

สารบัญ

บทนำ	ii
ข้อมูลเบื้องต้น	1-1
กฎแฉ ประตุ และหน้าต่าง	2-1
อุปกรณ์ยึดเพื่อความปลอดภัย	3-1
ช่องเก็บของ	4-1
มาตรวัดและตัวควบคุม	5-1
ไฟส่องสว่าง	6-1
ระบบข้อมูลบันเทิง	7-1
การควบคุมอากาศ	8-1
การขับชี้และการใช้งาน	9-1
การดูแลรักษารถยนต์	10-1
การบริการและการซ่อมบำรุง	11-1
ข้อมูลทางเทคนิค	12-1
ข้อมูลลูกค้า	13-1
ดัชนี	i-1

บทนำ

น้ำมันเชื้อเพลิง	ชื่อ			
น้ำมันเครื่อง	เกรด			
	ความหนืด			
ความดันลมยาง	ขนาดยาง		ด้านหน้า	ด้านหลัง
	ยางฤดูร้อน			
	ยางฤดูหนาว			
น้ำหนัก				
	น้ำหนักรวมบรรทุก			
	- น้ำหนักรถเปล่า, รุ่นพื้นฐาน			
	= การบรรทุกสัมภาระ			

ข้อมูลประจำรถ

โปรดกรอกข้อมูลเกี่ยวกับรถของท่านลงในหน้าก่อนหน้านี้เพื่อความสะดวกในการใช้งาน ข้อมูลนี้มีอยู่ในส่วน "การบริการและการบำรุงรักษา" และ "ข้อมูลทางด้านเทคนิค" รวมทั้งบนแผ่นหมายเลขระบุรถ

บทนำ

รถของท่านได้รับการออกแบบจากการผสมผสานระหว่างเทคโนโลยีขั้นสูง ความปลอดภัย ความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และความประหยัด

ในคู่มือผู้ใช้งานนี้ประกอบด้วยข้อมูลที่จำเป็นทั้งหมดสำหรับการขับอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารได้ตระหนักถึงความเสี่ยงที่อาจเกิดอุบัติเหตุ หรือการบาดเจ็บเนื่องจากการใช้รถอย่างไม่ถูกต้อง

ท่านต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับในประเทศของท่านอย่างเข้มงวด ซึ่งกฎหมายอาจแตกต่างไปจากรายละเอียดในคู่มือนี้ คู่มือนี้อ้างอิงการใช้ศูนย์บริการที่เราแนะนำคือ ศูนย์บริการของเซฟโรเลต

ศูนย์บริการของเซฟโรเลตทุกสาขาเสนอการให้บริการชั้นหนึ่งในราคาที่สมเหตุสมผล โดยช่างซ่อมมีประสบการณ์ที่ผ่านการฝึกอบรมจากเซฟโรเลตและทำงานตามขั้นตอนของเซฟโรเลตอย่างถูกต้อง

ท่านควรเก็บเอกสารของลูกค้ายี่ห้อไว้ให้พร้อมเสมอสำหรับการนำรถเข้ารับบริการ

วิธีการใช้คู่มือ

- คู่มือนี้อธิบายรายละเอียดของพชั่นและฟีเจอร์ทั้งหมดของรถรุ่นนี้ คำอธิบายบางรายการ รวมถึงการแสดงผลและการทำงานของเมนู อาจไม่ตรงกับรถรุ่นของท่านเนื่องจากความแตกต่างของแต่ละรุ่น รายละเอียดสำหรับแต่ละประเทศ อุปกรณ์พิเศษหรืออุปกรณ์เสริม

- "ข้อมูลเบื้องต้น" อธิบายรายละเอียดเบื้องต้นทั่วไป
- สารบัญในส่วนแรกของคู่มือนี้รวมทั้งภายในแต่ละบทกำหนดเลขที่หน้าของข้อมูล
- ท่านสามารถใช้ดัชนีในการค้นหาข้อมูลเฉพาะได้เช่นกัน
- ในคู่มือจะใช้ชื่อเครื่องยนต์ตามแบบโรงงาน ท่านสามารถดูชื่อเครื่องยนต์ที่ตรงกันซึ่งใช้ในการขายได้ในบท "ข้อมูลทางด้านเทคนิค"
- ข้อมูลทิศทาง เช่น ด้านซ้ายหรือด้านขวาด้านหน้าหรือด้านหลัง คือทิศทางในขณะเดินทาง
- จอแสดงผลของรถอาจไม่สามารถแสดงภาษาที่ท่านระบุได้
- ข้อความในหน้าจอแสดงผลและป้ายชื่อภายในรถจะแสดงด้วยอักษร ตัวหนา

**อันตราย คำเตือน และ
ข้อควรระวัง**

⚠อันตราย
ข้อความที่มี ⚠อันตราย คือข้อมูลเกี่ยวกับความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บถึงแก่ชีวิต อาจทำให้เป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตหากไม่ปฏิบัติตาม
⚠คำเตือน
ข้อความที่มี ⚠คำเตือน คือข้อมูลเกี่ยวกับความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหากไม่ปฏิบัติตาม
ข้อควรระวัง
ข้อความที่มี ข้อควรระวัง คือข้อมูลเกี่ยวกับความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถ อาจทำให้รถเสียหายหากไม่ปฏิบัติตาม

สัญลักษณ์

หน้าอ้างอิงจะกำกับด้วยเครื่องหมาย ⇨
⇨ หมายถึง "โปรดดูที่หน้า"
เราขอให้อ่านสนุกกับการขับรถ

เซฟโรเลต

ข้อมูลเบื้องต้น

ข้อมูลก่อนการขับขี่

การปลดล็อครถ

รีโมทคอนโทรล

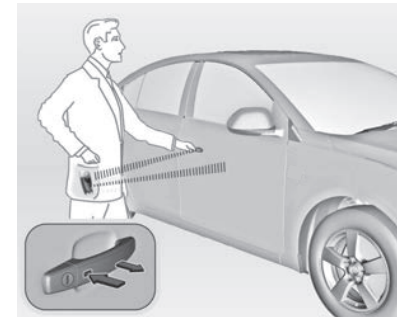


กดปุ่ม  เพื่อปลดล็อคประตูและห้องเก็บสัมภาระ ดึงมือจับประตูเพื่อเปิดประตู กดปุ่มปลดที่อยู่ที่แผงหุ้มประตูท้ายเพื่อเปิดประตูท้าย

การกดปุ่ม  จะเป็นการปลดล็อคและเปิดห้องเก็บสัมภาระเท่านั้น

รีโมทคอนโทรล ⇨ 2-2, ระบบเซ็นทรัลล็อก ⇨ 2-4, ห้องเก็บสัมภาระ ⇨ 2-10

กุญแจอิเล็กทรอนิกส์ (อุปกรณ์เสริม)



คนขับจะต้องพกกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ติดตัวเสมอ กดสวิตช์ที่มีมือจับประตูเพื่อปลดล็อครถ และดึงมือจับประตูเพื่อเปิดประตูรถ กดปุ่มปลดตรงใต้แผงหุ้มประตูท้ายเพื่อเปิดประตูท้าย

ระบบกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ ⇨ 2-3

1-2 ข้อมูลเบื้องต้น

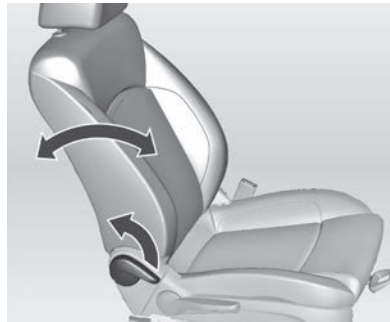
การปรับที่นั่ง

การปรับตำแหน่งเบาะนั่ง



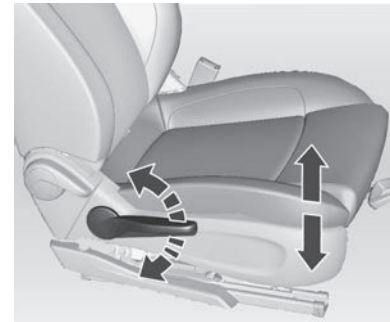
ดึงคันโยก เลื่อนเบาะนั่ง ปลดคันโยก
การปรับที่นั่ง ⇨ 3-3, ตำแหน่งที่นั่ง ⇨ 3-2

พนักพิงหลัง



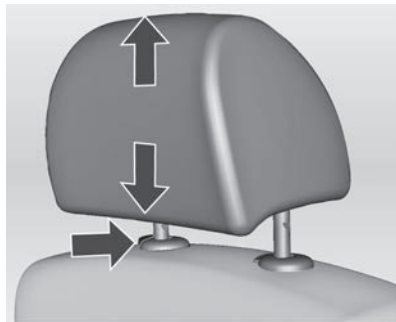
ยกคันโยก ปรับความเอียง และปลดคันโยก
ท่านจะได้ยินเสียงดังเมื่อเบาะนั่งล็อกเข้าที่
ห้ามพึงเบาะขณะปรับพนักพิงหลัง
การปรับที่นั่ง ⇨ 3-3, ตำแหน่งที่นั่ง ⇨ 3-2

ความสูงเบาะนั่ง (อุปกรณ์เสริม)



การดันคันโยกขึ้นลง
ดันขึ้น = สูงขึ้น
ดันลง = ต่ำลง
ที่นั่ง ⇨ 3-3, ตำแหน่งที่นั่ง ⇨ 3-2

การปรับพนักพิงศีรษะ



ในการปรับความสูง ให้ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นเพื่อเลื่อนขึ้น กดปุ่มปลดและกดพนักพิงศีรษะลงเพื่อเลื่อนลง

พนักพิงศีรษะ ⇨ 3-1

เข็มขัดนิรภัย



ดึงเข็มขัดนิรภัยและกดแผ่นล็อกให้ล็อกเข้ากับเป้า สายเข็มขัดจะต้องไม่บิดเบี้ยวและแนบกับลำตัวพอดี พนักพิงหลังจะต้องไม่เอนไปด้านหลังมากเกินไป (ไม่เกิน 25°)

ในการถอดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่มสีแดงบนหัวเข็มขัด

เข็มขัดนิรภัย ⇨ 3-5, ระบบถุงลมนิรภัย ⇨ 3-9, ตำแหน่งเบาะนั่ง ⇨ 3-2

การปรับกระจก

กระจกมองหลัง



ปรับคันโยกด้านล่างกระจกมองหลัง เพื่อลดแสงสะท้อนจากไฟหน้ารถคันหลัง

กระจกมองหลัง ⇨ 2-15, กระจกมองหลังปรับการสะท้อนแสงอัตโนมัติ ⇨ 2-15

1-4 ข้อมูลเบื้องต้น

กระจกมองข้าง



เลือกกระจกมองข้างด้านที่ต้องการปรับ
การปรับด้วยไฟฟ้า ⇨ 2-13, กระจกมองข้าง
แบบเลนส์หมุน ⇨ 2-13, กระจกมองข้างพับได้
⇨ 2-13, กระจกมองข้างแบบทำความร้อน
⇨ 2-14

การปรับพวงมาลัย



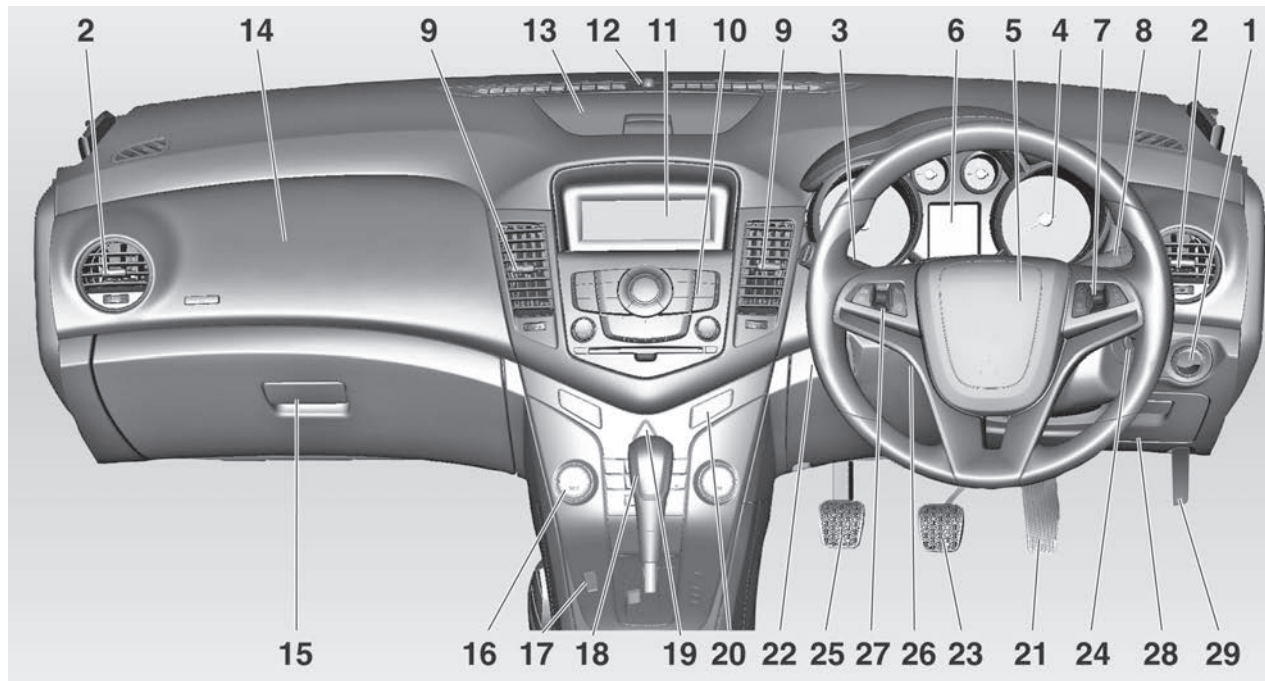
ปลดล็อกคันโยก ปรับพวงมาลัย ดันคันโยก
และตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยล็อกเข้าที่
เรียบร้อยแล้ว ห้ามปรับพวงมาลัยในขณะที่
รถยังไม่จอดสนิท และปลดล็อกคอปวงมาลัย
แล้วเท่านั้น

ระบบถุงลมนิรภัย ⇨ 3-9, ตำแหน่งของสวิตช์
กุญแจ ⇨ 9-2

⚠ คำเตือน

ห้ามนำสิ่งของต่างๆ เช่น พวงมาลัย
หรือสายสัญญาณ ฝูกหรือคล็องบริเวณ
คอปวงมาลัย เพราะจะทำให้สายไฟ
บริเวณคอปวงมาลัยเกิดการเสียหาย
และทำให้เกิดความบกพร่องกับระบบ
ต่างๆ ได้ เช่น แตรไม่ทำงาน หรือ ถุงลม
นิรภัยไม่ทำงาน

