

ปปปป/ดด/วว: ปี 2013 เดือนมกราคม วันที่
23

วว/ดด/ปปปป: วันที่ 23 เดือนมกราคม
ปี 2013

ดด/วว/ปปปป: เดือนมกราคม วันที่ 23
ปี 2013

[การตั้งค่าวิทยุ]



- ระดับเสียงอัตโนมัติ: ตั้งค่า ปิดทำงาน/ต่ำ/ปานกลาง/สูง
- ระดับเสียงสูงสุดเมื่อเริ่มทำงาน: ตั้งค่าระดับเสียงสูงสุดในแบบแมนนวลสำหรับการเริ่มทำงาน
- สถานีวิทยุโปรด: ตั้งค่าจำนวนหน้ารายการโปรดในแบบแมนนวล

[การตั้งค่า Bluetooth] (เฉพาะรุ่น Type 1/2-A เท่านั้น)



Bluetooth: เข้าสู่ การตั้งค่า Bluetooth

- การเปิดทำงาน: เลือก เปิด หรือ ปิด
- รายการอุปกรณ์: เลือกอุปกรณ์ที่ต้องการและเลือก/เชื่อมต่อ/แยก หรือลบ
- ปรับอุปกรณ์ให้เข้ากัน: ลองทำการปรับอุปกรณ์ Bluetooth ใหม่ให้เข้ากัน

- เปลี่ยนรหัส Bluetooth: เปลี่ยน/ตั้งค่านำรหัส Bluetooth ด้วยตัวเอง
- กลับไปที่การตั้งค่าจากโรงงาน: คืนค่าค่าการตั้งค่าเริ่มต้นกลับไปสู่การตั้งค่ามาตรฐาน

วิทยุ

วิทยุ AM-FM

ก่อนใช้วิทยุ AM-FM

ปุ่ม/ปุ่มหมุนหลัก

(10) ปุ่ม RADIO BAND

สลับเปลี่ยนระหว่างช่วงความถี่วิทยุ AM หรือ FM

(14) ปุ่ม MENU พร้อมปุ่มหมุน TUNE

- หมุนปุ่มหมุนเพื่อค้นหาความถี่ที่มีการกระจายเสียงด้วยตัวท่านเอง
- กดปุ่มนี้เพื่อเข้าไปยังหน้าจอเมนูจากโหมดการทำงานในปัจจุบัน

(16) ปุ่ม BACK

ยกเลิกรายการป้อนข้อมูล หรือกลับไปยังหน้าจอ/เมนูก่อนหน้า

(8) ปุ่ม **KSEEK** (ค้นหา)

- กดปุ่มเพื่อค้นหาสถานีวิทยุที่มีอยู่โดยอัตโนมัติ
- กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อเปลี่ยนความถี่วิทยุตามต้องการ จากนั้นให้ปล่อยปุ่มที่ความถี่ที่ต้องการ

(6) ปุ่ม FAVOURITE [FAV1-2-3]

กดปุ่มนี้เพื่อเลื่อนไปยังหน้าของสถานีวิทยุรายการโปรดที่บันทึกไว้

(3) ปุ่ม PRESET [1 ~ 6] (ค้นหา)

- กดปุ่มตั้งค่าล่วงหน้าใดๆ ค้างไว้เพื่อลงทะเบียนสถานีวิทยุปัจจุบันไปยังปุ่มตั้งค่าล่วงหน้า
- กดปุ่มนี้เพื่อเลือกสถานีที่ลงทะเบียนไว้กับปุ่ม PRESET

(7) ปุ่ม INFORMATION [INFO]

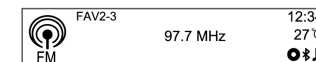
เพื่อดูข้อมูลเกี่ยวกับสถานีวิทยุกระจายเสียง

(17) MUTE [๕]

กดปุ่ม (เฉพาะรุ่น Type 1/2-B เท่านั้น) หรือกดปุ่มค้างไว้ (เฉพาะรุ่น Type 1/2-A เท่านั้น) เพื่อเปิดหรือปิดการทำงานของฟังก์ชันปิดเสียง

การรับฟังสถานีวิทยุ

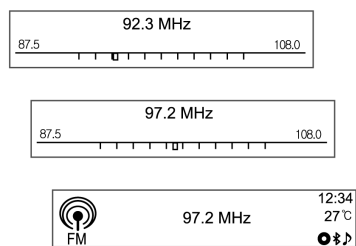
การเลือกช่วงความถี่วิทยุ



กดปุ่ม RADIO BAND ซ้ำๆ เพื่อสลับเปลี่ยนระหว่างการกระจายเสียง AM หรือ FM

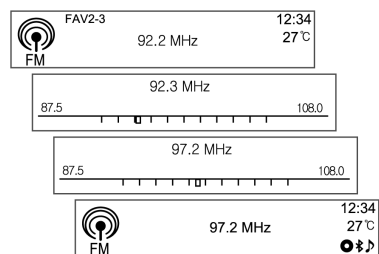
จะเป็นการรับสัญญาณสถานีวิทยุกระจายเสียงที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้

การค้นหาสถานีวิทยุโดยอัตโนมัติ



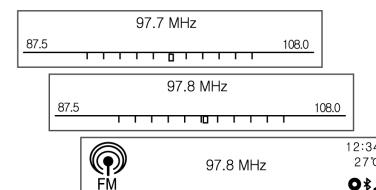
กดปุ่ม **SEEK** (ปรับแทรก) เพื่อค้นหาสถานีวิทยุที่มีการรับสัญญาณชัดเจนที่มีอยู่โดยอัตโนมัติ

การค้นหาสถานีวิทยุ



กดปุ่ม **SEEK** (ค้นหาแทรก) ค้างไว้เพื่อเปลี่ยนความถี่อย่างรวดเร็ว จากนั้นให้ปล่อยปุ่มที่ความถี่ที่ต้องการ

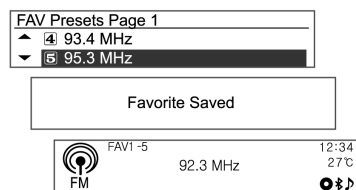
การปรับไปที่สถานีวิทยุสถานีใดสถานีหนึ่งด้วยตัวท่านเอง



หมุนปุ่มหมุน **TUNE** เพื่อค้นหาความถี่ที่มีการกระจายเสียงที่ต้องการด้วยตัวท่านเอง

การใช้ปุ่ม PRESET

การบันทึกข้อมูลลงในปุ่ม PRESET (การตั้งค่าล่วงหน้า)

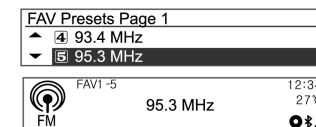


กดปุ่ม FAVOURITE [FAV1-2-3] (รายการโปรด) เพื่อเลือกหน้าที่ต้องการของสถานีโปรดที่บันทึกไว้

กดปุ่ม PRESET [1 ~ 6] (การตั้งค่าล่วงหน้า) ปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้เพื่อบันทึกสถานีวิทยุปัจจุบันให้กับปุ่มของหน้ารายการโปรดที่เลือกไว้

- สามารถบันทึกหน้ารายการโปรดได้สูงสุด 3 หน้า และแต่ละหน้าสามารถบันทึกสถานีวิทยุได้สูงสุดหกสถานี
- สามารถตั้งค่าหน้ารายการโปรดจำนวนหนึ่งที่ใช้ในการกำหนดค่าระบบ → การตั้งค่าวิทยุ → วิทยุรายการโปรด (จำนวนหน้ารายการโปรดสูงสุด) ได้
- ถ้าท่านบันทึกสถานีวิทยุสถานีใหม่ให้กับปุ่ม PRESET [1 ~ 6] (การตั้งค่าล่วงหน้า) ที่มีการบันทึกข้อมูลไว้แล้ว ระบบจะลบข้อมูลที่บันทึกไว้ก่อนหน้านี้และแทนที่ด้วยสถานีวิทยุสถานีที่บันทึกลงไปใหม่

การรับฟังสถานีวิทยุจากปุ่ม PRESET โดยตรง



กดปุ่ม FAVOURITE [FAV1-2-3] (รายการโปรด) ซ้ำๆ เพื่อเลือกหน้า FAV (รายการโปรด) ที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าที่ต้องการ

ข้อมูลการกระจายเสียงหมายเลข 1 ของหน้า FAV (รายการโปรด) ที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าที่จะเลือกจะแสดงขึ้น

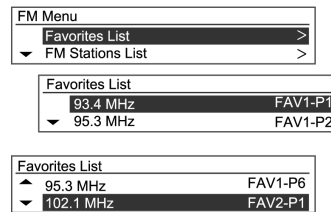
กดปุ่ม PRESET [1 ~ 6] (การตั้งค่าล่วงหน้า) เพื่อรับฟังสถานีวิทยุที่บันทึกไว้ในปุ่มนั้นๆ

การใช้เมนูวิทยุ



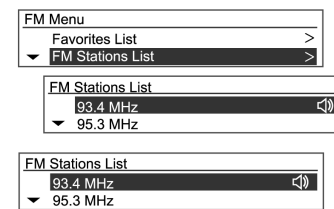
กดปุ่ม MENU (เมนู-ปรับ) เพื่อแสดงเมนูวิทยุ
หมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลื่อนไปที่รายการเมนู
ที่ต้องการ จากนั้นให้กดปุ่ม MENU เพื่อเลือก
รายการที่เกี่ยวข้อง หรือเพื่อแสดงเมนู
รายละเอียดของรายการ

เมนู AM/FM → รายการโปรด



จากรายการ **เมนู FM/เมนู AM** ให้หมุนปุ่ม
หมุน TUNE เพื่อเลื่อนไปที่ **รายการโปรด** จาก
นั้นให้กดปุ่ม MENU
ข้อมูลของรายการโปรดจะแสดงขึ้น
หมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลื่อนไปที่รายการ
โปรดที่ต้องการ จากนั้นให้กดปุ่ม MENU เพื่อ
รับช่องกระจายเสียงนั้นๆ

เมนู AM/FM → รายการสถานี AM/FM



จาก**เมนู AM/เมนู FM** ให้หมุนปุ่มหมุน TUNE
เพื่อเลื่อนไปที่**รายการสถานี AM/รายการ
สถานี FM** จากนั้นให้กดปุ่ม MENU
ข้อมูลของรายการสถานีจะแสดงขึ้น
หมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลื่อนไปที่รายการที่
ต้องการ จากนั้นให้กดปุ่ม MENU เพื่อรับช่อง
กระจายเสียงนั้นๆ

เมนู FM → รายการหมวดของ FM

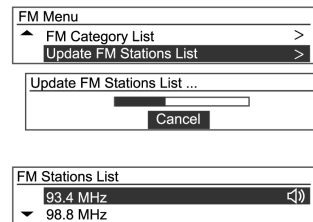


จากรายการ **เมนู FM** ให้หมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลื่อนไปที่ **หมวด FM** จากนั้นให้กดปุ่ม MENU

รายการหมวดของ FM จะแสดงขึ้น

หมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลื่อนไปที่รายการที่ต้องการ จากนั้นให้กดปุ่ม MENU เพื่อรับความถี่กระจายเสียงนั้นๆ

เมนู AM/FM → การอัปเดตรายการสถานี FM/AM

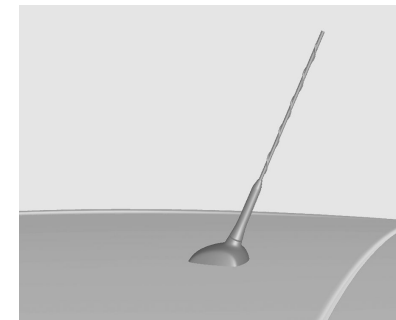


จาก**เมนู AM/เมนู FM** ให้หมุนปุ่มหมุน TUNE และเลื่อนไปที่**อัปเดตรายการสถานี AM/อัปเดตรายการสถานี FM** จากนั้นให้กดปุ่ม MENU

■ การอัปเดต รายการสถานี AM/รายการ สถานี FM จะเริ่มทำงาน

■ ในระหว่างการอัปเดตรายการสถานี AM/รายการสถานี FM ให้กดปุ่ม MENU หรือ ปุ่ม ⬅ BACK เพื่อหยุดการบันทึกการเปลี่ยนแปลง

เสาอากาศแบบยืดตายตัว



ในการถอดเสาอากาศหลังคาออก ให้หมุนเสาอากาศทวนเข็มนาฬิกา ในการติดตั้งเสาอากาศหลังคา ให้หมุนเสาอากาศตามเข็มนาฬิกา

ข้อควรระวัง
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ถอดเสาอากาศออกแล้วก่อนเข้าสู่สถานที่ที่มีเพดานต่ำ มิฉะนั้น เสาอากาศอาจเกิดความเสียหายได้ การขับรถเข้าในเครื่องล้างรถอัตโนมัติขณะที่ติดตั้งเสาอากาศไว้อาจทำให้เสาอากาศหรือแผงหลังคาชำรุดเสียหายได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ถอดเสาอากาศออกแล้วก่อนเข้าสู่ระบบล้างรถอัตโนมัติ

ติดตั้งเสาอากาศให้แน่น และปรับให้อยู่ในตำแหน่งที่ตั้งตรงเพื่อให้สามารถรับสัญญาณได้อย่างชัดเจน

เครื่องเล่นเพลง
เครื่องเล่นซีดี เครื่องเล่นซีดี/MP3 ของระบบนี้สามารถเล่นซีดีเพลงและ MP3 (WMA) ได้
ก่อนใช้เครื่องเล่นซีดี ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับซีดีเพลงและ MP3 (WMA)

ข้อควรระวัง
ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ห้ามใส่แผ่นดีวีดี, แผ่นมินิดีสก์ที่มีเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 ซม. หรือแผ่นดีสก์ที่มีผิวหน้าที่ผิดปกติลงในเครื่องเล่น CD/MP3 (WMA) ห้ามติดสติกเกอร์ใดๆ ลงบนผิวหน้าของแผ่นดีสก์ แผ่นดีสก์เหล่านี้อาจติดค้างอยู่ภายในเครื่องเล่นซีดี และทำให้ตัวขับชำรุดเสียหายได้ ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น จะจำเป็นต้องเปลี่ยนอุปกรณ์ซึ่งทำให้เสียค่าใช้จ่ายสูง

- ซีดีเพลงที่มีฟังก์ชันป้องกันการละเมิดลิขสิทธิ์ที่เข้ากันไม่ได้กับแผ่นฮาร์ดไดรฟ์มาตรฐานอาจไม่สามารถทำงานได้ถูกต้อง หรืออาจไม่ทำงานเลย
- แผ่น CD-R และ CD-RW ที่บันทึกเองสามารถดูแลได้ง่ายกว่าแผ่นซีดีของแท้ แผ่น CD-R และ CD-RW ที่บันทึกเองควรให้การดูแลเป็นพิเศษ โปรดดูสิ่งต่อไปนี้
- แผ่น CD-R และ CD-RW ที่บันทึกเองอาจเล่นไม่ถูกต้อง หรือไม่เล่นเลย ในกรณีนี้ ไม่ถือว่าเป็นปัญหาของอุปกรณ์
- เมื่อเปลี่ยนแผ่นดีสก์ ให้ระมัดอย่าให้มีรอยนิ้วมือบนด้านที่ทำการเล่น
- หลังจากนำแผ่นดีสก์ออกจากเครื่องเล่นซีดี/MP3 แล้ว ต้องใส่แผ่นดีสก์ในซองเก็บแผ่นดีสก์ทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย หรือเป็นฝุ่น

- ถ้าแผ่นดิสก์เปื้อนฝุ่น หรือมีคราบของเหลว อาจทำให้เกิดปัญหาโดยจะไปทำให้เลนส์ของเครื่องเล่นซีดี/MP3 ที่อยู่ด้านในอุปกรณ์สกปรก
- ป้องกันแผ่นดิสก์ไม่ให้โดนความร้อน และสัมผัสโดนแสงโดยตรง

ประเภทแผ่นดิสก์ที่สามารถใช้ได้

- ผลิตภัณฑ์ที่สามารถเล่นซีดีเพลง/MP3 (WMA) ได้
 - ◆ CD-DA: CD-R/CD-RW
 - ◆ MP3 (WMA): CD-R/CD-RW/ซีดีรอม
- ระบบไม่สามารถเล่นไฟล์ MP3 (WMA) ด้านล่างนี้ได้
 - ◆ ไฟล์ที่เข้ารหัสในมาตรฐาน MP3i (MP3 แบบไดต์ตอป) หรือ MP3 PRO
 - ◆ ไฟล์ MP3 (WMA) ที่เข้ารหัสที่ไม่ใช่แบบมาตรฐาน
 - ◆ ไฟล์ MP3 ที่ไม่อยู่ในรูปแบบ MPEG1 Layer3

ข้อควรระวังเกี่ยวกับการใช้แผ่นดิสก์

- ห้ามใช้แผ่นดิสก์ใดๆ ตามที่อธิบายไว้ด้านล่าง การใช้แผ่นดิสก์เหล่านี้น่าจะเกินไปในเครื่องเล่นอาจก่อให้เกิดปัญหาได้
 - ◆ แผ่นดิสก์ที่มีติดสติกเกอร์, ฉลาก หรือติดเชลล์หุ้มป้องกัน
 - ◆ แผ่นดิสก์ที่ติดฉลากที่พิมพ์ด้วยเครื่องพิมพ์อิงค์เจ็ท
 - ◆ แผ่นดิสก์ที่สร้างขึ้นด้วยการเขียนทับ ซึ่งจะมีข้อมูลเกินความจุมาตรฐาน
 - ◆ แผ่นดิสก์ที่มีรอยแตกหรือรอยขีดข่วน หรือแผ่นดิสก์ที่ปิดจะไม่สามารถเล่นได้ อย่างถูกต้อง
 - ◆ แผ่นดิสก์ขนาด 8 ซม. หรือแผ่นดิสก์ที่ไม่เป็นรูปวงกลม (สี่เหลี่ยมจัตุรัส, ห้าเหลี่ยม, รูปไข่)
- ห้ามใส่วัตถุใดๆ นอกเหนือจากแผ่นดิสก์เข้าไปในช่องใส่แผ่นดิสก์เนื่องจากอาจทำให้เกิดปัญหา หรือชำรุดเสียหายได้

- เครื่องเล่นแผ่นดิสก์อาจทำงานไม่ถูกต้องถ้าเปิดเครื่องทำความร้อนเมื่ออากาศหนาว เนื่องจากจะทำให้ภายในเครื่องเล่นมีความชื้น ถ้าเกิดปัญหาดังกล่าวขึ้น ให้ปิดเครื่องทำความร้อนเป็นเวลาประมาณหนึ่งชั่วโมงก่อนใช้งานเครื่องเล่น
- การเล่นเครื่องเล่นอาจหยุดลงเนื่องจากการสั่นของรถยนต์ขณะขับขึ้นถนนที่มีสภาพขรุขระ
- ห้ามออกแรงดึง หรือกดเพื่อใส่แผ่นดิสก์หรือใช้นิ้วมือดันแผ่นดิสก์ไว้ขณะที่แผ่นดิสก์ถูกนำออก
- ใส่แผ่นดิสก์โดยหันด้านที่พิมพ์ขึ้น แผ่นดิสก์จะไม่สามารถเล่นได้ถ้าใส่กลับด้าน
- ห้ามใช้มือสัมผัสแผ่นดิสก์ด้านที่ทำการบันทึกขณะจับแผ่นดิสก์ (ด้านที่ไม่มีการพิมพ์ หรือติดฉลากใดๆ)

- เก็บแผ่นดิสก์ที่ไม่ได้ใช้ไว้ในกล่องเก็บ และเก็บไว้โดยไม่ให้สัมผัสกับแสงแดดหรืออุณหภูมิสูงโดยตรง
- อย่าให้สารเคมีใดๆ เปื้อนแผ่นดิสก์ ทำความสะอาดแผ่นดิสก์ที่สกปรกโดยใช้ผ้าเปียกเนื้อนุ่มเช็ดจากส่วนตรงกลางแผ่นดิสก์ออกไปยังขอบแผ่น

ข้อควรระวังเกี่ยวกับการใช้แผ่น CD-R/RW

- เมื่อใช้แผ่น CD-R/CD-RW จะสามารถใช้ได้เฉพาะดิสก์ที่ "ปิดการเขียนแล้ว" เท่านั้น
- แผ่นดิสก์ที่สร้างขึ้นโดยเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลอาจไม่เล่นตามสภาพแวดล้อมและการตั้งค่าโปรแกรมประยุกต์
- แผ่น CD-R/CD-RW โดยเฉพาะแผ่นดิสก์ที่มีความจุสูงอาจไม่สามารถทำงานได้ถ้าสัมผัสกับแสงแดดหรืออุณหภูมิสูงโดยตรง หรือถ้าเก็บไว้ภายในรถยนต์เป็นเวลานาน
- ชื่อและข้อมูลข้อความอื่นๆ ที่บันทึกไว้ในแผ่น CD-R/CD-RW อาจไม่แสดงขึ้นบนเครื่องเล่นนี้

- แผ่น CD-RW อาจใช้เวลาโหลดนานกว่าแผ่นซีดี หรือแผ่น CD-R
- ไฟล์เพลงที่เสียหายอาจไม่สามารถเล่นได้ หรือถูกขัดจังหวะขณะเล่น
- โพลเดอร์และไฟล์เพลงจะแสดงขึ้นตามลำดับต่อไปนี้: สัญลักษณ์ → หมายเลข → เกาหลี → อังกฤษ
- แผ่นดิสก์ที่มีการป้องกันการละเมิดลิขสิทธิ์บางแผ่นอาจไม่สามารถเล่นได้
- แผ่น MP3 (WMA) สามารถมีไฟล์ได้สูงสุด 512 ไฟล์ สำหรับแต่ละระดับโพลเดอร์ 10 ระดับ และสามารถเล่นไฟล์ได้สูงสุด 999 ไฟล์
- ชื่อโพลเดอร์และชื่อไฟล์จะไม่ได้เรียงหรือแสดงตามลำดับที่บันทึกไว้บนแผ่นดิสก์
- ระบบนี้จะรู้จักแผ่นดิสก์ MP3 (WMA) ที่สร้างขึ้นใน ISO-9660 ระดับ 1/2 หรือในระบบไฟล์ Joliet (ระบบไม่สนับสนุนระบบไฟล์ UDF)
- ไฟล์ MP3/WMA จะเข้ากันไม่ได้กับการส่งข้อมูลการเขียนแพ็คเกจข้อมูล

- แผ่นดิสก์ที่เขียนไฟล์ MP3/WMA และข้อมูลเสียง (CDDA) อาจไม่สามารถเล่นได้ถ้าเป็นแผ่นซีดีแบบ CD-Extra หรือแบบ Mixed-Mode CD
- ชื่อไฟล์/โพลเดอร์ ที่สามารถใช้ได้กับชนิดของที่เก็บข้อมูลแผ่นดิสก์มีดังต่อไปนี้ รวมถึงนามสกุลไฟล์ที่ประกอบด้วยเลขสี่หลัก (.mp3)
 - ◆ ISO 9660 ระดับ 1: อักขระสูงสุด 12 ตัว
 - ◆ ISO 9660 ระดับ 2: อักขระสูงสุด 31 ตัว
 - ◆ Joliet: อักขระสูงสุด 64 ตัว (1 ไบต์)
 - ◆ ชื่อไฟล์ยาวสำหรับ Windows: อักขระสูงสุด 128 ตัว (1 ไบต์)

ข้อควรระวังเกี่ยวกับการใช้ไฟล์เพลง MP3/WMA

- อุปกรณ์นี้สามารถเล่นไฟล์ MP3 (WMA) ที่มีนามสกุลไฟล์ .mp3, .wma (ตัวอักษรตัวเล็ก) หรือ .MP3 และ .WMA (ตัวอักษรตัวใหญ่)

- ไฟล์ MP3 ที่สามารถเล่นได้ด้วยอุปกรณ์นี้ได้มีดังต่อไปนี้:

- ◆ อัตราบิต: 8 กิโลบิตต่อวินาที ~ 320 กิโลบิตต่อวินาที
- ◆ ความถี่ในการสุ่มตัวอย่าง: 48 กิโลเฮิร์ตซ์, 44.1 กิโลเฮิร์ตซ์, 32 กิโลเฮิร์ตซ์ (สำหรับ MPEG-1), 24 กิโลเฮิร์ตซ์, 22.05 กิโลเฮิร์ตซ์, 16 กิโลเฮิร์ตซ์ (สำหรับ MPEG-2)

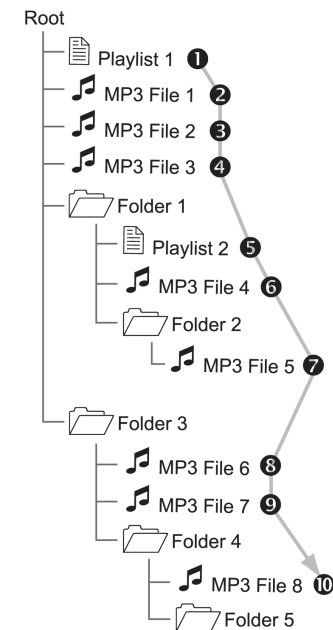
- เนื่องจากอุปกรณ์นี้สามารถเล่นไฟล์ที่มีอัตราบิต 8 กิโลบิตต่อวินาที ~ 320 กิโลบิตต่อวินาที ดังนั้นไฟล์ที่มีอัตราบิตสูงกว่า 128 กิโลบิตต่อวินาที จะให้เสียงคุณภาพในระดับสูง

- อุปกรณ์นี้สามารถแสดงข้อมูลแท็ก ID3 (รุ่น 1.0, 1.1, 2.2, 2.3 หรือ 2.4) สำหรับไฟล์ MP3 เช่น ชื่ออัลบั้ม และศิลปิน

- ในการแสดงข้อมูลอัลบั้ม (ชื่อแผ่น), ข้อมูลแทร็ก (ชื่อแทร็ก) และข้อมูลศิลปิน (ศิลปินของแทร็ก) ไฟล์ควรเข้ากันได้กับรูปแบบ V1 และ V2 แท็ก ID3

- อุปกรณ์นี้สามารถเล่นไฟล์ MP3 ได้โดยใช้ VBR เมื่อเล่นไฟล์ MP3 ประเภท VBR เวลาที่เหลือที่แสดงขึ้นอาจแตกต่างจากเวลาจริง

ลำดับไฟล์เพลงที่เล่น



การเล่นซีดี/MP3

ปุ่ม/ปุ่มหมุนหลัก

(9) ปุ่ม CD/AUX (เมนู)

เลือกเครื่องเล่นซีดี/MP3

(14) ปุ่ม MENU พร้อมปุ่มหมุน TUNE

- หมุนปุ่มหมุนเพื่อเลื่อนไปที่รายการแทร็ก, เมนู หรือรายการข้อมูลแทร็ก MP3 (WMA)
- กดปุ่มเพื่อแสดงหน้าจอเมนูสำหรับรายการปัจจุบัน หรือโหมดปัจจุบัน

(16) ◀BACK

ยกเลิกการป้อนข้อมูล หรือกลับไปยังหน้าจอ/เมนูก่อนหน้านี้

(8) ปุ่ม KSEEK (ค้นหา)

- กดปุ่มเหล่านี้เพื่อเล่นแทร็กก่อนหน้านี้ หรือแทร็กถัดไป
- กดปุ่มเหล่านี้ค้างไว้เพื่อกรอแทร็ก หรือกรอไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว และปล่อยปุ่มเพื่อเริ่มการเล่นที่ความเร็วปกติ

(4) ปุ่ม EJECT [△]

นำแผ่นดิสก์ออก

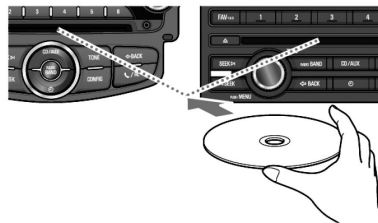
(7) ปุ่ม INFORMATION [INFO]

จะแสดงข้อมูลแทร็กที่กำลังเล่นอยู่

(17) MUTE [✖]

กดปุ่ม (เฉพาะรุ่น Type 1/2-B เท่านั้น) หรือกดปุ่มค้างไว้ (เฉพาะรุ่น Type 1/2-A เท่านั้น) เพื่อเปิดหรือปิดการทำงานของฟังก์ชันปิดเสียง

ใส่แผ่นดิสก์



ใส่แผ่นดิสก์ที่จะเล่นในช่องใส่แผ่นดิสก์โดยหันด้านที่พิมพ์ขึ้นด้านบน

Audio CD	CD	Track 1	00:02	12:34 27°C
MP3 CD	MP3	Bare ladies Breakout	00:02	12:34 27°C

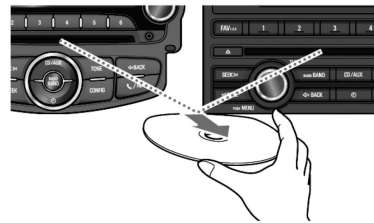
- ทันทีที่ระบบอ่านข้อมูลดิสก์เสร็จเรียบร้อยแล้ว แผ่นดิสก์จะเล่นอัตโนมัติจากแทร็ก 1
- เมื่อใส่แผ่นดิสก์ที่ไม่สามารถอ่านได้ แผ่นดิสก์จะถูกนำออกโดยอัตโนมัติและจอแสดงผลจะแสดงข้อความแสดงความผิดปกติของดิสก์ จากนั้นระบบจะเปลี่ยนกลับไปฟังที่ฟังก์ชันที่ใช้ก่อนหน้านี้ หรือเปลี่ยนไปที่วิทยุ FM

Audio CD		Track 12	01:34	12:34 27°C
MP3 CD		Ben Folds Five Do not fear	12:34 27°C	
		MP3 Track 4	01:23	

เมื่อใส่แผ่นดิสก์ที่จะเล่นแล้ว ให้กดปุ่ม CD/AUX (ซีดี/AUX) ซ้ำๆ เพื่อเลือกเล่นซีดี/MP3

- ถ้าไม่มีแผ่นดิสก์ที่จะเล่น ข้อความ **ไม่มีแผ่นดิสก์** จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ และจะไม่มีตัวเลือกฟังก์ชัน
- แทร็กที่เล่นก่อนหน้าจะเล่นโดยอัตโนมัติ

นำแผ่นดิสก์ออก



เมื่อต้องการนำแผ่นดิสก์ออก ให้กดปุ่ม EJECT [△] เพื่อเอาแผ่นออก

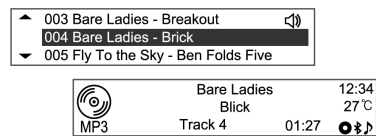
- เมื่อนำแผ่นดิสก์ออกแล้ว ระบบจะเปลี่ยนกลับไปฟังฟังก์ชันที่เลือกก่อนหน้า หรือเปลี่ยนไปที่วิทยุ FM โดยอัตโนมัติ
- แผ่นดิสก์จะถูกดึงกลับเข้าไปคืนโดยอัตโนมัติถ้าไม่เอาออกภายในเวลาที่กำหนด

การเปลี่ยนแทร็กที่เล่น

	Track 1	01:34	12:34 27°C
	Track 3	00:02	12:34 27°C

กดปุ่ม **KSEEK** ในโหมดเล่นเพื่อเล่นแทร็กก่อนหน้า หรือแทร็กถัดไป

การใช้ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัยจะทำให้สามารถเปลี่ยนแทร็กได้อย่างง่ายดาย โดยการหมุนปุ่มหมุน **แหล่งข้อมูลเสียง** [ΔSRCV]



สำหรับแทร็ก MP3 (WMA) ให้หมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลื่อนไปที่รายการแทร็กที่จะเล่น จากนั้นให้กดปุ่ม MENU เพื่อทำการเปลี่ยน

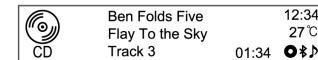
การเปลี่ยนตำแหน่งที่เล่น

Elapsed time 00:06

กดปุ่ม **◀SEEK▶** ค้างไว้เมื่ออยู่ในโหมดเล่น เพื่อเล่นย้อนกลับหรือเล่นไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว ปุ่มเพื่อเริ่มเล่นเพลงที่ความเร็วปกติ

ระดับเสียงจะลดลงเล็กน้อยขณะเล่นย้อนกลับหรือเล่นไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว และระยะเวลาการเล่นก็จะแสดงขึ้นด้วย

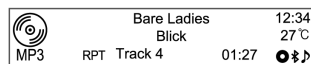
ดูข้อมูลเกี่ยวกับแทร็กที่เล่น



Title: Fly To the Sky
Artists: Ben Folds Five
▼ Albums: Journey Lane

กดปุ่ม **INFORMATION [INFO]** (ข้อความ) ในโหมดเล่นเพื่อแสดงข้อมูลเกี่ยวกับแทร็กที่กำลังเล่นอยู่

ถ้าไม่มีข้อมูลเกี่ยวกับแทร็กที่เล่นอยู่สำหรับซีดีเพลง ระบบจะแสดง **ไม่มีข้อมูล**



Title: Brick
Artists: Bare Ladies
Albums: Journey Lane

Albums: Journey Lane
Folder: The Greatest Hits
Genres: Other

สำหรับแฟร็ก MP3 (WMA) สามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมได้โดยการหมุนปุ่มหมุน TUNE จากจอแสดงผลข้อมูลแฟร็ก

- ข้อมูลที่แสดงขึ้นจะประกอบด้วย ชื่อไฟล์ ชื่อโฟลเดอร์ และข้อมูลแท็ก ID3 ที่บันทึกไว้กับเพลง

ถ้าข้อมูลแท็ก ID3 ที่ไม่ถูกต้อง (เช่น ศิลปิน, ชื่อเพลง) ถูกเพิ่มเข้าไปในไฟล์ MP3 (WMA) ก่อนที่จะเขียนลงดิสก์ ข้อมูลนี้จะถูกแสดงขึ้นโดยระบบข้อมูลบันทึก

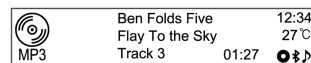
ข้อมูลแท็ก ID3 ที่ไม่ถูกต้องจะไม่สามารถดัดแปลง หรือแก้ไขได้ในระบบข้อมูลบันทึก

(แท็ก ID3 สามารถแก้ไขได้เฉพาะในคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลเท่านั้น)

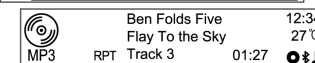
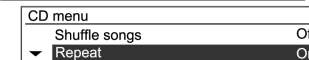
- ข้อมูลเพลงที่แสดงด้วยสัญลักษณ์พิเศษหรือภาษาที่ไม่สามารถอ่านได้อาจแสดงขึ้นเป็น ---- หรือไม่แสดงข้อมูลใดๆ เลย

การใช้เมนูซีดี

การเปลี่ยนโหมดการเล่น

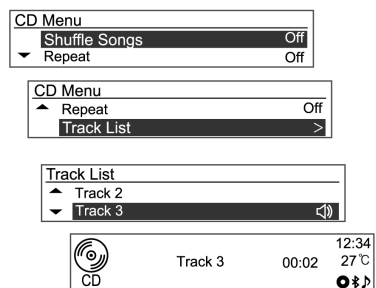


กดปุ่ม MENU (เมนู - ปรับ) จากโหมดเล่นเพื่อแสดง **เมนูซีดี**



หมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลือกฟังก์ชันการเล่น **เพลงแบบสุ่ม** หรือ **เล่นซ้ำ** จากนั้นให้กดปุ่ม MENU เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง

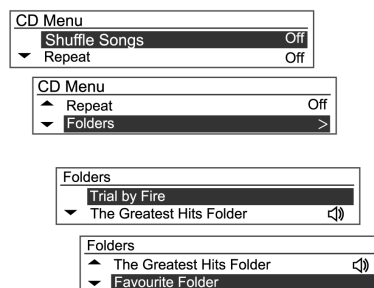
เมนูซีดี → รายการแทร็ก



สำหรับแผ่นซีดีเพลง ให้หมุนปุ่มหมุน TUNE จาก **เมนูซีดี** เพื่อเลื่อนไปที่ รายการแทร็ก จากนั้นให้กดปุ่ม MENU

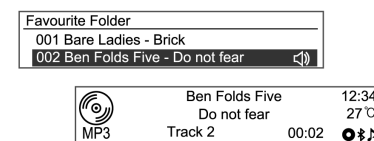
หมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อค้นหา รายการแทร็ก ที่ต้องการ จากนั้นให้กดปุ่ม MENU เพื่อเล่น แทร็กที่เลือก

เมนูซีดี → โฟลเดอร์



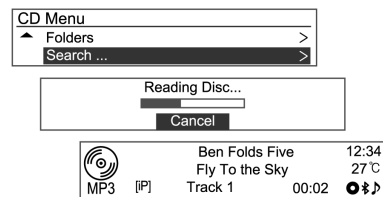
สำหรับแผ่น MP3 (WMA) ให้หมุนปุ่มหมุน TUNE จาก **เมนูซีดี** เพื่อเลื่อนไปที่ โฟลเดอร์ จากนั้นให้กดปุ่ม MENU

หมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลื่อนไปยังโฟลเดอร์ที่ ต้องการ จากนั้นให้กดปุ่ม MENU



หมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อค้นหาแทร็กที่ต้องการ จากนั้นให้กดปุ่ม MENU เพื่อเล่นแทร็กที่เลือก จากโฟลเดอร์ที่เลือกไว้

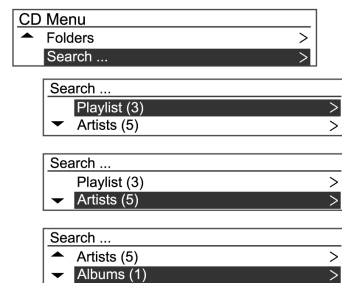
เมนูซีดี → ค้นหา...