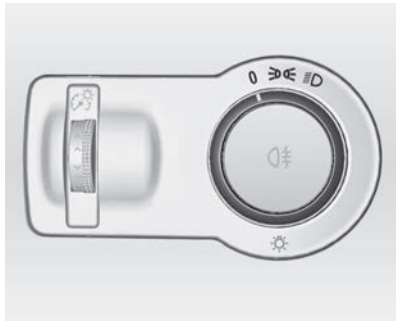
ภาพรวมของแผงหน้าปัด



1-6 ข้อมูลเบื้องต้น

1	สวิตช์ไฟส่องสว่าง.....6-1	11	จอแสดงข้อมูล5-15	23	แป้นเบรก.....9-11
	ไฟตัดหมอกหน้า.....6-4	12	ไฟ LED แสดงสถานะระบบ	24	สวิตช์กุญแจพร้อมลิคคอค
	ไฟตัดหมอกหลัง.....6-4		สัญญาณกันขโมย.....2-11		พวงมาลัย.....9-2
	ไฟหน้าปิดแสดงมาตรวัด6-5	13	ช่องเก็บของ4-1	25	แป้นคลัตช์9-1
2	ช่องระบายอากาศด้านข้าง8-8	14	ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า3-10	26	การปรับพวงมาลัย.....5-1
3	ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า, ระบบ	15	ช่องเก็บของหน้ารถ4-2	27	ระบบควบคุมความเร็วคงที่9-14
	ฉีดล้างกระจกหน้า, ที่ปัดน้ำฝน	16	การทำความร้อน, การระบาย	28	ช่องเก็บของหน้ารถ, กล้องพิกซ์.....10-22
	กระจกหลัง, ระบบฉีดล้างกระจก		ความร้อน, ระบบควบคุมอากาศ.....8-1	29	สลักเปิดฝากระโปรงหน้า.....10-3
	หลัง.....5-2	17	ระบบควบคุมการยึดเกาะถนน9-13		
4	หน้าปัดแสดงมาตรวัด5-5		การควบคุมเสถียรภาพการ		
5	แดร5-2		ทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์9-13		
	ถุงลมนิรภัยคนขับ3-10	18	คันเลือกตำแหน่งเกียร์, เกียร์		
6	ศูนย์ข้อมูลคนขับ5-15		อัตโนมัติ9-8		
7	รีโมทคอนโทรลระบบข้อมูลบันเทิง5-1		เกียร์ธรรมดา.....9-11		
8	สัญญาณไฟเลี้ยว สัญญาณ	19	สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉิน6-3		
	กะพริบไฟ ไฟต่ำและไฟสูง.....6-3	20	สวิตช์เปิดฝาท้าย.....2-10		
	ไฟส่องสว่างนำทางออกจากรถ6-6	21	แป้นคันเร่ง9-1		
	ศูนย์ข้อมูลคนขับ5-15	22	ปุ่ม Start/Stop ระบบกุญแจ		
9	ช่องระบายอากาศตรงกลาง8-8		อิเล็กทรอนิกส์2-3		
10	ระบบข้อมูลบันเทิง7-1				

ไฟส่องสว่างภายนอก



หมุนไปที่:

- O** = ยกเลิกการใช้ไฟส่องสว่าง
-  = ไฟหรี
-  = ไฟหน้า

สวิตช์ไฟส่องสว่างพร้อมการควบคุมไฟแบบอัตโนมัติ



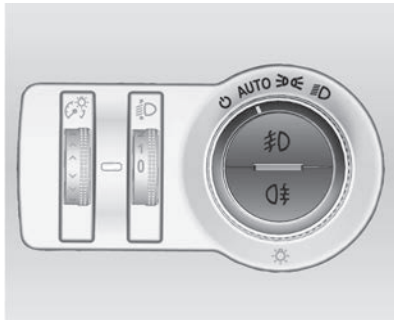
หมุนไปที่:

- AUTO** = ควบคุมไฟส่องสว่างอัตโนมัติ:
ไฟหน้าและไฟข้างจะเปิดและปิดโดยอัตโนมัติโดยขึ้นกับสภาวะแสงภายนอก
-  = การเปิดและปิดใช้งานการควบคุมไฟแบบอัตโนมัติ หมุนสวิตช์กลับไปที่ **AUTO**
-  = ไฟหรี
-  = ไฟหน้า

ไฟส่องสว่าง 6-1

1-8 ข้อมูลเบื้องต้น

ไฟตัดหมอก



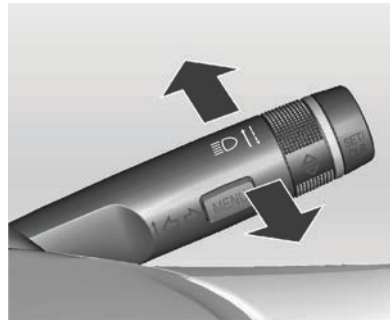
กด

☀️ = ไฟตัดหมอกหน้า

☁️ = ไฟตัดหมอกหลัง

ไฟหน้ากะพริบ ไฟสูงและไฟต่ำ

(รูปและคำอธิบายอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นรถ)



ไฟหน้ากะพริบ = ดึงคันสวิตช์เข้า

ไฟสูง = ดันคันสวิตช์ออก

ไฟต่ำ = ดึงหรือดันคันสวิตช์

ไฟสูง > 6-2, ไฟหน้ากะพริบ > 6-2, ระบบ

ควบคุมไฟส่องสว่างอัตโนมัติ > 6-2

สัญญาณไฟเลี้ยวและเปลี่ยนเลน

(รูปและคำอธิบายอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นรถ)



ขวา = ดันคันสวิตช์ลง

ซ้าย = ดันคันสวิตช์ขึ้น

สัญญาณไฟเลี้ยวและเปลี่ยนเลน > 6-3

สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉิน



ใช้ปุ่ม 

สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉิน ๕ 6-3

แตร



กดปุ่ม 

ระบบฉีดล้างและปัดน้ำฝน ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า



HI = เร็ว

LO = ช้า

INT = การปัดเป็นจังหวะหรือการปัด
อัตโนมัติด้วยเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน

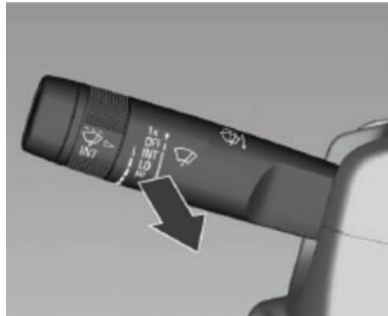
OFF = ปิดทำงาน

สำหรับการปัดหนึ่งครั้งในขณะที่ที่ปัดน้ำฝน
กระจกหน้าไม่ได้ทำงานอยู่ ให้เลื่อนก้านปรับ
ที่ปัดน้ำฝนลงไปที่ตำแหน่ง 1x

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า ๕ 5-2, การเปลี่ยน
ใบปัดน้ำฝน ๕ 10-12

1-10 ข้อมูลเบื้องต้น

ระบบน้ำล้างกระจกหน้า

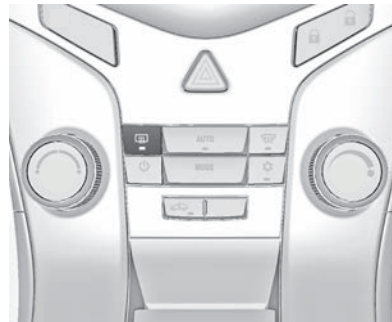


ดึงคันสวิตช์

ระบบน้ำล้างกระจกหน้า ▶ 5-2, น้ำยาล้าง
กระจก ▶ 10-10

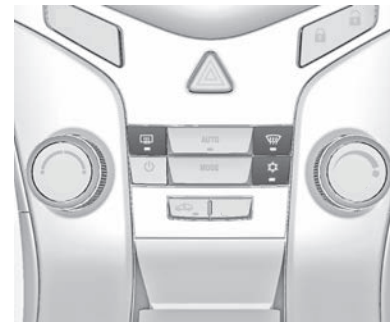
ระบบควบคุมอากาศ

กระจกหลังแบบทำความร้อน,
กระจกมองข้างแบบทำความร้อน
(อุปกรณ์เสริม)



กดปุ่ม  เพื่อใช้การทำความร้อนกระจกหลัง
กระจกหลังแบบทำความร้อน ▶ 2-18

การไล่ฝ้าและการละลายน้ำแข็ง เกาะกระจก



กดปุ่ม 

ตั้งปุ่มควบคุมอุณหภูมิที่อุณหภูมิสูงสุด

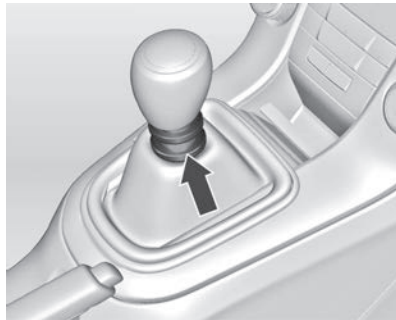
ระบบปรับอากาศ  ทำงาน

การทำความร้อนกระจกหลัง  ทำงาน

ระบบควบคุมอากาศ ▶ 8-1

ระบบเกียร์

เกียร์ธรรมดา



ถอยหลัง: ในขณะที่รถจอดสนิท ให้เหยียบคลัตช์และดึงเหวนบนคันเลือกตำแหน่งเกียร์ขึ้น แล้วเข้าเกียร์ถอยหลัง

หากไม่สามารถเข้าเกียร์ได้ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง ปลดเหยียบคลัตช์แล้วกดอีกครั้ง จากนั้นเลือกตำแหน่งเกียร์

เกียร์ธรรมดา ➔ 9-11

เกียร์อัตโนมัติ



- P = จอด
- R = ถอยหลัง
- N = ว่าง
- D = ขับเคลื่อน

โหมดเกียร์ธรรมดา: เลื่อนคันเลือกตำแหน่งเกียร์จาก D ไปทางซ้าย

- + = เปลี่ยนเกียร์สูง
- = เปลี่ยนเกียร์ต่ำ

คันเลือกตำแหน่งเกียร์จะเลื่อนออกจาก P ได้เฉพาะในขณะที่เปิดสวิตช์กุญแจและเหยียบเบรก ในการเข้าเกียร์ P หรือ R ให้กดปุ่มปลดล็อก

เกียร์อัตโนมัติ ➔ 9-8

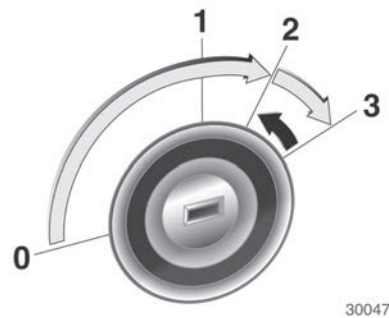
1-12 ข้อมูลเบื้องต้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ตรวจเช็คก่อนขับรถ

- ความดันลมยางและสภาพของยาง ⇨ 10-26
⇨ 12-11
- ระดับน้ำมันเครื่องและระดับของเหลวอื่นๆ
⇨ 10-7
- กระจกหน้าต่าง กระจกสอง ไฟส่องสว่าง
ภายนอก และป้ายทะเบียนรถไม่มีฝุ่นผง
หิมะ และน้ำแข็งเกาะอยู่ และทำงานตาม
ปกติ
- ตำแหน่งที่ถูกต้องของที่นั่ง เข็มขัดนิรภัย
และกระจกสองหลัง ⇨ 3-2, ⇨ 3-5,
⇨ 2-13
- ตรวจเช็คการทำงานของเบรกที่ความเร็วรถ
ต่ำ โดยเฉพาะเมื่อเบรกเปียกชื้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วย สวิตช์กุญแจ



30047

- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ ตำแหน่ง 1
- หมุนพวงมาลัยเบาๆ เพื่อปลดล็อก
คอปวงมาลัย
- เกียร์ธรรมดา: เหยียบแป้นคลัตช์;
- เกียร์อัตโนมัติ: เหยียบเบรกและเลื่อนเกียร์
ไปที่ตำแหน่ง P หรือ N;
- ห้ามเหยียบคันเร่ง;

- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง 3 และปล่อย
เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน
ก่อนที่จะสตาร์ทใหม่หรือดับเครื่องยนต์
ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ 1

การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยปุ่ม Start/Stop



- กุญแจอิเล็กทรอนิกส์จะต้องอยู่ในรถหรือคนขับนำติดตัวไปด้วย;
- เกียร์ธรรมดา: เหยียบแป้นคลัตช์;
- เกียร์อัตโนมัติ: เหยียบเบรกและเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P หรือ N;
- ห้ามเหยียบคันเร่ง;
- กดปุ่ม Start/Stop และปล่อยมือเครื่องยนต์สตาร์ทติด ไฟ LED สีเขียวจะสว่างเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

กดปุ่มอีกครั้งในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานเพื่อดับเครื่องยนต์

การจอดรถ

- ดึงเบรกมือโดยไม่กดปุ่มปลดล็อก ดึงเบรกมือจนสุดเมื่อจอดรถในพื้นที่ลาดเอียงขึ้นเนินหรือลงเนิน เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ในขณะเดียวกัน เพื่อลดแรงดูดเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์และปิดสวิตช์กุญแจ ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง 0 ดึงกุญแจออกและหมุนพวงมาลัยจนกระทั่งล็อกสนิท สำหรับรถที่มีระบบกุญแจอิเล็กทรอนิกส์: ในขณะที่รถจอดสนิท กดปุ่ม Start/Stop และปิดประตูด้านคนขับ
สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ ให้เลื่อนคันเลือกตำแหน่งเกียร์ไปที่ P แล้วดึงกุญแจออก
- หากจอดอยู่บนพื้นราบหรือทางขึ้นเนิน ให้เข้าเกียร์หนึ่งหรือเลื่อนคันเลือกตำแหน่งเกียร์ไปที่ P ก่อนที่จะปิดสวิตช์กุญแจ หันล้อหน้าออกจากขอบถนนหากจอดรถบนทางขึ้นเนิน
หากจอดอยู่บนทางลงเนิน ให้เข้าเกียร์ถอยหลังหรือเลื่อนคันเลือกตำแหน่งเกียร์ไปที่ P

1-14 ข้อมูลเบื้องต้น

ก่อนที่จะปิดสวิตช์กุญแจ หันล้อหน้าไปทาง
ด้านขอบถนน

- ปิดหน้าต่างและชั้นรูป
- ล็อครถด้วยปุ่ม  บนรีโมทคอนโทรล หรือ
แตะเซ็นเซอร์บนมือจับประตูหากมีระบบ
กุญแจอิเล็กทรอนิกส์
- เปิดระบบสัญญาณกันขโมย ⇨ 2-11
- ห้ามจอดรถบนพื้นผิวที่ติดไฟง่าย ระบบ
ไอเสียที่มีอุณหภูมิสูงอาจทำให้พื้นผิว
ติดไฟได้
- พัดลมระบายความร้อนเครื่องยนต์อาจ
ทำงานหลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว ⇨ 10-2

กุญแจ, ล็อค ⇨ 2-1

กุญแจ ประตู และหน้าต่าง

กุญแจ, ตัวล็อค	2-1
ประตู	2-10
ระบบความปลอดภัยของรถยนต์	2-11
กระจกมองข้าง	2-13
กระจกมองหลัง	2-15
กระจกหน้าต่าง	2-15

กุญแจ, ตัวล็อค

กุญแจ

กุญแจสำรอง

หมายเลขกุญแจจะระบุอยู่บนแผ่นป้ายที่มาพร้อมกับกุญแจ

ท่านจะต้องใช้หมายเลขกุญแจนี้ในการสั่งกุญแจสำรอง เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของระบบป้องกันการสตาร์ท

ล็อค ๕ 10-42

กุญแจแบบมีฝาครอบด้านหลัง



กดปุ่มเพื่อกางเขี้ยวกุญแจออก ในการพับเขี้ยวกุญแจเก็บ ให้กดปุ่มเดิม

2-2 กฎหมาย ประตูลูก และหน้าต่าง

รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุ

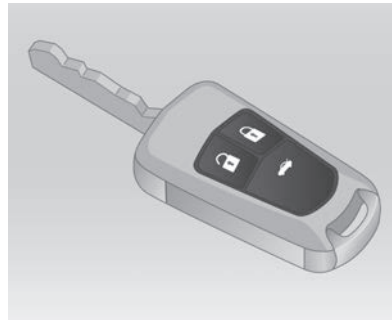


ใช้ในการใช้งาน:

- ระบบเซ็นทรัลล็อก
- ระบบสัญญาณกันขโมย
- ห้องบรรจุทุกสัปดาห์

รีโมทคอนโทรลมีระยะการทำงานประมาณ 25 เมตร ระยะการทำงานขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมภายนอกด้วย สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉินจะยืนยันการทำงาน

ใช้งานอย่างระมัดระวัง ป้องกันไม่ให้สัมผัสกับน้ำและความร้อน และหลีกเลี่ยงการใช้งานที่ไม่จำเป็น



ความผิดปกติ

ระบบเซ็นทรัลล็อกอาจไม่สามารถใช้งานได้ ด้วยรีโมทคอนโทรลจากสาเหตุต่อไปนี้:

- อยู่นอกระยะการทำงาน
- แบตเตอรี่อ่อน
- ใช้รีโมทคอนโทรลนอกระยะการทำงานบ่อยครั้ง ทำให้ต้องซิงโครไนซ์รีโมทใหม่

- ใช้เซ็นทรัลล็อกบ่อยเกินไป แหล่งจ่ายไฟจะถูกตัดเป็นระยะเวลาสั้นๆ
- มีคลื่นแทรกจากแหล่งคลื่นวิทยุอื่นที่แรงกว่า

การเปิดรถ 2-4

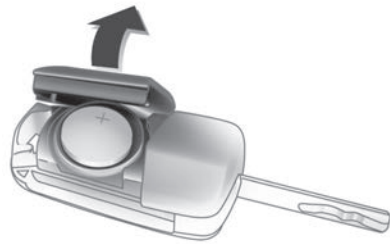
การตั้งค่าพื้นฐาน

การตั้งค่าบางอย่างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ในเมนู Settings (การตั้งค่า) ใน Info-Display (จอแสดงข้อมูล) การตั้งค่าส่วนบุคคลสำหรับรถยนต์ 5-23

การเปลี่ยนแบตเตอรี่รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุ

เปลี่ยนแบตเตอรี่ในทันทีที่รีโมทคอนโทรลมีระยะการทำงานสั้นลง

แบตเตอรี่ไม่ใช่ขยะจากครัวเรือน ท่านต้องนำแบตเตอรี่ที่ไม่ใช้แล้วนี้ไปทิ้งที่จุดรวบรวมแบตเตอรี่เพื่อนำไปรีไซเคิล



กางเขี้ยวกุญแจออกแล้วเปิดฝาครอบด้านหลัง เปลี่ยนแบตเตอรี่ (แบตเตอรี่แบบ CR 20 32) ให้สังเกตตำแหน่งวางแบตเตอรี่อย่างละเอียด ปิดฝาครอบด้านหลังและซิงโครไนซ์ รีโมทคอนโทรล

การตั้งค่าที่บันทึกไว้ ในหน่วยความจำ

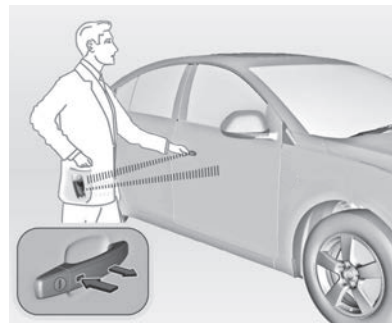
เมื่อดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ จะมีการ บันทึกค่าต่างๆ ที่ได้ตั้งไว้สำหรับกุญแจดอกนี้ โดยอัตโนมัติ:

- ระบบควบคุมอากาศอิเล็กทรอนิกส์
- ไฟส่องสว่าง
- ระบบข้อมูลบันเทิง
- ระบบล็อคประตูไฟฟ้า

รถจะทำการตั้งค่าที่เก็บบันทึกไว้นี้โดยอัตโนมัติ เมื่อเสียบกุญแจดอกดังกล่าวใน สวิตช์กุญแจ

การตั้งค่าส่วนบุคคลสำหรับรถยนต์ > 5-23

ระบบกุญแจแบบอิเล็กทรอนิกส์ (อุปกรณ์เสริม)



ทำให้สามารถส่งงานต่อไปนี้ได้โดยไม่ต้องใช้ ลูกกุญแจเชิงกลไก

- ระบบเซ็นทรัลล็อก
- ระบบสัญญาณกันขโมย
- สวิตช์กุญแจและมอเตอร์สตาร์ท

เพียงแค่คนขับมีกุญแจอิเล็กทรอนิกส์อยู่กับตัว เท่านั้น

หมายเหตุ

ห้ามวางกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ไว้ในห้อง สัมภาระหรือที่ด้านหน้า Info-Display (จอแสดงข้อมูล)

การสตาร์ทเครื่องยนต์ > 9-2

2-4 กุญแจ ประตู และหน้าต่าง

รีโมทคอนโทรลแบบคีย์วิทย์



กุญแจอิเล็กทรอนิกส์เป็นรีโมทคอนโทรลด้วย

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของ กุญแจอิเล็กทรอนิกส์

ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ในทันทีที่ระบบทำงานไม่ถูกต้องหรือระยะเวลาการทำงานของกุญแจสั้นลง การแจ้งเตือนให้เปลี่ยนแบตเตอรี่จะแสดงเป็นรหัสข้อบกพร่องใน Driver Information Center
➔ 5-19

แบตเตอรี่ไม่ใช่ขยะจากครัวเรือน ท่านต้องนำแบตเตอรี่ที่ไม่ใช้แล้วไปไว้ที่จุดรวบรวมแบตเตอรี่เพื่อนำไปรีไซเคิล

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ ➔ 2-2

เปลี่ยนแบตเตอรี่ (แบตเตอรี่แบบ CR2032) ให้สังเกตตำแหน่งวางแบตเตอรี่อย่างละเอียด ปิดฝาครอบกลับคืน

การชิงโครไนซ์รีโมทคอนโทรล แบบคีย์วิทย์

รีโมทคอนโทรลจะชิงโครไนซ์ตัวเองโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่มีการสตาร์ทรถ

ความผิดปกติ

หากไม่สามารถสั่งงานระบบเซ็นทรัลล็อกหรือเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด อาจมาจากสาเหตุต่อไปนี้:

- มีความผิดปกติในรีโมทคอนโทรล ➔ 2-2
- กุญแจอิเล็กทรอนิกส์อยู่นอกระยะรับสัญญาณ

เพื่อแก้ไขสาเหตุของความผิดปกติ ให้นำกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ไปไว้ในตำแหน่งอื่น

ระบบเซ็นทรัลล็อก

ปลดล็อกและล็อกประตู ห้องเก็บสัมภาระ และฝาพับปิดช่องเติมน้ำมัน

การดึงมือจับประตูภายในรถจะเป็นการปลดล็อกและเปิดประตูบานนั้นๆ

หมายเหตุ

รถจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุที่มีความรุนแรงระดับหนึ่ง

การปลดล็อก

รีโมทคอนโทรลแบบคีย์วิทย์



กดปุ่ม

ท่านสามารถตั้งค่าให้ระบบปลดล็อกเฉพาะประตูด้านคนขับด้วยการกดปุ่ม  หนึ่งครั้ง และปลดล็อกประตูทุกบาน ห้องเก็บสัมภาระ และฝาพับปิดช่องเติมน้ำมันด้วยการกดปุ่ม  สองครั้ง

การตั้งค่าสามารถเปลี่ยนแปลงได้ในเมนู **Settings (การตั้งค่า)** ในจอแสดงข้อมูล การตั้งค่ารถส่วนบุคคล > 5-23

การตั้งค่าเหล่านี้สามารถเก็บไว้ในกุญแจที่ใช้งานอยู่ได้, การตั้งค่าที่เก็บบันทึกไว้ > 2-3

ระบบกุญแจแบบอิเล็กทรอนิกส์ (อุปกรณ์เสริม)



กดสวิทช์ที่มีข้อจับประตูเพื่อปลดล็อกครก และ ดึงมือจับประตูเพื่อเปิดประตูรถ หรือกดปุ่มที่อยู่ใต้คิ้วฝากระโปรงหลัง

กุญแจอิเล็กทรอนิกส์ต้องอยู่ภายนอกรถ และอยู่ห่างจากตัวรถไม่เกินหนึ่งเมตรโดยประมาณ

กุญแจได้รับการกำหนดค่าให้ปลดล็อกเฉพาะประตูด้านที่เกี่ยวข้องเท่านั้น หรือประตูทุกบาน

การตั้งค่าสามารถเปลี่ยนแปลงได้ในเมนู **Setting (การตั้งค่า)** ในจอแสดงข้อมูล การตั้งค่ารถส่วนบุคคล > 5-23

ประตูอาจไม่เปิดออกหากท่านกดสวิทช์ในขณะเดียวกับที่ดึงมือจับประตู

การล็อก

รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุ

ปิดประตู ห้องเก็บสัมภาระ และฝาพับปิดช่องเติมน้ำมัน

2-6 กุญแจ ประตู และหน้าต่าง



กดปุ่ม 

ระบบเซ็นทรัลล็อกจะไม่ทำงาน หากประตูด้านคนขับปิดไม่สนิท การกระตุ้นหรือยกเลิกการทำงานของระบบนี้ในเมนู Settings (การตั้งค่า) ในจอแสดงข้อมูล การตั้งค่ารถส่วนบุคคล
➔ 5-23

ระบบกุญแจแบบอิเล็กทรอนิกส์
(อุปกรณ์เสริม)



กดสวิตช์ที่มีข้อจับประตู

กุญแจอิเล็กทรอนิกส์ต้องอยู่ภายนอกรถ และอยู่ห่างจากตัวรถไม่เกินหนึ่งเมตรโดยประมาณ กุญแจอิเล็กทรอนิกส์ดอกอื่นจะต้องไม่อยู่ในรถยนต์
จะใช้เวลา 3 วินาที รถยนต์จึงจะปลดล็อก ซึ่งภายในช่วงเวลานี้สามารถตรวจสอบได้ว่าการล็อกครกไว้หรือไม่

หมายเหตุ

รถไม่ได้ล็อกโดยอัตโนมัติ

การปลดล็อกประตูท้าย



กดปุ่ม  ประตูท้ายจะปลดล็อกและเปิดออก ในขณะที่ประตูบานอื่นทั้งหมดยังคงล็อกอยู่

ระบบกุญแจแบบอิเล็กทรอนิกส์
(อุปกรณ์เสริม)

ข้อควรระวัง

เมื่อล็อกประตูทั้งหมดแล้ว จะสามารถปลดล็อกห้องบรรทุกสัมภาระได้โดยใช้กุญแจอิเล็กทรอนิกส์ หลังจากนั้น ถ้าท่านปิดประตูท้ายโดยที่ล็อกกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ทิ้งไว้ภายในห้องบรรทุกสัมภาระ ประตูคนขับและประตูท้ายจะถูกปลดล็อกออก และจะมีเสียงสัญญาณเตือนดังขึ้น

ปุ่มของระบบเซ็นทรัลล็อก

จะล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบาน ห้องเก็บสัมภาระ และฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

กดปุ่ม **Ⓐ** เพื่อล็อก

กดปุ่ม **Ⓑ** เพื่อปลดล็อก

เมื่อมีกุญแจเสียบอยู่ในล็อกสวิตช์กุญแจ ท่านจะล็อกได้เฉพาะเมื่อประตูทุกบานปิดอยู่

4 ประตู

แบบ 1:



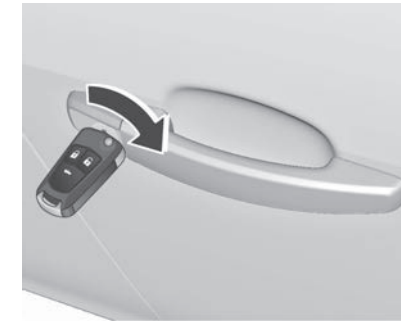
ปุ่มจะอยู่บริเวณที่วางแขนด้านคนขับ
แบบ 2:



ปุ่มจะอยู่ในแผงหน้าปัด

ความผิดพลาดในระบบรีโมทคอนโทรลหรือระบบกุญแจอิเล็กทรอนิกส์

การปลดล็อก



ท่านสามารถปลดล็อกประตูด้านคนขับด้วยมือด้วยการบิดกุญแจในกระบอกล็อก เปิดสวิตช์กุญแจ และกดปุ่มเซ็นทรัลล็อก **Ⓐ** เพื่อปลดล็อกประตูทุกบาน ห้องเก็บสัมภาระและฝาปิดช่องเติมน้ำมัน เปิดสวิตช์กุญแจเพื่อยกเลิกการทำงานของระบบสัญญาณกันขโมย

2-8 กฎูแแจ ประตุ และหน้าต่าง

การลือค

เปิดสวิตช์กฎูแแจ และกดปุ่มเซ็นทรัลลือค ① เพื่อลือคประตุทุกบาน ห้องเก็บสั้มภาระและฝापับปิดช่องเติมน้ำมัน จากนั้นปิดประตุด้านคนขับแล้วใช้กฎูแแจไขเพื่อลือคจากภายนอก

ความผิดปกติในระบบเซ็นทรัลลือค

การปลดลือค

ท่านสามารถปลดลือคประตุด้านคนขับด้วยมือด้วยการบิดกฎูแแจในกระบอกลือค ท่านสามารถเปิดประตุบานอื่นๆ โดยการดึงมี้อจับประตุในรถสองครั้ง แต่จะไม่สามารถเปิดฝापับปิดช่องเติมน้ำมัน ในการยกเลิกการทำงานขอระบบสัญญาณกันขโมย ให้เปิดสวิตช์กฎูแแจ ➡ 2-11

การลือค

กดปุ่มลือคขอประตุทุกบาน ยกเว้นประตุด้านคนขับ จากนั้นปิดประตุด้านคนขับแล้วใช้กฎูแแจไขเพื่อลือคจากภายนอก แต่จะไม่สามารถลือคฝापับปิดช่องเติมน้ำมันและประตุท้ายได้

การลือคอัตโนมัติ

ระบบลือคจะทำงานโดยอัตโนมัติ

หลังจากออกรถ

คุณลักษณะความปลอดภัยนี้สามารถกำหนดค่าเพื่อให้ลือคประตุทุกบาน ห้องเก็บสั้มภาระและฝापับปิดช่องเติมน้ำมันในทันทีที่รถเริ่มขับเคลื่อน

การตั้งค่าสามารถเปลี่ยนแปลงได้ในเมนู

Settings (การตั้งค่า) ในจอแสดงข้อมูล

การตั้งค่ารถส่วนบุคคล ➡ 5-23

การลือคนี้จะถูกปลดลือคโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่ในสภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อคันเลือกตำแหน่งเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P หลังจากขับขึ้ สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ
- เมื่อดึงกฎูแแจออกจากสวิตช์กฎูแแจหลังจากขับขึ้ สำหรับรถเกียร์ธรรมดา
- เมื่อหยุดเครื่องยนต์โดยการกดปุ่ม Start/Stop หลังจากขับขึ้ สำหรับกฎูแแจอิเล็กทรอนิกส์และเกียร์ธรรมดา