สำหรับแผ่น MP3 (WMA) ให้หมุนปุ่มหมุน TUNE จากรายการค้นหาที่แสดงขึ้นเพื่อเลือกโหมดการเล่นที่ต้องการ

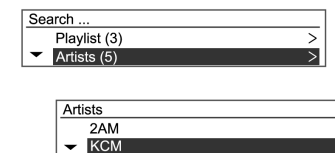
- หลังจากระบบอ่านข้อมูลแผ่นดิสก์แล้ว เพลงแรกของรายการ [iP] จะแสดงขึ้น
- ถ้าไม่มีไฟล์เพลงในรายการ [iP] เพลงแรกของศิลปินแต่ละคน [iA] จะแสดงขึ้น

อย่างไรก็ตาม อาจใช้เวลานานในการอ่านแผ่นดิสก์ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับจำนวนไฟล์เพลง

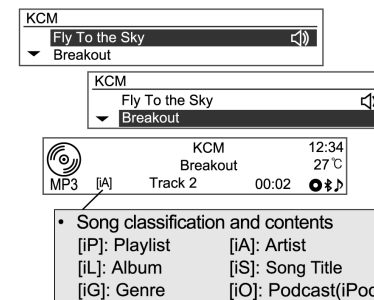


กดปุ่ม MENU อีกครั้ง แล้วให้หมุนปุ่มหมุน TUNE จากรายการค้นหาที่แสดงขึ้นเพื่อเลือกโหมดการเล่นที่ต้องการ

เพลงที่เกี่ยวข้องจำนวนหนึ่งจะแสดงขึ้นตามรายการที่จะเล่น [iP]/ศิลปิน [iA]/อัลบั้ม [iL]/ชื่อเพลง [iS]/หมวด [iG]



หมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลื่อนไปยังรายการประเภทโดยละเอียด จากนั้นให้กดปุ่ม MENU



หมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อค้นหาแทร็ก/ชื่อเพลงที่ต้องการ จากนั้นให้กดปุ่ม MENU เพื่อเล่นแทร็กที่เลือก

อุปกรณ์เสริม

เครื่องเล่นแบบ USB

ข้อควรระวังเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์แบบ USB

- ถ้าท่านเชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB ขนาดใหญ่ที่มี HDD อยู่ภายใน หรือการ์ดหน่วยความจำ CF หรือ SD โดยใช้สายเชื่อมต่อ USB กรณีนี้จะไม่สามารถรับประกันว่าอุปกรณ์จะทำงานได้เสมอไปใช้ USB ของอุปกรณ์บันทึกข้อมูลหน่วยความจำ
- ควรให้ความระมัดระวังเมื่อเชื่อมต่อ หรือปลดการเชื่อมต่อสาย USB เพื่อความปลอดภัยจากไฟฟ้าสถิต ถ้าทำการเชื่อมต่อและปลดการเชื่อมต่อหลายครั้งติดต่อกันในระยะเวลาสั้นๆ อาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดความผิดปกติในการใช้งานอุปกรณ์ได้

- เมื่อต้องการถอดอุปกรณ์ USB ให้ใช้ “เมนู USB → เอา USB ออก” โดยใช้ปุ่ม MENU - TUNE เพื่อถอดอุปกรณ์ USB ออก
- การทำงานจะไม่ได้รับการรับประกันถ้าหัวต่อของอุปกรณ์แบบ USB ไม่ใช่โลหะ
- การเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB ประเภท i-Stick อาจเกิดความผิดพลาดได้ เนื่องจากการสั่นสะเทือนของรถยนต์ ดังนั้นจึงไม่สามารถรับประกันการทำงานได้
- ระวังอย่าให้หัวต่อ USB สัมผัสโดนกับวัตถุหรือส่วนใดๆ ของร่างกาย
- ระบบจะรับรู้อุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB เมื่ออุปกรณ์ได้รับการฟอร์แมตให้อยู่ในรูปแบบไฟล์ FAT16/32 เท่านั้น อุปกรณ์ที่สามารถนำมาใช้ได้คืออุปกรณ์ที่มีขนาดการจัดสรร 512 ไบต์/เซกเตอร์ หรือ 2,048 ไบต์/เซกเตอร์เท่านั้น ระบบจะไม่รับรู้ระบบ NTFS และระบบไฟล์แบบอื่นๆ

- ระยะเวลาที่ใช้ในการรับรู้ไฟล์อาจแตกต่างกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทและความจุของอุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB และประเภทของไฟล์ที่บันทึกไว้ ในกรณีนี้ไม่ถือว่าเป็นปัญหาของระบบ เพราะฉะนั้นโปรดรอจนกว่าไฟล์จะได้รับการดำเนินงานจนเสร็จเรียบร้อย
- ไฟล์ต่างๆ ที่อยู่ในอุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB บางประเภทอาจไม่เป็นที่รู้จักเนื่องจากปัญหาการเข้ากันไม่ได้ และการเชื่อมต่อกับตัวอ่านหน่วยความจำ หรือฮับ USB ไม่ได้รับการสนับสนุน โปรดตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ภายในรถยนต์ก่อนการใช้งาน
- เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ต่างๆ เช่น เครื่องเล่น MP3 โทรศัพท์มือถือ หรือกล้องดิจิทัล ผ่านทางแผ่นดิสก์เคลื่อนที่ อาจทำให้การทำงานไม่ถูกต้อง
- ห้ามถอดอุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB ออกในขณะที่กำลังทำการเล่น เนื่องจากอาจทำให้ระบบ หรือประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์แบบ USB ได้รับความเสียหาย

- ถอดอุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB ที่เชื่อมต่อไว้ก่อนเมื่อปิดสวิตช์กุญแจ OFF ถ้าปิดสวิตช์กุญแจ ON ขณะที่ยังคงเชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB ไว้อยู่ อุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB อาจได้รับความเสียหาย หรือทำงานผิดพลาดได้

ข้อควรระวัง

อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB สามารถเชื่อมต่อเข้ากับผลิตภัณฑ์เพื่อจุดประสงค์ในการเล่นไฟล์เพลงเท่านั้น
ไม่ควรใช้หัว USB ของผลิตภัณฑ์นี้เพื่อชาร์จไฟอุปกรณ์เสริม USB เนื่องจากความร้อนที่เกิดขึ้นจากการใช้หัว USB อาจทำให้เกิดปัญหาประสิทธิภาพการทำงานหรือความเสียหายกับผลิตภัณฑ์ได้

- เมื่อแยกไดรฟ์ลอจิคัลออกจากอุปกรณ์เก็บข้อมูลขนาดใหญ่แบบ USB จะสามารถเล่นเพลงแบบ USB ได้เฉพาะไฟล์ที่มาจากไดรฟ์ลอจิคัลระดับสูงสุดเท่านั้น ดังนั้นควรบันทึกไฟล์เพลงที่จะเล่นไว้ในไดรฟ์ระดับสูงสุด

ของอุปกรณ์ไฟล์เพลงโดยเฉพาะในอุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB อาจไม่สามารถเล่นได้ตามปกติ ถ้าทำการโหลดโปรแกรมโดยการแยกไดรฟ์ที่อยู่ภายในอุปกรณ์แบบ USB

- ไฟล์เพลงที่นำไปใช้กับ DRM (การจัดการสิทธิดิจิทัล) จะไม่สามารถเล่นได้
- ผลิตภัณฑ์นี้สามารถสนับสนุนอุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB ที่มีความจุไม่เกิน 16 กิกะไบต์ มีการจำกัดไฟล์อยู่ที่ 999 ไฟล์ จำกัดไฟล์เดือรี่อยู่ที่ 512 ไฟล์เดือรี่ และโครงสร้างไฟล์เดือรี่ 10 ชั้น สำหรับอุปกรณ์เก็บข้อมูลที่มีความจุเกินขีดจำกัดนี้จะไม่สามารถรับรองการใช้งานทั่วไปได้

ข้อควรระวังเกี่ยวกับการใช้ไฟล์เพลง USB

- ไฟล์เพลงที่เสียหายอาจถูกขัดจังหวะขณะเล่น หรือไม่สามารถเล่นได้เลย
- ไฟล์เดือรี่และไฟล์เพลงจะแสดงขึ้นในลำดับดังนี้ สัญลักษณ์ → หมายเลข → ภาษา →
- ชื่อไฟล์เดือรี่หรือชื่อไฟล์ที่เขียนลงในระบบไฟล์ Joliet จะสามารถจดจำได้เมื่อมีอักขระไม่เกิน 64 อักขระเท่านั้น

เกี่ยวกับไฟล์เพลง MP3 (WMA)

- ไฟล์ MP3 ที่สามารถเล่นผ่านอุปกรณ์นี้ มีดังนี้
 - ◆ อัตราบิต: 8 กิโลบิตต่อวินาที ~ 320 กิโลบิตต่อวินาที
 - ◆ ความถี่ในการสุ่มตัวอย่าง:
 - 48 กิโลเฮิร์ตซ์, 44.1 กิโลเฮิร์ตซ์, 32 กิโลเฮิร์ตซ์ (สำหรับ MPEG-1)
 - 24 กิโลเฮิร์ตซ์, 22.05 กิโลเฮิร์ตซ์, 16 กิโลเฮิร์ตซ์ (สำหรับ MPEG-2)
- ผลิตภัณฑ์นี้จะแสดงไฟล์ MP3 (WMA) ที่มีนามสกุลไฟล์ .mp3, .wma (ตัวอักษรตัวเล็ก) หรือ .MP3 หรือ .WMA (ตัวอักษรตัวใหญ่)
- ผลิตภัณฑ์นี้สามารถแสดงข้อมูลแท็ก ID3 (รุ่น 1.0, 1.1, 2.2, 2.3, 2.4) เกี่ยวกับอัลบั้ม, ศิลปิน และข้อมูลอื่นๆ สำหรับไฟล์ MP3 ได้
- ชื่อไฟล์/ไฟล์เดือรี่ที่สามารถใช้ได้กับชนิดของที่เก็บข้อมูลมีดังต่อไปนี้ (รวมถึงนามสกุลไฟล์ที่ประกอบด้วยอักขระสี่ตัว (.mp3) ด้วย)

- ◆ ISO 9660 ระดับ 1: อักขระสูงสุด 12 ตัว
- ◆ ISO 9660 ระดับ 2: อักขระสูงสุด 31 ตัว
- ◆ Joliet: อักขระสูงสุด 64 ตัว (1 ไบต์)
- ◆ ชื่อไฟล์ยาวสำหรับ Windows: อักขระสูงสุด 128 ตัว (1 ไบต์)
- ผลิตภัณฑ์นี้สามารถเล่นไฟล์ MP3 ที่ใช้ VBR ได้ เมื่อเล่นไฟล์ MP3 ชนิด VBR เวลาที่เหลือที่แสดงขึ้นอาจแตกต่างจากเวลาจริงที่เหลืออยู่

ปุ่ม/ปุ่มหมุนหลัก

ปุ่มควบคุมและปุ่มหลักต่อไปนี้จะนำมาใช้เพื่อเล่นไฟล์เพลง USB

(9) ปุ่ม CD/AUX (เมนู)

กดปุ่มหลายๆ ครั้งติดต่อกันเมื่ออุปกรณ์แบบ USB เชื่อมต่ออยู่ เพื่อเลือกโหมดเล่น USB

(14) ปุ่ม MENU พร้อมปุ่มหมุน TUNE

- หมุนปุ่มหมุนเพื่อเลื่อนไปที่รายการแทร็ก, เมนู หรือข้อมูลแทร็ก MP3 (WMA)
- กดปุ่มเพื่อแสดงหน้าจอเมนูจากรายการปัจจุบัน หรือโหมดปัจจุบัน

(8) ปุ่ม KSEEK (ค้นหา)

- กดปุ่มเหล่านี้เพื่อเล่นแทร็กก่อนหน้านี้ หรือแทร็กถัดไป
- กดปุ่มเหล่านี้ค้างไว้เพื่อกรอ หรือกรอไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว และปล่อยปุ่มเพื่อเริ่มการเล่นที่ความเร็วปกติ

(7) ปุ่ม INFORMATION [INFO]

จะแสดงข้อมูลแทร็กที่กำลังเล่นอยู่

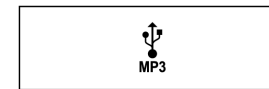
(16) ปุ่ม < BACK

ยกเลิกรายการป้อนข้อมูล หรือกลับไปยังหน้าจอ/เมนูก่อนหน้านี้

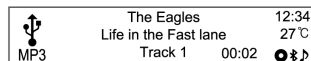
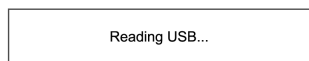
(17) MUTE [X]

กดปุ่มค้างไว้เพื่อเปิดหรือปิดการทำงานของฟังก์ชันปิดเสียง

การเชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB



เชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB ที่มีไฟล์เพลงที่ต้องการเล่นเข้ากับช่องเชื่อมต่อ USB



- ทันทีที่ผลิตภัณฑ์อ่านข้อมูลในอุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB เสร็จเรียบร้อยแล้ว จะทำการเล่นโดยอัตโนมัติ
- ถ้าเชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB ที่ไม่สามารถอ่านได้ จะมีข้อความแสดงคามผิดปกติแสดงขึ้นและผลิตภัณฑ์จะเปลี่ยนกลับไปยังฟังก์ชันที่ใช้ก่อนหน้านี้ หรือ ฟังก์ชันวิทยุ FM โดยอัตโนมัติ

ถ้าอุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB ที่จะเล่นมีการเชื่อมต่อไว้แล้ว ให้กดปุ่ม CD/AUX ซ้ำเพื่อเลือกเครื่องเล่น USB

การเล่นจะเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติจากจุดการเล่นก่อนหน้านี้

หลังจากนั้น ฟังก์ชันการทำงานของเครื่องเล่น USB จะทำงานคล้ายกับการเล่นซีดี/MP3

การหยุดเล่นไฟล์เพลงผ่าน USB

กดปุ่ม RADIO BAND หรือ CD/AUX เพื่อเลือกฟังก์ชันอื่นๆ

เมื่อต้องการหยุดเล่นและปลดการเชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB ออก ให้ใช้ **เมนู USB → เอา USB ออก** เพื่อถอดอุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบ USB ออกอย่างปลอดภัย

การใช้เมนู USB

คำแนะนำสำหรับ **เล่นเพลงแบบสุ่ม/เล่นซ้ำ/โฟลเดอร์/ค้นหา...** จาก **เมนู USB** จะคล้ายคลึงกับ **เมนูซีดี**; ของเครื่องเล่นซีดี/MP3 แต่จะมีรายการ **เอา USB ออก** เพิ่มขึ้นมาอีกหนึ่งรายการ โปรดดูที่ฟังก์ชันการทำงานของเครื่องเล่นซีดี/MP3 จาก **เมนูซีดี**

เมนู USB → เอา USB ออก



You can safely disconnect the device

กดปุ่ม MENU (เมนู - ปรับ) จากโหมดเล่นเพื่อแสดง**เมนู USB** หมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลื่อนไปที่ **เอา USB ออก** และกดปุ่ม MENU เพื่อแสดงข้อความที่แจ้งให้ท่านทราบว่าท่านสามารถถอดอุปกรณ์ USB ออกได้อย่างปลอดภัยแล้ว

ปลดการเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ออกจากหัวต่อของ USB

กลับไปฟังก์ชันที่ใช้ก่อนหน้านี้

เครื่องเล่น iPod (สำหรับรุ่น Type 1/2-A เท่านั้น)

มีการจำกัดรุ่นที่สนับสนุนการเชื่อมต่อ iPod

ปุ่ม/ปุ่มหมุนหลัก

ปุ่มควบคุมและปุ่มหลักต่อไปนี้จะนำมาใช้เพื่อเล่นไฟล์เพลง iPod

(9) ปุ่ม CD/AUX (เมนู)

กดปุ่มหลายๆ ครั้งติดต่อกันเมื่อ iPod เชื่อมต่ออยู่ เพื่อเลือกโหมดเล่น iPod

(14) ปุ่ม MENU พร้อมปุ่มหมุน TUNE

- หมุนปุ่มหมุนเพื่อเลื่อนและแสดงรายการแทร็กที่กำลังเล่นอยู่
- กดปุ่มเพื่อแสดงหน้าจอเมนูจากรายการปัจจุบัน หรือโหมดปัจจุบัน

(8) ปุ่ม KSEEKX (ค้นหา)

- กดปุ่มเหล่านี้เพื่อเล่นแทร็กก่อนหน้านี้ หรือแทร็กถัดไป
- กดปุ่มเหล่านี้ค้างไว้เพื่อกรอ หรือกรอไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว และปล่อยปุ่มเพื่อเริ่มการเล่นที่ความเร็วปกติ

(7) ปุ่ม INFORMATION [INFO]

จะแสดงข้อมูลแทร็กที่กำลังเล่นอยู่

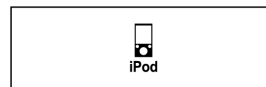
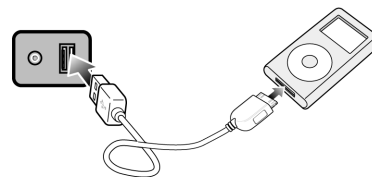
(16) ปุ่ม ↶ BACK

ยกเลิกรายการก่อนหน้านี้ หรือกลับไปยังหน้าจอ/เมนูก่อนหน้านี้

(17) MUTE [X]

กดปุ่มค้างไว้เพื่อเปิดหรือปิดการทำงานของฟังก์ชันปิดเสียง

การเชื่อมต่อเครื่องเล่น iPod



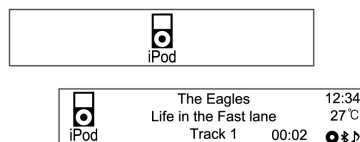
เชื่อมต่อ iPod ที่มีไฟล์เพลงที่ต้องการเล่นเข้ากับช่องเชื่อมต่อ USB

- อาจไม่สามารถเล่น iPod/iPhone บางรุ่นได้

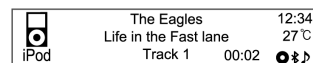
- เชื่อมต่อ iPod เข้ากับผลิตภัณฑ์นี้โดยใช้สายการเชื่อมต่อที่ได้รับการสนับสนุนจากผลิตภัณฑ์ iPod เท่านั้น สายการเชื่อมต่ออื่นๆ ไม่สามารถนำมาใช้ได้

- ในบางกรณี ผลิตภัณฑ์ iPod อาจได้รับความเสียหายถ้าปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF เมื่อทำการเชื่อมต่อ iPod เข้ากับผลิตภัณฑ์นี้

เมื่อไม่มีการใช้ผลิตภัณฑ์ iPod ให้เก็บแยกต่างหากออกจากผลิตภัณฑ์นี้เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF



- ทันทีที่ผลิตภัณฑ์อ่านข้อมูลในอุปกรณ์ iPod เสร็จเรียบร้อยแล้ว จะทำการเล่นโดยอัตโนมัติ
- ถ้าเชื่อมต่ออุปกรณ์ iPod ที่ไม่สามารถอ่านได้ จะมีข้อความแสดงความผิดปกติที่เกี่ยวข้องแสดงขึ้นและผลิตภัณฑ์จะเปลี่ยนกลับไปยังฟังก์ชันที่ใช้ก่อนหน้านี้ หรือฟังก์ชันวิทยุ FM โดยอัตโนมัติ



- ถ้าได้เชื่อมต่ออุปกรณ์ iPod ที่จะเล่นไว้แล้ว ให้กดปุ่ม CD/AUX (ซีดี/AUX) ซ้ำๆ เพื่อเลือกเครื่องเล่น iPod
- การเล่นจะเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติจากจุดการเล่นก่อนหน้านี้
 - ฟังก์ชันเล่นและรายการการแสดงผลข้อมูลของเครื่องเล่น iPod ที่ใช้กับผลิตภัณฑ์นี้อาจแตกต่างจาก iPod ที่อยู่ในลำดับการเล่น วิธีและข้อมูลที่แสดงขึ้น
 - โปรดดูที่ ตารางต่อไปนี้สำหรับรายการการแบ่งประเภทที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันค้นหาที่มีอยู่ในผลิตภัณฑ์ iPod

	Step 1	Step 2	Step 3	Step 4
Playlist	Playlist	Song		
Genre	Genre	Artist	Album	Song
Artist	Artist	Album	Song	
Composer	Composer	Album	Song	
Album	Album	Song		
Audiobooks	Song			
Songs	Song			
Podcasts	Program	Episode		

หลังจากนั้น ฟังก์ชันเล่น iPod จะทำงานคล้ายกับการเล่นซีดี/MP3

จบการเล่น iPod

เมื่อต้องการหยุดเล่น ให้กดปุ่ม RADIO BAND (ช่วงความถี่วิทยุ) หรือ CD/AUX (ซีดี/AUX) เพื่อเลือกฟังก์ชันอื่น

การใช้เมนู iPod

จาก **เมนู iPod** คำแนะนำสำหรับ **เล่นเพลงแบบสุ่ม/เล่นซ้ำ/ค้นหา...** (รวมถึงหนังสือเสียงและผู้ประพันธ์) จะคล้ายคลึงกับ **เมนูซีดี**; เครื่องเล่นซีดี/MP3 แต่จะมีรายการ **เอา iPod ออก** เพิ่มขึ้นมาอีกหนึ่งรายการ

โปรดดูที่ รายการแต่ละรายการของซีดี/MP3 สำหรับการใช้งาน

เมนู iPod → เอา iPod ออก



You can safely disconnect
the device

กดปุ่ม **MENU** (เมนู - ปรับ) จากโหมดเล่นเพื่อแสดง **เมนู iPod**

หมุนปุ่มหมุน **TUNE** เพื่อเลื่อนไปที่ฟังก์ชัน **เอา iPod ออก** และกดปุ่ม **MENU** เพื่อแสดงข้อความที่แจ้งให้ท่านทราบว่าท่านสามารถถอดอุปกรณ์ออกได้อย่างปลอดภัยแล้ว
แยกอุปกรณ์ iPod ออกจากหัวต่อของ USB กลับไปที่ฟังก์ชันที่ใช้ก่อนหน้านี้

สัญญาณเสียงเข้าจากภายนอก (AUX)

จะมีอยู่ในรุ่นที่สนับสนุนการเชื่อมต่อสัญญาณเสียงจากภายนอกเท่านั้น

ปุ่ม/ปุ่มหมุนหลัก

ปุ่มควบคุมและปุ่มหลักต่อไปนี้จะนำมาใช้เพื่อให้ท่านสามารถเพลิดเพลินไปกับเสียงที่มีคุณภาพของระบบข้อมูลบันเทิงที่รับฟังได้จากแหล่งเสียงของอุปกรณ์สัญญาณเสียงจากภายนอกที่เชื่อมต่อไว้

(9) ปุ่ม **CD/AUX** (เมนู)

เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์สัญญาณเสียงจากภายนอก ให้กดปุ่มซ้ำๆ เพื่อเลือกโหมดสัญญาณอินพุตเสียงจากภายนอก (AUX)

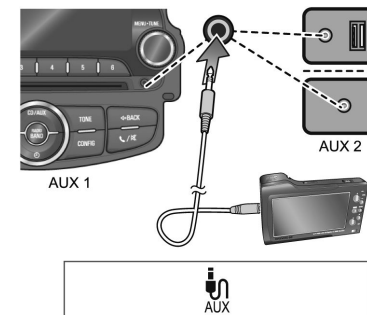
(2) ปุ่มหมุน **VOLUME**

หมุนปุ่มหมุนเพื่อปรับระดับความดังเสียง

(17) **MUTE** [๕]

กดปุ่ม (เฉพาะรุ่น Type 1/2-B เท่านั้น) หรือกดปุ่มค้างไว้ (เฉพาะรุ่น Type 1/2-A เท่านั้น) เพื่อเปิดหรือปิดการทำงานของฟังก์ชันปิดเสียง

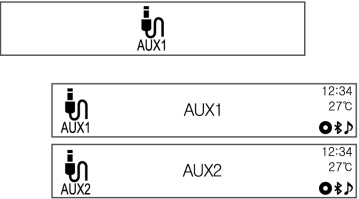
การเชื่อมต่อเสียงจากภายนอก



เชื่อมต่อเอาต์พุตเสียงของอุปกรณ์เครื่องเสียงจากภายนอกเข้ากับช่องอินพุต **AUX 1** หรือ **2** (ขอปิ่นเสริมพิเศษ)

■ **AUX 1:** อยู่ในอุปกรณ์ข้อมูลบันเทิง

AUX 2 (ออปชั่นเสริมพิเศษ): อยู่ภายใน
ลิ้นชักเก็บของหรือที่วางแขน



- ระบบข้อมูลบันทึกจะเปลี่ยนไปยังโหมดสัญญาณเสียงเข้าจากภายนอก (AUX) โดยอัตโนมัติเมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เสียงจากภายนอก

กดปุ่ม **CD/AUX** เพื่อเปลี่ยนไปยังโหมดสัญญาณเสียงเข้าจากภายนอกถ้ามีการเชื่อมต่อระบบเสียงจากภายนอกไว้แล้ว

หมุนปุ่มหมุน **VOLUME** ตามเข็มนาฬิกาเพื่อปรับระดับความดังเสียง

โทรศัพท์

Bluetooth®

เฉพาะรุ่น Type 1/2-A เท่านั้น

ปุ่ม/ปุ่มหมุนหลัก

ปุ่มควบคุมและปุ่มหลักต่อไปนี้จะนำมาใช้เพื่อเล่นไฟล์เพลง หรือเพื่อใช้ฟังก์ชันโทรผ่านทางอุปกรณ์ Bluetooth

(9) ปุ่ม **CD/AUX** (เมนู)

เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth ที่มีฟังก์ชันเล่นเพลง ให้กดปุ่มนี้ซ้ำๆ เพื่อเลือกโหมดเล่นเครื่องเสียง Bluetooth

(14) ปุ่ม **MENU** พร้อมปุ่มหมุน **TUNE**

- กดปุ่มจากโหมดโทรศัพท์ Bluetooth เพื่อแสดงหน้าจอเมนู
- หมุนปุ่มหมุนเพื่อเลื่อนไปที่เมนูหรือค่าสำหรับการตั้งค่า

(16) **◀BACK**

ยกเลิกการป้อนข้อมูล หรือกลับไปยังหน้าจอ/เมนูก่อนหน้า

(8) ปุ่ม **◀SEEK▶** (ค้นหา)

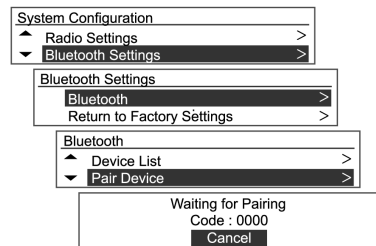
- กดปุ่มเหล่านี้ในโหมดเล่นเครื่องเสียง Bluetooth เพื่อเล่นแทร็กก่อนหน้า หรือแทร็กถัดไป
- กดปุ่มเหล่านี้ค้างไว้เพื่อกรอ หรือกรอไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว และปล่อยปุ่มเพื่อเริ่มการเล่นที่ความเร็วปกติ

การเชื่อมต่อ Bluetooth

การลงทะเบียนอุปกรณ์ Bluetooth

ลงทะเบียนอุปกรณ์ Bluetooth ที่จะเชื่อมต่อเข้ากับระบบข้อมูลบันทึก

ก่อนอื่น ให้ตั้งค่าอุปกรณ์ Bluetooth ที่จะเชื่อมต่อจากเมนู **การตั้งค่า Bluetooth** เพื่อให้อุปกรณ์อื่นๆ สามารถค้นหาอุปกรณ์ Bluetooth ได้



กดปุ่ม CONFIG และใช้ปุ่ม MENU พร้อมปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลื่อนไปที่ การกำหนดค่าระบบ → การตั้งค่า Bluetooth → Bluetooth → จับคู่อุปกรณ์ จากนั้นให้กดปุ่ม MENU

- นอกจากจะสามารถลงทะเบียนอุปกรณ์ Bluetooth โดยใช้ปุ่ม CONFIG แล้ว ยังสามารถดำเนินการได้โดยใช้ **เมนูโทรศัพท์** → การตั้งค่า Bluetooth → Bluetooth → **เพิ่มอุปกรณ์** ได้อีกด้วย
- การแสดงขั้นตอนการเชื่อมต่อจะแสดงขึ้นพร้อมข้อความและรหัสความปลอดภัย (ค่าเริ่มต้นคือ 0000 และสามารถเปลี่ยนได้จาก

การกำหนดค่าระบบ → การตั้งค่า Bluetooth → Bluetooth → **เปลี่ยนรหัส Bluetooth**)

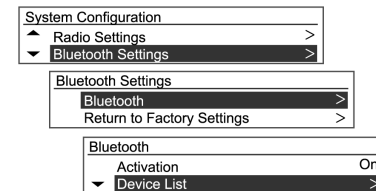
ระบบข้อมูลบันทึกสามารถพบได้โดยการค้นหาอุปกรณ์ Bluetooth ที่จะทำการเชื่อมต่อ ป้อนรหัสยืนยันสำหรับระบบข้อมูลบันทึกผ่านทางอุปกรณ์ Bluetooth



ถ้าลงทะเบียนอุปกรณ์ที่จะเชื่อมต่อเข้ากับระบบข้อมูลบันทึกเสร็จสมบูรณ์แล้ว หน้าจอจะแสดงข้อมูลของอุปกรณ์ Bluetooth

- ระบบข้อมูลบันทึกสามารถลงทะเบียนอุปกรณ์ Bluetooth ได้ไม่เกินห้าอุปกรณ์
- อุปกรณ์ Bluetooth บางตัวจะสามารถใช้งานได้ก็ต่อเมื่อตั้งค่ารายการ **เชื่อมต่อตลอดเวลา** ไว้เท่านั้น

การเชื่อมต่อ/การลบ/การแยกอุปกรณ์ Bluetooth

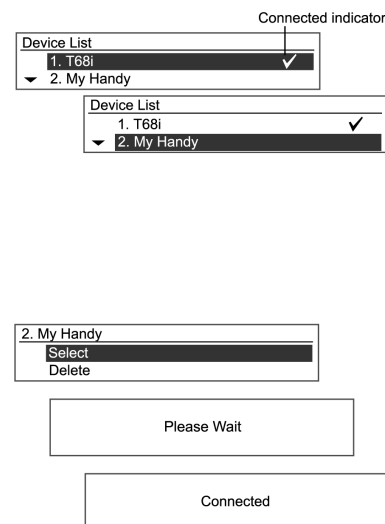


ข้อควรระวัง

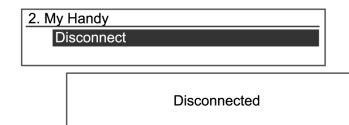
หากทำการเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth ไว้แล้ว จำเป็นต้องถอดสายการเชื่อมต่อของอุปกรณ์นี้ออกก่อน

ก่อนอื่น ให้ตั้งค่าอุปกรณ์ Bluetooth ที่จะเชื่อมต่อจากเมนูการตั้งค่า Bluetooth เพื่อสามารถใช้งานอุปกรณ์อื่นๆ ในการค้นหาอุปกรณ์ Bluetooth ได้

กดปุ่ม CONFIG และใช้ปุ่ม MENU พร้อมปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลื่อนไปที่ การกำหนดค่าระบบ → การตั้งค่า Bluetooth → Bluetooth → รายการอุปกรณ์ จากนั้นให้กดปุ่ม MENU ใช้ปุ่ม MENU พร้อมปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลื่อนจากอุปกรณ์ Bluetooth ที่ลงทะเบียนแล้วไปยังอุปกรณ์ที่จะทำการเชื่อมต่อ จากนั้นให้กดปุ่ม MENU



ท่านสามารถลงทะเบียนได้โดยใช้ปุ่ม MENU พร้อมปุ่มหมุน TUNE ในการเลื่อนเพื่อเลือกรายการ, เลื่อนเพื่อลบรายการที่ต้องการลบ จากนั้นให้กดปุ่ม MENU



ในการปลดการเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth ที่เชื่อมต่ออยู่ในขณะนั้น ให้เลือกอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ (ซึ่งจะแสดงเป็น ปลดการเชื่อมต่อ) จากหน้าจอรายการอุปกรณ์ แล้วกดปุ่ม MENU

ข้อควรระวังเกี่ยวกับการลงทะเบียน/ การเชื่อมต่อ Bluetooth

- เมื่อไม่สามารถเชื่อมต่อเข้ากับ Bluetooth ได้ ให้ลบรายการอุปกรณ์ทั้งหมดออกจากอุปกรณ์ Bluetooth ที่จะทำการเชื่อมต่อ จากนั้นให้ลองใหม่อีกครั้ง ถ้าการลบรายการอุปกรณ์ทั้งหมดไม่ได้ผล ให้ติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ และเชื่อมต่อใหม่
- ถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นหลังจากเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth ให้ใช้ปุ่ม MENU พร้อมปุ่มหมุน TUNE เพื่อทำ การกำหนดค่าระบบ → การตั้งค่า Bluetooth → กลับไปที่การตั้งค่าจากโรงงาน

กำหนดการทำงานเริ่มต้นสำหรับอุปกรณ์ที่มีปัญหาที่มีสาเหตุมาจากความผิดปกติที่เกิดขึ้นเมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth และระบบข้อมูลบันเทิง

- ในบางครั้งจะสามารถเชื่อมต่อ Bluetooth ผ่านทางฟังก์ชันแฮนด์ฟรี หรือฟังก์ชันเล่นเครื่องเสียง Bluetooth เท่านั้น ถึงแม้ว่าจะมี

การเชื่อมต่อหูฟังสเตอริโอไว้ก็ตาม ในกรณีนี้ให้ลองเชื่อมต่อระบบข้อมูลบันเทิงใหม่อีกครั้งโดยใช้อุปกรณ์ Bluetooth

- สำหรับอุปกรณ์ Bluetooth ที่ไม่สนับสนุนหูฟังสเตอริโอ จะไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันเล่นเครื่องเสียง Bluetooth ได้
- ถ้าเชื่อมต่อ iPhone ผ่านทางจุดต่อ USB ท่านจะไม่สามารถฟังเพลงผ่านเครื่องเสียง Bluetooth ได้ ทั้งนี้เนื่องจากข้อกำหนดเฉพาะของโทรศัพท์มือถือ

เครื่องเสียง Bluetooth

วิธีเล่นเครื่องเสียง Bluetooth

- โทรศัพท์มือถือ หรืออุปกรณ์ Bluetooth ที่สนับสนุน A2DP (โปรไฟล์การกระจายสัญญาณเสียงขั้นสูง) รุ่นที่สูงกว่า 1.2 จะต้องทำการลงทะเบียน และเชื่อมต่อเข้ากับผลิตภัณฑ์
- ให้ค้นหาประเภทของอุปกรณ์ Bluetooth จากโทรศัพท์มือถือ หรืออุปกรณ์ Bluetooth

เพื่อตั้งค่า/เชื่อมต่อรายการให้เป็นหูฟังสเตอริโอ

ไอคอนหมายเหตุเกี่ยวกับเพลง [♪] จะแสดงขึ้นที่หน้าจอด้านล่างขวาถ้าการเชื่อมต่อหูฟังสเตอริโอเสร็จสมบูรณ์

- ห้ามเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเข้ากับขั้วต่อของ Bluetooth ความผิดปกติอาจเกิดขึ้นได้หากเชื่อมต่อในระหว่างใช้งานโหมดเล่นเครื่องเสียง และซีดี/MP3

การเล่นเครื่องเสียง Bluetooth



กดปุ่ม **CD/AUX** ขึ้นเพื่อเลือกโหมดเล่นเครื่องเสียง Bluetooth ที่เชื่อมต่อไว้

หากไม่มีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth ไว้ จะไม่สามารถเลือกฟังก์ชันนี้ได้

การสั่งงานโทรศัพท์มือถือ หรืออุปกรณ์ Bluetooth จะเป็นการเล่นไฟล์เพลง

- เสียงที่เล่นโดยอุปกรณ์ Bluetooth จะถูกส่งผ่านระบบข้อมูลบันทึก
- สำหรับการเล่นเครื่องเสียง Bluetooth จะต้องเล่นเพลงอย่างน้อยหนึ่งครั้งจากโหมดเล่นเพลงของโทรศัพท์มือถือ หรือของอุปกรณ์ Bluetooth หลังจากการเชื่อมต่อให้เป็นหูฟังสเตอริโอ หลังจากเล่นเพลงอย่างน้อยหนึ่งครั้งแล้ว เครื่องเล่นเพลงจะเล่นเพลงโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าสู่โหมดเล่น และจะหยุดเล่นโดยอัตโนมัติเมื่อโหมดเล่นเพลงสิ้นสุด ถ้าโทรศัพท์มือถือ หรืออุปกรณ์ Bluetooth ไม่อยู่ในโหมดหน้าจอการรอ อุปกรณ์บางอุปกรณ์อาจไม่ทำการเล่นโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่ในโหมดเล่นเครื่องเสียง Bluetooth

กดปุ่ม **KSEEK** (ค้นหา) เพื่อเปลี่ยนไปที่แทร็กก่อนหน้า หรือแทร็กถัดไป หรือกดปุ่มเหล่านี้ค้างไว้เพื่อกรอ หรือกรอไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว

- ฟังก์ชันนี้จะทำงานร่วมกับอุปกรณ์ Bluetooth ที่สนับสนุน AVRCP (โปรไฟล์ควบคุมเสียง/ภาพระยะไกล) รุ่น 1.0 หรือรุ่นสูงกว่าเท่านั้น (ขึ้นอยู่กับข้อบกพร่องของอุปกรณ์ Bluetooth อุปกรณ์บางอุปกรณ์อาจแสดง AVRCP ที่กำลังเชื่อมต่ออยู่สำหรับการเชื่อมต่อครั้งแรก)
- ข้อมูลเกี่ยวกับแทร็กที่กำลังเล่นอยู่และตำแหน่งแทร็กจะไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอของระบบข้อมูลบันทึก

ข้อควรระวังสำหรับการเล่นเครื่องเสียง Bluetooth

- ห้ามเปลี่ยนแทร็กเร็วเกินไปเมื่อเล่นเครื่องเสียง Bluetooth
- อาจใช้เวลาในการส่งข้อมูลจากโทรศัพท์มือถือไปยังระบบข้อมูลบันทึก

- ระบบข้อมูลบันทึกจะส่งคำสั่งเล่นจากโทรศัพท์มือถือในโหมดเล่นเครื่องเสียง Bluetooth ถ้าส่งคำสั่งเล่นในโหมดอื่นๆ อุปกรณ์จะส่งคำสั่งหยุดเล่น

คำสั่งเล่น/หยุดเล่นจะใช้เวลาในการดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อบกพร่องของโทรศัพท์มือถือ

- ถ้าโทรศัพท์มือถือ หรืออุปกรณ์ Bluetooth ไม่อยู่ในโหมดหน้าจอการรอ อาจไม่สามารถทำการเล่นโดยอัตโนมัติจากโหมดเล่นเครื่องเสียง Bluetooth ได้

ถ้าการเล่นเครื่องเสียง Bluetooth ไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบว่าโทรศัพท์มือถืออยู่ในโหมดหน้าจอการรอหรือไม่

- ในบางครั้งเสียงอาจหายไปในช่วงการเล่นเครื่องเสียง Bluetooth ระบบข้อมูลบันทึกจะจ่ายเอาต์พุตเครื่องเสียงจากโทรศัพท์มือถือ หรือจากอุปกรณ์ Bluetooth ในขณะที่ทำการส่งข้อมูลเครื่องเสียง

ข้อความแสดงความผิดปกติของ Bluetooth และมาตรการแก้ไข

■ Bluetooth ยกเลิกการทำงาน

ตรวจสอบว่าได้ตั้งค่าการส่งงาน Bluetooth ไปที่ ON หรือไม่ ฟังก์ชัน Bluetooth สามารถใช้งานได้เมื่อเปิดการส่งงาน Bluetooth

■ สัญญาณ Bluetooth ไม่ว่าง

ตรวจสอบว่าการเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth ใดๆ ไว้หรือไม่ ในการเชื่อมต่ออุปกรณ์อื่น ให้ปลดการเชื่อมต่ออุปกรณ์อื่นๆ ที่เชื่อมต่ออยู่ออกก่อน แล้วให้เชื่อมต่อใหม่

■ รายการอุปกรณ์เต็ม

ตรวจสอบว่ามีอุปกรณ์ที่ลงทะเบียนไว้น้อยกว่า 5 อุปกรณ์หรือไม่ สามารถลงทะเบียนอุปกรณ์ได้ไม่เกิน 5 อุปกรณ์

■ ไม่มีสมุดโทรศัพท์

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นถ้าโทรศัพท์มือถือไม่สนับสนุนการส่งข้อมูลผู้ติดต่อ ถ้าข้อความนี้แสดงขึ้นหลังจากลองพยายามสองสามครั้ง

แสดงว่าอุปกรณ์ไม่สนับสนุนการส่งข้อมูลผู้ติดต่อ

หมายเหตุ

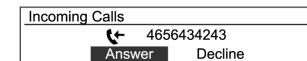
ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อมีการรองรับการส่งผ่านการติดต่อสื่อสาร ในขณะที่มีการส่งข้อมูลเกี่ยวกับความผิดปกติของอุปกรณ์ด้วย ให้ অপত্ৰুপকৰ্ণনইনিত্ৰক্ৰিত্ৰহাখিত্ৰক্ৰিত্ৰনিত্ৰনিত্ৰনিত্ৰ

■ สมุดโทรศัพท์ไม่มีข้อมูล

ข้อความนี้จะแสดงขึ้นถ้าไม่มีการบันทึกหมายเลขโทรศัพท์ไว้ในโทรศัพท์มือถือ นอกจากนี้ข้อความนี้จะแสดงขึ้นถ้ามีการสนับสนุนการส่งข้อมูลบันทึกการใช้งานของโทรศัพท์แต่ไม่ได้รับการสนับสนุนจากระบบข้อมูลบันเทิง

โทรศัพท์แบบแฮนด์ฟรี

การโทร



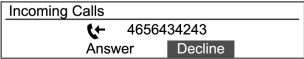
เมื่อมีสายเรียกเข้าในโทรศัพท์มือถือที่มีการเชื่อมต่อ Bluetooth แทรกที่กำลังเล่นอยู่จะหยุดเล่น และโทรศัพท์จะดังขึ้นพร้อมกับแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

ข้อควรระวัง

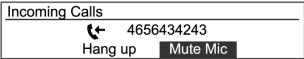
การถ่ายโอนริงโทนของท่านสามารถทำได้
โดยขึ้นอยู่กับโทรศัพท์เคลื่อนที่ ปรับระดับ
เสียงริงโทนของโทรศัพท์เคลื่อนที่หาก
ระดับเสียงต่ำเกินไป



เมื่อต้องการสนทนาทางโทรศัพท์ ให้กดปุ่มโทร
ออก/รับสายบนปุ่มควบคุมเครื่องเสียงบน
พวงมาลัย หรือหมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลื่อน
ไปยังฟังก์ชันรับสาย จากนั้นให้กดปุ่ม MENU



- เมื่อต้องการปฏิเสธการรับสาย ให้กดปุ่ม
วางสาย บนปุ่มควบคุมเครื่องเสียงบน
พวงมาลัย หรือใช้ปุ่ม MENU พร้อมปุ่ม
หมุน TUNE ในการเลือก ปฏิเสธ

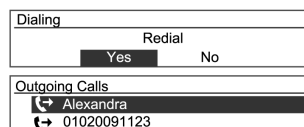


- ในระหว่างการสนทนา ท่านสามารถปิด
เสียงที่ส่งได้โดยการเลือกรายการ ปิดเสียง
ไมโครโฟน โดยใช้ปุ่ม MENU พร้อมปุ่ม
หมุน TUNE
- ในระหว่างการสนทนา ให้กดปุ่มโทรออก/รับ
สายบนปุ่มควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย
ค้างไว้ เพื่อเปลี่ยนไปที่โหมดการโทรส่วนตัว
(โทรศัพท์บางรุ่นอาจไม่สนับสนุนโหมดการ
โทรส่วนตัว ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ของ
โทรศัพท์)

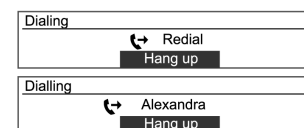


- ถ้ารับสายเรียกเข้าในขณะที่กำลังเชื่อมต่อระบบข้อมูลบันเทิงและ Bluetooth อยู่ จะมีโทรศัพท์มือถือบางรุ่นที่ไม่เปลี่ยนไปยังโหมดสนทนาส่วนตัวโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดเฉพาะของโทรศัพท์มือถือแต่ละรุ่น
- ถ้าสามารถใช้บริการที่สามารถสนทนาได้สองสาย ก็จะสามารถทำการโทรออกได้ในระหว่างมีสายเรียกเข้าผ่านทางระบบข้อมูลบันเทิง
- ขณะทำการสนทนาสองสาย หรือมากกว่า ข้อมูลที่แสดงขึ้นอาจแตกต่างจากข้อมูลจริง

การโทรโดยการโทรซ้ำ



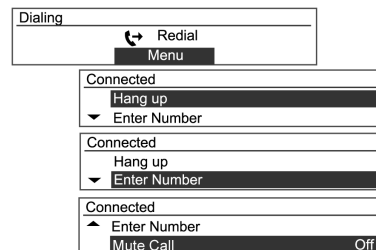
กดปุ่มโทรออก/รับสายบนปุ่มควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย เพื่อแสดงหน้าจอคำแนะนำการโทรซ้ำ หรือกดปุ่มค้างไว้เพื่อแสดงหน้าจอบันทึกผู้โทรเข้า



หมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลือก ไซ หรือผู้ติดต่อ จากนั้นให้กดปุ่ม MENU หรือปุ่มโทรออก/รับสายเพื่อทำการโทร

- หากโทรศัพท์มือถือไม่อยู่ในโหมดการรอ แสดงว่าโทรศัพท์มือถือของท่านอาจไม่สนับสนุนฟังก์ชันการโทรซ้ำ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ของโทรศัพท์มือถือ

- เมื่อทำการโทรซ้ำ หมายเลขโทรศัพท์ที่กำลังเชื่อมต่อจะไม่แสดงขึ้น
- อาจเป็นไปได้ที่สามารถทำการโทรผ่านทางบันทึกการโทรของสายที่ได้รับ หรือสายที่ไม่ได้รับแทนการใช้โหมดการโทรซ้ำ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแอปพลิเคชันของโทรศัพท์มือถือ

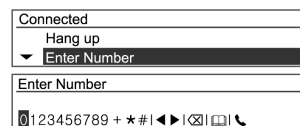


กดปุ่ม MENU (เมนู - ปรับ) ในขณะที่เชื่อมต่อโทรศัพท์เพื่อแสดงฟังก์ชันที่เชื่อมต่ออยู่ตามที่แสดงไว้ด้านบน

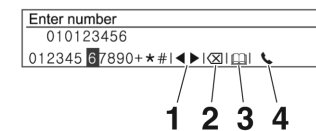
ใช้ปุ่ม MENU พร้อมด้วยปุ่มหมุน TUNE เพื่อใช้ฟังก์ชันในเมนูที่แสดงขึ้น

ในขณะที่ทำการสนทนาทางโทรศัพท์ ให้กดปุ่มโทรออก/รับสายที่ปุ่มควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัยค้างไว้เพื่อเปลี่ยนไปที่โหมดส่วนตัว

การโทรจากหมายเลขที่ป้อน



ในการโทรโดยการป้อนหมายเลขโทรศัพท์ ให้กดปุ่ม MENU แล้วหมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลือก **ป้อนหมายเลข** จากนั้นให้กดปุ่ม MENU



หมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลือกตัวอักษรที่ต้องการ จากนั้นให้กดปุ่ม MENU เพื่อป้อนหมายเลข

- ทำรายการนี้ซ้ำเพื่อป้อนหมายเลขโทรศัพท์ทั้งหมด
- กดปุ่ม < BACK (ย้อนกลับ) เพื่อลบตัวอักษรทีละตัว หรือกดปุ่มค้างไว้เพื่อลบเนื้อหาทั้งหมดที่ได้ทำการป้อนเข้าไป
- โปรดดูที่ เนื้อหาต่อไปนีเพื่อแก้ไขเนื้อหาที่ป้อนเข้าไป

1. เลื่อน [◀▶]: เลื่อนตำแหน่งป้อนข้อมูล
2. ลบ [X]: ลบอักขระที่ป้อน
3. สมุดโทรศัพท์ [☎]: ค้นหาผู้ติดต่อ
(สามารถใช้ได้หลังจากที่อัปเดตหมายเลขโทรศัพท์แล้ว)
4. หมายเลขหมาย [☎]: เริ่มหมายเลข

Enter Number
010123456789
0123456789+*#|◀▶|☎|☎|

Connected
☎ 010123456789
Menu

Connected
☎ 010123456789
Hang up

หลังจากป้อนหมายเลขโทรศัพท์เข้าไปจนครบแล้ว ให้หมุนปุ่มหมุน TUNE ไปที่ เริ่มหมายเลข [☎] จากนั้นให้กดปุ่ม MENU พร้อมปุ่มหมุน TUNE เพื่อทำการโทร

เมื่อต้องการสิ้นสุดการโทร ให้หมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลือกวางสาย จากนั้นให้กดปุ่ม MENU

การใช้เมนูโทรศัพท์

เมนูโทรศัพท์ → สมุดโทรศัพท์ → ค้นหา

Phone Menu
Enter Number >
▼ Phone Book >

Phone Book
Search
▼ Update

Search
First Name
Last Name

กดปุ่ม MENU, หมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลือก **สมุดโทรศัพท์** จากนั้นให้กดปุ่ม MENU

การแจ้งเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่อไม่มีผู้ติดต่อ แล้วจะนำท่านกลับไปยังเมนูก่อนหน้า

หมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลือก **ค้นหา** จากนั้นให้กดปุ่ม MENU

หมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลือก **ชื่อ** หรือ **นามสกุล** จากนั้นให้กดปุ่ม MENU

Search
ABC DEF GHI JKL MNO
PQRS TUV WXYZ 0-9 etc

Please Wait

หมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลือกค้นหาคำ/ช่วง จากนั้นให้กดปุ่ม MENU

Phone Book
Adam Adamsson
▼ Bert Bertsson
Adam Adamsson
[H] 00492983927
▼ [M] 00439743827
• Display Number Types
[iH] : Home [iM] : Mobile
[iW] : Work [iO] : Other

หมุนปุ่มหมุน TUNE จากหน้าจอแสดงผลการ ค้นหาเพื่อเลือกรายการที่ต้องการ จากนั้นให้ กดปุ่ม MENU เพื่อดูรายละเอียดของรายการ นั้นๆ

Dialling
☎ 00492983927
Hang up

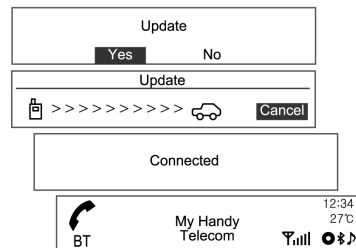
ในการโทรไปยังหมายเลขที่เกี่ยวข้อง ให้กดปุ่ม MENU (เมนู - ปรับ)
สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติม โปรดดูที่ รายการ การทำการโทร

เมนูโทรศัพท์ → สมุดโทรศัพท์ → อัปเดต

Phone Book
Search
▼ Update

อัปเดตข้อมูลผู้ติดต่อของโทรศัพท์มือถือที่ เชื่อมต่อเข้ากับผู้ติดต่อของระบบ

ใช้ปุ่ม MENU พร้อมปุ่มหมุน TUNE ในการ เลือก เมนูโทรศัพท์ → สมุดโทรศัพท์ → อัปเดต จากนั้นให้กดปุ่ม MENU



หมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลือก ใช่ หรือ ไม่ใช่ จากนั้นให้กดปุ่ม MENU เพื่อสั่งงานหรือยกเลิกการอัปเดต

ข้อสังเกตสำหรับการอัปเดตข้อมูลผู้ติดต่อ

- ฟังก์ชันนี้จะสามารถใช้ได้กับโทรศัพท์มือถือที่สนับสนุนการอัปเดตข้อมูลผู้ติดต่อ และฟังก์ชันการส่งข้อมูลบันทึกการโทร (ถ้าเชื่อมต่อผลิตภัณฑ์เข้ากับโทรศัพท์มือถือที่ไม่สนับสนุนฟังก์ชันเหล่านี้ จะสามารถแสดงบันทึกการโทรผ่านทางระบบข้อมูลบันเทิงได้)

- การอัปเดตจะไม่สนับสนุนการอัปเดตหมายเลขผู้ติดต่อเกินกว่า 1,000 หมายเลข

- โปรดระวังไว้เสมอว่าชุดแฮนด์ฟรีและการเล่นเครื่องเสียง Bluetooth จะหยุดทำงานในขณะที่ดำเนินการอัปเดตข้อมูลผู้ติดต่อ (ฟังก์ชันอื่นๆ นอกเหนือจากชุดแฮนด์ฟรีและการเล่นเครื่องเสียง Bluetooth จะยังคงสามารถใช้งานได้)

- ในการอัปเดตข้อมูลรายชื่อผู้ติดต่อ โทรศัพท์สามารถเรียกขอใบรับรองการส่งผ่านข้อมูล (transmission certification) จากระบบข้อมูลบันเทิงได้ หากหน้าจอการอัปเดตไม่มีการเปลี่ยนแปลงเป็นระยะเวลาหนึ่ง ให้ท่านตรวจสอบเพื่อดูว่าโทรศัพท์มือถือกำลังเรียกขอใบรับรองอยู่หรือไม่ ขณะทำการเรียกขอใบรับรองของโทรศัพท์มือถือ การเชื่อมต่อ Bluetooth ทั้งหมดจะถูกยกเลิกหากไม่ได้รับการยอมรับ จากนั้นอุปกรณ์จะทำการเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

- ขณะรับบันทึกการโทร สามารถเรียกขอใบรับรองการส่งผ่านข้อมูลบันทึกการโทรจากโทรศัพท์มือถือได้ หากหน้าจอการอัปเดตไม่เปลี่ยนแปลงเป็นระยะเวลาหนึ่ง ให้ตรวจสอบ

เพื่อดูว่าโทรศัพท์มือถือกำลังเรียกขอใบรับรองอยู่หรือไม่

ขณะทำการเรียกขอใบรับรองของโทรศัพท์มือถือ การเชื่อมต่อ Bluetooth ทั้งหมดจะถูกยกเลิกหากไม่ได้รับการยอมรับ จากนั้นอุปกรณ์จะทำการเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

- ถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นในข้อมูลที่บันทึกไว้ของโทรศัพท์มือถือ อาจไม่มีการอัปเดตข้อมูลผู้ติดต่อ

- ระบบข้อมูลบันเทิงจะใช้เฉพาะข้อมูลที่เข้ารหัสในรูปแบบ UTF-8 เท่านั้น

- ถ้ามีการใช้งานอื่นๆ (เกมส์, การค้นหาแผนที่, ระบบนำทาง เป็นต้น) ในระหว่างการอัปเดตข้อมูลผู้ติดต่อ หรือขณะกำลังส่งผ่านข้อมูลบันทึกการโทร ขั้นตอนการอัปเดต/การส่งผ่านข้อมูลอาจไม่ทำงาน

ทั้งนี้เนื่องมาจากการใช้งานอื่นๆ บนโทรศัพท์มือถือจะส่งผลต่อการส่งผ่านข้อมูล

- เมื่อทำการอัปเดตข้อมูลผู้ติดต่อ หรือทำการส่งผ่านข้อมูลบันทึกการโทรเสร็จเรียบร้อยแล้ว โหมดแฮนด์ฟรีและโหมดเล่นเครื่อง

เสียง Bluetooth ทั้งหมดจะถูกยกเลิกการเชื่อมต่อ แล้วทำการเชื่อมต่อใหม่โดยอัตโนมัติ

- ถ้าระบบข้อมูลบันทึกปิดลงในขณะที่กำลังทำการสนทนาทางโทรศัพท์ สายที่โทรอยู่นั้นจะถูกส่งไปยังโทรศัพท์มือถือ โทรศัพท์บางรุ่นอาจจำเป็นต้องตั้งค่าฟังก์ชันการส่งผ่านการโทรก่อนล่วงหน้า ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของโทรศัพท์
- ถ้าผู้ใช้ยกเลิกการเชื่อมต่อโดยตรง (โดยใช้ข้อมูลบันทึก หรือโทรศัพท์มือถือ) ฟังก์ชันการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติจะไม่เกิดขึ้น การเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ: ฟังก์ชันนี้จะค้นหาอุปกรณ์ และทำการเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่มีการเชื่อมต่อไว้ครั้งสุดท้ายโดยอัตโนมัติ
- ผู้ติดต่ออาจไม่แสดงขึ้นตลอดเวลาบนรายการทั้งหมดของโทรศัพท์เมื่อถูกเลือกระบบข้อมูลบันทึกจะแสดงเฉพาะรายการที่ส่งผ่านจากโทรศัพท์มือถือเท่านั้น

- สำหรับไดเรกทอรีของผู้ติดต่อแต่ละรายการ การอัปเดตข้อมูลผู้ติดต่อจะยอมรับหมายเลขโทรศัพท์เพียงสี่หมายเลขเท่านั้น (โทรศัพท์มือถือ, ที่ทำงาน, บ้าน และอื่นๆ)
- การเปลี่ยนการตั้งค่าภาษาในระหว่างการอัปเดตข้อมูลผู้ติดต่อจะเป็นการลบการอัปเดตข้อมูลก่อนหน้าทั้งหมด
- ถ้าโทรศัพท์มือถือไม่อยู่ในหน้าจอการรอแสดงว่าอาจไม่มีการโทรไปยังระบบข้อมูลบันทึกนี้
- ถ้ามีการอัปเดต OS ของโทรศัพท์มือถือ อาจมีการเปลี่ยนวิธีการใช้งานฟังก์ชัน Bluetooth ของโทรศัพท์
- อักษรพิเศษและภาษาที่ไม่ได้รับการสนับสนุนจะแสดงขึ้นเป็น _____
- การโทรที่บันทึกไว้ในข้อมูลผู้ติดต่อที่ไม่มีชื่อจะแสดงขึ้นเป็น **ไม่มีหมายเลขในข้อมูลผู้ติดต่อ**
- ระบบข้อมูลบันทึกจะแสดงผู้ติดต่อ บันทึกการโทร และข้อมูลการโทรซ้ำเมื่อมีการส่งผ่านจากโทรศัพท์มือถือ

เมนูโทรศัพท์ → สมุดโทรศัพท์ → ลบทั้งหมด

Phone Book

- Update
- Delete All

Delete All

Yes No

Please Wait

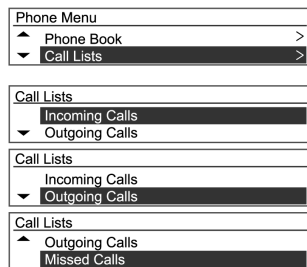
Deleted

หมายเลขโทรศัพท์ทุกหมายเลขที่บันทึกไว้ในข้อมูลผู้ติดต่อของระบบจะถูกลบ

ใช้ปุ่ม MENU พร้อมปุ่มหมุน TUNE ในการเลือก **เมนูโทรศัพท์ → สมุดโทรศัพท์ → ลบทั้งหมด** จากนั้นให้กดปุ่ม MENU

หมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลือก **ใช่** หรือ **ไม่ใช่** จากนั้นให้กดปุ่ม MENU เพื่อลบผู้ติดต่อทั้งหมด หรือเพื่อยกเลิก

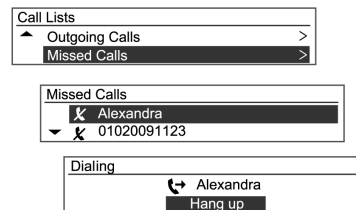
เมนูโทรศัพท์ → รายการการโทร



ตรวจเช็ค ใช้ หรือลบผู้ติดต่อ

ใช้ปุ่ม MENU พร้อมปุ่มหมุน TUNE ในการเลือก **เมนูโทรศัพท์ → รายการการโทร** จากนั้นให้กดปุ่ม MENU

ใช้ปุ่ม MENU พร้อมปุ่มหมุน TUNE ในการเลือกประวัติการโทรโดยละเอียด จากนั้นให้กดปุ่ม MENU



หมุนปุ่มหมุน TUNE เพื่อตรวจสอบบันทึกการโทร และทำการโทรออก

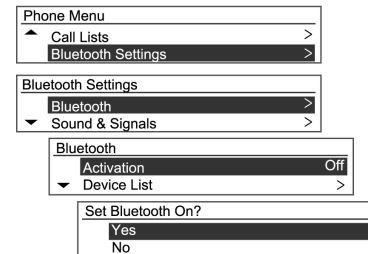
กดปุ่ม MENU (เมนู - ปรับ) เพื่อทำการโทรไปยังหมายเลขโทรศัพท์ที่เลือกไว้จากบันทึกการโทร

- ถ้าหน้าจอ **โปรดรอสักครู่** แสดงขึ้นเป็นเวลานานเกินไปหลังจากเลือกบันทึกการโทรแล้ว ให้ตรวจเช็คว่าคุณจำเป็นต้องทำการยืนยันโทรศัพท์มือถือเพื่อส่งผ่านหมายเลขโทรศัพท์หรือไม่ หลังจากทำขั้นตอนการ

ยืนยันโทรศัพท์มือถือเสร็จเรียบร้อยแล้ว บันทึกการโทรและผู้ติดต่อจะถูกส่งผ่านไปยังระบบข้อมูลบันทึก

- บันทึกการโทรจากโทรศัพท์มือถือและบันทึกที่แสดงขึ้นบนระบบข้อมูลบันทึกอาจแตกต่างกัน ระบบข้อมูลบันทึกนี้จะแสดงข้อมูลที่ส่งผ่านจากโทรศัพท์มือถือ

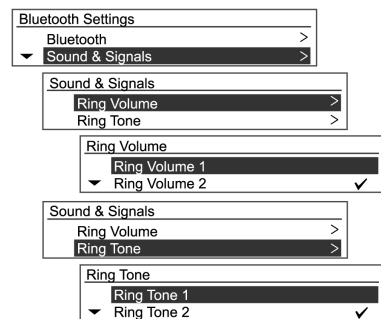
เมนูโทรศัพท์ → การตั้งค่า Bluetooth



ตั้งค่าฟังก์ชัน Bluetooth

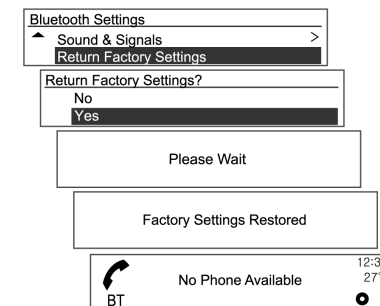
ใช้ปุ่ม MENU พร้อมปุ่มหมุน TUNE ในการเลือก **เมนูโทรศัพท์** → **การตั้งค่า Bluetooth** จากนั้นให้กดปุ่ม MENU

ในการสั่งงานฟังก์ชัน Bluetooth, ลงทะเบียน/เชื่อมต่อ/ลบอุปกรณ์ Bluetooth หรือเปลี่ยนรหัส Bluetooth ให้เลือก Bluetooth โดยใช้ปุ่ม MENU พร้อมปุ่มหมุน TUNE จากนั้นให้ใช้ปุ่ม MENU พร้อมปุ่มหมุน TUNE เพื่อตั้งค่ารายการที่ต้องการ



ในการตั้งค่าเสียงเรียกเข้าและระดับเสียงที่ฟังก์ชัน Bluetooth นำมาใช้ ให้ใช้ปุ่ม MENU พร้อมปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลือก **เสียงและสัญญาณ** จากนั้นให้ตั้งค่ารายการที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม MENU พร้อมปุ่มหมุน TUNE

- สามารถส่งผ่านเสียงเรียกเข้าที่ท่านมีอยู่แล้วไปยังระบบข้อมูลบันทึกได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือของท่าน สำหรับโทรศัพท์มือถือเหล่านี้จะไม่สามารถใช้เสียงริงโทนที่เลือกจากระบบข้อมูลบันทึกได้
- สำหรับโทรศัพท์มือถือที่ส่งผ่านเสียงริงโทนระดับของเสียงริงโทนจะขึ้นอยู่กับระดับเสียงที่ส่งผ่านจากโทรศัพท์มือถือ ปรับระดับเสียงริงโทนของโทรศัพท์เคลื่อนที่หากระดับเสียงต่ำเกินไป



เมื่อต้องการกำหนดการทำงานสำหรับการตั้งค่า Bluetooth ให้กลับไปเป็นค่าเริ่มต้น ให้ใช้ปุ่ม MENU พร้อมปุ่มหมุน TUNE เพื่อเลือกรายการการคืนค่าการตั้งค่า จากนั้นให้เลือกใช้ โดยใช้ปุ่ม MENU

ระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศ.....	136
ช่องจ่ายอากาศ	139
การบำรุงรักษา	140

ระบบปรับอากาศ



ปุ่มควบคุมสำหรับ:

- อุณหภูมิ
- ความเร็วพัดลม
- การกระจายอากาศ
- การหมุนเวียนอากาศ 
- การไล่ฝ้าบนกระจกหลัง และกระจกมองข้าง

อุณหภูมิ

หมุนปุ่มนี้เพื่อปรับอุณหภูมิ

หมุนปุ่มไปทางขวาเพื่อให้อุณหภูมิลดลง

หรือหมุนปุ่มไปทางซ้ายเพื่อให้อุณหภูมิ

อุ่นขึ้น

ความเร็วพัดลม

ปรับการไหลของอากาศโดยปรับพัดลมให้มี

ความเร็วตามต้องการ

การกระจายอากาศ

ปุ่มเลือกทิศทางการไหลของอากาศ

 : ลมเป่าออกทางบริเวณศีรษะผ่านช่องระบายอากาศปรับได้

 : ลมเป่าออกทั้งทางบริเวณศีรษะและที่พื้น

 : ลมเป่าออกที่ทางพื้น

 : ลมเป่าออกทางกระจกหน้าและที่ทางพื้น

 : ลมเป่าออกทางกระจกหน้า

⚠ คำเตือน

ความแตกต่างระหว่างอากาศภายนอกและอุณหภูมิของกระจกหน้าสามารถทำให้กระจกเป็นฝ้า ซึ่งจะบดบังทัศนวิสัยในการมองเห็นของท่านได้

ห้ามใช้ FLOOR/DEFROST  หรือ DEFROST  ในสภาพอากาศที่มีความชื้นสูงจัดเมื่อปรับตั้งปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่บริเวณสีฟ้า

การทำเช่นนี้จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่ทำให้รถเสียหาย และก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้

ระบบหมุนเวียนอากาศ 

โหมดการหมุนเวียนอากาศสั่งงานด้วยปุ่ม 

⚠ คำเตือน

การใช้โหมดหมุนเวียนอากาศในขณะขับรถเป็นเวลานานอาจทำให้รู้สึกง่วง ให้เปลี่ยนไปใช้โหมดอากาศจากภายนอกเป็นระยะๆ เพื่อให้มีอากาศบริสุทธิ์

การรับอากาศบริสุทธิ์จะลดลงเมื่อใช้โหมดหมุนเวียนอากาศ ความชื้นจะสูงขึ้นเมื่อไม่ใช้การทำความเย็น ทำให้มีไอน้ำเกาะที่กระจก อากาศในห้องโดยสารมีคุณภาพลดลง อาจทำให้ผู้โดยสารรู้สึกง่วง

การไล่น้ำบนกระจกหลังและ

กระจกมองข้าง

กระจกหลังแบบมีชุดทำความร้อนและกระจกมองข้างจะทำงานโดยใช้ปุ่ม 

กระจกหลังและกระจกมองข้างแบบมีชุดทำความร้อน ➤ 32,

ระบบปรับอากาศ

⚠ คำเตือน

อย่านอนภายในรถโดยที่เปิดระบบปรับอากาศหรือทำความร้อนทิ้งไว้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตเนื่องจากออกซิเจนในอากาศลดลง และ/หรืออุณหภูมิร่างกายลดลง

การไล่ฝ้าบนกระจกหน้า



1. หมุนปุ่มจ่ายลมไปที่ DEFROST
2. ปุ่มหมุนเวียนอากาศจะถูกปรับตั้งไปที่โหมดอากาศบริสุทธิ์ และระบบปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติ
ถ้าไม่ต้องการให้ระบบปรับอากาศทำงาน ให้หมุนปุ่มจ่ายอากาศไปที่ FLOOR/DEFROST (พื้น/การละลายน้ำแข็ง)
3. เลือกอุณหภูมิที่ต้องการ
4. ปรับปุ่มควบคุมพัดลมไปที่ระดับความเร็วที่ต้องการ

⚠ คำเตือน

การใช้โหมดหมุนเวียนอากาศในขณะขับรถเป็นเวลานานอาจทำให้รู้สึกง่วง ให้เปลี่ยนไปใช้โหมดอากาศจากภายนอกเป็นระยะๆ เพื่อให้มีอากาศบริสุทธิ์ การรับอากาศบริสุทธิ์จะลดลงเมื่อใช้โหมดหมุนเวียนอากาศ ความชื้นจะสูงขึ้นเมื่อไม่ใช้การทำความเย็น ทำให้มีไอน้ำเกาะที่กระจก อากาศในห้องโดยสารมีคุณภาพลดลง อาจทำให้ผู้โดยสารรู้สึกง่วง

การทำความเย็น

สั่งงานด้วยปุ่ม และใช้ได้เฉพาะในขณะที่เครื่องยนต์และพัดลมทำงาน

ระบบปรับอากาศจะทำความเย็นและลดความชื้นภายในห้องโดยสารทันทีที่อุณหภูมิภายนอกสูงกว่าจุดเยือกแข็งเล็กน้อย ดังนั้นอาจเกิดหยดน้ำและหยดจากใต้ท้องรถ

หากท่านไม่ต้องการให้ทำความเย็นหรือลดความชื้นภายในรถ ให้ปิดระบบการทำความเย็นเพื่อประหยัดน้ำมัน

ระบบปรับอากาศจะไม่ทำงานเมื่อหมุนปุ่มควบคุมพัดลมให้อยู่ในตำแหน่ง OFF

ข้อควรระวัง

ใช้น้ำยาทำความเย็นที่ถูกต้องเท่านั้น

คำเตือน

ซ่อมบำรุงระบบควบคุมอากาศโดยช่างที่มีความชำนาญเท่านั้น วิธีซ่อมบำรุงที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

การทำความเย็นปกติ

1. สั่งงานระบบปรับอากาศ
2. หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปทางขวาสุดเพื่อปรับอุณหภูมิให้เย็นลง
3. ปรับปุ่มกระจายอากาศตามต้องการ
4. ปรับปุ่มควบคุมพัดลมไปที่ระดับความเร็วที่ต้องการ