ข้อควรระวัง

ห้ามปลดล็อกประตูในขณะที่ขับรถ หากผู้โดยสารเปิดประตูโดยไม่ตั้งใจ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตในกรณีที่ไม่คาดคิด
ให้ล็อกประตูอีกครั้งโดยใช้ปุ่มล็อกประตูเพื่อความปลอดภัยหากท่านปลดล็อกด้วยมือ

ท่านสามารถเก็บการตั้งค่าไว้ในกุญแจที่ใช้งานอยู่ได้ ➔ 2-3

ล็อกป้องกันเด็ก



คำเตือน

ใช้ล็อกป้องกันเด็กทุกครั้งที่เด็กอยู่ในเบาะนั่งด้านหลัง

ข้อควรระวัง

อย่าดึงมือจับประตูในรถในขณะที่ล็อกป้องกันเด็กอยู่ที่ตำแหน่ง LOCK การดึงมือจับอาจทำให้มือจับประตูภายในเสียหาย

ใช้กุญแจหรือไขควงที่เหมาะสมหมุนล็อกป้องกันเด็กในประตูหลังให้อยู่ในตำแหน่งแนวนอน จะไม่สามารถเปิดประตูรถจากภายในรถได้ ในการยกเลิกการทำงาน ให้หมุนล็อกป้องกันเด็กไปที่ตำแหน่งแนวตั้ง

2-10 กฎแฉ ประตุ และหน้าต่าง

ประตุ

ห้องเก็บสัมภาระ

การเปิด



กดปุ่ม  บนรีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุ จนกระทั่งประตุท้ายเปิดออก หรือกดปุ่มได้คิ้วขอบประตุท้ายหลังจากปลดล็อกแล้ว



กดปุ่ม  ในแผงหน้าปัด (ถ้ามีติดตั้งไว้) เพื่อปลดล็อกและเปิดประตุท้าย

⚠️อันตราย

ห้ามขับขึ้นขณะที่เปิดประตุท้ายค้างไว้ หรือเมื่อปิดประตุท้ายไม่สนิท เช่น เมื่อขนส่งสิ่งของที่มีขนาดใหญ่ เป็นต้น เนื่องจากแก๊สไอเสียที่เป็นพิษซึ่งไม่มีสีและไม่มีกลิ่น อาจเข้าไปภายในรถยนต์ได้ กรณีนี้ น้ำอาจทำให้ท่านหมดสติหรือเสียชีวิตได้

ข้อควรระวัง

ตรวจสอบสิ่งกีดขวางด้านบนก่อนเปิดประตุท้ายเสมอ เช่น ประตูโรงรถ เพื่อให้ประตุท้ายเสียหาย ให้ตรวจสอบบริเวณด้านบนและด้านหลังของประตุท้ายเสมอ

หมายเหตุ

การติดอุปกรณ์เสริมที่มีน้ำหนักมากบนประตุท้ายอาจมีผลต่อความสามารถในการเปิดประตุค้างไว้

การปิด

ใช้มือจับภายในรถ

ห้ามกดปุ่มได้คิวชอบหรือได้มือจับในขณะที่ปิด เนื่องจากการทำเช่นนี้จะเป็นการปลดล็อกประตูท้ายอีกครั้ง

ระบบความปลอดภัยของรถยนต์

ระบบสัญญาณกันขโมย

ระบบสัญญาณกันขโมยจะติดตาม:

- ประตู ประตูท้าย ฝากระโปรงหน้า
- สวิตช์กุญแจ

การเปิดทำงาน



- เปิดการทำงานเองใน30วินาทีหลังจากล็อกรถ (กระตุ้นการทำงานโดยระบบ) หรือ
- รีโมทคอนโทรล: เป็นการกระตุ้นโดยตรงด้วยการกด  อีกหนึ่งครั้งหลังจากล็อกครรถหรือ
- ระบบกุญแจแบบอิเล็กทรอนิกส์: เป็นการกระตุ้นการทำงานโดยตรงด้วยการกดสวิตช์ที่มีมือจับประตูอีกหนึ่งครั้งหลังจากล็อกครรถ



2-12 กฎหมาย ประตู และหน้าต่าง

ไฟ LED แสดงสถานะ



ไฟ LED แสดงสถานะเป็นอุปกรณ์ในตัว
เซ็นเซอร์ตรงด้านบนแผงหน้าปัดแสดง
มาตรวัด

สถานะในช่วง 30 วินาทีแรกที่กระตุ้น
การทำงานของระบบสัญญาณกันขโมย:

ไฟ LED = ทดสอบ, หนึ่งเวลาการทำงาน
สว่าง

ไฟ LED = ประตู ประตูท้าย หรือฝา
กระโปรงหน้าปิดไม่สนิท หรือ
มีความผิดปกติในระบบ

สถานะหลังจากระบบทำงาน:

ไฟ LED จะพริบซ้ำๆ = ระบบทำงาน

โปรดขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการ
ในกรณีที่เกิดความผิดปกติ

การยกเลิกการทำงาน



การปลดล็อครถด้วยการกดปุ่ม  หรือการดึง
มือจับประตูจะเป็นการปิดการทำงานของ
ระบบสัญญาณกันขโมย



รถยนต์ที่มีระบบกุญแจแบบอิเล็กทรอนิกส์:
การกดสวิตช์ที่มือจับประตูจะเป็นการยกเลิก
การทำงานของระบบสัญญาณกันขโมย

สัญญาณเตือน

กดปุ่มใดก็ได้บนรีโมทคอนโทรลหรือเปิดสวิตช์
กุญแจเพื่อปิดเสียงสัญญาณเตือน

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของระบบ
สัญญาณกันขโมยได้โดยกดปุ่ม  หรือดึง
มือจับประตู (เฉพาะรถที่มีระบบกุญแจ
อิเล็กทรอนิกส์) หรือเปิดสวิตช์กุญแจ

ชุดป้องกันการสตาร์ท

ระบบนี้รวมอยู่ในสวิตช์กฎแฉ และทำหน้าที่ตรวจเช็คว่าคุณาตให้สตาร์ททรดด้วยกฎแฉดังกล่าวได้หรือไม่ หากระบบรู้จักตัวส่งสัญญาณในกฎแฉ จะสามารถสตาร์ททรดได้ ชุดป้องกันการสตาร์ทพิเล็กทรอนิกส์จะทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากตั้งกฎแฉออกจากสวิตช์กฎแฉ หรือเมื่อดับเครื่องยนต์โดยกดปุ่ม Start/Stop

หากไฟเตือน  กระพริบหรือสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์กฎแฉ แสดงว่ามีความผิดปกติในระบบไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ปิดสวิตช์กฎแฉแล้วลองสตาร์ททรดอีกครั้ง

หากไฟเตือนยังคงกระพริบหรือสว่างอยู่ ให้ลองสตาร์ทเครื่องยนต์โดยใช้กฎแฉสำรอง และขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการ

หมายเหตุ

ชุดป้องกันการสตาร์ทจะไม่ลือคประตุรท ท่านควรลือคทรดทุกครั้งหลังออกจากทรด และเปิดระบบสัญญาณกันขโมย > 2-4, > 2-11

ไฟเตือน  > 2-13

กระจกมองข้าง

แบบนูน

กระจกมองข้างแบบนูนช่วยลดจุดบอดได้ กระจกที่มีรูปทรงแบบนี้จะทำให้ภาพวัตถุมีขนาดเล็กลง มีผลต่อการคำนวณระยะทางของคนขับ

การปรับด้วยระบบไฟฟ้า



เลือกกระจกมองข้างด้านที่ต้องการด้วยการดันปุ่มควบคุมไปทางซ้าย (L) หรือทางขวา (R) ตำแหน่ง 0 หมายถึงไม่มีกระจกมองข้างด้านใดถูกเลือกอยู่

จากนั้นโยกปุ่มควบคุมเพื่อปรับกระจก

การพับกระจกมองข้าง



เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน กระจกมองข้างจะเขี่ยนออกจากตำแหน่งติดตั้งปกติหากถูกระทบอย่างรุนแรง การปรับตำแหน่งทำได้ด้วยการดันเรื่อนกระจกมองข้างเบาๆ เท่านั้น

2-14 ญญแฏ ปรฐฏ และหน้าตําง

การพ้บกระจกมอ้งขํางแบบไฟฟา (อุปรกณัเสรม)



ดันปุ่มควบคุม **O** แล้วกดปุ่มควบคุมลง กระจกมอ้งขํางท้บสอ้งด้านจ้ะพ้บเก้บ

กดปุ่มควบคุมลงอ้กคร้บ กระจกมอ้งขํางท้บสอ้งด้านจ้ะเล้ยนกล้บสู่ตํางเดม

หากม่การการกระจกมอ้งขํางไฟฟาที่พ้บอยู่ ออกด้วยม่อ การกดปุ่มปร้บจ้ะเป็นการการกระจกมอ้งขํางอ้กด้านหน้บที่พ้บอยู่ออ

คำเตอณ

ปร้บกระจกให้ถูกดอ้งอยู่เสมอ และมอ้งกระจกเหล่าน้ในขณะข้บรตเพื่อช้วยให้เห่นว้ตุหรือรตค้บอ้บๆ ที่อยู่โดยรอบได้ต้ช้บอ้บอย่าข้บรตในขณะท้กระจกมอ้งขํางด้านใดด้านหน้บพ้บเก้บอยู่

ทํารุ้บร้อน (อุปรกณัเสรม)



กดปุ่ม  เพื่อเปดการทํารุ้บร้อน

การทํารุ้บร้อนจ้ะทํางานในขณะท้คร้บอ้งย่นตํากําล้งทํางาน และจ้ะหยุดทํางานโดยอ้ตโนม้ตหลังจากเปดม่านาน

กระจกมองหลัง

ผู้ั้ปรับการสะท้อนแสงเอง



ดึงคันโยกตรงล่ำงกระจกมองหลังเพื่อลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถคันหลัง

กระจกมองหลังที่ปรับการสะท้อนแสงอัตโนมัติ (อุปกรณ์เสริม)



ลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถคันหลังในเวลากลางคืนโดยอัตโนมัติ

กระจกหน้าต่าง

กระจกประตุแบบไฟฟ้า

คำเตือน

สั่งงานกระจกไฟฟ้าอย่างระมัดระวัง มีความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับเด็ก

หากมีเด็กที่เบาะนั่งด้านหลัง ให้เปิดระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กสำหรับกระจกไฟฟ้า

โปรดจับตาดูกระจกเสมอในขณะที่เลื่อนปิด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุกีดขวางในขณะที่เคลื่อนที่

กระจกประตุแบบไฟฟ้าจะทำงาน

- ในขณะที่เปิดสวิตช์กฎแฉ
- ภายใน 10 นาที่หลังจากปิดสวิตช์กฎแฉ

หลังจากปิดสวิตช์กฎแฉแล้ว กระจกประตุจะไม่ทำงานเมื่อเปิดประตูด้านหน้า

2-16 กฎแฉ ประตู และหน้าต่าง



กดสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างแต่ละบาน

การทำงานของกระจกประตูด้านหน้าแบบไฟฟ้าแบบมีฟังก์ชันนิรภัย

กดหรือดึงสวิตช์เบาๆ จนถึงจังหวะหยุดที่หนึ่ง: กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงหรือเลื่อนขึ้นในขณะที่ยกสวิตช์อยู่

กดหรือดึงสวิตช์แรงกว่าเดิมจนถึงจังหวะหยุดที่สองแล้วปล่อย: กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงหรือเลื่อนขึ้นโดยอัตโนมัติด้วยฟังก์ชันนิรภัยให้กดหรือดันสวิตช์ในทิศทางเดิมอีกครั้งหนึ่งเพื่อยกการเลื่อนกระจกหน้าต่าง

การทำงานของกระจกประตูด้านหน้าและด้านหลังแบบไฟฟ้าแบบไม่มีฟังก์ชันนิรภัย

กดหรือดึงสวิตช์เบาๆ จนถึงจังหวะหยุดที่หนึ่ง: กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงหรือเลื่อนขึ้นในขณะที่ยกสวิตช์อยู่

กดสวิตช์แรงกว่าเดิมจนถึงจังหวะหยุดที่สองแล้วปล่อย: กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงโดยอัตโนมัติ ให้กดหรือดันสวิตช์ในทิศทางเดิมอีกครั้งหนึ่งเพื่อยกการเลื่อนกระจกหน้าต่าง

ฟังก์ชันนิรภัย

หากกระจกหน้าต่างกระทบกับสิ่งกีดขวางในขณะที่กำลังเลื่อนปิดอัตโนมัติโดยที่อยู่นิ่งหรือส่วนครึ่งบนของหน้าต่าง กระจกจะหยุดเลื่อนในทันทีและเปิดอีกครั้ง

การไม่ใช้งานฟังก์ชันนิรภัย

ในกรณีที่ประสบปัญหาในการปิดกระจกหน้าต่างเนื่องจากมีน้ำแข็งเกาะหรืออยู่ในสภาวะที่คล้ายกันนี้ ให้ดันสวิตช์ค้างไว้ กระจกหน้าต่างจะเลื่อนขึ้นโดยไม่ใช้ฟังก์ชันนิรภัยให้ปล่อยสวิตช์แล้วกดหรือดันสวิตช์ในทิศทางเดิมอีกครั้งหนึ่งเพื่อยกการเลื่อนกระจกหน้าต่าง

คำเตือน

การยื่นอวัยวะออกนอกกรออาจทำให้ถูกวัตถุภายนอกชนได้ โปรดอย่ายื่นอวัยวะออกนอกกรอ

ระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กของ กระจกหน้าต่างด้านหลัง



กดสวิตช์  เพื่อยกเลิกการทำงานของกระจกหน้าต่างไฟฟ้าที่ประตูหลัง ไฟ LED จะสว่างเมื่อต้องการกระตุ้นการทำงาน ให้กด  อีกครั้ง

การทำงานหนักเกินไป

หากมีการสั่งงานกระจกหน้าต่างติดต่อกันหลายครั้งในช่วงเวลาสั้นๆ กระจกหน้าต่างจะหยุดทำงานนานระยะหนึ่งเพื่อป้องกันมอเตอร์ไหม้

การกระตุ้นกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

หากกระจกหน้าต่างไม่เลื่อนปิดโดยอัตโนมัติ (เช่น หลังจากปลดเบรคมือ) ให้กระตุ้นการทำงานอิเล็กทรอนิกส์ของกระจกหน้าต่างดังต่อไปนี้:

1. ปิดประตูทุกบาน
2. เปิดสวิตช์กฎแฉ
3. ปิดกระจกหน้าต่างจนสุด แล้วดึงสวิตช์ค้างไว้อีก 2 วินาที
4. ทำซ้ำแบบเดียวกันนี้กับกระจกหน้าต่างทุกบาน

ปุ่มของระบบเซ็นทรัลล็อก

จะล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบาน ห้องเก็บสัมภาระ และฝาพับปิดช่องเติมน้ำมัน



กดปุ่ม  เพื่อล็อก

กดปุ่ม  เพื่อปลดล็อก

เมื่อมีกฎแฉเสียอยู่ในล็อกสวิตช์กฎแฉ ท่านจะล็อกได้เฉพาะเมื่อประตูทุกบานปิดอยู่

2-18 กฎแฉ ประตุ แลหนำต้ำ

กระจกหล้งแบบทำควมร้อน



กดปุ่ม  เพื่อเปิดการทำควมร้อนกระจกหล้ง
การทำควมร้อนจะทำงานในขณะ
ที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน แลจะหยุดทำงาน
โดยอัตโนมัติหลังจากเปิดไม่นาน