การทำความเย็นสูงสุด



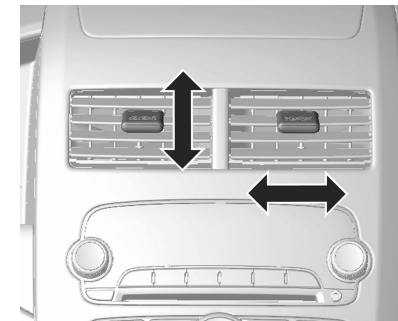
เพื่อให้ได้ความเย็นสูงสุดเมื่อสภาพอากาศร้อน และเมื่อจอดรถทิ้งไว้กลางแดดเป็นเวลานาน ให้ปฏิบัติดังนี้:

1. สั่งงานระบบปรับอากาศ
2. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศไปยังโหมดหมุนเวียนอากาศ
3. หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปทางขวาสุดเพื่อปรับอุณหภูมิให้เย็นสุด
4. หมุนปุ่มควบคุมพัดลมไปยังระดับความเร็วสูงสุด

ช่องจ่ายอากาศ

ช่องจ่ายอากาศแบบปรับได้

ในระหว่างทำความเย็น จะต้องมีการระบายอากาศเปิดอย่างน้อยหนึ่งช่อง เพื่อป้องกันไม่ให้ไอน้ำแข็งตัวเนื่องจากขาดการระบายอากาศ



ช่องระบายอากาศตรงกลางปิดไม่สนิท ปรับองศาบานเกร็ดช่องระบายอากาศเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ



หมุนปุ่มทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดช่องระบายอากาศด้านข้าง และหมุนไปในทิศทางที่ท่านต้องการ

ถ้าท่านไม่ต้องการให้มีการไหลของอากาศ ให้หมุนปุ่มตามเข็มนาฬิกา

⚠ คำเตือน

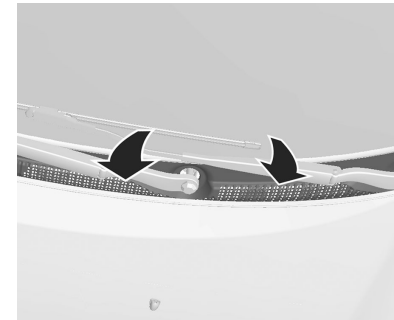
ห้ามติดวัตถุใดๆ เข้ากับช่องจ่ายอากาศ มีความเสี่ยงจากความเสียหายและการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

ช่องจ่ายอากาศแบบยืดตายตัว

มีช่องระบายอากาศเพิ่มเติมที่ด้านล่างของกระจกหน้า กระจกประตูด้านหน้า และในช่องวางเท้า

การบำรุงรักษา

อากาศเข้า



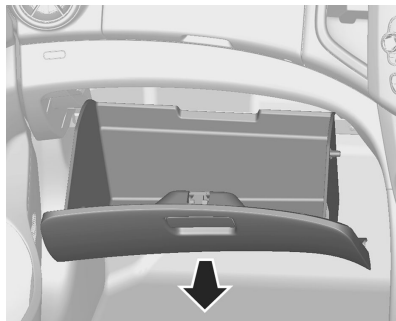
ช่องอากาศเข้าในห้องเครื่องตรงหน้ากระจกหน้าต้องไม่มีวัตถุปกคลุมเพื่อให้อากาศเข้าไปสู่ภายในได้สะดวก

โปรดหยิบใบไม้ ดิน หรือหิมะที่ปกคลุมออก

ตัวกรองละอองเกสรดอกไม้

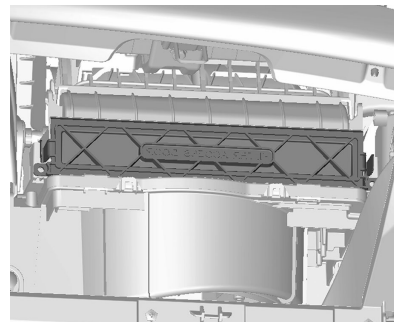
ตัวกรองอากาศห้องโดยสาร

ตัวกรองจะกรองฝุ่นละออง เขม่า เกสรดอกไม้ และสปอร์ในอากาศที่ไหลผ่านทางช่องอากาศเข้า



การเปลี่ยนตัวกรอง:

1. ถอดช่องเก็บของ
ในการถอดช่องเก็บของ ให้เปิดช่องเก็บของแล้วดึงออก



2. ถอดแผ่นปิดตัวกรองโดยคลายสกรูแผ่นปิดทั้งสองด้านออก
3. เปลี่ยนตัวกรองระบบปรับอากาศ
4. ติดตั้งแผ่นปิดตัวกรองและช่องเก็บของเข้าที่ยึดลำดับการทำงาน

หมายเหตุ

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนตัวกรองที่ศูนย์บริการที่ได้รับการรับรอง

คำเตือน

ตัวกรองอากาศจำเป็นต้องได้รับการบำรุงรักษาขึ้น หากสภาพการขับที่เป็นสภาพถนนที่มีฝุ่น บริเวณที่มีมลพิษทางอากาศ และขับขึ้นถนนลูกรังเป็นประจำ เมื่อตัวกรองมีประสิทธิภาพการทำงานลดลง จะส่งผลกระทบต่อหลอดลม

การทำงานของระบบปรับอากาศ

เพื่อให้แน่ใจว่าระบบจะทำงานอย่างมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง ท่านจะต้องเปิดระบบปรับอากาศเดือนละครั้งประมาณสองสามนาที โดยไม่คำนึงถึงสภาพอากาศภายนอกหรือฤดูกาล แต่จะไม่สามารถใช้การทำความเย็นได้ ในขณะที่อุณหภูมิภายนอกต่ำ

การบริการ

เพื่อให้ได้การทำความเย็นที่มีประสิทธิภาพสูงสุด ขอแนะนำให้ตรวจเช็คระบบควบคุมอุณหภูมิทุกปี

- การทดสอบฟังก์ชันและความดัน
- ฟังก์ชันการทำความร้อน
- การตรวจหารอยรั่ว
- การตรวจเช็คสายพานขับ
- การทำความสะอาดคอนเดนเซอร์
- การระบายคอยล์เย็น
- การตรวจเช็คประสิทธิภาพ

ข้อควรระวัง

ใช้น้ำยาทำความเย็นที่ถูกต้องเท่านั้น

⚠ คำเตือน

ซ่อมบำรุงระบบควบคุมอากาศโดยช่างที่มีความชำนาญเท่านั้น วิธีซ่อมบำรุงที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

การขับขี่และการใช้งาน

คำแนะนำในการขับขี่	143
การสตาร์ทและการใช้งาน	143
ไอเสียของเครื่องยนต์	145
ระบบเกียร์อัตโนมัติ	146
ระบบเกียร์ธรรมดา	151
เบรก	152
ระบบตรวจจับวัตถุ	154
เชื้อเพลิง	156

คำแนะนำในการขับขี่

การควบคุมรถยนต์

ห้ามขับรถลงเนินในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน

ระบบจำนวนมากจะไม่ทำงานในสภาวะเช่นนี้ (เช่น ชุดเบรกเซอร์โว พวงมาลัยเพาเวอร์) การขับขี่ในลักษณะนี้เป็นอันตรายต่อตัวท่านเองและบุคคลอื่น

แป้นเหยียบ

เพื่อให้แป้นเหยียบเลื่อนโดยไม่ถูกกีดขวาง ท่านไม่ควรวางพรมในพื้นที่ส่วนแป้นเหยียบ

การสตาร์ทและการใช้งาน

การรันอินรถยนต์ใหม่

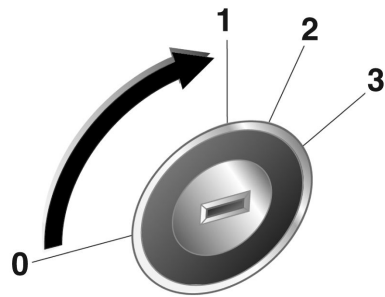
ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ในช่วงการขับขี่สองสามร้อยกิโลเมตรแรก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดพลังงานของรถ ทำให้รถมีอายุการใช้งานนานขึ้น:

- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างเต็มที่ในขณะสตาร์ท
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานด้วยรอบสูงในเกียร์ว่าง
- หลีกเลี่ยงการหยุดรถโดยกะทันหันยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน จะทำให้เบรกอยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้อง
- หลีกเลี่ยงการสตาร์ทแบบเร็ว การเร่งความเร็วกะทันหัน และการขับรถด้วยความเร็วสูงติดต่อกันเป็นเวลานาน เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ และเพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วเต็มที่ในขณะที่ใช้เกียร์ต่ำ

- ห้ามพ่วงลากรถคันอื่น

ตำแหน่งของสวิตช์กุญแจ



30051

- 0 (LOCK) = ปิดสวิตช์
1 (ACC) = ปิดสวิตช์ ปลดล็อกคอปวงมาลัย

- 2 (เปิดทำงาน) = เปิดสวิตช์ การทำความร้อนล่วงหน้าสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล
3 (START) = การสตาร์ท

⚠️อันตราย

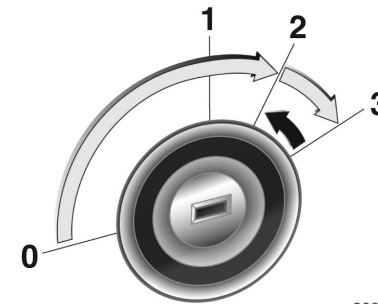
ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง 0 หรือ 1 ในขณะขับรถ
เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบช่วยเบรกอาจไม่ทำงาน ซึ่งจะทำให้รถยนต์เสียหาย คนขับและผู้โดยสารได้รับการบาดเจ็บ หรืออาจเสียชีวิตได้

ข้อควรระวัง

อย่าเสียบกุญแจค้างไว้ในตำแหน่ง 1 หรือ 2 เป็นเวลานานในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน
การทำเช่นนี้จะทำให้แบตเตอรี่รถยนต์หมดไฟ

การสตาร์ทเครื่องยนต์

การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยใช้สวิตช์กุญแจ



30047

- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง 1 แล้วหมุนพวงมาลัยเล็กน้อยเพื่อปลดล็อกพวงมาลัย
- ระบบเกียร์ธรรมดา: เหยียบคลัตช์
- ระบบเกียร์อัตโนมัติ: เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P หรือตำแหน่ง N
- ห้ามเหยียบคันเร่ง

- ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง 3 เขยิบเบ้น คลัตช์และเบรกเท้า จากนั้นทำการปล่อย เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน
- ก่อนที่จะสตาร์ทใหม่หรือดับเครื่องยนต์ ให้ ปิดสวิตช์กุญแจกลับไป 0

ข้อควรระวัง
ห้ามสั่งงานมอเตอร์สตาร์ทในแต่ละครั้ง เป็นเวลานานกว่า 10 วินาที
หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด ให้รอเป็น เวลา 10 วินาที ก่อนลองสตาร์ทอีกครั้ง
วิธีนี้จะเป็นการป้องกันความเสียหายที่ อาจเกิดขึ้นกับมอเตอร์สตาร์ท

การจอด

- ห้ามจอดรถบนพื้นผิวที่ติดไฟง่าย ระบบไอเสียที่มีอุณหภูมิสูงอาจทำให้พื้นผิวติดไฟได้
- ดึงเบรกมือโดยไม่กดปุ่มปลดล็อก ให้ดึง เบรกมือจนสุด ตลอดระยะเวลาที่ขับเคลื่อน หรือลงทางลาดชัน เขยิบเบรกเท้าในขณะ เดียวกันเพื่อผ่อนแรงการทำงานของรถยนต์

- ดับเครื่องยนต์และปิดสวิตช์กุญแจ หมุน พวงมาลัยจนกระทั่งล็อกคสนิท
- ถ้ายารถยนต์จอดอยู่บนพื้นราบ หรือบนทาง ลาดชัน ให้เข้าเกียร์หนึ่งก่อนปิดสวิตช์ กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF หันล้อหน้าออก จากขอบถนนหากจอดรถบนทางขึ้นเนิน ถ้ายารถยนต์อยู่บนทางลาดลง ให้เข้าเกียร์ ถอยหลังก่อนปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF หันล้อหน้าไปทางด้านขอบถนน
- ปิดกระจกประตูทุกบาน
- ล็อกครกและเปิดระบบสัญญาณกันขโมย

ไอเสียของเครื่องยนต์

⚠️อันตราย
แก๊สไอเสียเครื่องยนต์ประกอบด้วย คาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษ ซึ่งไม่มีสี และไม่มีกลิ่น และเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต หากสูดดมเข้าไป
ให้เปิดกระจกรถหากมีแก๊สไอเสียเข้าไปใน ห้องโดยสาร ให้ศูนย์บริการแก้ไขความ ผิด ปกติโดยเร็วที่สุด
หลีกเลี่ยงการขับที่ห้องโดยสารเปิด อยู่ เพราะแก๊สไอเสียเข้าไปภายในห้อง โดยสารได้

เครื่องฟอกไอเสีย

เครื่องฟอกไอเสียจะลดปริมาณสารพิษในไอเสีย

ข้อควรระวัง

น้ำมันเชื้อเพลิงเกรดอื่นนอกเหนือจากในหน้า 156, 209 อาจทำให้เครื่องฟอกไอเสียหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย
น้ำมันเบนซินที่เผาไหม้ไม่หมดจะร้อนจัดและทำให้เครื่องฟอกไอเสียเสียหาย ดังนั้นจึงควรหลีกเลี่ยงการใช้มอเตอร์สตาร์ทมากเกินไป การขับรถโดยไม่ใช้น้ำมันในถัง และการสตาร์ทรถโดยการเข็นหรือพ่วงลาก

ในกรณีที่จุดระเบิดไม่ดี เครื่องยนต์เดินไม่เรียบ ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลง หรือเหตุผลที่ผิดปกติอื่นๆ โปรดให้ศูนย์บริการตรวจหาสาเหตุของความผิดปกติโดยเร็วที่สุด ในกรณีที่ฉุกเฉิน ท่านสามารถขับรถต่อไปได้อีกเป็นระยะสั้นๆ โดยใช้ความเร็วรถและความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ

ข้อควรระวัง

ห้ามสัมผัสกับเครื่องฟอกไอเสียในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานเนื่องจากเครื่องฟอกไอเสียจะมีความร้อนสูงมากซึ่งจะทำให้ผิวหนัง (ได้แก่มือหรือลำตัว) ไหม้ได้ปล่อยให้เครื่องฟอกไอเสียเย็นลงที่อุณหภูมิบรรยากาศเป็นเวลานานกว่าสองชั่วโมงหลังจากดับเครื่องยนต์ก่อนจะไปจับเครื่องฟอกไอเสีย

ระบบเกียร์อัตโนมัติ

เมื่อใช้ระบบเกียร์อัตโนมัติ ท่านสามารถเลื่อนคันเกียร์ได้เอง (โหมดเกียร์ธรรมดา) หรือใช้การเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ (โหมดเกียร์อัตโนมัติ) ก็ได้

ระบบเกียร์อัตโนมัติคือระบบเกียร์หกจังหวะที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

เกียร์ที่หกคือเกียร์โอเวอร์ไดรฟ์

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. หลังจากอุ่นเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ในขณะที่เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง R ตำแหน่ง D หรือตำแหน่ง M

ข้อควรระวัง

ขณะที่รถเคลื่อนที่ ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปมาระหว่างเกียร์ D (ขับ) และ R (ถอยหลัง) หรือ P (จอด) มิฉะนั้น อาจทำให้ระบบเกียร์ชำรุดเสียหายและเกิดการบาดเจ็บได้

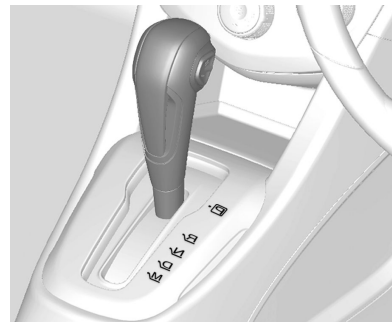
2. ปลดเบรกจอดรถและแป้นเบรก
3. ค่อยๆ เหยียบคันเร่งเพื่อให้รถยนต์เคลื่อนที่

จอแสดงเกียร์



จะอยู่ในแผงหน้าปัด
จะแสดงเกียร์ หรือโหมดเกียร์ที่เลือก

คันเกียร์



P (ตำแหน่งเกียร์จอด): จะทำการล็อกล้อหน้าทั้งสอง เลือก P ก็ต่อเมื่อรถอยู่กับที่ และมีการดึงเบรกจอดรถแล้วเท่านั้น

R (REVERSE): ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง เลือก R ก็ต่อเมื่อรถอยู่กับที่เท่านั้น

N (ตำแหน่งเกียร์ว่าง): เข้าเกียร์ว่าง

D: ตำแหน่งขับตำแหน่งนี้มีไว้สำหรับสภาพการขับขี่ทั่วไปทั้งหมด สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์เดินหน้าทั้ง 6 เกียร์ได้

M: ตำแหน่งโหมดเกียร์ธรรมดา

ข้อควรระวัง

ห้ามเหยียบคันเร่งในขณะที่กำลังเข้าเกียร์
ห้ามเหยียบแป้นคันเร่งและแป้นเบรก
พร้อมกัน

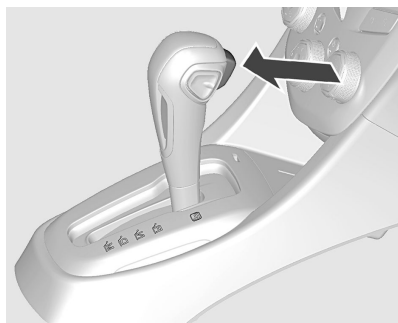
เมื่อเข้าเกียร์ รถจะเริ่มเคลื่อนที่ไปช้าๆ เมื่อ
ปลดเบรก

ห้ามเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
แทนที่ใช้เบรกจอดรถ

ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึง
กุญแจออกจากสวิทช์กุญแจเมื่อออกจาก
รถ

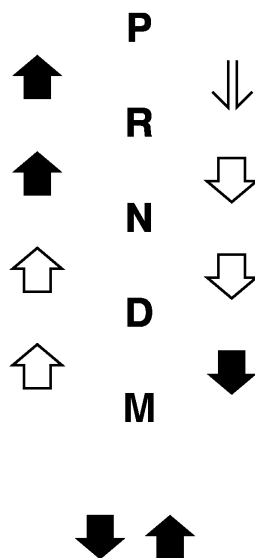
ห้ามจอดรถยนต์ทิ้งไว้โดยไม่ให้ความ
ระมัดระวังขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่

การเปลี่ยนเกียร์ระหว่างตำแหน่งเกียร์



การเคลื่อนที่ระหว่างตำแหน่งเกียร์ที่กำหนด จำเป็นต้องกดปุ่มปลดล็อกที่อยู่ด้านข้างของ คันเกียร์

ปฏิบัติตามคำอธิบายที่แสดงด้วยลูกศรเมื่อ เปลี่ยนเกียร์โดยใช้คันเกียร์

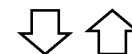


กดปุ่มปลดล็อกเพื่อเปลี่ยนเกียร์ ลูกศรจะ แสดงการเปลี่ยนเกียร์ที่ไม่จำเป็นต้องกดปุ่ม ปลดล็อก



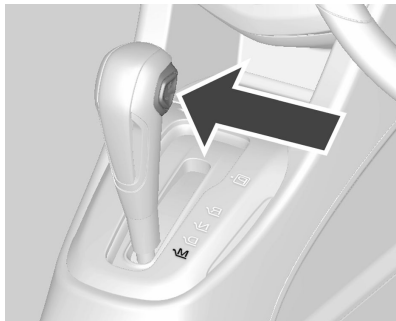
เหยียบแป้นเบรก และกดปุ่มปลดล็อกเพื่อ เปลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ที่จำเป็นต้องกดปุ่มปลดล็อก จะแสดงด้วยลูกศร



เปลี่ยนเกียร์อย่างอิสระ

โหมดเกียร์ธรรมดา



เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง M

กดปุ่มเปลี่ยนเกียร์ที่อยู่ด้านข้างของคันเกียร์

UP (+): เพิ่มเกียร์ขึ้น

DOWN (-): ลดเกียร์ลง

เพื่อรักษาประสิทธิภาพของรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่ต้องการและเพื่อความปลอดภัย ระบบอาจไม่ดำเนินการเปลี่ยนเกียร์ตามที่กำหนดไว้เมื่อสั่งงานคันเกียร์

ในโหมดเกียร์ธรรมดา การลดเกียร์ลงจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อขับรถช้าลง เมื่อหยุดรถ เกียร์หนึ่งจะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

ให้ใช้เกียร์อย่างถูกต้องตามสภาพของถนน

การเบรกด้วยเครื่องยนต์

ในการช่วยให้สามารถใช้ในการเบรกจากเครื่องยนต์ได้เมื่อขับรถลงเขาเป็นระยะเวลานาน ให้เลือกโหมดเกียร์ธรรมดาเพื่อลดเกียร์ลงไปที่เกียร์ที่ต่ำกว่าตามลำดับ

คำเตือน

ห้ามเปลี่ยนเกียร์ลงสองตำแหน่ง หรือมากกว่าในเวลาเดียวกัน

การทำเช่นนี้จะทำให้ระบบเกียร์ได้รับความเสียหาย หรือทำให้คนขับสูญเสียการควบคุม ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

หมายเหตุ

การใช้การเบรกจากเครื่องยนต์ขณะขับรถลงเขาเป็นระยะทางไกลอาจช่วยยืดอายุการใช้งานเบรก

การโยกรถ

ท่านสามารถโยกรถได้เฉพาะเมื่อรถติดหล่มทราย โคลน หรือหิมะ

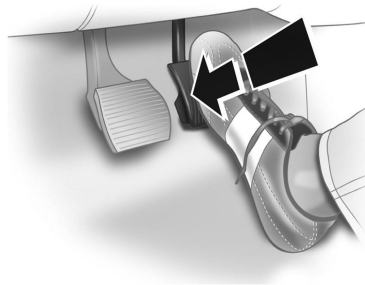
เลื่อนคันเกียร์ระหว่างตำแหน่ง D กับตำแหน่ง R หลายๆ ครั้ง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วสูงในขณะที่ไม่อยู่ในเกียร์ และหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วรถอย่างกะทันหัน

การจอด

หลังจากหยุดรถโดยการเหยียบแป้นเบรก ให้เข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P และดึงก้านเบรกจอดรถขึ้นอย่างแรง จากนั้นดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ

คิกดาวน์



สำหรับการเร่งความเร็วให้เร็วขึ้น ให้เหยียบคันเร่งจนสุดค้างไว้ ระบบเกียร์จะเปลี่ยนไปยังเกียร์ต่ำโดยขึ้นอยู่กับความเร็วรอบเครื่อง

ความผิดปกติ

ในกรณีที่เกิดความผิดปกติ ไฟแสดงการทำงานผิดปกติจะติดสว่างขึ้น จะไม่สามารถเลื่อนเกียร์โดยอัตโนมัติหรือด้วยมือได้ เนื่องจากถูกบล็อกอยู่ในตำแหน่งหนึ่ง ให้ศูนย์บริการแก้ไขสาเหตุของความผิดปกติ

แหล่งจ่ายไฟขาดหายไป

ในกรณีที่เกิดการขาดการจ่ายไฟ คันเลือกตำแหน่งเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง P

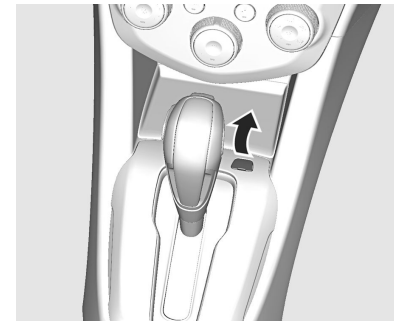
ถ้าแบตเตอรี่รถยนต์หมดไฟ ให้สตาร์ทรถโดยใช้สายพ่วงสตาร์ท

ถ้าปัญหาไม่ได้เกิดจากแบตเตอรี่รถยนต์ ให้ปลดคันเกียร์ และดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ

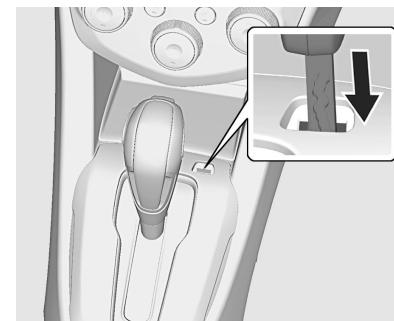
การปลดคันเลือกตำแหน่งเกียร์

ก่อนเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่งจอด (P) จะต้องบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และต้องเหยียบแป้นเบรกลงจนสุด ถ้าไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง P ได้เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และเหยียบแป้นเบรก:

1. ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF และดึงกุญแจออก
2. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ และดึงก้านเบรกจอตอร์ชัน



3. ถอดฝาครอบคอนโซลโดยใช้อุปกรณ์ขนาดเล็ก เช่น ไขควงปากแบน



4. เสียบและดันกุญแจเข้าไปในช่องกุญแจ
5. เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ว่าง (N)
6. ดึงกุญแจออกจากช่องกุญแจ
7. ติดตั้งฝาครอบกลับเข้าที่
8. นำรถเข้ารับการซ่อมทันทีที่ทำได้

⚠ คำเตือน

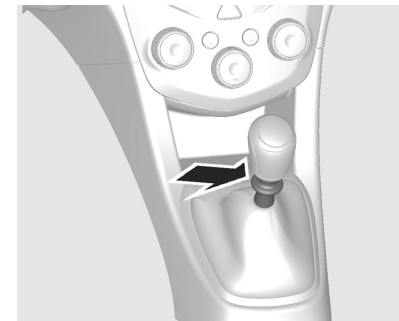
ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบเกียร์ได้รับความเสียหาย:
ห้ามเหยียบคันเร่งในขณะที่เปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง P หรือตำแหน่ง N ไปยังตำแหน่ง R หรือตำแหน่งเกียร์เดินหน้าใดๆ การทำเช่นนี้ ไม่เพียงแต่จะสร้างความเสียหายให้กับระบบเกียร์ แต่ยังอาจทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถยนต์ด้วย
ใช้เกียร์ตำแหน่ง D ให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้
ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P หรือตำแหน่ง R ในขณะที่ขับเคลื่อนรถ

เมื่อจอดรถยนต์บนทางลาดชัน ห้ามยึดรถยนต์ไว้กับที่โดยการเหยียบคันเร่ง ให้ใช้เบรกเท้า

เหยียบเบรกเท้าในขณะที่เปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง P หรือตำแหน่ง N ไปยังตำแหน่ง R หรือตำแหน่งเกียร์เดินหน้าใดๆ

มิฉะนั้น ระบบเกียร์อาจได้รับความเสียหาย หรือรถอาจเคลื่อนที่ได้โดยไม่ตั้งใจ เป็นสาเหตุทำให้คนขับสูญเสียการควบคุมรถ ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ หรือความเสียหายต่อรถยนต์หรือทรัพย์สินอื่นได้

ระบบเกียร์ธรรมดา



เมื่อต้องการเข้าเกียร์ถอยหลัง ในขณะที่รถจอดสนิท ให้ดึงแหวนบนคันเลือกตำแหน่งเกียร์ขึ้น แล้วเข้าเกียร์ถอยหลัง

หากไม่สามารถเข้าเกียร์ได้ ให้เลื่อนคันเลือกตำแหน่งเกียร์ไปที่เกียร์ว่าง ปลดปล่อยแป้นคลัตช์ และเหยียบซ้ำ แล้วเลือกเกียร์ใหม่อีกครั้ง

ห้ามเหยียบคลัตช์โดยไม่จำเป็น ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดในขณะที่เข้าเกียร์ ห้ามใช้แป้นเหยียบเป็นที่ยึดเท้า

ข้อควรระวัง
ไม่แนะนำให้วางมือบนคันเลือกตำแหน่ง เกียรในขณะขั้บรถ

เบรก

ระบบเบรกประกอบด้วยวงจรเบรกที่เป็นอิสระต่อกันสองวงจร

หากเบรกวงจรหนึ่งทำงานล้มเหลว ท่านยังคงสามารถเบรกทดโดยใช้อีกรวงจรหนึ่งได้ อย่างไรก็ตาม รถจะเบรกเฉพาะเมื่อเหยียบแป้นเบรกจนสุด ท่านต้องใช้แรงเหยียบมากกว่าปกติ ระยะเบรกของรถจะไกลกว่าปกติ โปรดขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการก่อนจะเดินทางต่อไป

ข้อควรระวัง
หากวงจรใดวงจรหนึ่งทำงานผิดปกติ ต้องเหยียบแป้นเบรกแรงขึ้น และอาจมีระยะการเบรกมากขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คและซ่อมระบบเบรกที่ศูนย์บริการทันที เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการที่ได้รับการรับรอง หากสามารถเหยียบแป้นเบรกลงได้มากกว่าปกติ อาจจำเป็นต้องซ่อมเบรก

นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการทันที เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการที่ได้รับการรับรอง

ข้อควรระวัง
ห้ามขั้บรถในขณะที่ยังเหยียบค้างอยู่ที่แป้นเบรก การทำเช่นนี้จะทำให้ส่วนประกอบของเบรกสึกหรอเร็วขึ้น นอกจากนี้อาจทำให้เบรกมีความร้อนสูงเกินส่งผลให้ระยะการเบรกไกลขึ้น และไม่ปลอดภัย

คำเตือน
หลังจากขั้บรถลุยน้ำที่มีความลึก ทำการล้างรถยนต์ หรือการใช้เบรกหนักเกินไป เมื่อขั้บรถลงเขาอาจทำให้เบรกสูญเสียกำลังเบรกในการหยุดรถชั่วคราว ในกรณีนี้อาจเนื่องมาจากส่วนประกอบของเบรกเปียก หรือมีความร้อนสูงเกิน

หากเบรกของท่านสูญเสียกำลังเบรกในการหยุดรถชั่วคราวเนื่องจากการมีความร้อนสูงเกิน: ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ที่ต่ำกว่าเมื่อขับรถลงเขา ห้ามย้ำเบรก

หากเบรกของท่านสูญเสียกำลังเบรกชั่วคราวเนื่องจากส่วนประกอบของเบรกเปียก การดำเนินการเพื่อให้เบรกมีประสิทธิภาพการทำงานได้ตามปกติมีดังต่อไปนี้:

1. ตรวจสอบว่าด้านหลังรถของท่านมีรถคันอื่นขับตามมาหรือไม่
2. รักษาระดับความเร็วที่ปลอดภัยในการขับรถต่อไปโดยให้มีระยะห่างมากพอจากรถคันหลังและรถคันที่จะแซง
3. เหยียบเบรกเบาๆ จนกว่าเบรกมีประสิทธิภาพการทำงานตามปกติ

ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ป้องกันไม่ให้ล้อล็อก

ABS จะเริ่มควบคุมความดันเบรกในทันทีที่มีแนวโน้มว่าล้อจะล็อก รถยังควบคุมทิศทางได้ ถึงแม้จะเบรกอย่างแรง

ระบบเบรก ABS จะรู้สึกได้จากการกระตุกที่แป้นเบรก และเสียงในขณะควบคุม

เพื่อให้การเบรกดีที่สุด ให้เหยียบเบรกเท่าค้างไว้จนสุดตลอดเวลาที่เบรก ถึงแม้ว่าแป้นเบรกจะกระตุก ห้ามลดแรงเหยียบบนแป้นเบรก

ห้ามลดแรงเหยียบบนเบรกเท้า

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์หลังจากปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON จะได้ยินเสียงทางกลหนึ่งครั้ง ในกรณีนี้ถือเป็นเรื่องปกติ และแสดงให้ทราบว่า ABS พร้อมทำงาน

ไฟเตือน (ABS) ➔ 68

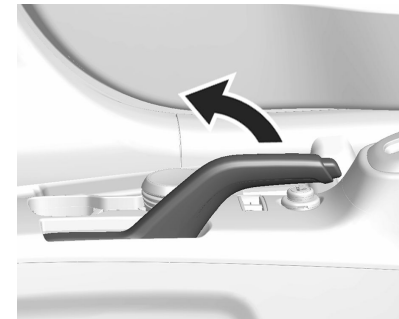
ความผิดปกติ

⚠ คำเตือน

หากมีความผิดปกติในระบบ ABS ล้ออาจล็อกเนื่องจากการเบรกแรงกว่าปกติ จะไม่สามารถใช้ระบบ ABS ได้อีก ท่านจะไม่สามารถควบคุมรถได้ในขณะเบรกอย่างแรง และรถอาจแล่นเฉไ้ไปมา

ให้ศูนย์บริการแก้ไขสาเหตุของความผิดปกติ

เบรกจอดรถ



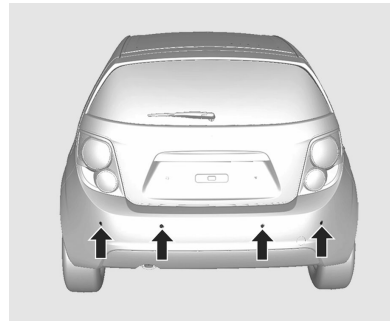
ให้ดึงเบรกมือจนสุดโดยไม่กดปุ่มปลดล๊อค
ตลอดระยะเวลาที่ขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน
ดึงคันเบรกขึ้นเล็กน้อย กดปุ่มปลดล๊อค และ
ดันคันเบรกลงจนสุดเพื่อปล่อยเบรกจอด
ให้เหยียบแป้นเบรกเท้าไปพร้อมกัน เพื่อลดแรง
เบรกจอด

ไฟเตือน (I) ➡ 67

ระบบตรวจจับวัตถุ

ระบบช่วยขณะจอด

ระบบช่วยขณะจอดแบบอัลตราโซนิก



ระบบช่วยขณะจอดจะช่วยให้การจอดง่ายขึ้น
โดยการวัดระยะห่างระหว่างรถยนต์กับสิ่งกีด
ขวางที่อยู่ด้านหลังรถ และให้สัญญาณเสียง
เตือนภายในห้องโดยสาร อย่างไรก็ตาม ถือเป็น
ความรับผิดชอบอย่างเต็มที่ของคนขับในการ
จอดรถ ระบบประกอบด้วยเซ็นเซอร์ช่วยจอด
อัลตราโซนิกสี่ตัวที่กันชนหลัง

หมายเหตุ

ชิ้นส่วนที่ติดอยู่ในบริเวณที่ตรวจพบอาจทำ
ให้ระบบทำงานผิดปกติ

การเปิดทำงาน

ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอย
หลัง สิ่งกีดขวางจะระบุด้วยสัญญาณเสียง
เตือน เสียงเตือนจะดังถี่ขึ้นในขณะที่ยก
เคลื่อนที่เข้าใกล้สิ่งกีดขวาง เมื่อระยะห่างน้อย
กว่า 40 ซม. เสียงเตือนจะดังอย่างต่อเนื่อง

คำเตือน

ในบางสถานการณ์ พื้นผิวหรือวัตถุสะท้อน
แสงหรือผ้า และเสียงจากภายนอกอาจ
ทำให้ระบบตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง

การยกเลิกการทำงาน

ยกเลิกการขับขี่ ให้จอดรถ หรือถ้ามีความมิด
ปกติเกิดขึ้น

ระบบอาจตรวจไม่พบสิ่งกีดขวางเมื่อขับรุด
ด้วยความเร็วสูงกว่า 10 กม./ชม.

ความผิดปกติ

ในกรณีที่เกิดความผิดปกติ P^W▲ จะสว่าง นอกจากนี้ หากระบบไม่ทำงานเนื่องจากสภาวะชั่วคราว เช่น มีหิมะปกคลุมเซ็นเซอร์ P^W▲ จะสว่าง

ข้อควรระวัง

ระบบช่วยขณะจอดควรนำมาใช้เป็นฟังก์ชันเสริมเท่านั้น คนขับต้องตรวจเช็คบริเวณด้านนอกที่อยู่ด้านหลังรถเอง

สัญญาณเสียงเตือนอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับวัตถุ

สัญญาณเสียงเตือนอาจไม่ทำงานในกรณีที่มีน้ำแข็งปกคลุมเซ็นเซอร์ หรือเซ็นเซอร์เป็นฝุ่นหรือโคลน

ห้ามกด หรือขูดขีดผิวของเซ็นเซอร์ การทำเช่นนั้นจะทำให้หุ้มเซ็นเซอร์ชำรุดเสียหาย

ระบบช่วยขณะจอดอาจทำงานผิดพลาดได้เมื่อขับรถบนพื้นผิวที่ไม่เรียบ เช่น บนไม้ถนนลูกรัง ถนนที่มีมีผิวนนขรุขระหรือทางลาดชัน

ระบบช่วยขณะจอดอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่แหลมคม เลื้อยผื่นกันหนาวที่หนาหรือวัตถุอื่นๆ ที่หนาและนุ่มซึ่งสามารถดูดซับความถี่ของสัญญาณได้

ข้อควรระวัง

เมื่อได้รับสัญญาณอุลตราโซนิกอื่นๆ (เสียงโลหะ หรือเสียงเบรกลมจากรถยนต์เชิงพาณิชย์สำหรับงานหนัก) ระบบช่วยขณะจอดอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ใช้ฟองน้ำแบบนุ่มชุบน้ำสะอาดเช็ดทำความสะอาดเซ็นเซอร์ที่สกปรก

วัตถุดังกล่าวอาจตรวจไม่พบโดยระบบช่วยขณะจอดเมื่ออยู่ในระยะใกล้มาก (ประมาณ 25 ซม.) และภายในระยะ 1 เมตร

ท่านควรมองกระจกมองข้างตลอดเวลา หรือหันมองหลัง ข้อควรระวังทั่วไปที่ควรปฏิบัติเมื่อขับรถถอยหลัง ห้ามกด หรือกระแทกเซ็นเซอร์โดยการกระแทบ หรือจากหัวฉีดน้ำความดันสูงในขณะล้างรถ เนื่องจากเซ็นเซอร์จะได้รับความเสียหาย

ข้อควรระวัง

ควรมองกระจกมองข้าง หรือหันมองหลังในขณะจอดรถ เนื่องจากส่วนด้านบนของรถอาจโดนชนก่อนที่เซ็นเซอร์จะทำงานได้

ระบบช่วยขณะจอดจะทำงานอย่างถูกต้องเมื่อรถอยู่บนพื้นราบเท่านั้น

น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน

โปรดใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วตามข้อกำหนด DIN EN 228 เท่านั้น

ท่านสามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีมาตรฐานเทียบเท่ากันซึ่งมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 20% สำหรับเครื่องยนต์ 1.4 ลิตร,และไม่เกิน 85% สำหรับเครื่องยนต์ 1.6 ลิตร

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนตามที่แนะนำ ➤ 244 การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนต่ำเกินไปอาจทำให้เครื่องยนต์มีกำลังและแรงบิดต่ำลง ทำให้อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสูงขึ้นเล็กน้อย

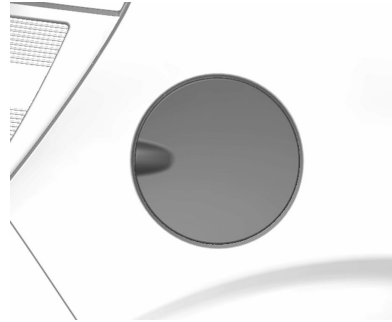
ข้อควรระวัง
การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนต่ำอาจทำให้ควบคุมการเผาไหม้ไม่ได้และเครื่องยนต์เสียหาย

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อควรระวัง
หากท่านใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเกรดไม่ดี หรือใส่สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันที่ไม่ถูกต้องลงในน้ำมัน เครื่องยนต์และเครื่องพอกไอเสียอาจเสียหายอย่างรุนแรงได้
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมกับรถของท่าน หากท่านเติมน้ำมันดีเซลในรถที่ใช้เชื้อเพลิงเบนซิน รถอาจเสียหายอย่างรุนแรงได้ ท่านสามารถเลือกใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างถูกต้องได้โดยดูจากข้อมูลที่อยู่ในฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงอุปกรณ์บรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง บั้มและท่อน้ำมันเชื้อเพลิงต้องต่อลงดินอย่างถูกต้องเพื่อความปลอดภัย ไฟฟ้าสถิตยอาจทำให้ไอน้ำมันเบนซินติดไฟได้ ท่านอาจถูกไฟไหม้และรถยนต์เสียหาย

⚠อันตราย
ดับเครื่องยนต์และเครื่องทำความร้อนภายนอกที่มีห้องเผาไหม้เชื้อเพลิงก่อนเติมน้ำมัน ปิดมือถือ
ไอน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถติดไฟได้ด้วยคลื่นหรือกระแสแม่เหล็กไฟฟ้าของโทรศัพท์มือถือ
น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุไวไฟและไวต่อการระเบิด ห้ามสูบบุหรี่ หลีกเลี่ยงประกายไฟหรือเปลวไฟ ปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของสถานีเติมน้ำมันในการเติมน้ำมัน
ขจัดไฟฟ้าสถิตออกจากมือของท่านโดยการจับสิ่งของบางอย่างที่สามารถขจัดไฟฟ้าสถิตออกได้ เมื่อท่านสัมผัสหรือเปิดฝापิดน้ำมันเชื้อเพลิง หรือหัวฉีดเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
ห้ามดำเนินการใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดไฟฟ้าสถิตขึ้นได้ เช่น เข้าหรือออกจากรถยนต์ในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ไอน้ำมันเชื้อ

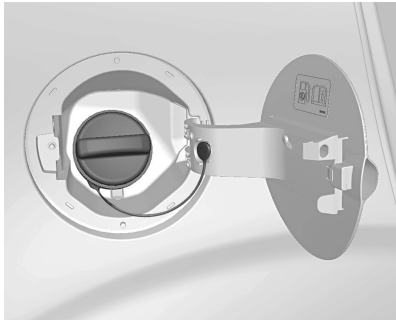
เพลิงสามารถติดไฟได้ด้วยไฟฟ้าสถิต
หากท่านได้กลืนน้ำมันเชื้อเพลิงภายในรถ
โปรดให้ศูนย์บริการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว
ที่สุด



ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ด้านข้าง
ด้านหลังขวาของรถยนต์



1. ดับเครื่องยนต์
2. ในการปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้กดปุ่ม  ในแผงคอนโซลหน้า หรือในรีโมทคอนโทรลแบบคีย์วิทย์
3. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
4. หมุนฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกาอย่างช้าๆ ถ้าได้ยินเสียงฟู่ ให้รอจนกว่าเสียงเงียบไปก่อนจะปลดฝาดังออกจนสุด



5. ถอดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะมีสายโยงเข้ากับตะขอบานพับ
6. หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง หมุนฝาดังตามเข็มนาฬิกา จนกว่าจะได้ยินเสียง "คลิก"
7. ดันฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงปิด จนกว่าล็อกเข้าที่

หมายเหตุ

หากเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ออก ในสภาพพลาการที่หนาวเย็น ให้เคาะที่ฝาปิดเบาๆ จากนั้นให้ลองเปิดฝาปิดอีกครั้ง

ข้อควรระวัง

เติมน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่หกออกมาทันที

การดูแลรักษารถ

ข้อมูลทั่วไป	159
การตรวจสอบรถยนต์	160
การเปลี่ยนหลอดไฟ	175
ระบบไฟฟ้า	181
เครื่องมือรถยนต์	185
ล้อและยาง	186
การสตาร์ทโดยการต่อพ่วงกับ แบตเตอรี่ภายนอก	196
การพ่วงลาก	198
การดูแลรักษาอุปกรณ์	201

ข้อมูลทั่วไป

การดัดแปลงรถยนต์ และอุปกรณ์เสริม

เราขอแนะนำให้ใช้อะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแท้ และชิ้นส่วนที่ผ่านการรับรองจากโรงงานที่กำหนดเฉพาะสำหรับรุ่นของท่านเท่านั้น เราไม่สามารถประเมินหรือรับประกันความน่าเชื่อถือของผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากนี้ได้ ถึงแม้ว่าผลิตภัณฑ์ดังกล่าวจะมีกฎระเบียบหรือได้รับการรับรองก็ตาม

ห้ามทำการดัดแปลงใดๆ กับระบบไฟฟ้า เช่น การเปลี่ยนแปลงชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (การปรับจูนชิป)

ข้อควรระวัง

อย่าปรับแต่งรถเอง อาจมีผลต่อสมรรถนะ ความทนทาน และความปลอดภัยของรถ และการประกันจะสิ้นสุดลงเมื่อเป็นปัญหาที่เกิดจากการปรับแต่งรถเอง

การเก็บรถยนต์

การเก็บรักษารถเป็นระยะเวลานาน

ต้องดำเนินการดังต่อไปนี้หากจะต้องจอดรถยนต์ทิ้งไว้เป็นเวลาสองสามเดือน

- ล้างและเคลือบเงารถ
- ตรวจสอบเช็ควาล์วในห้องเครื่องยนต์และได้ตัวถัง
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง
- ทำความสะอาดและเคลือบปกป้องสีอย่าง
- เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
- ถ่ายกระปุกน้ำยาล้างกระจก
- ตรวจสอบเข็มนาฬิกาป้องกันการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็นและสารป้องกันการกัดกร่อน
- ปรับความดันลมยางจนมีค่าเท่ากับที่ระบุสำหรับการบรรทุกภาระเต็มที่
- จอดรถในบริเวณที่แห้งและมีอากาศถ่ายเท เข้าเกียร์หนึ่งหรือเกียร์ถอยหลัง ป้องกันไม่ให้รถเลื่อนไถล
- ห้ามดึงเบรกมือ

- เปิดฝากระโปรงหน้า ปิดประตูทุกบานและล็อครถ
- ถอดแคลมป์ออกจากขั้วลบของแบตเตอรี่รถโปรตระล็กเสมอว่าระบบทั้งหมดจะไม่ทำงาน เช่น ระบบสัญญาณกันขโมย
- ปิดฝากระโปรงหน้า

การนำรถมาขับอีกครั้ง

เมื่อต้องนำรถกลับมาขับใหม่:

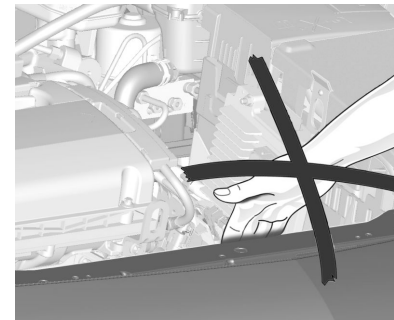
- ต่อแคลมป์เข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่รถ กระตุ้นการทำงานของระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกระจกไฟฟ้า
- ตรวจเช็คความดันลมยาง
- เติมน้ำมันยาล้างกระจก
- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์
- ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
- ใส่แผ่นป้ายทะเบียนกลับคืนหากจำเป็น

การนำวัสดุจากรถยนต์ที่หมดอายุกลับมาใช้ใหม่

ข้อมูลเกี่ยวกับศูนย์การนำวัสดุจากรถยนต์ที่หมดอายุกลับมาใช้ใหม่ และการรีไซเคิลรถยนต์ที่หมดอายุกลับมาใช้ใหม่สามารถดูได้ในเว็บไซต์ของเรา ควรให้ศูนย์การรีไซเคิลที่ได้รับการรับรองเป็นผู้ดำเนินการงานนี้ให้เท่านั้น

การตรวจสอบรถยนต์

การทำงาน



คำเตือน

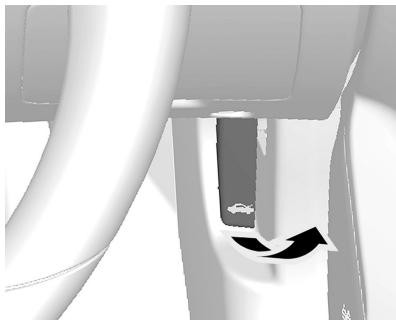
ตรวจเช็คห้องเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่เท่านั้น
พัฒนาระบายความร้อนอาจทำงานในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่

⚠️ อันตราย

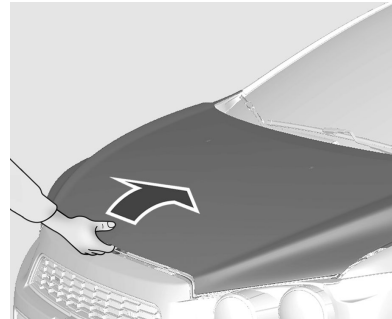
ระบบจุดระเบิดใช้แรงดันไฟฟ้าสูงมาก ห้ามสัมผัส

กระโปรงหน้า

การเปิด



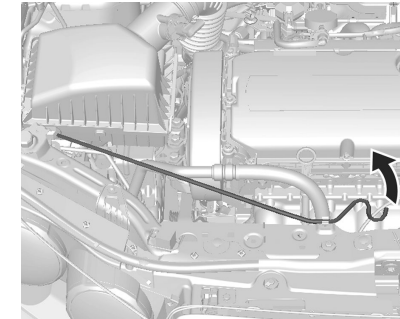
1. ดึงสลักเปิดแล้ววางสลักไว้ที่ตำแหน่งเดิม



2. ดันตัวล็อกนิรภัยขึ้นแล้วเปิดกระโปรงหน้า

⚠️ คำเตือน

เมื่อเครื่องยนต์ร้อน ให้จับที่โคมบูของที่จับเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าเท่านั้น



3. ดึงเหล็กค้ำเบาๆ ออกจากที่ยึด จากนั้นให้ยึดเหล็กค้ำไว้ที่ตะขอด้านซ้ายของห้องเครื่องยนต์

การปิด

ให้กดก้านเหล็กค้ำคืนที่เก็บก่อนที่จะปิดฝากระโปรงหน้า

ลดฝากระโปรงหน้าลงแล้วปล่อยให้ปิดลงล็อค ตรวจสอบเช็คฝากระโปรงหน้าล็อคสนิทแล้ว

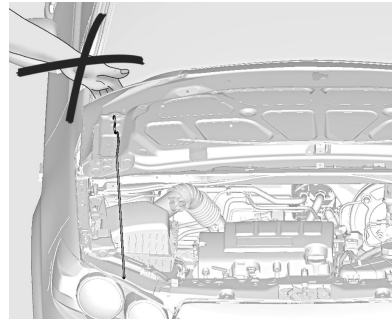
⚠️อันตราย

ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เสมอ: ดึง
ขอบหน้าของฝากระโปรงหน้าเพื่อให้แน่ใจ
ว่าปิดสนิทก่อนขับรถ

ห้ามดึงที่เปิดฝากระโปรงหน้าในขณะที่รถ
เคลื่อนที่

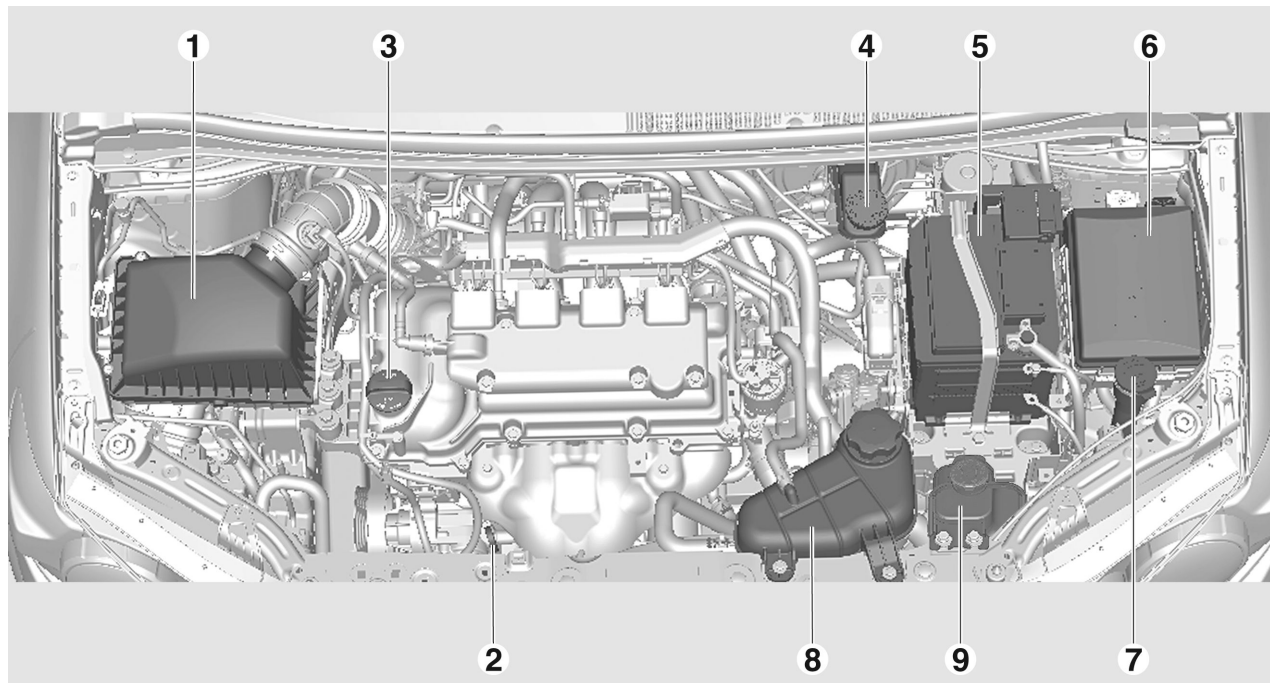
ห้ามเคลื่อนรถโดยที่ฝากระโปรงหน้าเปิด
อยู่ ฝากระโปรงหน้าที่เปิดอยู่จะบดบัง
ทัศนวิสัยของคนขับ

การขับรถโดยที่ฝากระโปรงเปิดอาจทำให้
เกิดการชน ส่งผลให้รถของท่านหรือ
ทรัพย์สินอื่นเสียหาย ร่างกายบาดเจ็บหรือ
เสียชีวิต

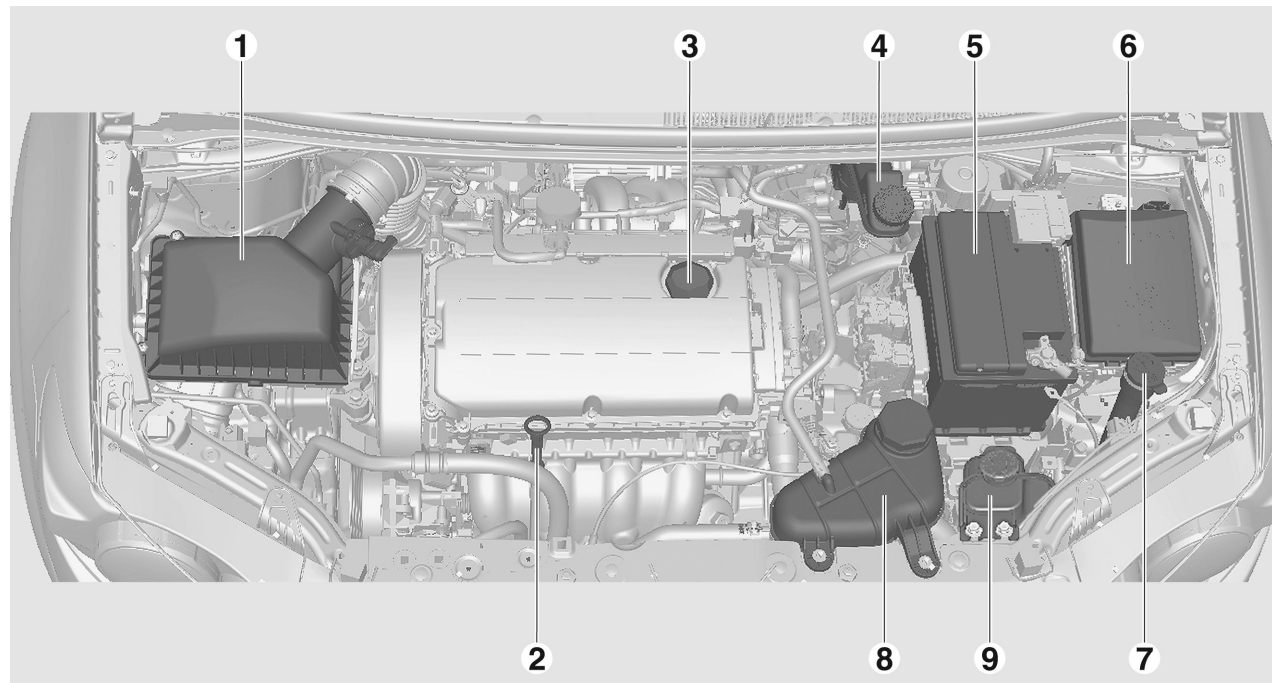
**ข้อควรระวัง**

ห้ามดึงฝากระโปรงหน้าลงในขณะที่ค้ำฝา
กระโปรงหน้าด้วยเหล็กค้ำฝากระโปรงอยู่

เครื่องยนต์เบนซิน - 1.4



เครื่องยนต์เบนซิน - 1.6



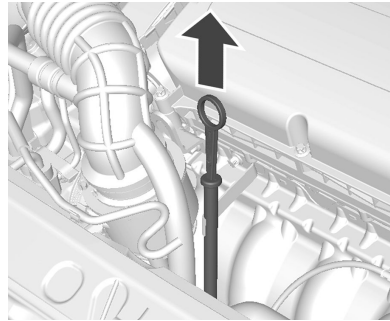
1. ตัวกรองอากาศของเครื่องยนต์
2. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
3. ฝาปิดน้ำมันเครื่อง
4. กระจกน้ำมันเบรก
5. แบตเตอรี่รถยนต์
6. แฉงไฟ
7. กระจกน้ำยาทำความสะอาด
8. กระจกน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
9. กระจกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฮดรอลิก / กล่องพิวส์เสริม

น้ำมันเครื่อง

ขอแนะนำให้คุณตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยตนเองก่อนขับรถทางไกล

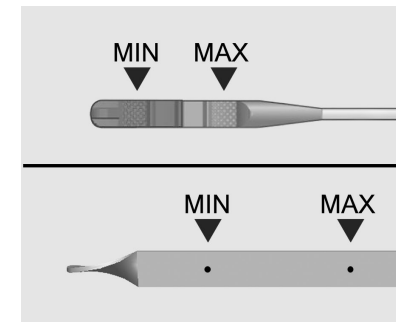
ตรวจเช็คในขณะที่รถจอดอยู่พื้นราบ
เครื่องยนต์ต้องมีอุณหภูมิอยู่ที่อุณหภูมิการทำงาน จากนั้นให้ดับเครื่องยนต์อย่างน้อย 5 นาที

ดึงก้านวัดระดับน้ำมันขึ้น เช็ดให้แห้ง ใส่ลงไป
ในกระปุกจนมือจับสัมผัสกับขอบ ดึงออกและ
อ่านระดับน้ำมันเครื่อง
ใส่ที่วัดระดับลงจนมือจับสัมผัสกับขอบ แล้ว
หมุนมือจับครึ่งรอบ



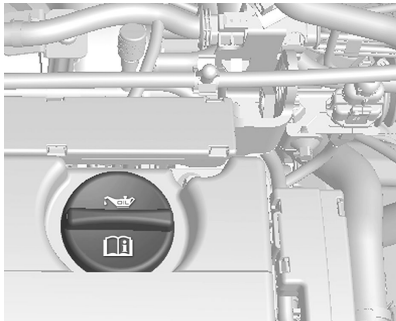
ให้เติมน้ำมันเครื่องเมื่อระดับน้ำมันเครื่องลด
ลงไปที่เครื่องหมาย MIN (ต่ำสุด)

<เครื่องยนต์เบนซิน>



เราขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเกรดเดียวกันกับ
น้ำมันเครื่องที่ใช้ครั้งก่อน

ระดับน้ำมันต้องไม่สูงเกินเครื่องหมาย MAX
(สูงสุด) บนก้านวัดระดับ



ฝาเติมน้ำมันเครื่องจะอยู่บนแผ่นปิดเพลาลูก
เบี้ยว

ข้อควรระวัง

ต้องถ่ายหรือดูน้ำมันเครื่องส่วนเกินออก

ความจุและความหนืด ▶ 215, ▶ 205

คำเตือน

น้ำมันเครื่องก่อให้เกิดอาการระคายเคือง
และอาจทำให้เจ็บป่วยหรือเสียชีวิตได้หาก
กินเข้าไป

เก็บให้พ้นมือเด็ก

หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับผิวหนังบ่อยครั้ง
หรือสัมผัสเป็นเวลานาน

ใช้น้ำสบู่หรือน้ำยาล้างมือล้างบริเวณที่
สัมผัส

ถ้าน้ำมันเครื่องอย่างระมัดระวังเนื่องจาก
น้ำมันอาจร้อนและทำให้ผิวไหม้ได้!

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

ไม่จำเป็นต้องตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์
อัตโนมัติ

หากท่านมีปัญหา เช่น ปัญหารอยรั่ว ให้นำรถ
เข้ารับการแก้ไขปัญหาที่ศูนย์บริการ

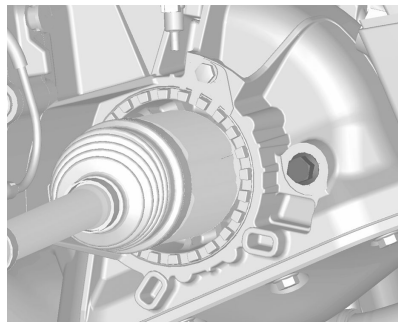
ข้อควรระวัง

การใช้สารเหลวที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถได้
รับความเสียหายได้ โปรดใช้สารเหลวที่
ระบุไว้ในสารเหลวและสารหล่อลื่นที่
แนะนำให้ใช้ ▶ 205

น้ำมันเกียร์ธรรมดา

ข้อควรระวัง

ก่อนเริ่มทำงาน ท่านต้องแน่ใจว่าท่านมีความคุ้นเคยกับงานที่จะทำ
เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการซ่อมที่ศูนย์บริการที่ได้รับการรับรองของท่าน



1. ดับเครื่องยนต์ และปล่อยให้ระบบเกียร์ธรรมดาเย็นลง
2. ถอดปลั๊กเติมน้ำมันออก

3. ถ้าน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับต่ำ ให้เติมน้ำมันเกียร์จนกว่าได้ระดับซึ่งจะอยู่ที่ด้านล่างของรูปลั๊กเติมน้ำมัน
4. หลังจากเติมน้ำมันเกียร์ได้ระดับถูกต้องแล้ว ให้ติดตั้งปลั๊กเติมน้ำมันกลับเข้าที่ให้แน่น

ข้อควรระวัง

การใช้สารเหลวที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถได้รับความเสียหายได้ โปรดใช้สารเหลวที่ระบุไว้ในสารเหลวและสารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้ ➤ 205

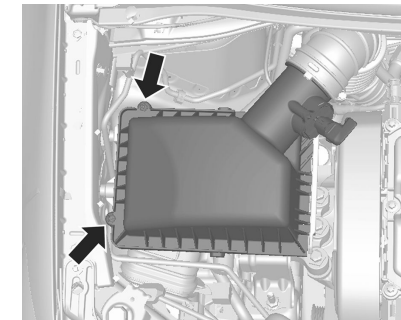
ข้อควรระวัง

ห้ามเติมน้ำมันเกียร์มากเกินไป
การทำเช่นนี้จะทำให้ระบบเกียร์ชำรุดเสียหาย

⚠ คำเตือน

ความร้อนจากเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ หรือน้ำมันสามารถทำให้เกิดการไหม้ได้
ระบบเกียร์ต้องเย็นลงก่อนที่จะจับ

ตัวกรองอากาศของเครื่องยนต์



1. ขันสกรูทั้งสองตัวออก
2. คลายบานพับแผ่นปิดตัวกรองอากาศ แล้วเปิดแผ่นปิดออก

3. เปลี่ยนตัวกรองอากาศ
4. ล็อคแผ่นปิดพร้อมบานพับแผ่นปิด และ
สกรู

ข้อควรระวัง
เครื่องยนต์จำเป็นต้องใช้อากาศที่สะอาด เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ห้ามใช้งานรถยนต์หากไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ การขับรถที่ไม่มีไส้กรองอากาศสามารถทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ในประเทศที่มีสภาพอากาศไม่ร้อนหรือหนาวเกินไป น้ำหล่อเย็นจะสามารถป้องกันการแข็งตัวได้เมื่ออุณหภูมิลดต่ำลงประมาณ -30 องศาเซลเซียส

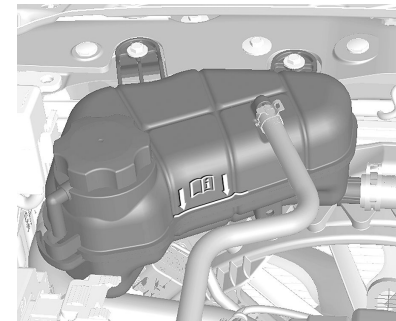
ในประเทศที่มีสภาพอากาศหนาวจัด น้ำหล่อเย็นจะสามารถป้องกันการแข็งตัวได้เมื่ออุณหภูมิลดต่ำลงประมาณ -40 องศาเซลเซียส

รักษาความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวให้อยู่ในระดับที่เพียงพอ

ข้อควรระวัง
ใช้สารป้องกันการแข็งตัวที่ผ่านการรับรองเท่านั้น

ระดับน้ำหล่อเย็น

ข้อควรระวัง
ระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไปอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย



หากระบบน้ำหล่อเย็นมีอุณหภูมิต่ำ ระดับน้ำหล่อเย็นควรจะสูงกว่าเครื่องหมายเดิม น้ำหล่อเย็นหากอยู่ในระดับต่ำ

คำเตือน

ห้ามถอดฝาปิดถังน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำร้อนอยู่ เนื่องจากอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้ เครื่องยนต์ต้องเย็นลงก่อนเปิดฝาปิดค่อยๆ เปิดฝาปิด ปล่อยความดันอย่างช้าๆ

เติมน้ำที่ผ่านการจัดแร่ธาตุและผสมสารป้องกันการแข็งตัวที่ผ่านการรับรองสำหรับรถบรรทุกหนักให้แน่น ตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัว และนำรถเข้ารับการแก้ไขปัญหากับการสูญเสียน้ำหล่อเย็นที่ศูนย์บริการ

หมายเหตุ
ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นลดลงต่ำกว่าเครื่องหมายที่กำหนด ให้เติมหมอน้ำด้วยส่วนผสมระหว่างน้ำบริสุทธิ์และสารป้องกันการแข็งตัวแบบกรดอินทรีย์ที่มีสัดส่วน 56/44 (น้ำ: 56%)
เพื่อป้องกันรถยนต์ในสภาพอากาศที่หนาวเย็น ให้ใช้ส่วนผสมระหว่างน้ำ 48 เปอร์เซ็นต์ และสารป้องกันการแข็งตัว 52 เปอร์เซ็นต์

ข้อควรระวัง
น้ำเปล่าหรือส่วนผสมที่ไม่ถูกต้องสามารถทำให้ระบบหล่อเย็นเสียหายได้

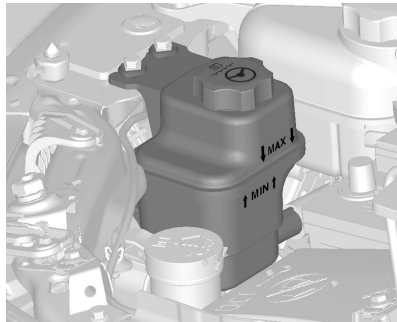
ห้ามใช้น้ำเปล่า แอลกอฮอล์ หรือสารป้องกันการแข็งตัวที่มีส่วนผสมของเมทานอลในระบบหล่อเย็น
เครื่องยนต์อาจมีความร้อนสูงเกิน หรือไหม้ได้

⚠อันตราย
น้ำหล่อเย็นถือเป็นสารที่เป็นอันตรายได้ หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับน้ำหล่อเย็นบ่อยครั้งหรือติดต่อกันเป็นเวลานาน ทำความสะอาดผิวหนังและเล็บของท่านด้วยสบู่และน้ำสะอาดหลังจากสัมผัสกับน้ำหล่อเย็น เก็บให้พ้นมือเด็ก น้ำหล่อเย็นจะทำให้ผิวหนังระคายเคืองและทำให้เกิดการเจ็บป่วย หรือเสียชีวิตได้ หากกลืนน้ำหล่อเย็นลงไป

ข้อควรระวัง
ไม่จำเป็นต้องเติมน้ำหล่อเย็นบ่อยเกินไป จากรอบระยะเวลาที่แนะนำ หากท่านเติมน้ำหล่อเย็นบ่อย สิ่งนี้อาจเป็นสัญญาณเตือนให้ท่านทราบว่าจำเป็นต้องนำเครื่องยนต์เข้ารับการซ่อมบำรุง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็คระบบหล่อเย็น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการที่ได้รับการรับรอง

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์
พวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า
ถ้าติดตั้งระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้า ก็ไม่จำเป็นต้องใช้น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

พวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฮดรอลิก



ระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX

เติมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์หากอยู่ในระดับต่ำ

ข้อควรระวัง

การปนเปื้อนแม้เพียงเล็กน้อยอาจทำให้ระบบบังคับเลี้ยวชำรุดเสียหาย และทำให้ระบบทำงานผิดพลาดได้ ห้ามไม่ให้สิ่งปนเปื้อนสัมผัสกับด้านที่ลึมน้ำมันของ

ฝาปิดกระปุกน้ำมัน/ก้านวัดระดับน้ำมัน รวมทั้งห้ามไม่ให้สิ่งปนเปื้อนเข้าไปภายในกระปุกน้ำมันด้วย

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้งานรถยนต์ถ้าปริมาณน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ตรงตามที่กำหนด เนื่องจากอาจทำให้ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ของรถยนต์เสียหาย ซึ่งนำไปสู่การซ่อมที่มีค่าใช้จ่าย

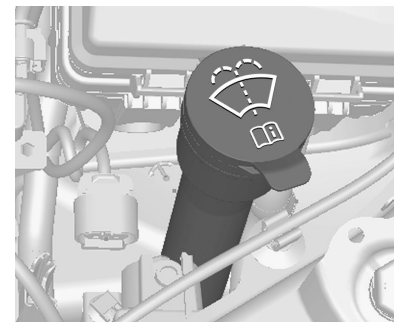
คำเตือน

สารเหลวที่หกเลื้อยออกมาอาจทำให้ผิวหนังไหม้ หรือขีดได้

ห้ามเติมถึงเก็บจนล้น

การไหม้ของเครื่องยนต์สามารถก่อให้เกิดการบาดเจ็บ และทำให้รถยนต์ และทรัพย์สินอื่นเสียหายได้

น้ำยาทำความสะอาด



เติมน้ำยาล้างกระจกหน้าที่มีสารป้องกันการแข็งตัว

ในการเติมกระปุกน้ำยาล้างกระจกหน้า:

- โปรดใช้เฉพาะน้ำยาล้างกระจกแบบพร้อมใช้งานเท่านั้น
- ห้ามใช้น้ำประปา แร่ธาตุต่างๆ ในน้ำประปา อาจทำให้ท่อน้ำยาล้างกระจกอุดตัน
- หากดูเหมือนว่าอุณหภูมิอาจลดลงต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง ให้ใช้น้ำยาล้างกระจกที่มีคุณสมบัติป้องกันการแข็งตัวอย่างเพียงพอ

น้ำมันเบรก

⚠ คำเตือน

น้ำมันเบรกเป็นสารอันตรายและมีฤทธิ์กัดกร่อน หลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสตา ผิวหนัง เสื้อผ้า และผิวหนัง



ระดับน้ำมันเบรกต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX

ในระหว่างเติม โปรดดูให้แน่ใจว่าน้ำมันเบรกสะอาดและไม่มีการปนเปื้อน เนื่องจากอาจทำให้ระบบเบรกทำงานผิดปกติได้ ให้ศูนย์บริการแก้ไขสาเหตุการสูญเสียน้ำมันเบรก

โปรดใช้น้ำมันเบรกที่ได้รับการรับรองให้ใช้สำหรับรถเท่านั้น น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์
◇ 207

ข้อควรระวัง

ก่อนถอดฝาปิดออก ต้องทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรกก่อน

สิ่งสกปรกที่อยู่ในระบบน้ำมันเบรกสามารถส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของระบบ ซึ่งนำไปสู่การซ่อมที่มีค่าใช้จ่าย