ข้อควรระวัง

อย่าใช้วัตถุแหลมคมหรือน้ำยาล้างกระจก
ที่มีฤทธิ์กัดกร่อนกับกระจกหล้ง
ห้ามขูดขีดหรือทำให้สายไฟตัวละลาย
น้ำแข็งเสียหายในขณะเช็ดหรือทำงานกับ
กระจกหล้ง

ที่บังแดด

ท่านสามารถพับที่บังแดดขึ้นหรือลง หรือหมุน
ไปด้านข้างเพื่อป้องกันแสงรบกวนสายตา
หากที่บังแดดมีกระจกในตัว ต้องปิดกระจกนี้
ไว้ในขณะขับขี่

ที่นั่ง, อุปกรณ์ยึดเพื่อความปลอดภัย

พนักพิงศีรษะ.....	3-1
ที่นั่งด้านหน้า.....	3-2
ที่นั่งด้านหลัง.....	3-4
เข็มขัดนิรภัยที่นั่ง.....	3-5
ระบบถุงลมนิรภัย.....	3-9
ระบบนิรภัยสำหรับเด็ก.....	3-11

พนักพิงศีรษะ

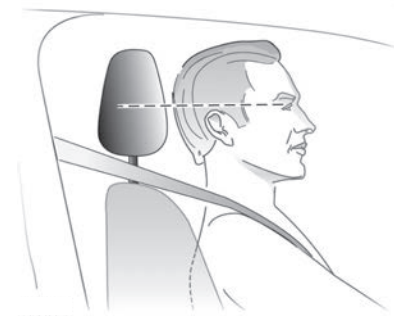
ตำแหน่ง

⚠ คำเตือน

ขับรถโดยพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น

การถอดหรือการปรับพนักพิงศีรษะอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่ศีรษะและคออย่างรุนแรงเมื่อเกิดการชน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปรับพนักพิงศีรษะอย่างถูกต้องแล้วก่อนขับรถ

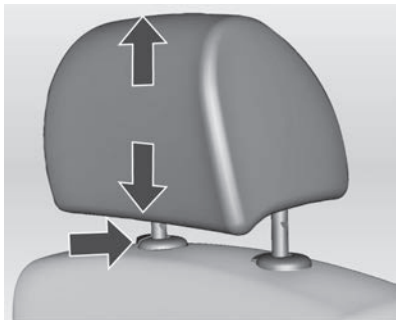


ควรปรับบริเวณส่วนกลางของพนักพิงศีรษะให้อยู่ในระดับสายตา หากไม่สามารถทำเช่นนี้ได้สำหรับบุคคลที่สูงมาก ให้ปรับพนักพิงขึ้นไว้ที่ตำแหน่งสูงสุดสำหรับคนที่สูงมาก และปรับไว้ที่ตำแหน่งต่ำสุดสำหรับคนตัวเล็ก

3-2 ที่นั่ง, อุปกรณ์ยึดเพื่อความปลอดภัย

พนักพิงศีรษะเบาะนั่งด้านหน้า

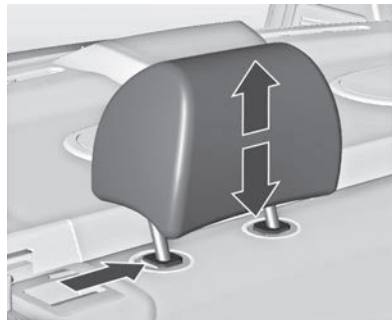
การปรับความสูง



ดึงพนักพิงขึ้นด้านบนตรงๆ
กดปุ่มปลดและกดพนักพิงศีรษะลงเพื่อเลื่อน
ลง

พนักพิงศีรษะเบาะนั่งด้านหลัง

การปรับความสูง (อุปกรณ์เสริม)



ดึงพนักพิงขึ้นด้านบนตรงๆ
กดปุ่มปลดและกดพนักพิงศีรษะลงเพื่อเลื่อน
ลง

ที่นั่งด้านหน้า

ตำแหน่งเบาะนั่ง

 คำเตือน

ขับรถโดยปรับเบาะนั่งอย่างถูกต้อง



- นั่งโดยให้สะโพกแนบชิดกับพนักพิงหลังมากที่สุด ปรับระยะห่างระหว่างเบาะนั่งกับเบาะเหยียบเพื่อให้ขาอเล็กน้อยในขณะที่เหยียบแป้นเหยียบ เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารไปข้างหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

- นั่งโดยให้หัวไหล่แนบชิดกับพนักพิงหลังมากที่สุด ปรับคันโยกของพนักพิงหลังเพื่อให้แขนงอเล็กน้อยในขณะที่จับพวงมาลัย หัวไหล่ควรจะแนบกับพนักพิงหลังอยู่ตลอดเวลาในขณะที่หมุนพวงมาลัย ไม่ควรปรับพนักพิงหลังให้เอนไปด้านหลังมากเกินไป เราขอแนะนำให้ปรับเอียงไม่เกิน 25° โดยประมาณ
- การปรับพวงมาลัย > 5-1
- ปรับความสูงของเบาะนั่งให้มีทัศนวิสัยโดยรอบที่ดีที่สุด รวมถึงแผงหน้าปัดแสดงมาตรวัดด้วย ศีรษะควรมีระยะห่างจากแผงหน้าปัดอย่างน้อยหนึ่งฝ่ามือ ต้นขาควรจะวางอยู่บนเบาะนั่ง
- การปรับพนักพิงศีรษะ > 3-1
- การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย > 3-7

การปรับที่นั่ง

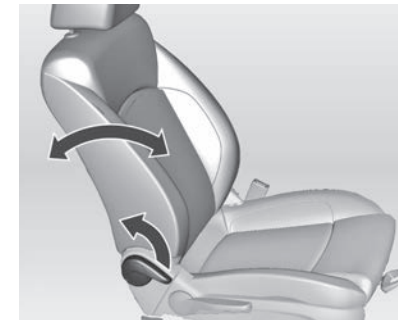
⚠ อันตราย
อย่านั่งใกล้พวงมาลัยเกิน 25 ซม. เนื่องจากเป็นระยะการทำงานของถุงลมนิรภัย
⚠ คำเตือน
อย่าปรับเบาะนั่งในขณะที่ขับรถเพราะอาจควบคุมการเคลื่อนที่ของเบาะนั่งไม่ได้

การปรับตำแหน่งเบาะนั่ง



ดึงคันโยกขึ้น เลื่อนเบาะนั่ง ปลดคันโยก

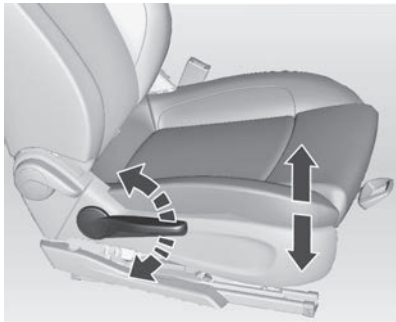
พนักพิงหลังของเบาะนั่ง



ดันคันโยกขึ้น ปรับเอน และปลดคันโยก ท่านจะได้ยินเสียงดังเมื่อเบาะนั่งล็อกเข้าที่

3-4 ที่นั่ง, อุปกรณ์ยึดเพื่อความปลอดภัย

ความสูงเบาะนั่ง (อุปกรณ์เสริม)



การดันคันโยกขึ้นลง

ดันขึ้น = ที่นั่งเลื่อนสูงขึ้น

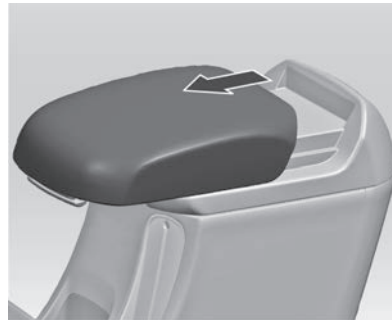
ดันลง = ที่นั่งเลื่อนต่ำลง

พนักวางแขน (อุปกรณ์เสริม)

พนักวางแขนระหว่างที่นั่งด้านหน้า

กดปุ่มและเปิดที่วางแขนขึ้นด้านบน ภายในพนักวางแขนจะมีช่องเก็บของอยู่

การปรับในแนวนอน



ดันคันเลื่อนเพื่อเลื่อนที่วางแขน

ที่นั่งด้านหลัง

ที่วางแขน (อุปกรณ์เสริม)



ทางที่วางแขนออกโดยดึงแถบรัด มีที่วางแก้วอยู่ในที่วางแขน

คำเตือน

ใช้ที่วางแก้วอย่างระมัดระวัง เครื่องดื่มที่ร้อนจัดอาจทำให้ท่านหรือผู้โดยสารบาดเจ็บได้ เครื่องดื่มอาจทำให้วัสดุหุ้มชิ้นส่วนภายในและอุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย ห้ามวางวัตถุอื่นนอกจากแก้วน้ำหรือกระป๋องในที่วางแก้ว วัตถุเหล่านี้อาจกระเด็นออกมาเมื่อรถหยุดกะทันหันหรือเกิดอุบัติเหตุ ทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บ

เบาะนั่งด้านหลังพับได้ (อุปกรณ์เสริม)

เบาะนั่งด้านหลังสามารถพับได้ โดยสามารถพับไปด้านหน้าจนสุด พับกลับมาอยู่ในตำแหน่งตั้งตรงหรือพับแบบเอียง โดยที่เบาะนั่งด้านหลังทั้ง 2 ด้าน สามารถพับได้เป็นอิสระต่อกัน สามารถพับพร้อมกันหรือพับอันใดอันหนึ่งก่อนก็ได้

ข้อสังเกต

การพับเบาะนั่งด้านหลังในขณะที่คาดเข็มขัดนิรภัยอยู่ในกรณีที่ไม่มีผู้โดยสารอาจจะทำให้เบาะนั่งด้านหลังและเข็มขัดนิรภัยเสียหายได้ ดังนั้นไม่ควรพับเบาะนั่งด้านหลังในขณะที่คาดเข็มขัดนิรภัยอยู่ในกรณีที่ไม่มีผู้โดยสาร

เข็มขัดนิรภัยที่นั่ง

ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งด้านคนขับ, ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย 5-11



เข็มขัดนิรภัยจะล็อกในขณะที่เร่งความเร็วสูงหรือลดความเร็วเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร

คำเตือน

คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนขับรถ
บุคคลที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยจะทำให้ผู้โดยสารคนอื่นและตนเองได้รับบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

เข็มขัดนิรภัยที่นั่งได้รับการออกแบบสำหรับการใช้งานโดยผู้โดยสารเพียงคนเดียวเท่านั้น ไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานโดยบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 12 ปี หรือต่ำกว่า 150 ซม.

โปรดตรวจเช็คชิ้นส่วนทั้งหมดของระบบเข็มขัดนิรภัยเป็นระยะๆ เพื่อหาการชำรุดเสียหาย, สิ่งสกปรก และตรวจสอบว่าสามารถทำงานได้อย่างถูกต้องหรือไม่

เปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุดเสียหาย หลังจากเกิดอุบัติเหตุ ให้ศูนย์บริการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยและชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับที่ถูกต้องก่อนการทำงานแล้ว

3-6 ที่นั่ง, อุปกรณ์ยึดเพื่อความปลอดภัย

หมายเหตุ

ดูให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่มีความเสียหายจากรองเท้าหรือวัตถุมีคมหรือติดขัดอยู่ พยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้สิ่งสกปรกเข้าไปในตัวดึงเข็มขัดนิรภัย

ตัวจำกัดแรงดึงเข็มขัดนิรภัย

สำหรับเบาะนั่งด้านหน้า แรงกดบนร่างกายจะลดลงโดยการปล่อยสายเข็มขัดอย่างนิ่มนวล ในขณะที่เกิดการชน

ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (อุปกรณ์เสริม)



ในกรณีที่เป็นการชนด้านหน้าหรือด้านท้ายรถที่มีความรุนแรงในระดับหนึ่ง เข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้าจะถูกดึงให้กระชับขึ้น

คำเตือน

การใช้งานอย่างไม่ถูกต้อง (เช่น การถอดหรือการใส่เข็มขัดนิรภัยหรือหัวเข็มขัด) อาจทำให้ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับทำงานและเกิดการบาดเจ็บ

การทำงานของชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับดูสถานะได้จากไฟเตือน  5-11

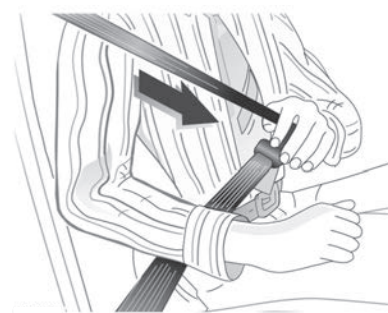
ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับที่ถูกกระตุ้นการทำงานแล้วต้องเปลี่ยนโดยศูนย์บริการ ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับจะกระตุ้นการทำงานได้เพียงครั้งเดียว

หมายเหตุ

ห้ามติดหรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือวัตถุอื่นที่อาจกีดขวางการทำงานของชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ อย่าดัดแปลงชิ้นส่วนใดๆ ของชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับเนื่องจากทำให้การรับรองประเภทรถไม่ถูกต้อง

เข็มขัดนิรภัยที่นั่งแบบสามจุด

การคาดเข็มขัดนิรภัย



ดึงสายเข็มขัดออกจากม้วน พาดสายเข็มขัดผ่านลำตัวโดยเข็มขัดไม่บิดเบี้ยว แล้วกดแผ่นล็อกให้ล็อกเข้ากับเบ้า ปรับความตึงของเข็มขัดส่วนหน้าตักอยู่บ่อยๆ ในขณะที่ขับรถโดยการดึงเข็มขัดส่วนหัวไหล่

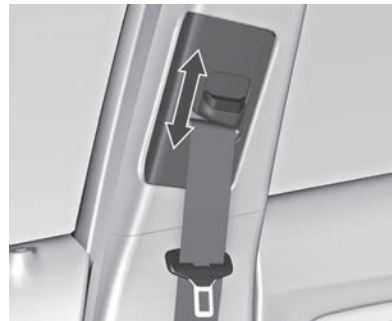


เสื้อผ้าที่หลวมหรือมีขนาดใหญ่จะทำให้เข็มขัดไม่แนบสนิทกับร่างกาย ห้ามวางวัตถุต่างๆ เช่น กระเป๋าถือหรือโทรศัพท์มือถือไว้ระหว่างเข็มขัดกับร่างกาย

คำเตือน

ห้ามคาดเข็มขัดบนวัตถุที่แข็งหรือเปราะบางในกระเป๋าเสื้อหรือกางเกง

การปรับความสูง



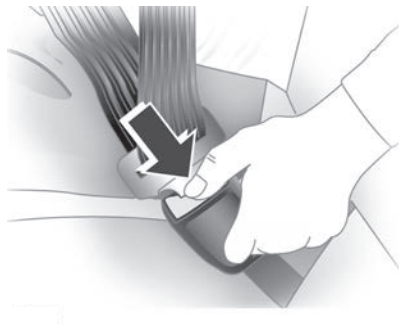
1. ดึงเข็มขัดออกมาเล็กน้อย
2. กดปุ่ม
3. ปรับความสูงแล้วล็อก



ปรับความสูงเพื่อให้เข็มขัดพาดผ่านบริเวณหัวไหล่ เข็มขัดต้องไม่พาดอยู่ที่บริเวณลำคอหรือช่วงแขนส่วนบน ห้ามปรับเข็มขัดในขณะที่ขับรถ