น้ำมันเบรกที่หกเล็ดออกมาอาจทำให้เกิดการเผาไหม้ได้

ห้ามเติมถึงเก็บจนล้น

การไหม้ของเครื่องยนต์สามารถก่อให้เกิดการบาดเจ็บ และทำให้รถยนต์ และทรัพย์สินอื่นเสียหายได้

ข้อควรระวัง

การใช้น้ำมันเบรกอื่นนอกเหนือจากน้ำมันเบรกที่ GM แนะนำให้ใช้อาจทำให้ส่วนประกอบต่างๆ ของระบบเบรกเป็นสนิมได้ การเกิดสนิมอาจทำให้ระบบเบรกทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร และอาจทำให้เกิดการชนได้

ข้อควรระวัง

ห้ามกำจัดทั้งน้ำมันเบรกที่ใช้แล้วรวมกับขยะภายในครัวเรือน

ให้ใช้บริการควบคุมของเสียที่ได้รับการรับรองภายในประเทศของท่าน

น้ำมันเบรกที่ใช้แล้ว และภาชนะบรรจุเป็น
สิ่งที่เป็นอันตราย เนื่องจากสามารถ
ทำลายสุขภาพของท่านและสิ่งแวดล้อมได้
น้ำมันเบรกเป็นสารที่ระคายเคืองซึ่งสามารถ
ทำให้ผิวหนังและดวงตาระคายเคืองได้
อย่าปล่อยให้ น้ำมันเบรกเข้าตา หรือสัมผัส
โดนผิวหนัง หากเกิดขึ้นแล้ว ให้ล้างบริเวณ
ที่สัมผัสกับน้ำมันเบรกด้วยสบู่และน้ำ
สะอาด หรือนำยาล้างมือทันที

แบตเตอรี่รถยนต์

แบตเตอรี่รถยนต์เป็นแบตเตอรี่แบบไม่จำเป็น
ต้องทำการบำรุงรักษา ซึ่งลักษณะการชาร์จจะ
ช่วยให้แบตเตอรี่รถยนต์ได้รับการชาร์จไฟได้
อย่างเพียงพอ การชาร์จเป็นระยะทางสั้นๆ และ
การสตาร์ทเครื่องบ่อยครั้งจะทำให้แบตเตอรี่
หมดไฟได้ หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าที่
ไม่จำเป็น



แบตเตอรี่ไม่ใช่ขยะจากครัวเรือน ท่านต้องนำ
แบตเตอรี่ที่ไม่ใช้แล้วนี้ไปไว้ที่จุดรวบรวม
แบตเตอรี่เพื่อนำไปรีไซเคิล

การจอดรถไว้นานเกิน 4 สัปดาห์อาจทำให้
แบตเตอรี่รถยนต์หมดไฟได้ ถอดแคลมป์ออก
จากขั้วลบของแบตเตอรี่รถ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ที่
ตำแหน่ง OFF ก่อนที่จะต่อสายหรือถอดสาย
แบตเตอรี่รถยนต์

⚠️อันตราย

ห้ามนำวัตถุที่ร้อนจัดเข้าใกล้แบตเตอรี่เพื่อ
ป้องกันการระเบิด การระเบิดของ
แบตเตอรี่อาจทำให้รถเสียหายและเกิด
การบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต
หลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสตา ผิวหนัง เสื้อผ้า
และผิวหนังของเหลวภายในประกอบ
ด้วยกรดซัลฟิวริกที่อาจทำให้เกิดการ
บาดเจ็บและความเสียหายเมื่อสัมผัสโดย
ตรง ใช้น้ำเปล่าล้างและไปพบแพทย์ใน
ทันทีหากสัมผัสผิวหนัง
เก็บให้พ้นมือเด็ก
ห้ามเอียงและเปิดแบตเตอรี่

การป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่คายประจุ 83

ป้ายคำเตือน



ความหมายของสัญลักษณ์:

- ไม่มีประกายไฟ, มีเปลวไฟ หรือมีควัน
- ป้องกันดวงตาไว้เสมอ แก้วที่สามารถระเบิดได้อาจทำให้ตาบอดหรือทำให้เกิดการบาดเจ็บอื่นๆ ได้
- เก็บแบตเตอรี่รถยนต์ให้ห่างจากเด็ก
- แบตเตอรี่จะมีกรดซัลฟิวริกซึ่งอาจทำให้ตาบอดหรือทำให้เกิดการบาดเจ็บเนื่องจากผิวหนังไหม้ได้

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
- อาจมีแก๊สที่สามารถระเบิดได้อยู่ในบริเวณรอบๆ แบตเตอรี่รถยนต์

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

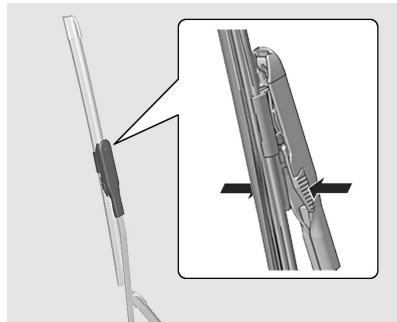
รถจำเป็นต้องมีที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าที่ทำอย่างถูกต้องเพื่อให้ทัศนวิสัยที่ดีและขับอย่างปลอดภัย โปรดตรวจสอบสภาพที่ปัดน้ำฝนเป็นประจำ ให้เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนที่แข็ง เปื่อย หรือแตก หรือใบปัดที่ทั้งคราบฝุ่นบนกระจกหน้า

วัตถุแปลกปลอมบนกระจกหน้าหรือใบปัดน้ำฝนอาจทำให้ประสิทธิภาพในการปัดลดลง หากใบปัดน้ำฝนปัดแล้วไม่สะอาด ให้ใช้ผงซักฟอกที่มีฤทธิ์อ่อนหรือน้ำยาทำความสะอาดกระจกหน้าและใบปัด ล้างด้วยน้ำเปล่าจนสะอาด

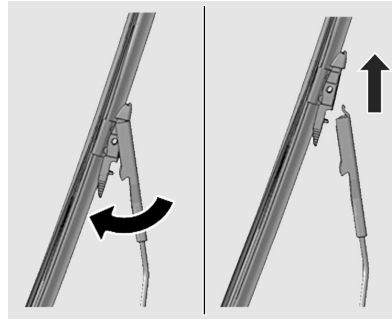
ทำซ้ำขั้นตอนเมื่อจำเป็น ครอบซีลีโคนบนกระจกจะแข็งไม่ออก ดังนั้นห้ามใช้น้ำยาขัดเงาที่มีส่วนผสมซีลีโคนกับกระจกหน้า มิฉะนั้นจะมีคราบติดบังทัศนวิสัยของคนขับได้

ห้ามใช้สารทำลายละลาย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันก๊าด หรือทินเนอร์ทำความสะอาดที่ปัดน้ำฝน สารเหล่านี้มีฤทธิ์รุนแรง อาจทำให้ที่ปัดน้ำฝนและซีลีโคนผิวเสียหายได้

ใบปัดน้ำฝนด้านหน้า

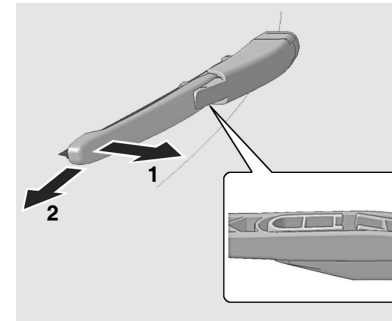


1. จับก้านปัดน้ำฝนยกขึ้น
2. ใช้นิ้วกดสลักที่ยึดตัวเลื่อน

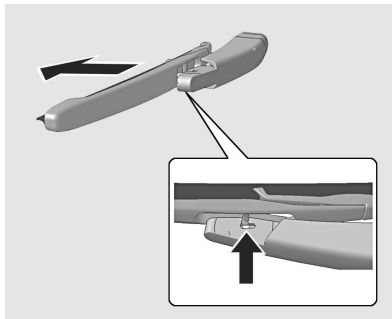


3. ดันใบปัดน้ำฝนกระจกหน้าในขณะที่หมุนใบปัด แล้วให้ดันขึ้นด้านบน

ใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง



1. ยกใบปัดน้ำฝนขึ้นโดยให้ใบปัดน้ำฝนและตัวยึดก้านปัดน้ำฝนอยู่ในระนาบเดียวกัน
2. ดึงใบปัดน้ำฝนออก



3. ถอดใบปั๊มน้ำออกจากตัวยึดตาม
ร่องน้ำ

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ปิดสวิตช์กุญแจและปิดสวิตช์ที่เกี่ยวข้อง หรือ
ปิดประตู

ให้ใช้มือจับหลอดไฟใหม่ที่บริเวณก้นหลอด!

ห้ามใช้มือเปล่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้ว

ให้ใช้หลอดไฟชนิดเดิมในการเปลี่ยนเท่านั้น

เปลี่ยนหลอดไฟหน้าจากภายในห้อง
เครื่องยนต์

หมายเหตุ

หลังจากขับรถผ่านฝนที่ตกหนัก หรือหลังจาก
ล้างรถ เลนส์กระจกของไฟภายนอกอาจ
เป็นฝ้าได้

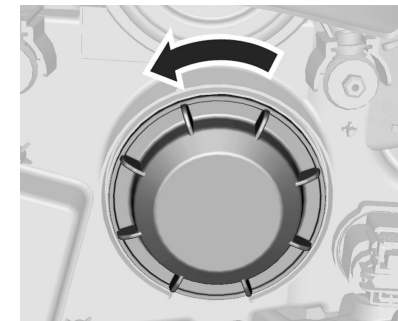
สภาพนี้เกิดจากความแตกต่างของอุณหภูมิ
ภายนอกและภายในของไฟ

คล้ายกันกับละอองน้ำที่เกาะอยู่บนกระจก
ภายในรถเมื่อฝนตก และรถของท่านไม่ได้มี
ปัญหา

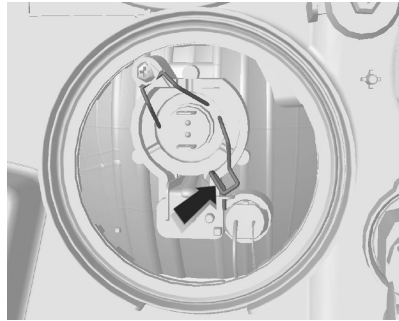
โปรดนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ
ที่ได้รับการรับรองหากมีน้ำรั่วเข้าไปในวงจร
เบ้าหลอดไฟ

ไฟหน้า

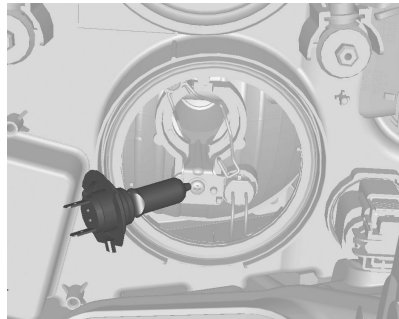
ไฟต่ำและไฟสูง



1. ถอดฝาครอบ

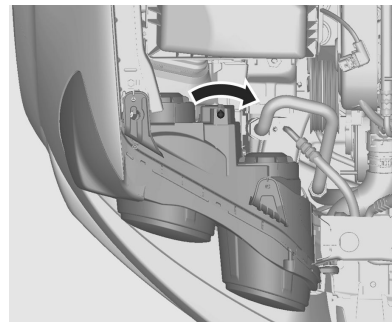


2. กดคลิปยึดสปริง แล้วถอดออก
3. ถอดเบ้าหลอดไฟออกจากช่องใส่หลอดไฟสะท้อนแสง



4. ดึงหัวปลั๊กออกจากเบ้าหลอดไฟ
5. เปลี่ยนหลอดไฟ และหัวต่อปลั๊กเข้ากับหลอดไฟ
6. ให้กดหุ้ยึดในช่องตัวสะท้อนแสงในขณะที่ใส่หลอดไฟใหม่
7. ใส่คลิปสปริงกลับคืน
8. วางฝาครอบไฟหน้าในตำแหน่งเดิมและปิด

รถยนต์ที่มีระบบไฟหน้าที่มีหลอดฮาโลเจนเมื่อขับขี่ในต่างประเทศ



สกรูสำหรับปรับจะอยู่เหนือฝาครอบไฟต่ำ ใช้ไขควงหมุนสกรูสำหรับปรับตามเข็มนาฬิกาครึ่งรอบ

สำหรับการยกเลิกการทำงาน ให้หมุนสกรูสำหรับปรับทวนเข็มนาฬิกาครึ่งรอบ

ข้อควรระวัง

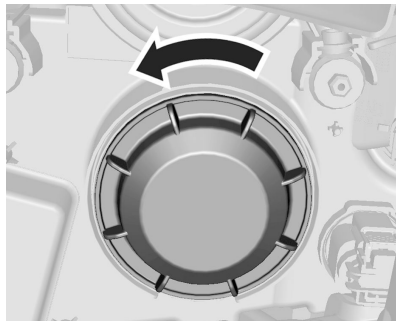
ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คการปรับไฟหน้าหลังจากยกเลิกการทำงาน

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการซ่อมที่ศูนย์บริการที่ได้รับการรับรองของท่าน

คำเตือน

ไฟหน้าที่ปรับไม่ถูกต้องจะทำให้มีแสงเข้าตาผู้ขับขี่ที่ขับสวนมา
ปรับเฉพาะเมื่อจำเป็นเท่านั้น

ไฟจุดรถ



1. ถอดฝาครอบ



2. ถอดน้ำมันหล่อลื่นออกจากตัวสะท้อนแสง
3. ดึงหัวปลั๊กออกจากน้ำมันหล่อลื่น



4. ถอดน้ำมันหล่อลื่นออกจากข้อต่อ
5. ใส่หลอดไฟหลอดใหม่
6. ต่อหัวปลั๊กเข้ากับน้ำมันหล่อลื่น
7. ใส่น้ำมันหล่อลื่นในตัวสะท้อนแสง
8. วางฝาครอบไฟหน้าในตำแหน่งเดิมและปิด

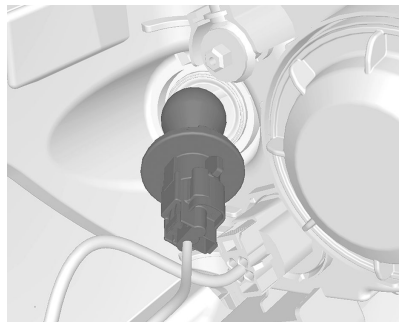
ไฟตัดหมอก

โปรดให้ศูนย์บริการเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟเลี้ยวด้านหน้า

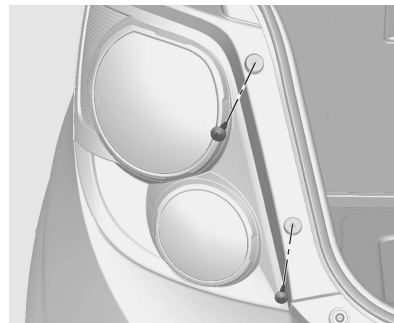


1. หมุนน้ำมันหล่อลื่นหัวเข็มทิศและปลดล็อก

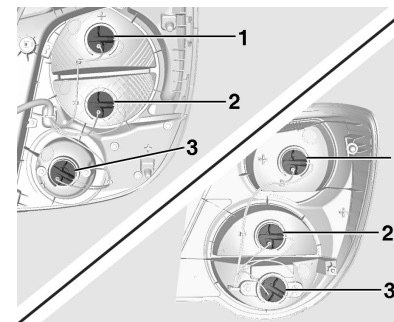


2. กดเบ้ายึดหลอดไฟลงในช่องเสียบเบาๆ หมุนทวนเข็มนาฬิกา ถอดหลอดไฟออก และเปลี่ยนเป็นหลอดใหม่
3. ใส่เบ้าหลอดไฟลงในตัวสะท้อนแสง หมุนตามเข็มนาฬิกาให้ล็อก

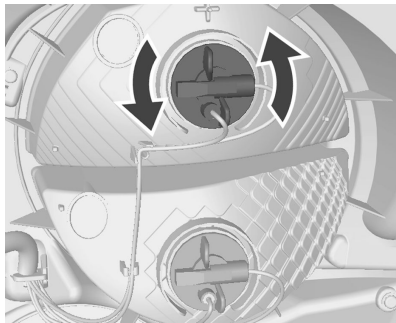
ไฟท้าย



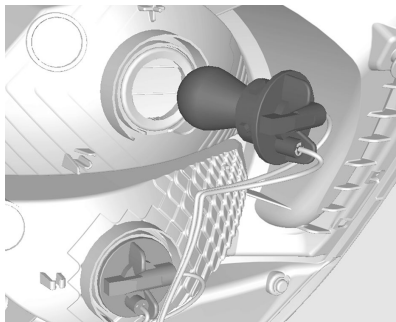
1. ขันสกรูทั้งสองตัวออก
2. ดึงชุดไฟท้ายเพื่อถอดออก ระวังไม่ให้สายไฟหลุดออกจากตำแหน่ง



3. ไฟท้าย/ไฟเบรก (1)
ไฟเลี้ยว (2)
ไฟถอยหลัง (ด้านหลังโดยสว) / ไฟตัดหมอก
ด้านหลัง (ด้านหลังคนขับ) (3)



4. หมุนเบ้ายึดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกา



5. ถอดเบ้ายึดหลอดไฟ กดเบ้ายึดหลอดไฟลงในช่องเสียบเบาๆ หมุนทวนเข็มนาฬิกา ถอดหลอดไฟออกและเปลี่ยนเป็นหลอดใหม่
6. ใส่เบ้ายึดหลอดไฟลงในชุดไฟท้าย แล้วขันสกรูจนเข้าที่ ติดตั้งชุดไฟท้ายลงในตัวถัง และขันสกรู ปิดฝาครอบและล็อก
7. เปิดสวิตช์กุญแจ เปิดไฟและตรวจเช็คไฟทุกดวง

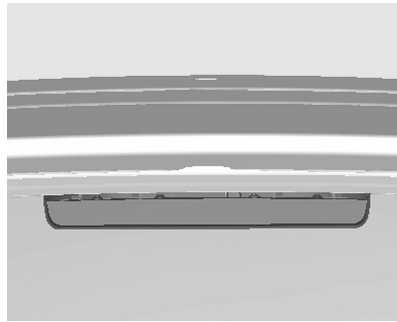
ไฟเลี้ยวข้างตัวรถ



1. ใช้ไขควงจัดคอมไฟออกมา ดันหลอดไฟไปข้างหน้า (ด้านคนขับ) หรือไปด้านหลัง (ด้านผู้โดยสาร) จากนั้นให้หมุนหลอดไฟลง และถอดออกจากเบ้าหลอด
2. หมุนเบ้ายึดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกา
3. ถอดหลอดไฟออกจากเบ้า และเปลี่ยนหลอดใหม่
4. ใส่กลับคืนโดยย้อนกลับขั้นตอนการถอด

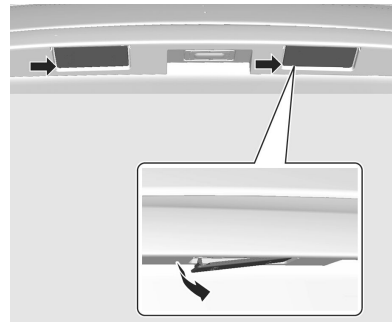
ให้ศูนย์บริการดำเนินการเปลี่ยนไฟ LED ให้แก่ท่าน

ไฟเบรกแบบติดตั้งด้านบนบริเวณตรงกลาง



ถ้าไฟเบรกแบบติดตั้งด้านบนบริเวณตรงกลางไม่ทำงานให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ

ไฟส่องป้ายทะเบียน

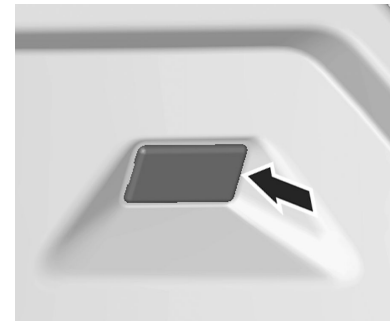


1. ใช้ไขควงจัดโคนไฟออกมา
2. ดึงเบ้าหลอดไฟลงด้านล่าง ระวังไม่ให้สายไฟหลุด
หมุนเบ้าหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก
3. ถอดหลอดไฟออกจากเบ้า และเปลี่ยนหลอดใหม่
4. ใส่เบ้าหลอดไฟลงในช่องใส่หลอดไฟ และหมุนทวนเข็มนาฬิกา
5. ใส่ช่องใส่หลอดไฟและใช้ไขควงขันแน่น

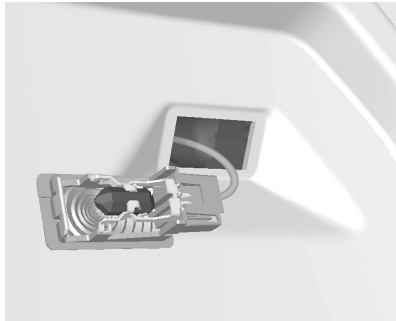
ไฟภายในรถ

1. ในการถอดออก ให้ใช้ไขควงปลายแบนจัดด้านตรงข้ามของสวิตช์ไฟ (ต้องไม่ทำให้เกิดรอยขีด)
2. ถอดหลอดไฟออก
3. เปลี่ยนหลอดไฟ
4. ติดตั้งชุดไฟกลับเข้าที่

ไฟประตูท้าย (หรือฝากระโปรงท้าย)



1. ใช้ไขควงจัดโคนไฟออกมา



2. ถอดหลอดไฟ
3. ใส่หลอดไฟหลอดใหม่
4. ใส่คิโม่ไฟเข้าที่

ระบบไฟฟ้า

ฟิวส์

ฟิวส์ที่ใช้เปลี่ยนต้องมีข้อมูลตรงกันกับฟิวส์ที่ชำรุด

ในกล่องที่อยู่เหนือหัวบวคของแบตเตอรี่รถยนต์จะมีฟิวส์หลักอยู่จำนวนหนึ่ง ให้ศูนย์บริการเปลี่ยนหากจำเป็น

ให้ปิดสวิตช์ที่เกี่ยวข้องและปิดสวิตช์กุญแจก่อนเปลี่ยนฟิวส์

ฟิวส์ขาดสังเกตได้จากเส้นลวดฟิวส์ละลาย ห้ามเปลี่ยนฟิวส์จนกว่าจะได้แก้ไขสาเหตุที่ทำให้เกิดการ ทำงานผิดปกติแล้ว

บางฟังก์ชันเกี่ยวข้องกับฟิวส์หลายตัว

ฟิวส์บางตัวอาจจะไม่มีฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ

คำอธิบายกล่องฟิวส์บางส่วนในคู่มือนี้อาจจะไม่สอดคล้องกับในรถของท่าน

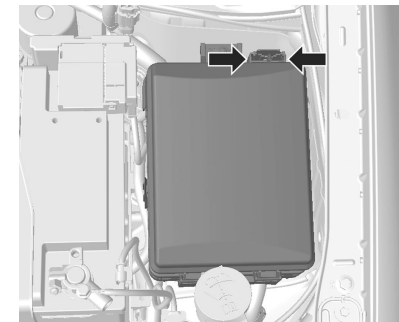
โปรดดูป้ายบนกล่องฟิวส์เมื่อตรวจเช็คกล่องฟิวส์

เครื่องมือถอดฟิวส์

เครื่องมือถอดฟิวส์จะอยู่ในกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

วางเครื่องมือถอดฟิวส์ทางด้านบนหรือด้านข้างของฟิวส์แต่ละประเภท แล้วดึงฟิวส์ออก

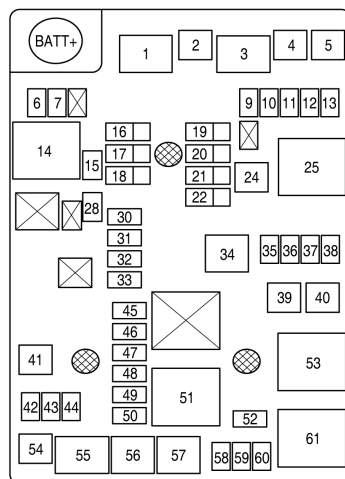
กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์



กล่องฟิวส์จะอยู่ในห้องเครื่องยนต์

ปลดล๊อคฝาครอบ ดันฝาครอบขึ้นด้านบนและถอดออก

เบนซิน



หมายเลข วงจร

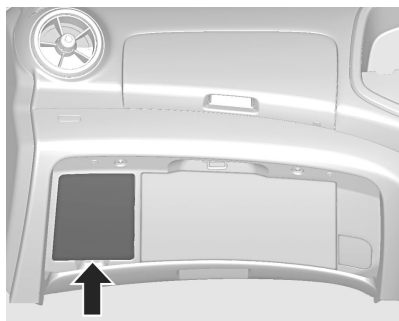
- 1 รีเลย์ความเร็วที่ปิด
น้ำฝนด้านหน้า
- 2 ปั้ม ABS
- 3 รีเลย์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า
- 4 ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า
- 5 โบลเวอร์
- 6 วาล์ว ABS
- 7 ชันรูป
- 9 ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง
- 10 RVC
- 11 น้ำมัน ABS
- 12 AOS/ROS
- 13 OSRVM
- 14 รีเลย์การไล่ฝ้าด้านหลัง

หมายเลข วงจร

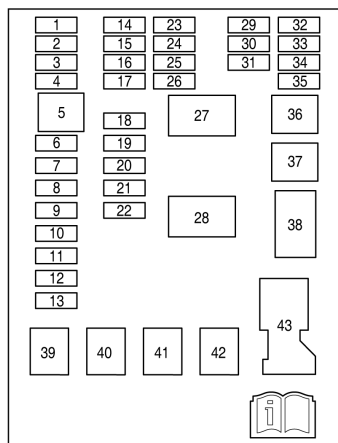
- 16 พิวส์สำรอง
- 17 พิวส์สำรอง
- 18 พิวส์สำรอง
- 19 พิวส์สำรอง
- 20 พิวส์สำรอง
- 21 พิวส์สำรอง
- 22 พิวส์สำรอง
- 24 IEC ขณะสตาร์ท
- 25 รีเลย์ขณะสตาร์ท
- 28 OSRVM HTD
- 30 ที่นั่งด้านหน้าแบบมีชุดทำความร้อน
- 31 FSCM 1
- 32 เชื้อเพลิง Flexfuel

หมายเลข วงจร	หมายเลข วงจร	หมายเลข วงจร
33 ที่ฉีดน้ำล้างกระจก	47 ECM_4	60 ไฟสูงด้านขวา
34 รีเลย์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง	48 ECM_3	61 รีเลย์พัดลมระบายความร้อน K1
35 ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง	49 ECM_2	
36 ECM_5	50 หัวฉีด/คอยล์จุดระเบิด	
37 FSCM_2/การตรวจสอบระดับ	51 รีเลย์ P/T	
38 TCM_1	52 แตร	
39 พัดลมระบายความร้อน K5	53 รีเลย์พัดลมระบายความร้อน K3	
40 พัดลมระบายความร้อน K4	54 สตาร์ท	
41 EVP	55 รีเลย์สตาร์ท	
42 ECM	56 รีเลย์คลัตช์ AC	
43 คลัตช์ AC	57 รีเลย์ไฟสูง	
44 TCM	58 ไฟตัดหมอกด้านหน้า	
45 ECM_1	59 ไฟสูงด้านซ้าย	
46 คอยล์		

กล่องฟิวส์ที่แผงหน้าปัด



กล่องฟิวส์ภายในรถจะอยู่ในลิ้นชักเก็บของ



หมายเลข วงจร

1	DLIS
2	DLC
3	ถุงลมนิรภัย
4	ประตูท้าย
5	ฟิวส์สำรอง
6-13	โมดูลควบคุมตัวถัง
14	IPC
15	ONSTAR
16	ระบบช่วยขณะจอดแบบอัลตราโซนิก
17	เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน
18	เครื่องเสียง
19	รถพ่วง
20	VLBS/FCA/LDW

หมายเลข วงจร	หมายเลข วงจร
21 CHEVYSTAR	33 ชั้รฟ
22 การทำความร้อน, การระบายอากาศ, การปรับอากาศ	34 ที่จุดบูหรื
23 HDLP ALC	35 ฟิวส์สำรอง
24 คลัตช์	36 กระจกไฟฟ้าด้านหลัง
25 IPC-AOS	37 กระจกไฟฟ้าด้านหน้า
26 ถูลงมนิรภัยทำงาน	38 RAP/ACCY
27 สั้งงานรีเลย์	39 DCDC CONV
28 รีเลย์ประตูท้าย	40 การเลื่อนขึ้น/ลงแบบเร็วสำหรับกระจกประตูแบบไฟฟ้า
29 รถพ่วงสตาร์ท	41 PTC2
30 สปริงนาฬิกา	42 PTC1
31 การทำความร้อน, การระบายอากาศ, การปรับอากาศ	43 ขั้วต่อสายเบตเตอรี
32 ฟิวส์สำรอง	

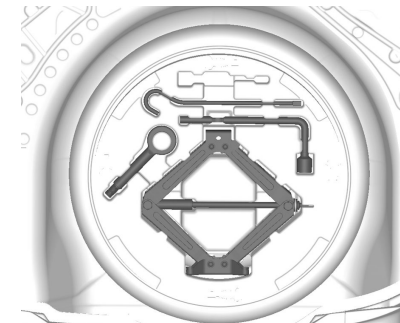
เครื่องมือรถยนต์

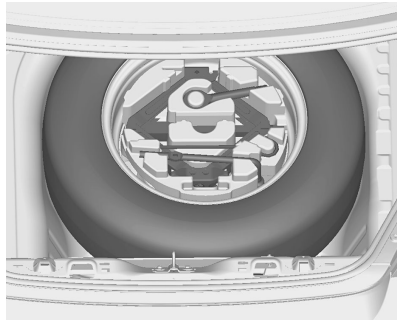
เครื่องมือ

รถที่มีอุปกรณ์ซ่อมแซมยาง

เครื่องมือและชุดซ่อมยางจะเก็บอยู่ที่ช่องเก็บของใต้ฝาปิดพื้นในห้องบรรทุกสัมภาระ 189

รถที่มีล้ออะไหล่





แม่แรงและเครื่องมือต่างๆ จะเก็บไว้ในช่องเก็บของในห้องเก็บสัมภาระเหนือล้ออะไหล่

ล้ออะไหล่แบบบาง ➔ 195, ล้ออะไหล่ขนาดทั่วไป ➔ 196, การเปลี่ยนล้อ ➔ 193

ล้อและยาง

สภาพยาง, สภาพล้อ

ขับรถบนขอบทางอย่างช้าๆ และทำมุมอย่างเหมาะสมหากเป็นไปได้ การขับบนขอบทางที่คมอาจทำให้ยางและล้อเสียหาย อย่าจอดให้ล้อรถเกยกับขอบถนน

ตรวจเช็คความพร้อมของล้ออย่างสม่ำเสมอ ให้ขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการในกรณีที่เกิดความเสียหายหรือสึกหรออย่างผิดปกติ

รหัสระบุข้อมูลยาง

ตัวอย่างเช่น 215/60 R 16 95 H

215 = ความกว้างยาง, มม.

60 = อัตราส่วนแปริยเทียบ (ความสูงของยางกับความกว้างของยาง), %

R = ชนิดเติมขัดรัดหน้ายาง: เรเดียล

RF = ชนิด: RunFlat

16 = เส้นผ่านศูนย์กลาง, นิ้ว

95 = น้ำหนักบรรทุกของยาง เช่น 95 จะเท่ากับ 690 กก.

H = ตัวอักษรรหัสความเร็ว

ตัวอักษรรหัสความเร็ว:

Q = ไม่เกิน 160 กม./ชม.

S = ไม่เกิน 180 กม./ชม.

T = ไม่เกิน 190 กม./ชม.

H = ไม่เกิน 210 กม./ชม.

V = ไม่เกิน 240 กม./ชม.

W = ไม่เกิน 270 กม./ชม.

ความดันลมยาง

โปรดตรวจเช็คความดันลมยางในขณะที่ยางเย็นตัวอย่างน้อยทุก 14 วันก่อนที่จะขับรถทางไกล ห้ามลืมวัดอะไหล่ไปด้วย

เปิดฝาว่าลว



ป้ายความดันลมยางจะอยู่ที่โครงประตูด้านคนขับ

ข้อมูลความดันลมยางใช้กับยางในขณะที่ยืนใช้ได้สำหรับทั้งยางฤดูร้อนและยางฤดูหนาว ให้เติมลมยางอะไหล่จนมีความดันลมเท่ากับค่าที่ระบุสำหรับการบรรทุกทุกสภาวะหนัก

ความดันลมยาง ECO ช่วยให้การใช้อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงต่ำสุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ความดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะลดความปลอดภัยในการขับขี่ ความสามารถในการควบคุมรถ ความเสถียรของส่ายและการประหยัดน้ำมัน และทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น

คำเตือน

หากความดันต่ำเกินไป อาจทำให้ยางมีความร้อนสูงขึ้นในระดับหนึ่งและเกิดความเสียหายภายใน ทำให้ดอกยางแยกตัว และอาจทำให้ยางระเบิดเมื่อรถมีความเร็วสูง

ความลึกของดอกยาง

ตรวจเช็คความลึกของดอกยางเป็นประจำ ท่านควรจะเปลี่ยนยางเมื่อดอกยางมีความลึก 2-3 มม.

เพื่อความปลอดภัย ขอแนะนำให้ความลึกของดอกยางของล้อที่อยู่บนเพลาดียวกันจะต้องต่างกันไม่เกิน 2 มม.



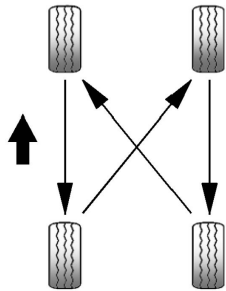
เมื่อดอกยางลึกถึงเครื่องหมายแสดงการสึกหรอ (TWI) แสดงว่าดอกยางลึกถึงความลึกขั้นต่ำสุดที่กฎหมายกำหนดแล้ว (1.6 มม.) เครื่องหมายแสดงการสึกหรอจะอยู่ที่แก้มยาง หากล้อหน้ามีการสึกหรอมากกว่าล้อหลัง ให้สลับระหว่างล้อหน้ากับล้อหลัง ตรวจสอบทิศทางการหมุนของล้อให้แน่ใจว่าเหมือนเดิม ยางจะเสื่อมสภาพไปเรื่อยๆ ถึงแม้ว่าจะไม่มีการใช้งาน เราขอแนะนำให้ท่านเปลี่ยนยางทุก 6 ปี

การสลับตำแหน่งยาง

ยางควรได้รับการสลับตำแหน่งทุกๆ 12,000 กม. เพื่อให้ยางมีรูปแบบการสึกที่สม่ำเสมอเท่ากันทุกเส้น

การสลับตำแหน่งครั้งแรกเป็นสิ่งสำคัญมาก

ทุกครั้งที่สังเกตเห็นการสึกที่ผิดปกติ ให้สลับตำแหน่งของยางโดยเร็วที่สุด และทำการตรวจเช็คศูนย์ล้อ นอกจากนี้ ให้ตรวจหาการชำรุดเสียหายของยางหรือล้อ



เมื่อสลับตำแหน่งยาง ให้ใช้รูปแบบการสลับตำแหน่งที่ถูกต้องตามที่แสดงไว้ในที่นี้ ห้ามนำยางอะไหล่มารวมในการสลับตำแหน่งยาง หลังจากสลับตำแหน่งยางแล้ว ให้ปรับลมยางด้านหน้าและด้านหลังให้ได้ความดันลมยางตามที่แนะนำไว้ในป้ายยางและข้อมูลการบรรทุกสัมภาระ

รีเซ็ตระบบตรวจสอบความดันลมยาง

ตรวจสอบว่าล้อทุกตัวได้รับการขันแน่นอย่างถูกต้อง

คำเตือน

สนิมหรือสิ่งสกปรกบนล้อหรือบนชิ้นส่วนที่ยึดเข้ากับล้อ อาจทำให้น็อตล้อหลวมได้ เมื่อผ่านไปเป็นเวลานานๆ ล้ออาจหลุดออกและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เมื่อเปลี่ยนล้อ ให้ขจัดสนิมหรือสิ่งสกปรกออกจากบริเวณที่ล้อยึดเข้ากับรถยนต์ ในกรณีฉุกเฉิน สามารถใช้ผ้าหรือกระดาษชำระได้ อย่างไรก็ตาม ให้ใช้เหล็กชุดหรือแปรงลวดในการขจัดสนิมหรือสิ่งสกปรกทั้งหมดออก

หลังจากการเปลี่ยนล้อหรือสลับตำแหน่งยาง ให้เคลือบตรงกลางของดุมล้อด้วยจาระบีแบบรีงล้อบางๆ เพื่อป้องกันการฝูกร่อนหรือการเกิดสนิม ห้ามไม่ให้จาระบีสัมผัสกับพื้นผิวเรียบที่ยึดเข้ากับล้อ รวมถึงน็อตล้อหรือโบลต์ล้อด้วย

การเปลี่ยนยางและขนาดล้อ

ล้อและยางขนาดต่างๆ

หากมีการใช้ยางที่มีขนาดแตกต่างไปจากยางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน ท่านต้องตั้งโปรแกรมให้กับมาตรวัดความเร็วรถและความดันลมยางขึ้นต่ำใหม่ รวมถึงทำการดัดแปลงส่วนต่างๆ ของรถด้วย

ให้ติดป้ายแสดงความดันลมยางกลับคืนตำแหน่งเดิมหลังจากเปลี่ยนขนาดยาง

คำเตือน

การใช้ยางหรือล้อที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ และทำให้การรับรองประเภทรถไม่ถูกต้อง

คำเตือน

ห้ามใช้ยางที่มีขนาดและประเภทแตกต่างไปจากยางที่มาพร้อมกับรถ อาจมีผลต่อความปลอดภัยและสมรรถนะของรถ ทำให้คนขับสูญเสียการควบคุมรถหรือรถพลิกคว่ำและเกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง ในการเปลี่ยนยาง ดูให้แน่ใจว่ายางและล้อทั้งหมดมีขนาด ประเภท ดอกยาง ยี่ห้อ และความสามารถการบรรทุกน้ำหนักที่ตรงกัน การใช้ยางที่มีขนาดหรือประเภทอื่นอาจส่งผลกระทบต่อการใช้ การควบคุมรถ ระยะห่างจากพื้น ระยะหยุดรถ ระยะห่างตัวรถ และการทำงานของมาตรวัดความเร็ว

ฝาครอบล้อ

โปรดใช้ฝาครอบล้อและยางที่ผ่านการรับรองโดยโรงงานสำหรับรถแต่ละรุ่น และสอดคล้องกับข้อกำหนดสำหรับล้อและยางที่เกี่ยวข้อง หากฝาครอบล้อและยางที่ใช้ไม่ได้ผ่านการรับรองจากโรงงาน ยางจะต้องไม่มีขอบป้องกันกะทะล้อ

ฝาครอบล้อต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการระบายความร้อนของเบรก

คำเตือน

การใช้ยางและฝาครอบล้อที่ไม่เหมาะสม อาจทำให้เกิดการสูญเสียความดัน กะทันหันและทำให้เกิดอุบัติเหตุ

คำเตือน

ความเสียหายอาจทำให้ยางระเบิด

ชุดซ่อมยาง (อุปกรณ์เสริม)

ให้ใช้อุปกรณ์ซ่อมแซมยางในการซ่อมแซมความเสียหายเล็กน้อยของดอกยางหรือแก้มยาง

ห้ามเอาวัตถุแปลกปลอมออกจากยาง

อุปกรณ์ซ่อมแซมยางอาจไม่สามารถซ่อมแซมรอยร้าวที่มีขนาดใหญ่กว่า 4 มม. หรือที่เกิดที่แก้มยางใกล้กะทะล้อ

⚠ คำเตือน

ห้ามขับเร็วกว่า 80 กม./ชม.
ห้ามใช้เป็นเวลานาน
อาจมีผลต่อการบังคับเลี้ยวหรือการควบคุมรถ

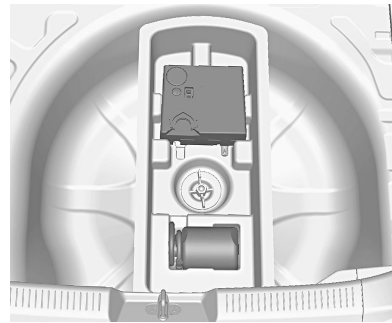
หากยางแบน:

ดึงเบรกมือ

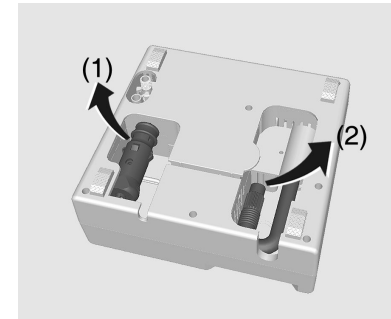
สำหรับระบบเกียร์ธรรมดา ให้เข้าเกียร์หนึ่งหรือเกียร์ถอยหลัง

สำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติ ให้เข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P

อุปกรณ์ซ่อมแซมยางจะอยู่ที่ช่องเก็บของใต้ฝาปิดพื้นในห้องเก็บสัมภาระ



1. เอาอุปกรณ์ซ่อมแซมยางออกมาจากที่เก็บ
2. ถอดคอมเพรสเซอร์และขวดสารซีลออก

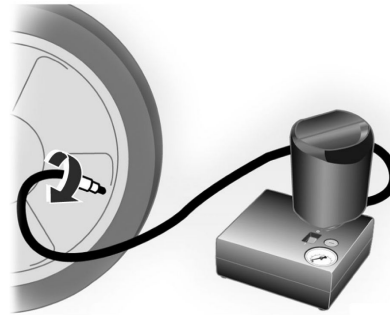


3. นำสายไฟ (1) และท่อลม (2) ออกมาจากที่เก็บด้านล่างของคอมเพรสเซอร์

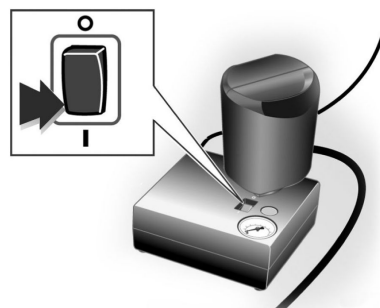


30058

4. จัดสวิทช์คอมเพรสเซอร์ให้ตรงตำแหน่ง 
5. ขันท่อนคอมเพรสเซอร์เข้ากับข้อต่อบนหัวดสารซึล
6. ต่อปลั๊กคอมเพรสเซอร์เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์เสริม (ปลั๊กไฟ หรือที่จุดบุหรี่) เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่รถยนต์หมดไฟ ขอแนะนำให้เดินเครื่องยนต์ไว้ในขณะที่ทำขั้นตอนนี้
7. ใส่หัวดสารซึลในตัวยึดจับในคอมเพรสเซอร์
วางคอมเพรสเซอร์ใกล้ยาง โดยให้หัวดสารซึลตั้งตรง



8. ถอดฝาปิดลิ้นออกจากยางที่รั่ว
9. ต่อท่อเติมลมเข้ากับลิ้นไก่ของยาง



10. กดสวิทช์บนคอมเพรสเซอร์ไปที่ I จะเติมสารซึลในยาง
11. เกจวัดความดันคอมเพรสเซอร์จะแสดงค่าไม่เกิน 6 บาร์ ขึ้นชั่วขณะ ในระหว่างที่กำลังถ่ายสารซึลออกจากขวด (ประมาณ 30 วินาที) ความดันจะเริ่มลดลงหลังจากนั้น
12. สารซึลทั้งหมดจะถูกปั๊มเข้าไปในยาง ยางจะเริ่มมีลมเข้า



13. ยางรถควรมีความดันลมยางตามค่าที่กำหนด (ประมาณ 2.4 บาร์) ภายใน

10 นาที ปิดคอมเพรสเซอร์เมื่อค่าความดันลมยางถูกต้อง

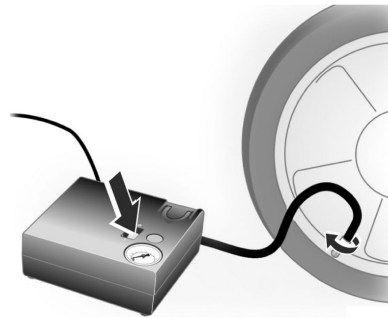
หากความดันลมยางเพิ่มไม่ถึงค่าที่กำหนดภายใน 10 นาที ให้ถอดชุดซ่อมยางออก ดันรถให้ล้อหมุนหนึ่งรอบ ติดตั้งชุดซ่อมยางเข้ากับล้ออีกครั้ง แล้วทำขั้นตอนเดิมซ้ำเป็นเวลาประมาณ 10 นาที หากยังคงไม่ได้ค่าความดันลมยางที่กำหนด แสดงว่ายางมีความเสียหายมาก โปรดขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการถ่ายความดันลมยางที่เกิดโดยใช้ปั๊มด้านบนเกจวัดความดัน

ห้ามใช้คอมเพรสเซอร์นานเกิน 10 นาที

14. ถอดอุปกรณ์ซ่อมแซมยางออก กดหุ้ยดับบนตัวล็อกเพื่อถอดชุดสารซีลออกจากที่ยึด ขันสกรูท่อนเติมลมยางเข้ากับจุดต่อที่ว่างของชุดสารซีล เพื่อป้องกันไม่ให้สารซีลรั่วออกมา เก็บอุปกรณ์ซ่อมแซมยางในห้องเก็บสัมภาระ

15. ใช้ผ้าเช็ดสารซีลที่หอยุ่ให้หมด

16. นำป้ายแสดงขีดจำกัดความเร็วในการขับเคลื่อน (ประมาณ 80 กม./ชม.) มาจากชุดสารซีล แล้วนำไปติดในบริเวณที่คนขับสามารถมองเห็นได้



17. ขับรถต่อในทันทีเพื่อให้สารซีลกระจายภายในยางอย่างทั่วถึง หลังจากขับรถเป็นระยะทางประมาณ 10 กม. (แต่ไม่เกิน 10 นาที) ให้หยุดรถและตรวจเช็คความดันลมยาง ต่อท่อลมของคอมเพรสเซอร์เข้ากับลิ้นบนยางและคอมเพรสเซอร์โดยตรง หากยางมีความดันสูงกว่า 1.3 บาร์ ให้ปรับความดันจนได้ระดับที่ถูกต้อง (ประมาณ

- 2.4 บาร์) ทำซ้ำขั้นตอน (หมายเลข 17) จนกว่ายางไม่มีการสูญเสียความดันอีกต่อไป

หากยางมีความดันลมยางลดลงเหลือต่ำกว่า 1.3 บาร์ ห้ามขับรถต่อไป โปรดขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการ

18. เก็บชุดซ่อมยางในห้องบรรทุกสัมภาระ

หมายเหตุ

ความเสถียรของการขับเคลื่อนของยางที่ซ่อมแซมถูกกระทบอย่างรุนแรง ดังนั้นจึงควรเปลี่ยนยาง

หากได้ยินเสียงผิดปกติหรือคอมเพรสเซอร์ร้อน ให้ปิดคอมเพรสเซอร์อย่างน้อย 30 นาที

โปรดดูวันหมดอายุบนอุปกรณ์ ความสามารถในการขับเคลื่อนจะไม่ได้รับการรับรองหลังจากวันนี้ ให้ดูข้อมูลการจัดเก็บบนชุดสารซีล

เปลี่ยนชุดสารซีลที่ใช้แล้ว กำจัดชุดด้วยวิธีที่ถูกต้องตามกฎหมาย

คอมเพรสเซอร์และสารซีลสามารถใช้ได้ตั้งแต่อุณหภูมิประมาณ -30 °C ~70 °C

การเปลี่ยนล้อ

การติดตั้งยางรถที่ไม่ใช่ประเภทเดียวกันอาจเป็นสาเหตุทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมขณะขับรถได้

หากท่านติดตั้งยางรถที่มีขนาด ยี่ห้อ หรือประเภทแตกต่างกัน (ยางเรเดียล และยางที่มีอายุการใช้งานที่ยาวนานกว่า) อาจไม่สามารถควบคุมรถได้อย่างถูกต้อง และนำไปสู่การชนได้ นอกจากนี้ การใช้ยางที่มีขนาด ยี่ห้อ หรือประเภทแตกต่างกันอาจเป็นสาเหตุทำให้รถยนต์ได้รับความเสียหายได้ ต้องใช้ยางที่มีขนาด ยี่ห้อ และประเภทที่ถูกต้องกับล้อทั้งสี่ล้อ รถบางคันจะมาพร้อมกับชุดซ่อมยางแทนที่จะมีล้ออะไหล่ ๘ 189

การเตรียมพร้อมและลงมือปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- ให้ขับรถไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยห่างจากการจราจร
- จอดรถบนพื้นราบที่แห้งและไม่ลื่น หันล้อหน้าตรงไปข้างหน้า
- ดึงเบรกมือ เข้าเกียร์หนึ่ง หรือเกียร์ถอยหลัง

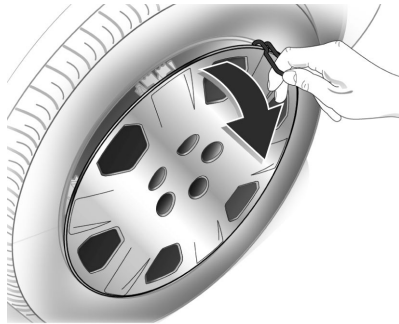
สำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติ ให้เข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P

- ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
- เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
- ใช้ลิ้ม ท่อนไม้ หรือก้อนหินหนุนบริเวณด้านหน้าและด้านหลังของล้อที่อยู่ในแนวทแยงกับล้อรถที่ท่านจะทำการเปลี่ยนยาง
- ผู้โดยสารทุกท่านต้องออกจากรถ
- ถอดล้ออะไหล่ ๘ 195
- ห้ามเปลี่ยนล้อครั้งละมากกว่าหนึ่งล้อ
- ให้ใช้แม่แรงเฉพาะการเปลี่ยนล้อที่เร็ว ห้ามใช้ในการเปลี่ยนยางฤดูหนาวหรือยางฤดูร้อน
- ถ้าพื้นบริเวณที่รถจอดอยู่เป็นพื้นอ่อน ควรวางแผ่นไม้ที่แข็ง (หนาไม่เกิน 1 ซม.) รองใต้แม่แรง
- ให้ออกคนหรือสัตว์ออกจากรถในขณะที่ขึ้นแม่แรงยก
- อย่าอยู่ใต้ท้องรถในขณะที่ขึ้นแม่แรงยก

- ห้ามสตาร์ทรถในขณะที่ขึ้นแม่แรงยก
- ทำความสะอาดล้อและดอกยางก่อนใส่ล้อ

คำเตือน

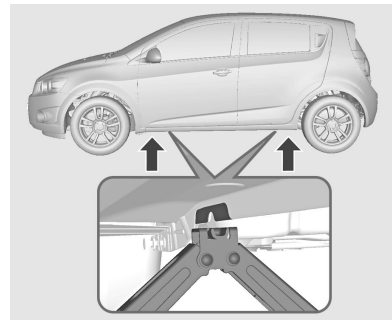
เราออกแบบแม่แรงขึ้นมาสำหรับใช้กับรถยนต์คันนี้เท่านั้น ห้ามใช้แม่แรงที่จัดส่งมาให้สำหรับรถของท่านกับรถยนต์คันอื่น ห้ามใช้แม่แรงเกินโหลดสูงสุดที่ยอมรับได้ การนำแม่แรงไปใช้กับรถคันอื่นอาจทำให้รถยนต์คันอื่น หรือแม่แรงเสียหาย แล้วนำไปสู่การบาดเจ็บได้



1. ใช้ไขควงถอดฝาครอบกระทะล้อ และถอดออก



2. วางประแจขันล้อและวางบนล้อโดยที่ยึดสนิท และหมุนคลายน็อตล้อแต่ละตัวครึ่งรอบ



3. หมุนคันโยกแม่แรงเพื่อยกหัวแม่แรงยกกรตขึ้นเล็กน้อย และวางแม่แรงในแนวขวางไว้ที่ตำแหน่งที่ทำเครื่องหมายด้วยวงกลมครึ่งวงกลม
4. ติดตั้งคันโยกแม่แรงเข้ากับแม่แรง และติดตั้งประแจเข้ากับคันโยกแม่แรงอย่างถูกต้อง
- จากนั้นให้เลื่อนแม่แรงขึ้นเพื่อต่อหัวแม่แรงยกกรตที่จุดขึ้นแม่แรงให้แน่น



5. หมุนประแจเพื่อตรวจเช็คตำแหน่งที่ถูกต้องของแม่แรงจนกว่าล้อไม่ติดพื้น
6. ถอดน็อตล้อ
7. เปลี่ยนล้อ
8. ใส่น็อตล้อกลับคืน
9. ลดระดับรถลง
10. วางประแจขันล้อบนล้อโดยให้ยึดสนิท และขันน็อตล้อแต่ละตัวตามแนวกากบาท
11. จัดแนวรูลิ้นในฝาครอบล้อให้ตรงกับลิ้นบนยางก่อนติดตั้ง
- ใส่ฝาครอบน็อต

12. เก็บล้อที่ถูกเปลี่ยนออกมาและเครื่องมือรถยนต์กลับเข้าที่ในการป้องกันเสียงดังรัว ให้หมุนหัวสกรูจนกว่าด้านบนและด้านล่างของแม่แรงถูกอัดแน่นจนสุดเข้าในกล่องเครื่องมือหลังจากปรับแม่แรงกลับสู่ตำแหน่งเดิม ต้องไม่วางแม่แรงชิดกับเครื่องมือรถยนต์ประเภทอื่นๆ มากเกินไป เครื่องมือ > 185

13. ตรวจสอบเช็คความดันลมของยางที่เปลี่ยนใหม่ และแรงบิดของน็อตล้อโดยเร็วที่สุด นำล้อที่ชำรุดไปซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่

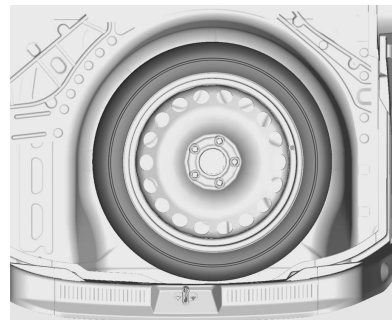
ล้ออะไหล่

ล้ออะไหล่แบบบาง

ล้ออะไหล่อาจถือว่าเป็นล้ออะไหล่ชั่วคราวโดยขึ้นอยู่กับขนาดของล้ออะไหล่เมื่อเปรียบเทียบกับล้ออื่นๆ ของรถและกฎข้อบังคับของแต่ละประเทศ

ล้ออะไหล่มีกะทัดรัดเล็ก

การใช้ล้ออะไหล่ที่มีขนาดเล็กกว่าล้ออื่นๆ หรือใช้ร่วมกับยางสำหรับฤดูหนาวจะมีผลต่อความสามารถในการขับขี่ โปรดเปลี่ยนยางที่บกพร่องโดยเร็วที่สุด



ล้ออะไหล่อยู่ใต้ฝาปิดพื้นในห้องเก็บสัมภาระ โดยมีนอตยึดอยู่ในตำแหน่ง ที่เก็บล้ออะไหล่ไม่ได้ออกแบบให้มีขนาดใหญ่พอสำหรับยางทุกขนาด หากต้องเก็บล้อรถที่เปลี่ยนซึ่งมีหน้ากว้างใหญ่กว่าล้ออะไหล่ในที่เก็บนั้น ให้วางฝาปิดพื้นบนล้อส่วนที่ยื่นออกมา

ข้อควรระวัง

ชุดล้อและยางอะไหล่ไม่มีไว้สำหรับการใช้งานฉุกเฉินแบบชั่วคราวเท่านั้น เปลี่ยนชุดล้อและยางธรรมดาทันทีที่ทำได้ ห้ามใช้กันลื่น ห้ามติดตั้งยางรถใดๆ ที่ไม่ใช่เป็นแบบเดียวกันกับยางเดิมเข้ากับล้อนี้ ห้ามติดตั้งเข้ากับรถคันอื่น

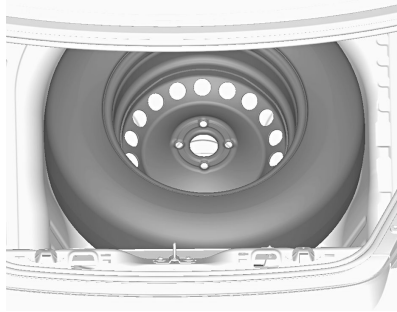
ล้ออะไหล่ชั่วคราว

การใช้ล้ออะไหล่ชั่วคราวมีผลต่อความสามารถในการขับขี่ โปรดเปลี่ยนหรือซ่อมแซมยางที่บกพร่องโดยเร็วที่สุด

รถจะติดตั้งล้ออะไหล่ชั่วคราวได้เพียงล้อเดียวในแต่ละครั้ง ห้ามขับเร็วกว่า 80 กม./ชม. ขับรถทางโค้งช้าๆ ห้ามใช้ล้ออะไหล่ชั่วคราวเป็นเวลานาน

ยางอะไหล่ขนาดทั่วไป

การใช้ล้ออะไหล่ที่มีขนาดเท่ากับล้ออื่นๆ หรือใช้ร่วมกับยางสำหรับฤดูหนาวจะมีผลต่อความสามารถในการขับขี่



โปรดเปลี่ยนยางที่บกพร่องโดยเร็วที่สุด ล้ออะไหล่อยู่ใต้ฝาด้านในห้องเก็บสัมภาระ โดยมีเนื้อยึดอยู่ในตำแหน่ง

ยางแบบมีทิศทางดอกยาง

ติดตั้งยางแบบมีทิศทางดอกยางโดยให้ดอกยางหมุนไปในทิศทางเดียวกันกับการเดินทาง สัญลักษณ์ทิศทางการหมุน (เช่น ลูกศร) มีแสดงอยู่ที่แก้มยาง

ข้อมูลต่อไปนี้เกี่ยวกับยางที่ติดตั้งในทิศทางตรงกันข้ามกับทิศทางการหมุน

- มีผลต่อความสามารถในการขับขี่ โปรดเปลี่ยนหรือซ่อมแซมยางที่บกพร่องโดยเร็วที่สุด
- ห้ามขับเร็วกว่า 80 กม./ชม.
- ขับรถอย่างระมัดระวังเป็นพิเศษบนผิวถนนที่เปียกหรือปกคลุมด้วยหิมะ

การสตาร์ทโดยการต่อพ่วงกับแบตเตอรี่ภายนอก

อย่าชาร์จแบตเตอรี่โดยใช้เครื่องชาร์จแบบเร็ว รถที่แบตเตอรี่หมดไฟสามารถสตาร์ทได้ด้วยการใช้สายพ่วงสตาร์ทกับแบตเตอรี่รถยนต์ของรถอีกคันหนึ่ง

⚠ คำเตือน

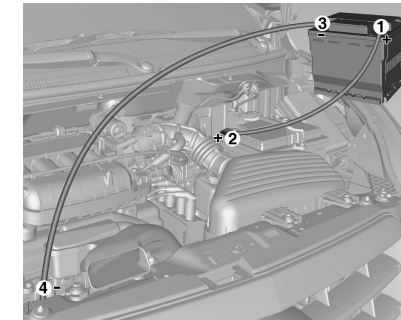
โปรดใช้ความระมัดระวังสูงสุดเมื่อใช้สายพ่วงสตาร์ท การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายเนื่องจากแบตเตอรี่รถยนต์ระเบิด หรือทำให้ระบบไฟฟ้าของรถทั้งสองคันเสียหายได้

⚠ คำเตือน

หลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่รถยนต์สัมผัสกับดวงตา, ผิวหนัง, เสื้อผ้า และผิวหนังที่ทำสีของเหลวภายในประกอบด้วยกรดซัลฟิวริกที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บและความเสียหายเมื่อสัมผัสโดยตรง

- ห้ามไม่ให้แบตเตอรี่รถยนต์อยู่ใกล้เปลวไฟหรือประกายไฟ
- แบตเตอรี่รถยนต์ที่หมดประจุอาจกลายเป็นน้ำแข็งที่อุณหภูมิ 0 °C ให้ทำการละลายน้ำแข็งในแบตเตอรี่ก่อนที่จะต่อสายพ่วงสตาร์ท
- โปรดสวมเครื่องป้องกันดวงตาและเสื้อผ้าป้องกันร่างกายก่อนที่จะทำงานกับแบตเตอรี่รถยนต์
- แบตเตอรี่ที่นำมาพ่วงสตาร์ทต้องมีแรงดันไฟเท่ากัน (12 โวลต์) ความจุไฟฟ้า (Ah) ของแบตเตอรี่นี้จะต้องไม่ต่ำกว่าความจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่รถยนต์ทั้งหมดไฟ

- ใช้สายพ่วงสตาร์ทที่มีฉนวนหุ้มขั้วและมีเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 16 มม.² (25 มม.² สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล)
- ห้ามปลดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ที่หมดประจุออกจากรถ
- ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดที่ไม่ได้ใช้งาน
- ห้ามยืนก้มหน้าเหนือแบตเตอรี่รถยนต์ในขณะที่พ่วงสตาร์ท
- อย่าให้ขั้วสายไฟไปสัมผัสกับขั้วสายไฟอื่น
- ตัวรถทั้งสองคันจะต้องไม่สัมผัสกันในขณะที่พ่วงสตาร์ท
- ดึงเบรกมือ เข้าเกียร์ว่าง เกียร์อัตโนมัติอยู่ในตำแหน่ง P
- เปิดฝาครอบป้องกันขั้วบวกของแบตเตอรี่ทั้งสองตัว



ลำดับการเชื่อมต่อสายไฟ:

1. ต่อสายไฟสีแดงเข้ากับขั้วบวกของแบตเตอรี่ที่นำมาพ่วงสตาร์ท
2. ต่อปลายอีกด้านหนึ่งของสายไฟสีแดงเข้ากับขั้วบวกของแบตเตอรี่รถยนต์ที่หมดไฟ
3. ต่อสายไฟสีดำเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ที่นำมาพ่วงสตาร์ท
4. ต่อปลายอีกด้านหนึ่งของสายไฟสีดำกับจุดต่อลงกราวด์ของรถ เช่น โบลท์ของเสื้อสูบหรือแท่นเครื่องยนต์ ให้เชื่อมต่อโดยให้

อยู่ห่างจากแบตเตอรี่รถยนต์ที่หมดไฟให้ไกลที่สุดเท่าที่ทำได้ โดยต้องมีระยะห่างอย่างน้อย 60 ซม.

จัดสายไฟไม่ให้ไปสัมผัสชิ้นส่วนที่หมุนได้ในห้องเครื่องยนต์

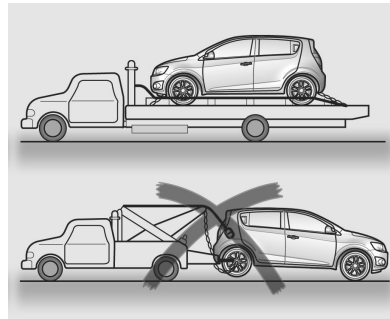
การสตาร์ทเครื่อง:

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถที่เป็นต้นทางการพ่วงสตาร์ท
2. หลังจากนั้นอีก 5 นาที ให้สตาร์ทรถอีกคัน ท่านควรลองสตาร์ทนานไม่เกิน 15 วินาทีในแต่ละครั้ง โดยมีระยะห่างกันครั้งละ 1 นาที
3. ปลอຍให้เครื่องยนต์เดินเบานานประมาณ 3 นาทีโดยเชื่อมต่อสายพ่วงอยู่
4. เปิดสวิตช์อุปกรณ์ที่ใช้ไฟ (เช่น ไฟหน้า กระจกหลังแบบทำความร้อน) ของรถปลายทางการพ่วงสตาร์ท
5. ทำขั้นตอนด้านบนนี้ในลำดับกลับกันในการถอดสายพ่วงสตาร์ท

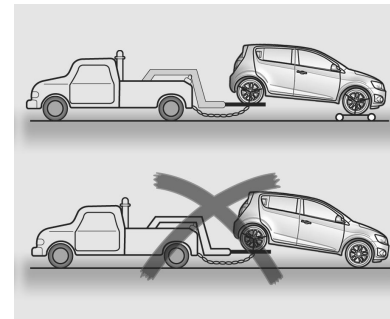
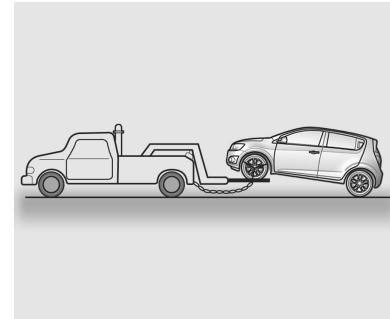
การพ่วงลาก

การลากรถ

หากจำเป็นต้องพ่วงลากรถของท่าน โปรดใช้ผู้ให้บริการพ่วงลากที่มีความเชี่ยวชาญในเครือข่ายบริการของเรา



วิธีที่ดีที่สุดคือการขนส่งรถโดยใช้รถลากบรรทุกทุกขุมของท่าน



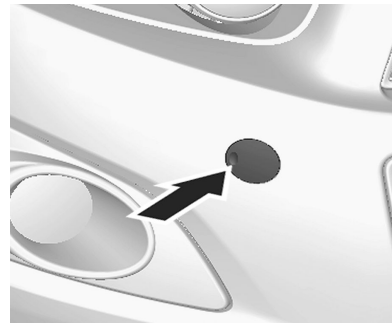
หากพ่วงลากแบบ 2 ล้อ ให้ยกล้อขับเคลื่อนหน้าและพ่วงลากในขณะที่ล้อหน้าถูกล็อค

โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เมื่อพวงลากรถ:

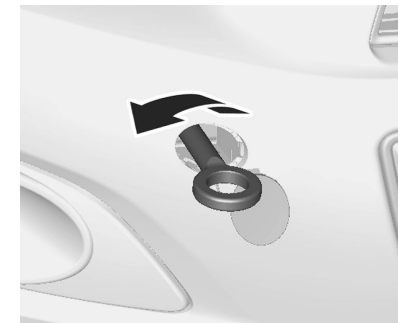
- อย่าปล่อยให้ผู้โดยสารนั่งอยู่ในรถในขณะที่รถถูกลาก
- ปลดเบรกมือของรถคันที่ถูกลาก และตั้งคันเกียร์ไว้ที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง
- เปิดไฟฉุกเฉิน
- ขับรถให้อยู่ในระดับความเร็วที่กำหนด

การพวงลากแบบฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉิน ถ้าท่านไม่สามารถเรียกใช้บริการลากรถได้ ท่านสามารถลากรถของท่านเป็นการชั่วคราวได้โดยใช้เชือกผูกที่พวงลากพ่วงฉุกเฉิน



ปลดฝาปิดโดยการกด แล้วถอดฝาปิดออก
ห่วงสำหรับพวงลากจะเก็บอยู่ในตำแหน่ง
เดียวกันกับเครื่องมือรถยนต์ ➤ 185



ขันเพื่อยึดห่วงสำหรับพวงลากให้แน่นที่สุด
และขนานตามแนวนอน

ยึดเชือกพวงลาก หรือถ้าจะให้ดี ใช้ก้านยึด
สำหรับพวงลากต่อเข้ากับห่วงสำหรับพวงลาก
ห่วงยึดนี้ใช้สำหรับการพวงลากเท่านั้น ห้ามใช้
ในการถ่วง

บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อปลด
ล็อกพวงมาลัย และเปิดการทำงานของไฟเบรก
แตร และที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า

รถอยู่ในเกียร์ว่าง

ข้อควรระวัง

ขับรถช้าๆ อย่าขับแบบกระตุก แรงดึงที่มากเกินไปอาจทำให้รถเสียหายได้

ท่านต้องใช้แรงมากกว่าปกติในการเหยียบเบรกและบังคับรถในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน

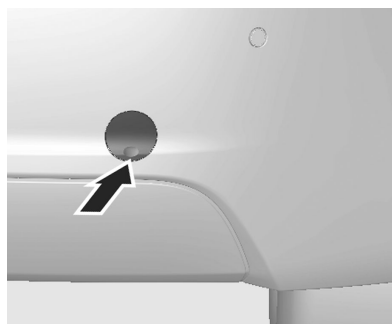
เปิดระบบหมุนเวียนอากาศและปิดหน้าต่างเพื่อป้องกันไม่ให้ไอเสียของรถลากเข้าไปภายในรถ

รถเกียร์อัตโนมัติ: ห้ามลากรถโดยใช้ขั้วลากพ่วง การพ่วงลากรถโดยใช้เชือกลากอาจทำให้ระบบเกียร์อัตโนมัติได้รับความเสียหายรุนแรงได้ เมื่อทำการลากรถที่ใช้ระบบเกียร์อัตโนมัติให้ใช้อุปกรณ์ลากแบบยกล้อขึ้นหรือแบบแท่นยก

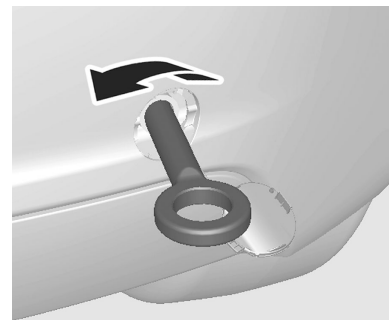
รถที่ใช้ระบบเกียร์ธรรมดา: ต้องพ่วงลากรถโดยหันหน้ารถไปทางด้านหน้า และขับด้วยความเร็วไม่เกิน 88 กม./ชม. ในกรณีที่ระบบเกียร์ผิดปกติและกรณีอื่นๆ ทุกกรณี จะต้องยกรถให้เพลาหน้าลอยขึ้นจากถนน

โปรดขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการ ถอดห่วงยึดพ่วงลากออกหลังจากใช้งานเสร็จ ใส่ฝาปิดกลับคืนแล้วกดให้ปิดสนิท

การลากรถคันอื่น



ปลดฝาปิดโดยการกด แล้วถอดฝาปิดออก ห่วงสำหรับพ่วงลากจะเก็บอยู่ในตำแหน่งเดียวกันกับเครื่องมือรถยนต์ > 185



ขันเพื่อยึดห่วงสำหรับพ่วงลากให้แน่นที่สุด และขนานตามแนวนอน

ยึดเชือกพ่วงลาก หรือถ้าจะให้ดี ใช้เหล็กลากต่อเข้ากับห่วงเกี่ยวของเหล็กลาก

ห่วงยึดนี้ใช้สำหรับการพ่วงลากเท่านั้น ห้ามใช้ในการถ่วง

หลังจากพ่วงลาก ให้ติดตั้งฝาปิดกลับเข้าที่ให้แน่น

ข้อควรระวัง
ขับรถช้าๆ อย่าขับแบบกระตุก แรงดึงที่มากเกินไปอาจทำให้รถเสียหายได้

จุดต่อยึดเพื่อลากจูงด้านหลังจะมีในเฉพาะบางรุ่น ซึ่งเป็นอุปกรณ์เสริมพิเศษ

การดูแลรักษารูปลักษณ์

การดูแลรักษาภายนอก

ตัวล๊อค
ล๊อคต่างๆ ได้รับการหล่อลื่นมาจากโรงงาน ด้วยจาระบีหล่อลื่นกระบอกล๊อคคุณภาพสูง ให้ใช้สารละลายน้ำแข็งเฉพาะเมื่อจำเป็นเท่านั้น เนื่องจากมีผลต่อประสิทธิภาพการหล่อลื่นและการล๊อค โปรดให้ศูนย์บริการหล่อลื่นล๊อคหลังจากใช้สารละลายน้ำแข็ง

การล้างรถ
สีตัวถังได้รับผลกระทบจากการสัมผัสกับสิ่งแวดล้อม ให้ล้างและเคลือบเงารถเป็นประจำ เมื่อใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ ให้เลือกโปรแกรมที่รวมการเคลือบเงารถด้วย
ท่านควรเช็ดขึ้นก ซากแมลง เรซิน เกสรดอกไม้ เป็นต้น ออกในทันที เนื่องจากมีสารที่ทำให้สีตัวถังเสียหาย