3-8 ที่นั่ง, อุปกรณ์ยึดเพื่อความปลอดภัย

การถอด



กดปุ่มสีแดงบนหัวเข็มขัดเพื่อถอดเข็มขัด

เข็มขัดนิรภัยที่นั่งด้านหลัง

เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดของเบาะนั่งด้านหลังตรงกลางจะสามารถดึงออกมาจากที่เก็บได้เฉพาะเมื่อพนักพิงหลังถูกปรับให้อยู่ในตำแหน่งด้านหลัง

การใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์



⚠ คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยแบบคาดหน้าตักควรจะคาดผ่านกระดูกเชิงกรานในระดับต่ำสุดเพื่อหลีกเลี่ยงการกดทับหน้าท้อง

เข็มขัดนิรภัยแบบคาดหน้าตัก

เข็มขัดนิรภัยแบบคาดหน้าตักที่เบาะหลังตรงกลาง

เข็มขัดนิรภัยของเบาะหลังตรงกลางได้รับการออกแบบมาให้เป็นแบบคาดหน้าตักในการปรับความยาวนั้น ให้กดด้านบนคลิปล็อคแล้วปรับเข็มขัดให้ตึงหรือหลวม

ระบบถุงลมนิรภัย (อุปกรณ์เสริม)

ระบบถุงลมนิรภัยประกอบด้วยระบบย่อยจำนวนหนึ่ง

เมื่อระบบถูกกระตุ้น ถุงลมนิรภัยจะพองตัวภายในเวลา 0.001 วินาที และจะยุบตัวลงอย่างรวดเร็ว ดังนั้นบ่อยครั้งที่ท่านจะไม่เห็นการทำงานของถุงลมนิรภัยเมื่อเกิดการชน

คำเตือน

ระบบถุงลมนิรภัยอาจถูกกระตุ้นให้พองตัวหากจับไม่ถูกต้อง
คนขับควรนั่งไปข้างหน้าให้มากที่สุดโดยที่ยังคงรักษาการควบคุมรถได้ หากท่านนั่งใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตในกรณีที่ถุงลมพองตัว

สำหรับความปลอดภัยสูงสุดในทุกสภาพการชน ผู้โดยสารทุกคนและคนขับควรคาดเข็มขัดนิรภัยเพื่อลดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือการเสียชีวิตเมื่อเกิดการชนอย่างฉับพลันหรือเอนตัวเข้าใกล้ถุงลมนิรภัยโดยไม่จำเป็นในขณะที่รถเคลื่อนที่
ถุงลมนิรภัยอาจขีดข่วนใบหน้าหรือร่างกาย ทำให้เกิดการบาดเจ็บจากเศษแก้วหรือผิวหนังไหม้จากการระเบิดในขณะที่ถุงลมพองตัว

หมายเหตุ
ระบบถุงลมนิรภัยและอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมชุดเข็มขัดนิรภัยกลับมีตำแหน่งอยู่ในบริเวณคอนโซลกลาง อย่าวางวัตถุที่มีความเป็นแม่เหล็กในบริเวณนี้
อย่าติดวัตถุใดๆ บนฝาปิดถุงลมนิรภัย และอย่าใช้วัตถุอื่นคลุมฝาปิด
ถุงลมนิรภัยกระตุ้นการทำงานได้เพียงหนึ่งครั้ง โปรดให้ศูนย์บริการเปลี่ยนถุงลมนิรภัยที่ถูกกระตุ้นแล้ว

อย่าดัดแปลงชิ้นส่วนใดๆ ของระบบถุงลมนิรภัยเนื่องจากทำให้การรับรองประเภทรถไม่ถูกต้อง
โปรดให้ศูนย์บริการเป็นผู้ถอดพวงมาลัยแผงหน้าปัดแสดงมาตรวัด ชิ้นส่วนแผงต่างๆ ซิลประตูด้ามจับและเบาะนั่ง

ในขณะที่ถุงลมนิรภัยทำงาน อาจมีเสียงดังและควัน ซึ่งเป็นเรื่องปกติและไม่เป็นอันตราย แต่อาจทำให้ผิวหนังของผู้โดยสารเกิดการระคายเคืองได้ หากอาการระคายเคืองนี้ไม่หายไป โปรดไปพบแพทย์

คำเตือน

ห้ามให้เด็กหรือทารก สตรีมีครรภ์ คนชรา และคนที่ไม่แข็งแรงนั่งเบาะผู้โดยสารด้านหน้าที่มีถุงลมนิรภัย รวมทั้งห้ามขับรถโดยวางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในตำแหน่งนี้ แรงกระแทกจากถุงลมนิรภัยที่พองตัวอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่ใบหน้าหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

3-10 ที่นั่ง, อุปกรณ์ยึดเพื่อความปลอดภัย

ข้อควรระวัง

ถุงลมนิรภัยอาจพองตัวหากรถถูกกระแทก โดยถูกระนาดหรือวัตถุบนถนนหรือไหล่ทางที่ไม่ได้ปูผิว ขับรถช้าๆบนพื้นผิวที่ไม่ได้สร้างเพื่อเป็นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ถุงลมนิรภัยถูกกระตุ้น

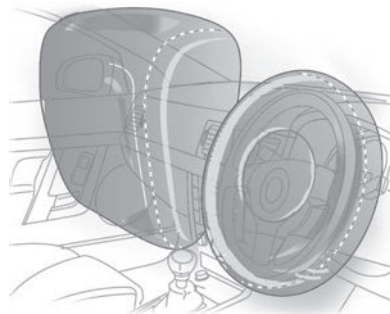
ไฟเตือน  ของถุงลมนิรภัย > 5-11

ระบบถุงลมนิรภัยด้านหน้า

(อุปกรณ์เสริม)

ระบบถุงลมนิรภัยด้านหน้าประกอบด้วย ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย และถุงลมนิรภัยในแผงหน้าปัดที่ด้านผู้โดยสาร ซึ่งระบุด้วยคำว่า AIRBAG (ถุงลมนิรภัย)

ระบบถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะถูกกระตุ้นให้พองตัวออกในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุซึ่งมีความรุนแรงในระดับหนึ่ง กฎจราจรของรถจะต้องเปิดอยู่ในขณะเดียวกันด้วย



ผู้โดยสารด้านหน้าจะถูกจำกัดการเคลื่อนไหวไปข้างหน้า ช่วยลดความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บของร่างกายส่วนบนหรือศีรษะได้อย่างมาก

คำเตือน

ท่านจะได้รับความปลอดภัยสูงสุดเมื่อเบาะนั่งอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น > 3-2

ห้ามวางสิ่งกีดขวางบริเวณที่ถุงลมนิรภัยพองตัว

คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง แล้วถุงลมนิรภัยจะให้การป้องกันที่เหมาะสม

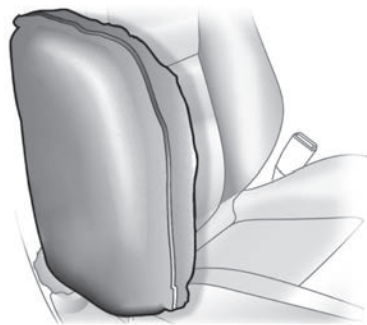
ระบบถุงลมนิรภัยด้านข้าง

(อุปกรณ์เสริม)



ระบบถุงลมนิรภัยด้านข้างประกอบด้วย ถุงลมนิรภัยในตำแหน่งพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าแต่ละตัว ซึ่งระบุด้วยคำว่า AIRBAG (ถุงลมนิรภัย)

ระบบถุงลมนิรภัยด้านข้างจะถูกกระตุ้นให้พองตัวออกในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุซึ่งมีความรุนแรงในระดับหนึ่ง ภูเขาจารัทของรถจะต้องเปิดอยู่ในขณะเดียวกันด้วย



จะช่วยลดความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บของร่างกายส่วนบนหรือกระดูกเชิงกรานได้อย่างมากในกรณีที่มีการกระแทกด้านข้างรถ

⚠ คำเตือน

ห้ามวางสิ่งกีดขวางบริเวณที่ถุงลมนิรภัยพองตัว

หมายเหตุ

ให้ใช้เฉพาะผ้าคลุมเบาะนั่งที่ผ่านการรับรองสำหรับรถของท่านเท่านั้น ระวังไม่ให้คลุมถุงลมนิรภัย

⚠ คำเตือน

เด็กที่นั่งใกล้กับถุงลมนิรภัยด้านข้างมีความเสี่ยงจากการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตหากถุงลมนิรภัยทำงานโดยเฉพาะเมื่อศีรษะ คอ หรือหน้าอกของเด็กอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยขณะพองตัว ห้ามให้เด็กนั่งพิงประตูหรือนั่งใกล้ถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ระบบนิรภัยสำหรับเด็ก

(อุปกรณ์เสริม)

ในการใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก โปรดเรียนรู้วิธีใช้งานและวิธีติดตั้งต่อไปนี้ รวมถึงเอกสารที่มาพร้อมกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กด้วย

⚠ คำเตือน

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าเนื่องจากมีระบบถุงลมนิรภัย
ห้ามวางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในเบาะนั่งด้านหลังตรงกลางที่มีเข็มขัดนิรภัยแบบคาดหน้าตัก
ขอแนะนำให้วางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะนั่งหลังด้านนอก

3-12 ที่นั่ง, อุปกรณ์ยึดเพื่อความปลอดภัย

การเลือกเบาะนั่งที่เหมาะสม

เด็กควรนั่งในรถโดยหันหน้าไปข้างหลังในขณะเดินทางให้นานที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ท่านควรเปลี่ยนเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเมื่อเบาะนั่งไม่สามารถรองรับศีรษะของเด็กในระดับสายตาได้อีกต่อไป เด็กมีกระดูกสันหลังส่วนคอที่ยังไม่แข็งแรง การใช้เบาะนั่งแบบหันหน้าไปข้างหลังให้ความปลอดภัยสูงกว่าการนั่งตัวตรงหันหน้าไปข้างหน้าเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปี หรือต่ำกว่า 150 ซม. ควรใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมในขณะที่เดินทาง

ไม่ควรอุ้มเด็กไว้ในขณะที่เดินทางในรถ เด็กจะมีน้ำหนักมากเกินกว่าที่จะอุ้มไหวในระหว่างการชน

ท่านควรใช้ระบบยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับน้ำหนักของเด็กในขณะที่เด็กเดินทางในรถ

โปรดดูให้แน่ใจว่าระบบยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่จะติดตั้งสามารถใช้ได้กับรถรุ่นของท่าน

โปรดดูให้แน่ใจว่าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กยึดอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องภายในรถ

ให้เด็กเข้าหรือออกจากรถทางด้านที่หันออกจากถนน

เมื่อไม่ใช่เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ให้ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยึดเบาะนั่ง หรือเอาเบาะนั่งออกจากรถ

หมายเหตุ

อย่าติดตั้งใดๆ บนระบบยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก และอย่าใช้วัตถุอื่นคลุม

ระบบยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กถูกกำหนดให้รองรับแรงกระแทกและต้องเปลี่ยนเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

โปรดดูให้แน่ใจว่าเด็กทารกและเด็กนั่งในเบาะนั่งด้านหลังโดยใช้ระบบยึดนิรภัย

โปรดเลือกระบบยึดเบาะนั่งนิรภัยที่เหมาะสมกับอายุของเด็ก และดูให้เด็กใช้งานจนกว่าเด็กจะโตพอที่จะใช้เข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งได้ โปรดดูคำแนะนำเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ระบบยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เกี่ยวข้อง

ตำแหน่งจุดติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

ทางเลือกในการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

การแบ่งตามน้ำหนักและอายุ	บนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	บนเบาะนั่งหลังด้านนอก	บนเบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 0: น้ำหนักไม่เกิน 10 กก. หรืออายุประมาณ 10 เดือน	X	U ¹	U ²
กลุ่ม 0+: น้ำหนักไม่เกิน 13 กก. หรืออายุประมาณ 2 ปี	X	U ¹	U ²
กลุ่ม I: น้ำหนักระหว่าง 9-18 กก. หรืออายุประมาณ 8 เดือนถึง 4 ปี	X	U ¹	U ²
กลุ่ม II: น้ำหนักระหว่าง 15-25 กก. หรืออายุประมาณ 3 ถึง 7 ปี	X	U	U ²
กลุ่ม III: น้ำหนักระหว่าง 22-36 กก. หรืออายุประมาณ 6 ถึง 12 ปี	X	U	U ²

3-14 ที่นั่ง, อุปกรณ์ยึดเพื่อความปลอดภัย

- ¹ = เบาะนั่งที่มีขอยึดแบบ ISOFIX และแบบด้านบน
- ² = ไม่สามารถใช้ได้ หากเบาะนั่งด้านหลังมีเข็มขัดนิรภัยแบบคาดหน้าตัก
- U = เหมาะสมสำหรับการใช้งานกับเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด
- X = ไม่สามารถใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในน้ำหนักรุ่นนี้ได้

ตัวเลือกในการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบ ISOFIX

การแบ่งตามน้ำหนัก	ขนาด	ตัวยึด	บนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า	บนเบาะนั่งหลังด้านนอก	บนเบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 0: น้ำหนักไม่เกิน 10 กก.	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
กลุ่ม 0+: น้ำหนักไม่เกิน 13 กก.	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
กลุ่ม I: น้ำหนักระหว่าง 9-18 กก.	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUUF	X

- IL = เหมาะสำหรับใช้งานกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX บางรุ่นของหมวด 'รถเฉพาะรุ่น', 'มีข้อจำกัด', หรือ 'กึ่งใช้ได้ทั่วไป' เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX ต้องผ่านการรับรองสำหรับการใช้งานในรถแต่ละประเภท
- IUF = เหมาะสำหรับใช้งานกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหน้า ISOFIX ที่ผ่านการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปสำหรับกลุ่มที่แบ่งตามขนาดนี้
- X = ไม่สามารถใช้ระบบยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX ในน้ำหนักเด็กรุ่นนี้ได้
- ¹ = เลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าไปข้างหน้าจนสุด หรือเลื่อนไปข้างหลังจนกว่าเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กไม่กีดขวางพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า

การแบ่งตามขนาดและอุปกรณ์เบาะนั่งของ ISOFIX

- A - ISO/F3 = เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหน้าสำหรับเด็กตัวใหญ่ และมีน้ำหนักอยู่ในช่วง 9 ถึง 18 กก.
- B - ISO/F2 = เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหน้าสำหรับเด็กตัวเล็ก และมีน้ำหนักอยู่ในช่วง 9 ถึง 18 กก.
- B1 - ISO/F2X = เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหน้าสำหรับเด็กตัวเล็ก และมีน้ำหนักอยู่ในช่วง 9 ถึง 18 กก.
- C - ISO/R3 = เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลังสำหรับเด็กตัวใหญ่ และมีน้ำหนักไม่เกิน 13 กก.
- D - ISO/R2 = เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลังสำหรับเด็กตัวเล็ก และมีน้ำหนักไม่เกิน 13 กก.
- E - ISO/R1 = เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลังสำหรับเด็กเล็ก และมีน้ำหนักไม่เกิน 13 กก.

3-16 ที่นั่ง, อุปกรณ์ยึดเพื่อความปลอดภัย

ระบบยึดเบาะนั่งนิรภัย สำหรับเด็ก Isofix (อุปกรณ์เสริม)

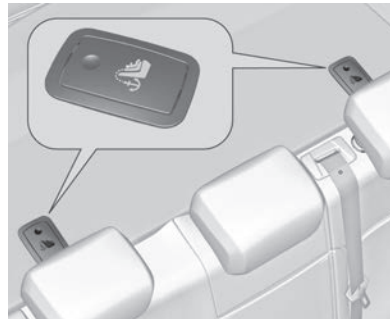


ติดตั้งระบบนิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX ที่ได้รับการรับรองให้ใช้กับรถเข้ากับตัวยึด ISOFIX ระบบยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX จะใช้ได้เฉพาะที่เบาะนั่งหลังด้านนอกเท่านั้น ทั้งนี้ขอยึดสำหรับติดตั้ง ISOFIX จะมีป้ายแสดงอยู่ที่เบาะนั่งด้านหลัง

เมื่อใช้ขอยึด ISOFIX ในการยึดเบาะนั่ง จะสามารถใช้ระบบยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบต่างๆ ที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปสำหรับ ISOFIX

ขอยึดเข็มขัดนิรภัยเด็กด้านบน

หูยึดแถบยึดด้านบน จะมีเครื่องหมาย ๕๕ บนฝาปิดห้องบรรจุทุกสัณหาระ



กดบริเวณวงกลมเพื่อเปิดฝาของหูยึดที่ต้องการใช้ ซึ่งมีเครื่องหมายที่นั่งสำหรับเด็กกำกับอยู่

นอกจากตัวยึด ISOFIX แล้ว ให้ยึดแถบยึดด้านบน เข้ากับหูยึดแถบยึดด้านบน สายเข็มขัดต้องพาดอยู่ในระหว่างแกนยึดทั้งสองอันของพนักพิงศีรษะ

ตำแหน่งของระบบนิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX แบบยูนิเวอร์ซัลจะต้องได้รับการทำเครื่องหมายในตารางโดย IUF

ช่องเก็บของ

ช่องเก็บของ	4-1
ห้องบรรทุกสัมภาระ	4-3
ข้อมูลการบรรทุกสัมภาระ	4-5

ช่องเก็บของ

ช่องเก็บของที่แผงหน้าปัด

ช่องเก็บของบนแผงหน้าปัดแสดง
มาตรวัด



ดึงมือจับเพื่อเปิดฝาปิด

ช่องเก็บของใต้สวิตช์ไฟ



ดึงมือจับเพื่อเปิดออก

4-2 ช่องเก็บของ

ช่องเก็บของหน้ารถ



ดึงมือจับเพื่อเปิดออก

กุญแจรถสามารถใช้ล็อกช่องเก็บของหน้ารถได้

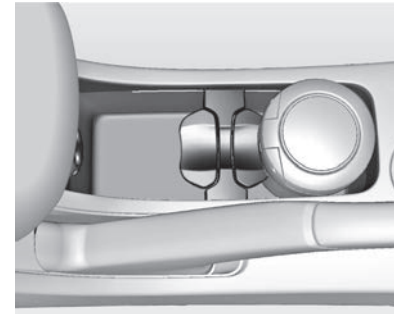
คำเตือน

ปิดฝาปิดช่องเก็บของหน้ารถเสมอในขณะที่ขับรถเพื่อลดการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือรถหยุดกะทันหัน

ที่วางแก้ว

คำเตือน

ห้ามวางแก้วเครื่องดื่มร้อนที่ไม่มีฝาปิดในที่วางแก้วในขณะที่รถเคลื่อนที่ เครื่องดื่มที่ร้อนอาจหกหลวกลงมาได้ เมื่อเกิดเหตุการณ์นี้กับคนขับอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถเพื่อลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บเมื่อรถหยุดกะทันหันหรือเกิดการชน ห้ามวางขวดแก้ว กระป๋อง เป็นต้น โดยไม่มีฝาปิดหรือยึดให้แน่นหนาในที่วางแก้วในขณะที่รถเคลื่อนที่



ที่วางแก้วอยู่ที่คอนโซลกลาง



มีที่วางแก้วเพิ่มเติมในที่วางแขนของเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อกางที่วางแขนออก (อุปกรณ์เสริม)

ช่องเก็บของในที่วางแขน

ช่องเก็บของในที่วางแขนด้านหน้า



ดันคันเลื่อนเพื่อเลื่อนและเปิดที่วางแขนออก

ห้องบรรทุกสัมภาระ

พับพนักพิงเบาะนั่งด้านหลังลง

พนักพิงเบาะนั่งด้านหลังแบ่งเป็นสองส่วน ทั้งสองส่วนนี้สามารถพับได้

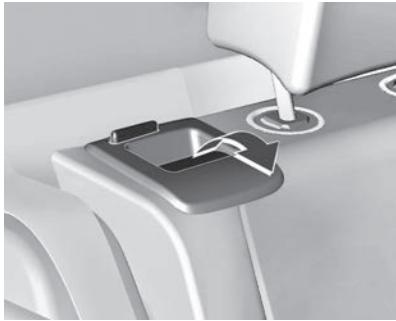
กดพนักพิงศีรษะลงโดยกดที่ปุ่มปลด

⚠ คำเตือน

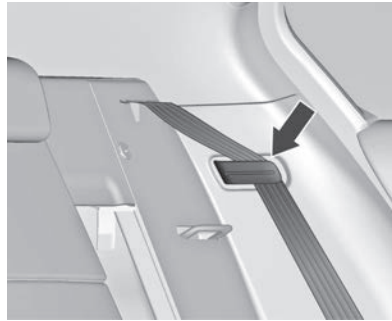
การพับเบาะนั่งด้านหลังโดยที่ยังคงคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่อาจทำให้เบาะนั่งหรือเข็มขัดนิรภัยเสียหาย ให้ถอดเข็มขัดนิรภัยออกจากเบาะและม้วนเก็บในตำแหน่งเดิมก่อนพับเบาะนั่งหลังเสมอ

พับที่วางแขนเบาะนั่งหลังขึ้น

4-4 ช่องเก็บของ



ดึงคั่นโยกปลดล็อกหนึ่งด้านหรือทั้งสองด้าน และพับพนักพิงหลังลงบนเบาะนั่ง ก่อนที่จะวางพนักพิงหลังขึ้น ให้ร้อยเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านนอกเข้าไปในช่องใส่สายเข็มขัดนิรภัย



ปรับพนักพิงไปยังตำแหน่งที่ตั้งตรง และเกี่ยวเข็มขัดนิรภัยไว้ที่ตัวยึด
ล็อกพนักพิงโดยดันส่วนบนของพนักพิงจนกระทั่งได้ยินเสียงล็อก
ดึงพนักพิงไปข้างหน้าอีกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกสนิทแล้ว
พนักพิงหลังจะล็อกสนิทเมื่อมองไม่เห็นเครื่องหมายสีแดงซึ่งอยู่ใกล้กับคั่นโยกทั้งสองด้าน
ใส่เข็มขัดนิรภัยทุกเส้นลงในที่เก็บ หากเข็มขัดไม่ม้วนเก็บโดยอัตโนมัติ

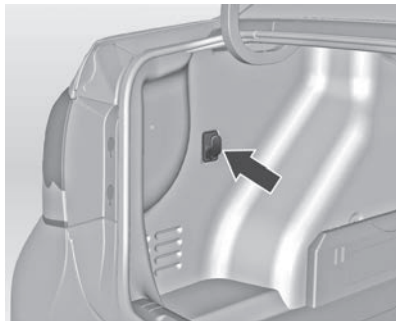
เข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหลังที่ตรงกลาง อาจถูกล็อกไว้เมื่อท่านยกพนักพิงหลังขึ้น ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้ปล่อยให้เข็มขัดเลื่อนกลับจนสุดแล้วเริ่มใหม่

ห้ามพับพนักพิงหลังเมื่อเสียบเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหลังที่ตรงกลางเข้ากับหัวล็อก หรือเมื่อสายเข็มขัดถูกดึงออกมา

⚠ คำเตือน

อย่าให้ผู้โดยสารนั่งบนพนักพิงหลังที่พับลงในขณะเดินทาง เนื่องจากไม่ใช่ตำแหน่งเบาะนั่งที่ถูกต้องและไม่สามารถใช้เข็มขัดนิรภัยได้ การทำเช่นนี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือรถหยุดกะทันหัน วัตถุที่วางบนพนักพิงหลังที่พับลงต้องมีความสูงไม่เกินด้านบนสุดของเบาะนั่งด้านหน้า เพราะสัมภาระอาจเลื่อนไปข้างหน้า และทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายเมื่อรถหยุดกะทันหัน

ที่แขวนถุงสัมภาระ

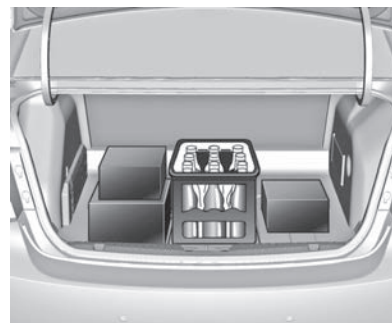


ตัวยึดสำหรับแขวนถุงสัมภาระจะอยู่ที่ผนังด้านซ้ายของห้องเก็บสัมภาระ

ข้อควรระวัง

ห้ามแขวนวัตถุ น้ำหนักมากบนที่แขวนถุงสัมภาระ ที่แขวนอาจเสียหาย

ข้อมูลการบรรทุกสัมภาระ



- ตรวจสอบสัมภาระที่มีน้ำหนักมากให้ชนกับผนังด้านหลังของเบาะนั่งหลังในห้องเก็บสัมภาระ ดูให้แน่ใจว่าผนังหลังล็อกสนิท หากสามารถวางสัมภาระซ้อนกันได้ ให้วางสัมภาระที่มีน้ำหนักมากไว้ด้านล่างสุด
- ยึดสัมภาระให้อยู่กับที่เพื่อป้องกันการเลื่อนไปมา
- เมื่อมีสัมภาระอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ ห้ามพับผนังของเบาะนั่งด้านหลังไปข้างหน้า

- สัมภาระต้องไม่ยื่นออกมาเหนือขอบด้านบนของผนังด้านหลัง
 - ห้ามวางวัตถุใดๆ บนฝาปิดห้องเก็บสัมภาระ หรือแผงหน้าปัดแสดงมาตรวัด ห้ามบังเซ็นเซอร์ด้านบนแผงหน้าปัดแสดงมาตรวัด
 - สัมภาระต้องไม่กีดขวางการใช้แป้นเหยียบเบรกจอด หรือคันเลือกตำแหน่งเกียร์ หรือส่งผลต่อการเคลื่อนไหวอย่างอิสระของคนขับ ห้ามวางวัตถุที่ไม่มีการยึดอย่างแน่นหนาไว้ภายในรถ
 - ห้ามขับรถโดยที่ห้องเก็บสัมภาระเปิดอยู่
 - น้ำหนักบรรทุกคือผลต่างระหว่างน้ำหนักรวมสูงสุดที่อนุญาต (ดูแผ่นหมายเลขระบุรถ ๔ 12-1 และน้ำหนักรถเปล่า)
- ในการคำนวณน้ำหนักรถเปล่า ให้ใส่ข้อมูลของรถลงในตารางน้ำหนักที่หน้า ๔ iii
- น้ำหนักรถเปล่ารวมน้ำหนักคนขับ (68 กิโลกรัม) สัมภาระ (7 กิโลกรัม) และของเหลวทั้งหมด (มีน้ำมันในถัง 90%) อุปกรณ์ออฟชั่นและอุปกรณ์เสริมต่างๆ ทำให้รถมีน้ำหนักเปล่าเพิ่มขึ้น

4-6 ช่องเก็บของ

- การขับรถโดยบรรทุกสัมภาระบนหลังคาจะทำให้รถถูกลมปะทะด้านข้างได้มากขึ้นและมีผลในแง่ลบต่อการควบคุมรถเนื่องจากจุดศูนย์ถ่วงของรถอยู่สูงขึ้น กระจายน้ำหนักบรรทุกเฉลี่ยเท่าๆ กัน และใช้สายรัดยึดอย่างแน่นหนา ปรับความดันลมยางและความเร็วรถตามเกณฑ์การบรรทุกสัมภาระ ตรวจเช็คและปรับสายรัดให้แน่นอยู่เสมอ

มาตรฐานและตัวควบคุม

ชุดควบคุม.....	5-1
ไฟเตือน, เกจวัด และไฟแสดง.....	5-5
จอแสดงข้อมูล	5-15
ข้อความเกี่ยวกับรถ	5-19
คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง	5-21
การตั้งค่าส่วนบุคคลสำหรับรถยนต์.....	5-23

ชุดควบคุม

การปรับพวงมาลัย



ปลดล็อกคันทวย ปรับพวงมาลัย ดันคันทวย และตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยล็อกเข้าที่เรียบร้อยแล้ว
ห้ามปรับพวงมาลัยในขณะที่รถยังไม่จอดสนิท

ข้อควรระวัง

หากมีแรงกระทบไปยังเพลากลางพวงมาลัย ในขณะที่ปรับพวงมาลัยหรือล็อกคันทวย อาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับพวงมาลัยเสียหาย

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย (อุปกรณ์เสริม)



ระบบข้อมูลบันเทิงสามารถสั่งงานด้วย
ปุ่มต่างๆ บนพวงมาลัย
โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในส่วนข้อมูลบันเทิง

5-2 มาตรวัดและตัวควบคุม

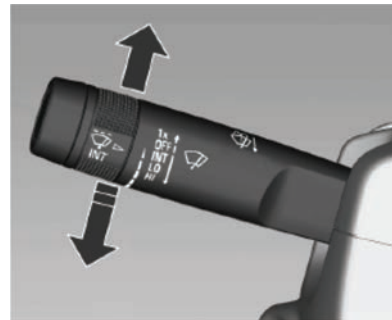
แดร



กดปุ่ม

ที่ปิดน้ำฝน/น้ำล้างกระจกหน้า

ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า



HI = เร็ว

LO = ช้า

INT = การปิดเป็นจังหวะหรือการปิด
อัตโนมัติด้วยเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน

OFF = ปิดทำงาน

สำหรับการปิดหนึ่งครั้งในขณะที่ที่ปิดน้ำฝน
กระจกหน้าไม่ได้ทำงานอยู่ ให้เลื่อนก้านปรับ
ที่ปิดน้ำฝนลงไปที่ตำแหน่ง 1x

ปิดการทำงานเมื่อล้างรถ

การปรับจังหวะการปิด



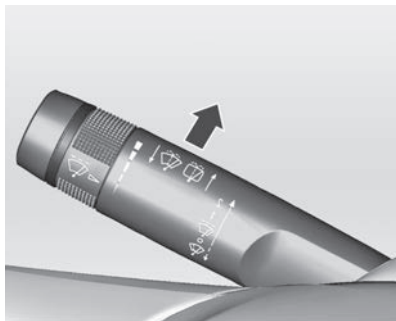
คันโยกที่ปิดน้ำฝนอยู่ที่ตำแหน่ง

หมุนล้อเพื่อปรับจังหวะการปิดตามที่ต้องการ

ปิดเร็ว = หมุนล้อปรับขึ้น

ปิดช้า = หมุนล้อปรับลง

การปิดอัตโนมัติด้วยเซ็นเซอร์
ตรวจจบน้ำฝน (อุปกรณ์เสริม)



 = การปิดอัตโนมัติด้วยเซ็นเซอร์ตรวจจบน้ำฝน

เซ็นเซอร์ตรวจจบน้ำฝนจะตรวจจบบริมาณ
น้ำบนกระจกหน้า และจะควบคุมความถี่ของ
ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าโดยอัตโนมัติ