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องล้างรถเมื่อใช้เครื่องล้างรถ ท่านต้องปิดการทำงานของที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าและที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง ล็อคครยนต์เพื่อไม่ให้สามารถเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ถอดเสาอากาศและอุปกรณ์เสริมภายนอก เช่น ตะแกรงหลังคา
หากท่านล้างรถด้วยมือ ดูให้แน่ใจว่าได้ล้างด้านในของบังโคลนล้อรถจนสะอาด
ล้างบริเวณขอบและส่วนที่พับในขณะที่เปิดประตู รวมถึงฝากระโปรงหน้าและพื้นที่ส่วนที่ถูปิด
โปรดให้ศูนย์บริการหล่อลื่นบานพับประตูทั้งหมด
ห้ามทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์ด้วยหัวฉีดไอน้ำหรืออุปกรณ์ทำความสะอาดแบบหัวฉีดแรงดันสูง

ล้างรถให้สะอาดแล้วใช้ผ้าแห้งขามัวร์เช็ดให้แห้ง ผ้าแห้งนี้บ่อยๆ ให้ใช้ผ้าแห้งหลายๆ ผืนสำหรับพื้นผิวสีตัวถังและกระจกต่างๆ: คราบแว็กซ์ที่ตกค้างบนกระจกจะบดบังทัศนวิสัย

ห้ามใช้วัตถุแข็งขจัดคราบน้ำมันดิน ให้ใช้สเปรย์ขจัดน้ำมันดินบนสีตัวถัง

ไฟส่องสว่างภายนอก

ฝาครอบไฟหน้าหรือไฟอื่นๆ ผลิตจากพลาสติก ห้ามใช้สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อน ที่ขูดน้ำแข็ง และห้ามเช็ดให้แห้ง

เมื่อขจัดซากแมลง, คราบจาระบี, สิ่งสกปรก หรือเขม่าควันออกจากไฟหรือกระจกครอบไฟ ให้ใช้เฉพาะน้ำอุ่น, ผ้านุ่ม และแชมพูล้างรถเท่านั้น

การทำความสะอาดด้วยผ้าแห้งอาจทำให้กระจกครอบไฟเสียหายได้ ห้ามทำความสะอาดด้วยน้ำยาล้างรถเข้มข้น หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นอันตรายในขณะเปิดไฟอยู่ การทำเช่นนั้นอาจทำให้กระจกครอบไฟแตกร้าวเนื่องจากปฏิกิริยาเคมี

หมายเหตุ

ปฏิบัติตามแนวทางการทำความสะอาดรถยนต์และใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อน ไม่เช่นนั้นแล้ว อาจทำให้เกิดรอยแตกขนาดเล็กบนกระจกครอบไฟ และรอยแตกของรอยเชื่อมได้ ห้ามใช้สิ่งที่ระบุไว้ด้านล่างนี้ในการทำทำความสะอาดโดยเด็ดขาด:

- อะซิโตน
- เบนซีน
- โทลูอิน
- ซีลัน
- ทินเนอร์

การขัดสีและการเคลือบเงา

เคลือบเงารถเป็นประจำ (อย่างน้อยเมื่อไม่มีหยดน้ำเกาะอยู่) มิฉะนั้นสีตัวถังจะแห้ง

การขัดสีจำเป็นเฉพาะเมื่อสีตัวถังหมอง หรือมีวัสดุที่เกาะไม่ออกเกาะติดอยู่

สีตัวถังที่มีซิลิโคนจะเป็นชั้นเคลือบป้องกัน ทำให้ไม่จำเป็นต้องเคลือบเงาอีก

ห้ามใช้แว็กซ์เคลือบหรือครีมขัดชั้นส่วนตัวถังที่เป็นพลาสติก

กระจกหน้าต่างและที่ปิดน้ำฝน

กระจกหน้าต่าง

ใช้ผ้านุ่มชนิดไม่มีขนหรือหนังขามัวร์ น้ำยาเช็ดกระจกและที่เช็ดแมลง

ในขณะที่ใช้กระจกหลัง ดูให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ทำความสะอาดร้อนไม่เสียหาย

ให้ใช้ที่ขูดน้ำแข็งซึ่งมีปลายคมในการขูดน้ำแข็งบริเวณกลไก แนบที่ขูดกับกระจกเพื่อไม่ให้สิ่งสกปรกเข้าไปด้านล่างและขูดกระจกเป็นรอย

เช็ดที่ปิดน้ำฝนที่เปื้อนด้วยผ้านุ่มและน้ำยาเช็ดกระจก

ล้อและยาง

ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำความดันสูง

ใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อที่มี pH เป็นกลางในการทำทำความสะอาดกะทะล้อ

กะทะล้อมีการเคลือบสีและสามารถใช้สารทำความสะอาดชนิดเดียวกับตัวถังได้

ความเสียหายของสีตัวถัง

ใช้ปากกาตกแต่งงานสีแก้ไขสีตัวถังที่เสียหายขนาดเล็กก่อนที่จะมีสนิมเกาะ โปรดให้ศูนย์บริการซ่อมแซมรอยเสียหายขนาดใหญ่หรือมีสนิมเกาะ

ชุดอุปกรณ์ตัวถังและแพ็คเกจพิเศษ

- ให้ระมัดระวังขณะลากรถเพื่อป้องกันความเสียหายจากเชือกลาก ถอดแผ่นปิดกันชนออกก่อนลากรถ
- เมื่อระยะห่างจากพื้นถนนลดลง ขับรถช้าๆ บนทางลาดชัน ถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ หรือบนขอบถนน
- ใช้ส่วนรองรับเมื่อยกรถขึ้น
- ในการป้องกันไม่ให้ตัวถังได้รับความเสียหาย และสึกหรอ ขอแนะนำให้ยกรถยนต์ทั้งคันขึ้นบนรถลากเมื่อขนส่งรถยนต์

ใต้ท้องรถ

วัสดุที่มีการกัดกร่อนที่นำมาใช้เพื่อขจัดน้ำแข็งและหิมะ หรือเพื่อควบคุมฝุ่นสามารถสะสมอยู่ใต้ท้องรถของรถท่านได้ หากไม่ขจัดวัสดุเหล่านี้ออกอาจไปเพิ่มการกัดกร่อนและการเกิดสนิมได้

ให้ใช้น้ำเปล่าล้างทำความสะอาดวัสดุเหล่านี้ ออกจากใต้ท้องรถเป็นระยะๆ

ให้ทำความสะอาดบริเวณต่างๆ ที่อาจมีโคลนและเศษอื่นๆ เกาะสะสมได้ ให้ลวกัดเศษตะกอนที่อยู่ในบริเวณที่ปิดมิดชิดก่อนใช้น้ำล้างทำความสะอาด

การดูแลรักษาภายในรถ

ห้องโดยสารและวัสดุหุ้มเบาะ

ใช้ผ้าแห้งหรือน้ำยาทำความสะอาดภายในรถสำหรับการทำความสะอาดห้องโดยสาร รวมถึงแผงหน้าปัดแสดงมาตรวัดและแผงรถ

โปรดทำความสะอาดแผงหน้าปัดด้วยผ้านุ่มที่เปียกหมาดๆ เท่านั้น ถ้าจำเป็น ให้สารละลายสบู่เจือจาง

ใช้เครื่องดูดฝุ่นและแปรงทำความสะอาดวัสดุหุ้มเบาะ ขจัดคราบรอยเปื้อนด้วยน้ำยาทำความสะอาดวัสดุหุ้มเบาะ

ผ้าหุ้มเบาะอาจมีสีไม่ทนทาน ซึ่งอาจทำให้เกิดสีซีดจางได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับวัสดุหุ้มเบาะที่มีสีอ่อน ควรทำความสะอาดรอยเปื้อนและสิ่งที่ทำให้สีซีดจางโดยเร็วที่สุดเท่าที่ทำได้ เช็ดเช็ดชนิดนิรภัยด้วยน้ำอุ่นหรือน้ำยาทำความสะอาดภายในรถ

ข้อควรระวัง
การติดและแกะแถบเวลโครของเสื้อผ้า อาจทำให้วัสดุหุ้มเบาะเสียหาย

ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกหรือยาง

น้ำยาทำความสะอาดตัวถังสามารถใช้ทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกหรือยางได้ ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดสำหรับภายในรถหากจำเป็น ห้ามใช้สารทำความสะอาดชนิดอื่น ห้ามใช้สารทำละลายและน้ำมันเบนซินอย่างเด็ดขาด ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำความดันสูง

การบริการและการ ซ่อมบำรุง

ข้อมูลทั่วไป	204
สารเหลว, สารหล่อลื่น และชิ้นส่วนที่ แนะนำให้ใช้	205

ข้อมูลทั่วไป

ข้อมูลการบริการ

เพื่อให้การทำงานของรถประหยัดและมีการ
ขับที่ปลอดภัย และเพื่อเป็นการรักษามูลค่า
รถของท่าน ถือเป็นสิ่งสำคัญที่ท่านต้องนำรถ
เข้ารับการบำรุงรักษาตามตารางเวลาที่
กำหนด

กำหนดการเข้ารับบริการโดยละเอียดข้อมูล
ล่าสุดสำหรับรถของท่านที่มีให้บริการในศูนย์
บริการ

การยืนยัน

การยืนยันการเข้ารับบริการจะถูกบันทึกไว้ใน
คู่มือบำรุงรักษา

วันที่และระยะเดินทาง (ไมล์) จะถือเป็นข้อมูลที่
สมบูรณ์ถูกต้องเมื่อมีลายเซ็นและการประทับ
ตราจากศูนย์บริการ

เพราะฉะนั้นควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าคู่มือ
บำรุงรักษามีการลงข้อมูลที่ถูกต้องสมบูรณ์
เพื่อใช้เป็นหลักฐานสำคัญของการเข้ารับ

บริการเมื่อต้องการเคลมการรับประกัน หรือ
การเคลมกู้ดวิลล์ และยังเป็นประโยชน์เมื่อ
ท่านขายรถยนต์อีกด้วย

สารเหลว, สารหล่อลื่น และ ชิ้นส่วนที่แนะนำให้ใช้

สารเหลวและสารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้

คำเตือน

วัตถุที่ใช้เป็นอันตรายและมีพิษ โปรดใช้ความระมัดระวัง ท่านควรอ่านข้อมูลบนภาชนะบรรจุ

น้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องจะกำหนดตามคุณภาพและความหนืด ในการเลือกใช้น้ำมันเครื่อง คุณภาพมีความสำคัญสูงกว่าความหนืด คุณภาพของน้ำมันเครื่องจะช่วยให้มั่นใจถึงความสะอาดของเครื่องยนต์ การป้องกันการสึกหรอ และการควบคุมอายุการใช้งานของน้ำมันเครื่อง ในขณะที่เกรดความหนืดจะให้ข้อมูลเกี่ยวกับความหนาของน้ำมันเครื่องที่ช่วงอุณหภูมิหนึ่ง

คุณภาพน้ำมันเครื่อง

Dexos 1™ เครื่องยนต์เบนซินทั้งหมด

การเลือกน้ำมันเครื่องที่ถูกต้อง

การเลือกน้ำมันเครื่องที่ถูกต้องจะขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของน้ำมันเครื่อง และเกรดความหนืดที่เหมาะสม

ใช้น้ำมันเครื่องที่มีเครื่องหมายรับรอง

Dexos™ น้ำมันเครื่องที่ตรงตามข้อกำหนดของรถของท่านควรมีเครื่องหมายรับรอง

Dexos™ อยู่บนภาชนะบรรจุ เครื่องหมายรับรองนี้จะแสดงว่าน้ำมันเครื่องได้รับการรับรองตามข้อกำหนด Dexos™

รถของท่านได้รับการเติมน้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรอง Dexos™ มาจากโรงงาน

ใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองตามข้อกำหนด Dexos™ หรือน้ำมันเครื่องที่เทียบเท่าที่มีเกรดความหนืดที่เหมาะสมเท่านั้น หากไม่ใช้น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้ หรือน้ำมันเครื่อง

ที่เทียบเท่าอาจทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายและจะไม่ได้ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์

หากท่านไม่แน่ใจว่าน้ำมันเครื่องได้รับการรับรองตามข้อกำหนด Dexos™ หรือไม่ โปรดสอบถามผู้ให้บริการ

การเติมน้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องจากคนละผู้ผลิตและยี่ห้อสามารถใช้ผสมกันได้เมื่อน้ำมันทั้งสองอย่างนี้สอดคล้องกับน้ำมันเครื่องที่กำหนดให้ใช้ (คุณภาพและความหนืด)

หากไม่มีน้ำมันเครื่องตามคุณภาพที่กำหนด ท่านสามารถใช้น้ำมันเกรด ACEA A3/B4 หรือ A3/B3 ปริมาณ 1 ลิตร (ใช้ได้เพียงหนึ่งครั้งต่อการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องหนึ่งรอบ)

น้ำมันต้องมีความหนืดที่ถูกต้อง

ห้ามใช้เฉพาะน้ำมันเครื่อง ACEA A1/B1 หรือเฉพาะ A5/B5 เพียงอย่างเดียว เนื่องจากในบางกรณีอาจทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายในระยะยาวได้

สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเครื่อง

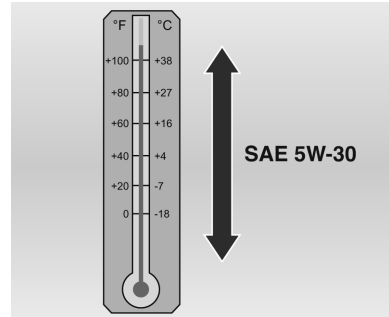
การใช้สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเครื่องอาจทำให้เกิดความเสียหายและทำให้การรับประกันสิ้นสุดลง

เกรดความหนืดของน้ำมันเครื่อง

เกรดความหนืด SAE จะแสดงข้อมูลความหนืดของน้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเกรดผสมจะแสดงด้วยตัวเลขสองหลัก:

ตัวเลขแรกจะตามด้วยตัวอักษร W ซึ่งหมายถึงความหนืดที่อุณหภูมิต่ำ และตัวเลขที่สองหมายถึงความหนืดที่อุณหภูมิสูง



SAE 5W-30 คือ เกรดความหนืดที่ดีที่สุดสำหรับรถของท่าน ห้ามใช้น้ำมันเครื่องเกรดความหนืดอื่นๆ เช่น SAE 10W-30, 10W-40 หรือ 20W-50

การทำงานที่อุณหภูมิเย็น

ในบริเวณที่เย็นมากที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า -25 องศาเซลเซียส ควรใช้น้ำมันเครื่อง SAE 0W-xx น้ำมันเครื่องที่มีเกรดความหนืดนี้จะช่วยให้การสตาร์ทในขณะที่ยานง่ายขึ้นสำหรับเครื่องยนต์ที่มีอุณหภูมิต่ำมาก เมื่อเลือกน้ำมัน

เครื่องที่มีเกรดความหนืดเหมาะสมแล้ว จะต้องเลือกน้ำมันเครื่องที่ตรงตามข้อกำหนด Dexos™ ด้วย

อุณหภูมิลงถึง -25 องศาเซลเซียส: 5W-30, 5W-40

อุณหภูมิลงถึง -25 องศาเซลเซียส และต่ำกว่า: 0W-30, 0W-40

น้ำหล่อเย็นและสารป้องกันการแข็งตัว

ใช้เฉพาะสารป้องกันการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็นแบบอายุใช้งานยาวนานประเภทกรดอินทรีย์ (LLC) ที่รับรองให้ใช้กับรถของท่านเท่านั้น บริการศูนย์บริการ

ในประเทศที่มีสภาพอากาศไม่ร้อนหรือหนาวเกินไป น้ำหล่อเย็นจะสามารถป้องกันการแข็งตัวได้เมื่ออุณหภูมิต่ำลงประมาณ -35 องศาเซลเซียส

ในประเทศที่มีสภาพอากาศหนาว น้ำหล่อเย็นจะสามารถป้องกันการแข็งตัวได้เมื่ออุณหภูมิต่ำลงประมาณ -50 องศาเซลเซียส ควรรักษาความเข้มข้นให้อยู่ในระดับนี้ตลอดทั้งปี

รักษาความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวให้อยู่ในระดับที่เพียงพอ

สารเพิ่มประสิทธิภาพน้ำหล่อเย็นที่มีวัตถุประสงค์สำหรับการป้องกันการสึกกร่อนหรือเพื่ออุดรอยรั่วขนาดเล็กอาจทำให้เกิดปัญหาการทำงานได้ เราปฏิเสธความรับผิดชอบอันเป็นผลมาจากการใช้สารเพิ่มประสิทธิภาพในน้ำหล่อเย็น

น้ำมันเบรก

ใช้เฉพาะน้ำมันเบรกที่ได้รับการรับรองให้ใช้กับรถคันนี้เท่านั้น โปรดดูที่หมายเหตุที่ระบุไว้บนฝาปิดถังน้ำมันเบรก

เมื่อใช้น้ำมันเบรกเป็นระยะเวลานาน น้ำมันเบรกจะดูดความชื้นและทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงได้ ดังนั้นจึงควรเปลี่ยนน้ำมันเบรกตามช่วงเวลาที่กำหนด

น้ำมันเบรกควรบรรจุอยู่ในภาชนะที่มีฝาปิดเพื่อป้องกันการดูดซึมน้ำ

ดูให้แน่ใจว่าน้ำมันเบรกไม่มีการปนเปื้อน

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

ใช้เฉพาะน้ำมัน Dexron VI

น้ำมันเกียร์ธรรมดา

สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน 1.6: ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเกียร์ SAE75W90 เท่านั้น

ยกเว้นเครื่องยนต์เบนซิน 1.6:

- สำหรับประเทศจีน - ใช้เฉพาะน้ำมัน XGP SAE 75W85W เท่านั้น

- ยกเว้นประเทศจีน: ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเกียร์ Castrol BOT 303 เท่านั้น

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

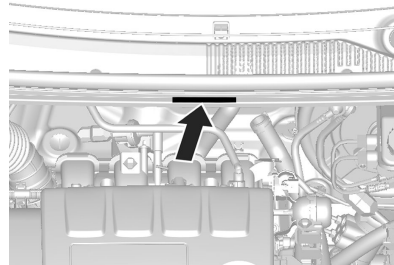
ใช้เฉพาะน้ำมัน Dexron VI

ข้อมูลทางเทคนิค

การระบุรถยนต์	208
ข้อมูลรถยนต์	209

การระบุรถยนต์

หมายเลขตัวถังรถ



หมายเลขตัวถังรถ (VIN) จะสลักไว้ที่ตรงกลางของผนังกันห้องเครื่องยนต์

ข้อมูลรถยนต์
ข้อมูลเครื่องยนต์

ชื่อในการขาย	1.4D	1.6D
รหัสระบุเครื่องยนต์	L2N	LED
จำนวนกระบอกสูบ	4	4
ความจุลูกสูบ [ซม. ³]	1,398	1,598
กำลังเครื่องยนต์ [kW]	74	85
รอบต่อนาที	6000	6000
แรงบิด [Nm]	130	155
รอบต่อนาที	4000	4000
ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	เบนซิน E20	เบนซิน E85
ค่าออกเทน RON	RON 91 หรือสูงกว่า	RON 91 หรือสูงกว่า

210 ข้อมูลทางเทคนิค

ประสิทธิภาพ		
เครื่องยนต์	1.4D	1.6D
ความเร็วสูงสุด ¹⁾ [กม./ชม.]		
เกียร์ธรรมดา	169	177
เกียร์อัตโนมัติ	167	175

1) ความเร็วสูงสุดที่แสดงเป็นค่าที่ได้เมื่อใช้น้ำหนักรถเปล่า (ไม่รวมคนขับ) รวมกับน้ำหนักบรรทุก 200 กก. อุปกรณ์เสริมจะทำให้ความเร็วสูงสุดของรถที่ระบุนี้ลดลง

น้ำหนักรถยนต์

น้ำหนักรถเปล่าต่ำสุดพร้อมคนขับ (75 กก.)

	เครื่องยนต์และระบบเกียร์	Hatchback [กก.]	Notchback [กก.]
เบนซิน	1.4D และระบบเกียร์ธรรมดา	1,158	1,173
	1.4D และระบบเกียร์อัตโนมัติ	1,185	1,200
	1.6D และระบบเกียร์อัตโนมัติ	1,243	1,258

212 ข้อมูลทางเทคนิค

น้ำหนักรถเปล่าสูงสุดพร้อมคนขับ (75 กก.)

	เครื่องยนต์และระบบเกียร์	Hatchback [กก.]	Notchback [กก.]
เบนซิน	1.4D และระบบเกียร์ธรรมดา	1,253	1,268
	1.4D และระบบเกียร์อัตโนมัติ	1,280	1,295
	1.6D และระบบเกียร์อัตโนมัติ	1,299	1,314

น้ำหนักรถยนต์น้ำหนักรวม

เครื่องยนต์เบนซิน

	เครื่องยนต์และระบบเกียร์	Hatchback [กก.]	Notchback [กก.]
เบนซิน	1.4D และระบบเกียร์ธรรมดา	1,566	1,573
	1.4D และระบบเกียร์อัตโนมัติ	1,593	1,600
	1.6D และระบบเกียร์อัตโนมัติ	1,613	1,619

214 ข้อมูลทางเทคนิค

ขนาดของรถยนต์

	Hatchback	Notchback
ความยาว [มม.]	4039	4399
ความกว้าง [มม.]	1735	1735
ความสูง [มม.]	1517	1517
ความยาวพื้นห้องเก็บสัมภาระ [มม.]	716	925
ความกว้างห้องเก็บสัมภาระ [มม.]	1103	998
ความสูงห้องเก็บสัมภาระ [มม.]	706	319
ฐานล้อ [มม.]	2525	2525
เส้นผ่านศูนย์กลางการหักเลี้ยว [เมตร]	10.44	10.44

ความจุ

น้ำมันเครื่อง

เครื่องยนต์	เบนซิน	
	1.4 D	1.6 D
รวมตัวกรอง [l]	4.3	4.5
ระหว่าง MIN และ MAX [l]	1.0	1.0

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ความจุปกติ [l]	46
----------------	----

ความดันลมยาง

ยาง	[kPa/bar] ([psi])
185 / 75R 14	
195 / 65R 15	240/2.4 (35)
205 / 55R 16	

* ยางรถจริงที่ติดตั้งอยู่ในรถยนต์อาจแตกต่างกันไปตามเครื่องยนต์

ข้อมูลลูกค้า

การบันทึกข้อมูลรถยนต์และความเป็น-
ส่วนตัว 216

การบันทึกข้อมูลรถยนต์และ ความเป็นส่วนตัว

รถยนต์จะมีคอมพิวเตอร์อยู่จำนวนหนึ่งซึ่งทำหน้าที่ในการบันทึกข้อมูลต่างๆ เกี่ยวกับประสิทธิภาพของรถยนต์และลักษณะการขับที่ ตัวอย่างเช่น รถยนต์จะใช้ไมโครคอมพิวเตอร์ในการตรวจสอบและควบคุมประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์และระบบเกียร์, ตรวจสอบเงื่อนไขสำหรับการพองตัวของถุงลมนิรภัยและสั่งให้ถุงลมนิรภัยพองตัวเมื่อเกิด การชน และสั่งการทำงานของระบบป้องกันล้อ ล็อคขณะเบรก (ถ้ามีติดตั้งไว้) เพื่อช่วยให้คน ขับสามารถควบคุมรถได้ดีขึ้น เป็นต้น ไมโคร หล่นนี้อาจเก็บข้อมูลต่างๆ ไว้เพื่อช่วยให้ช่าง เทคนิคของตัวแทนจำหน่ายสามารถให้บริการ รถยนต์ของท่านได้ดีขึ้น ไมโครบางตัวยังอาจ เก็บข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะการใช้งานรถยนต์ เช่น อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง หรือ ความเร็วเฉลี่ย เป็นต้น ไมโครเหล่านี้ยังอาจมี

ข้อมูลเกี่ยวกับการตั้งค่าส่วนบุคคล เช่น การตั้ง ค่าวิทยุไว้ล่วงหน้า, ตำแหน่งที่นั่ง และการตั้ง ค่าอุณหภูมิ อีกด้วย

ตัวบันทึกข้อมูลเหตุการณ์

การบันทึกข้อมูลรถยนต์

รถยนต์คันนี้อาจติดตั้งไมโครที่จะบันทึกข้อมูล ในขณะที่เกิดการชน หรือสถานการณ์ที่เกือบ เกิดการชน เช่น เมื่อถุงลมนิรภัยชุดใดชุดหนึ่ง พองตัวออก หรือเมื่อรถชนสิ่งกีดขวางบนถนน เป็นต้น ข้อมูลเหล่านี้จะช่วยให้สามารถ เข้าใจสถานการณ์การชนหรือการบาดเจ็บที่ เกิดขึ้นได้ดีขึ้น ข้อมูลบางอย่างอาจเกี่ยวข้อง กับการเคลื่อนที่ของรถยนต์และการทำงานของ ระบบนิรภัย

ข้อมูลนี้อาจแสดงดังต่อไปนี้:

- การใช้งานระบบต่างๆ ในรถยนต์เป็น อย่างไร
- ได้มีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ที่นั่งคนขับหรือที่ นั่งผู้โดยสารหรือไม่

■ คนขับเหยียบคันเร่งและ/หรือเบรกหรือไม่ และถ้าเหยียบ คนขับได้เหยียบไปเป็นระยะเท่าใด

■ รถยนต์เคลื่อนที่ด้วยความเร็วเท่าใด
ข้อมูลเหล่านี้จะทำให้สามารถเข้าใจสถานการณ์การชนหรือการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นได้ ข้อมูลจะได้รับการบันทึกไว้โดยรถยนต์เฉพาะในกรณีที่เกิดสถานการณ์การชนที่รุนแรงเท่านั้น จะไม่มีการบันทึกข้อมูลในสภาพการขับที่ปกติ และจะไม่มีการบันทึกข้อมูลส่วนตัวใดๆ ทั้งสิ้น อย่างไรก็ตาม หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ เช่น หน่วยงานที่มีหน้าที่ตามกฎหมาย อาจรวมข้อมูลที่บันทึกไว้เข้ากับข้อมูลระบุตัวบุคคลบางอย่าง ซึ่งมักจะได้รับการร้องขอเพื่อนำไปใช้ในการสืบสวนสอบสวนกรณีการชนได้

ในการอ่านข้อมูลที่บันทึกไว้ จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์พิเศษและจะต้องสามารถเข้าถึงรถยนต์หรือโมดูลนั้นๆ ได้ นอกจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์แล้ว หน่วยงานอื่นๆ เช่น หน่วยงาน

ที่มีหน้าที่ตามกฎหมาย ที่มีอุปกรณ์พิเศษนี้ จะสามารถอ่านข้อมูลเหล่านี้ได้ถ้าพวกเขาสามารถเข้าถึงรถยนต์หรือโมดูลนั้นๆ ได้

GM จะไม่เข้าถึงข้อมูลนี้หรือแบ่งปันข้อมูลนี้ให้กับผู้อื่น ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้: เมื่อได้รับการเห็นชอบจากเจ้าของรถหรือผู้เช่าซื้อ (ในกรณีของรถที่เช่าซื้อ), เมื่อได้รับการร้องขออย่างเป็นทางการจากตำรวจหรือหน่วยงานรัฐบาลที่มีหน้าที่รับผิดชอบในลักษณะเดียวกัน, เมื่อเป็นส่วนหนึ่งของการสืบคดีทางกฎหมายของ GM ผ่านทางกระบวนการค้นหาข้อมูล หรือเมื่อมีการกำหนดไว้ตามกฎหมาย ข้อมูลที่ GM รวบรวมหรือได้รับยังอาจนำไปใช้ในการวิจัยพัฒนาของ GM หรืออาจส่งให้กับผู้อื่นเพื่อจุดประสงค์ในการวิจัยพัฒนาในกรณีที่มีความจำเป็น และเมื่อข้อมูลไม่ได้เป็นข้อมูลโดยเฉพาะของรถยนต์คันใดคันหนึ่งหรือเจ้าของรถรายใดรายหนึ่ง

ดัชนี

B	
Bluetooth®	121
ก	
กระจกครอบไฟแบบผ้า	81
กระจกประตูแบบไฟฟ้า	31
กระจกมองข้างแบบมีชุดทำความร้อน.....	32
กระจกหลังแบบมีชุดทำความร้อน	32
กระโปรงหน้า	161
กล่องฟิวส์ที่แผงหน้าปัด	184
กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์	181
การเก็บรถยนต์.....	159
การควบคุมไฟแบบอัตโนมัติ.....	78
การควบคุมรถยนต์.....	143
การจอด	145
การจอดรถ	18
การใช้คู่มือฉบับนี้	3
การดัดแปลงรถยนต์และอุปกรณ์เสริม	159
การดูแลรักษาภายนอกรถ	201
การดูแลรักษาภายในรถ	203
การตั้งค่าส่วนบุคคล.....	95
การตั้งค่าส่วนบุคคลสำหรับรถยนต์	76
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	156

การทำงาน	92, 160
การนำวัสดุจากรถยนต์ทั้งหมดอายุ	
กลับมาใช้ใหม่	160
การบริการ	142, 204
การปรับด้วยระบบไฟฟ้า	29
การปรับที่นั่ง	6, 35
การปรับกระจกเงา	8
การปรับพนักพิงศีรษะ	7
การปรับพวงมาลัย	9, 55
การปลดล็อครถยนต์	6
การป้องกันตาพร่าแบบแมนนวล	30
การป้องกันแบตเตอรี่หมดไฟ	83
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน	173
การเปลี่ยนยางรถ.....	188
การเปลี่ยนยางและขนาดล้อ	188
การเปลี่ยนล้อ	193
การเปลี่ยนหลอดไฟ	175
การพับ	29
การพับกระจกมองข้าง.....	30
การรีนอินรถยนต์ใหม่	143
การล็อคอัตโนมัติ	24

การลากรถ	198
การลากรถคันอื่น	200
การสตาร์ทเครื่องยนต์	17, 144
การสตาร์ทโดยการต่อพ่วงกับ แบตเตอรี่ภายนอก	196
การหมุนเวียนอากาศ.....	137
กุญแจ	19
เกวียนน้ำมันเชื้อเพลิง	62

ข

ขนาดของรถยนต์	214
ข้อความเกี่ยวกับรถ	72
ข้อมูลการบรรทุกสัมภาระ	54
ข้อมูลการบริการ	204
ข้อมูลเครื่องยนต์	209
ข้อมูลทั่วไป	84
เข็มขัดนิรภัยที่นั่ง	8, 36
เข็มขัดนิรภัยที่นั่งแบบสามจุด	37

ค

ความจุ	215
ความดันน้ำมันเครื่อง	69
ความดันลมยาง	187, 215

ความผิดปกติ	150
ความลึกของดอกยาง	187
คอมพิวเตอร์การเดินทาง	73
คันเกียร์	147
คุณสมบัติการกันขโมย	85
เครื่องพอกไอเสีย	146
เครื่องมือ	185
เครื่องเล่นซีดี	104

จ

จอแสดงเกียร์	63, 147
จอแสดงข้อมูลฮอนด้า	71

ช

ช่องเก็บของ	49
ช่องเก็บของที่แผงหน้าปัด	49
ช่องจ่ายอากาศแบบปรับได้	139
ช่องจ่ายอากาศแบบยึดตายตัว	140
ชุดซ่อมยาง	189

ด

ตัวกรองละอองเกสรดอกไม้	141
ตัวกรองอากาศของเครื่องยนต์	167
ตัวควบคุมบนพวงมาลัย	55

ตัวเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย	66
ตัวบันทึกข้อมูลเหตุการณ์	216
ตัวล็อคประตูแบบแมนนวล	21
ตัวล็อคป้องกันเด็ก	25
ตำแหน่งของสวิตช์กุญแจ	144
ตำแหน่งที่นั่ง	34
แดร	13, 56

ถ

ถ่ายตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิง.....	69
ถุงลมนิรภัยและตัวดึงเข็มขัดนิรภัย	66

ท

ทรงนูน	29
ที่เก็บแว่นกันแดด	51
ที่บังแดด	32
ที่ปัดน้ำฝน/ระบบฉีดล้างกระจกหน้า	56
ที่ปัดน้ำฝน/ระบบฉีดล้างกระจกหลัง	58
ที่วางแก้ว	50
โทรศัพท์แบบแฮนด์ฟรี	126

น

นาฬิกา	59
น้ำมันเกียร์.....	207

น้ำมันเกียร์ธรรมดา	167
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	166
น้ำมันเครื่อง	165, 205
น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	69
น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน	156
น้ำมันเบรก	171, 207
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์.....	169, 207
น้ำยาทำความสะอาด	170
นำรถเข้ารับบริการโดยเร็วที่สุด	67
นำหนักรบรรทุกบนหลังคา.....	54
นำหนักรถยนต์	211
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	168
น้ำหล่อเย็นและสารป้องกันการแข็งตัว....	206

บ

บทนำ	3
เบรก	152
เบรกจอดรถ	153
เบรกมือ.....	153
แบตเตอรี่รถยนต์.....	172
แบบมีชุดทำความร้อน	32

ป

ประตูเปิด	70
-----------------	----

ประสิทธิภาพ	210
ปลั๊กไฟ	60

ผ

ผาครอบล้อ	189
ผาปิดห้องบรรทุกสัมภาระ	53

พ

พนักพิงศีรษะ	33
พวงมาลัยเพาเวอร์	68
เพิ่มเกียร์	68

ฟ

ฟิวส์	181
ไฟกะพริบฉุกเฉิน	79
ไฟกะพริบไฟสูง	79
ไฟตัดหมอก	70
ไฟตัดหมอกด้านหน้า	80
ไฟตัดหมอกด้านหลัง	70
ไฟตัดหมอกหลัง	81
ไฟถอยหลัง	81
ไฟทางออก	82
ไฟท้าย	70

ไฟเบรกแบบติดตั้งด้านบนบริเวณ ตรงกลาง	180
ไฟภายนอกรถ	11
ไฟภายในรถ	81
ไฟเลี้ยว	66
ไฟเลี้ยวข้างตัวรถ	179
ไฟส่องป้ายทะเบียน	180
ไฟสูง	69, 79
ไฟแสดงการควบคุม.....	63
ไฟแสดงความผิดปกติ	67
ไฟหน้า	175

ภ

ภาพรวมของแผงหน้าปัด	10
ภาพรวมของห้องเครื่องยนต์.....	163
ภาพรวมของอุปกรณ์ควบคุม	86

ม

มาตรวัดความเร็ว	61
มาตรวัดความเร็วรอบ	62
มาตรวัดระยะทาง	61

ร

รหัสระบุข้อมูลยาง	186
ระบบการชาร์จ	66
ระบบเกียร์	16
ระบบเกียร์ธรรมดา	151
ระบบเกียร์อัตโนมัติ	146
ระบบฉีดล้างและปัดน้ำฝน	13
ระบบช่วยขณะจอด	154
ระบบช่วยขณะจอดแบบอัลตราโซนิก	68
ระบบเซ็นทรัลล็อก	22
ระบบถุงลมนิรภัย	39
ระบบถุงลมนิรภัยด้านหน้า	40
ระบบนิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX	46
ระบบเบรกและคลัตช์	67
ระบบปรับอากาศ	136
ระบบป้องกันการสตาร์ท	28, 69
ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก	153
ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS)	68
ระบบสตาร์ทเครื่อง-ดับเครื่อง	144
ระบบสัญญาณกันขโมย	28
รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุ	20

ล

ล้อและยาง	186
ล้ออะไหล่	195
ลิ้นชักเก็บของ	50

ว

วัสดุหุ้มเบาะ	203
วิทยุ AM-FM	99

ศ

ศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับ	70
------------------------------	----

ส

สวิตช์ไฟแสงสว่าง	78
สัญญาณไฟเลี้ยวและการเปลี่ยน ช่องทางเดินรถ	80
สารเติมแตงน้ำมันเชื้อเพลิง	156
สารเหลวและสารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้ ..	205
เสาอากาศแบบยืดตายตัว	103
เสียงเตือน	73

ห

หมายเลขตัวถังรถ	208
ห้องบรรจุทุกสัมภาระ	25, 51
แหล่งจ่ายไฟขาดหายไป	150

อ

อันตราย, คำเตือน และข้อควรระวัง	3
อากาศเข้า	140
อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	68
อุปกรณ์เสริม	114
ไอเสียของเครื่องยนต์	145

Part No.92290805