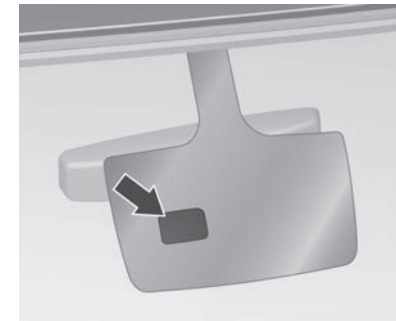
การปรับความไวการตรวจจบน้ำฝนของ
เซ็นเซอร์ตรวจจบน้ำฝน (อุปกรณ์เสริม)



หมุนล้อเพื่อปรับจังหวะความไวการตรวจจบน้ำฝน
ความไวต่ำ = หมุนล้อปรับลง
ความไวสูง = หมุนล้อปรับขึ้น

ข้อควรระวัง

ให้ปิดสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าและ
การทำงานอัตโนมัติด้วยเซ็นเซอร์ตรวจจบน้ำฝนเมื่อใช้เครื่องล้างรถ



หมั่นดูแลเซ็นเซอร์ไม่ให้มีฝุ่นผงหรือน้ำแข็ง
เกาะ

หากเลื่อนที่ปัดน้ำฝนไปยังโหมดเซ็นเซอร์ตรวจ
จบน้ำฝน หรือหมุนล้อปรับจากความไวต่ำไป
ความไวสูงในขณะที่สวิตช์ถูกเปิดอยู่
ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าจะทำงานหนึ่งครั้งเพื่อ
ตรวจสอบระบบ

5-4 มาตรวัดและตัวควบคุม

น้ำล้างกระจกหน้า



ดึงคันสวิตช์ น้ำล้างกระจกจะพ่นลงบนกระจกหน้า และที่ปัดน้ำฝนจะกวาดสองสามครั้ง

ข้อควรระวัง

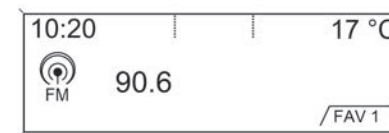
ทัศนวิสัยของคนขับที่ไม่ชัดเจนอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ และร่างกายบาดเจ็บ รถหรือทรัพย์สินเสียหาย

ห้ามใช้ที่ปัดน้ำฝนในขณะที่กระจกหน้ารถแห้งหรือถูกกีดขวาง เช่น โดยหิมะหรือน้ำแข็ง การใช้ที่ปัดน้ำฝนบนกระจกหน้าที่มีสิ่งกีดขวางอาจทำให้ที่ปัดน้ำฝนมอเตอร์ไบปัด และกระจกเสียหาย

ตรวจสอบเพื่อดูว่าที่ปัดน้ำฝนไม่แข็งติดกับกระจกหน้าก่อนการใช้งานในสภาพอากาศหนาว การใช้ที่ปัดน้ำฝนในขณะที่ไบปัดแข็งตัวอาจทำให้มอเตอร์ที่ปัดเสียหาย

ห้ามใช้น้ำล้างกระจกหน้าอย่างต่อเนื่องเกินสองสามวินาที หรือเมื่อไม่มีน้ำในกระปุกน้ำยา อาจทำให้มอเตอร์ไบปัดร้อนจัด และท่านต้องเสียค่าซ่อมสูง

อุณหภูมิภายนอก



แจ้งให้ทราบในทันทีที่อุณหภูมิลดลง และแจ้งให้ทราบหลังจากที่อุณหภูมิสูงขึ้นระยะหนึ่ง

คำเตือน

ผิวถนนอาจมีน้ำแข็งเกาะถึงแม้หน้าจอแสดงข้อมูลจะแสดงว่าอุณหภูมิยังสูงกว่า 0 °C เล็กน้อย

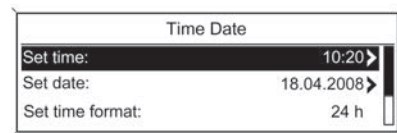
นาฬิกา

วันที่และเวลาจะแสดงในจอแสดงข้อมูล

ตั้งวันที่และเวลา

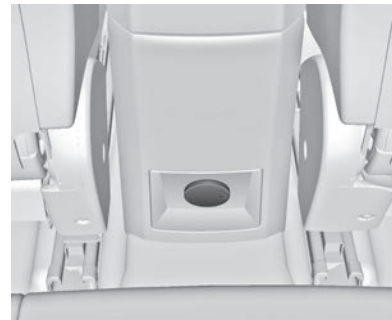
กดปุ่ม CONFIG (กำหนดค่า) จะแสดงเมนู Settings (การตั้งค่า)

เลือก Time Date (เวลา วัน)



การตั้งค่าวันที่และเวลาสามารถปรับได้
การตั้งค่ารถส่วนบุคคล ๕-23

ปลั๊กไฟ



ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์อยู่ในคอลโซลที่พื้น
ด้านหน้า

ห้ามใช้กระแสไฟเกิน 120 วัตต์

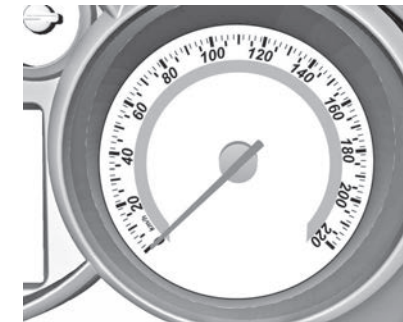
ช่องจ่ายไฟจะไม่ทำงานในขณะที่ปิดสวิตช์
กุญแจ นอกจากนี้ ช่องจ่ายไฟจะไม่ทำงาน
ในกรณีที่แบตเตอรี่มีไฟเหลือน้อย

ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์จ่ายไฟ เช่น แท่นชาร์จไฟ
หรือแบตเตอรี่

ห้ามเสียบหัวปลั๊กที่ไม่เหมาะสมเนื่องจาก
จะทำให้ช่องเสียบเสียหาย

ไฟเตือน, เกจวัด และ ไฟแสดง

มาตรฐานความเร็ว

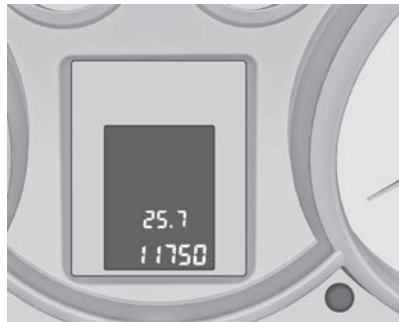


แสดงความเร็วของรถ

เสียงเตือนความเร็วสูงเกินจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง
เพื่อเตือนให้คนขับลดความเร็วในทันทีที่มี
ความเร็วสูงเกิน 120 กม./ชม.

5-6 มาตรวัดและตัวควบคุม

มาตรวัดระยะทาง



บรรทัดล่างสุดคือระยะทางที่บันทึก

มาตรวัดระยะทางต่อเที่ยว

บรรทัดบนสุดคือระยะทางที่บันทึกไว้ตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด (ค่าสูงสุดคือ 1,999.9) เมื่อระยะทางที่บันทึกไว้เพิ่มขึ้นจนถึง 1,999.9 มาตรวัดระยะทางต่อเที่ยวจะแสดง 0 โดยอัตโนมัติโดยไม่จำเป็นต้องทำการรีเซ็ต

เมื่อต้องการรีเซ็ต ให้กดปุ่มรีเซ็ตค้างไว้เป็นเวลาสองสามวินาทีในขณะที่เปิดสวิตช์กุญแจไว้

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



แสดงจำนวนรอบเครื่องยนต์ต่อนาที

ขับรถในช่วงความเร็วเครื่องยนต์ต่ำของแต่ละเกียร์ให้มากที่สุด

ข้อควรระวัง

หากเพิ่มอยู่ในเขตเตือน แสดงว่าความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงเกินความเร็วสูงสุด เป็นอันตรายต่อเครื่องยนต์

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



แสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

ไฟเตือน  จะสว่างเมื่อระดับน้ำมันในถังต่ำ ให้เติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด

ห้ามขับรถโดยที่ไม่มีน้ำมันอยู่ในถัง

เนื่องจากมีน้ำมันเหลืออยู่ในถัง ปริมาณที่เติม อาจต่ำกว่าความจุถังที่ระบุไว้

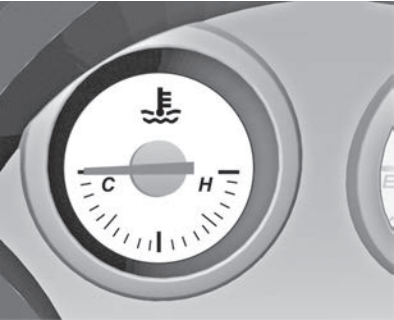
หมายเหตุ

ดูให้แน่ใจว่าดับเครื่องยนต์แล้วก่อนเติมน้ำมัน

เข็มของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอาจแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ถูกต้องหากท่านใช้สวิตช์กุญแจในขณะที่เติมน้ำมัน

เข็มของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอาจแสดงระดับน้ำมันที่ไม่ถูกต้องเนื่องจากน้ำมันในถังเขย่าไปมาเมื่ออยู่บนทางลาดชัน

มาตรวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น เครื่องยนต์



แสดงอุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น

- ด้านซ้าย = ยังไม่ถึงอุณหภูมิการทำงาน ของเครื่องยนต์
- ตรงกลาง = อุณหภูมิการทำงานปกติ
- ด้านขวา = อุณหภูมิสูงเกิน

ข้อควรระวัง

ให้หยุดรถและดับเครื่องยนต์หากน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูงเกิน เป็นอันตรายต่อเครื่องยนต์ ให้ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น

จอแสดงการบริการ

ระบบอายุใช้งานของน้ำมันเครื่อง สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (ไม่มีในเครื่องยนต์บางรุ่น)

เมื่อใดที่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

รถยนต์คันนี้จะมีระบบคอมพิวเตอร์ที่จะระบุว่าเมื่อใดที่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และกรองน้ำมัน การคำนวณนี้จะยึดตามความเร็วรอบเครื่องและอุณหภูมิเครื่องยนต์ โดยไม่พิจารณาระยะเดินทาง ทั้งนี้เนื่องจาก ระยะเดินทางที่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง อาจแตกต่างกันอย่างมากขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่

5-8 มาตรวัดและตัวควบคุม

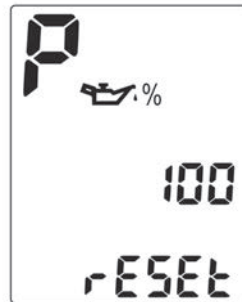
เพื่อให้ระบบอายุใช้งานของน้ำมันเครื่องสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง จะต้องรีเซ็ตระบบทุกครั้งที่เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง เมื่อระบบได้คำนวณว่าอายุใช้งานของน้ำมันเครื่องได้หมดลงแล้ว ก็จะแจ้งว่าจำเป็นต้องทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง โดย CodE 82 จะแสดงขึ้นบน Driver Information Center (ศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับ) เปลี่ยนน้ำมันเครื่องโดยเร็วที่สุดภายในช่วงระยะเดินทางไม่เกิน 1,000 กม.

ในสภาพการขับขี่ที่ดีที่สุด ระบบอายุใช้งานของน้ำมันเครื่องอาจไม่แจ้งให้ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเป็นเวลาถึงหนึ่งปี น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันควรได้รับการเปลี่ยนอย่างน้อยปีละครั้ง และจะต้องรีเซ็ตระบบด้วยตัวแทนจำหน่ายของท่านได้ทำการฝึกอบรมพนักงานให้สามารถทำงานนี้และรีเซ็ตระบบให้แก่ท่านได้

นอกจากนั้น สิ่งสำคัญอีกอย่างหนึ่งก็คือ ท่านควรตรวจเช็คน้ำมันเครื่องเป็นประจำในระหว่างรอบการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแต่ละรอบ และคอยเติมให้น้ำมันเครื่องอยู่ในระดับที่ถูกต้องอยู่เสมอ ถ้ามีการรีเซ็ตระบบโดยไม่ตั้งใจ

จะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่ระยะเดินทาง 5,000 กม. นับจากการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งล่าสุด อย่าลืมรีเซ็ตระบบอายุใช้งานของน้ำมันเครื่องทุกครั้งที่เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

การแสดงอายุใช้งานที่เหลืออยู่ของน้ำมันเครื่อง



อายุใช้งานที่เหลืออยู่ของน้ำมันเครื่องจะแสดงใน Driver Information Center (ศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับ) โดยใช้ไฟแสดงการควบคุม  ตามด้วยค่าเปอร์เซ็นต์ซึ่งแสดงอายุใช้งาน

ที่เหลืออยู่ของน้ำมันเครื่อง เมื่อต้องการแสดงค่านี้ ให้เปิดสวิตช์กุญแจโดยยังไม่ต้องสตาร์ทเครื่อง

ศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับ > 5-15

ข้อมูลการบริการ > 11-1

วิธีการรีเซ็ตระบบอายุใช้งานของน้ำมันเครื่อง

จะต้องรีเซ็ตระบบทุกครั้งที่เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง เพื่อให้ระบบสามารถคำนวณการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งต่อไปได้อย่างถูกต้อง เมื่อต้องการรีเซ็ตระบบอายุใช้งานของน้ำมันเครื่อง ให้ทำอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

■ การใช้เครื่องมือสแกน:

ศูนย์บริการของท่านจะรีเซ็ตระบบโดยใช้เครื่องมือสแกนหลังจากที่เปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว

■ การใช้คันเร่ง:

- ◆ ดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ หรือสำหรับรถที่มีระบบ Start/Stop ให้ปิดสวิตช์กุญแจเป็นเวลานานกว่าหนึ่งนาที

- ◆ เสียบกุญแจเข้าในสวิตช์กุญแจและบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง 2 หรือสำหรับรถที่มีระบบ Start/Stop ให้เปิดสวิตช์กุญแจ (เปิดสวิตช์กุญแจแต่ยังไม่สตาร์ทเครื่องยนต์)
- ◆ เหยียบคันเร่งจนสุดค้างไว้เป็นเวลาสองวินาที
- ◆ ปลดคันเร่งเป็นเวลาสองวินาที
- ◆ เหยียบและปลดคันเร่งตามที่อธิบายด้านบนซ้ำอีกสองครั้งภายในเวลาหนึ่งนาที
- การใช้ปุ่ม SET/CLR ในรถที่มี Midlevel-Display (จอแสดงผลระดับกลาง):
กดปุ่ม MENU บนคันสวิตช์ไฟเลี้ยวเพื่อเลือก Vehicle Information Menu (เมนูข้อมูลรถยนต์) หมุนล้อปรับจนกระทั่งเมนูที่มีอายุใช้งานที่เหลืออยู่ของน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น กดปุ่ม SET/CLR เป็นเวลาสองสามวินาทีในขณะที่เปิดสวิตช์กุญแจไว้ ถ้า CodE 82 ยังคงแสดงอยู่ใน Driver Information Center (ศูนย์ข้อมูล

- สำหรับคนขับ) หลังจากทีสตาร์ทรถแล้ว แสดงว่าระบบอายุใช้งานของน้ำมันเครื่องยังไม่ได้รับการรีเซ็ต ให้ทำขั้นตอนซ้ำอีกครั้ง
- การใช้ปุ่มรีเซ็ตในรถที่มี Baselevel-Display (จอแสดงผลแบบพื้นฐาน):



กดปุ่มรีเซ็ตเป็นเวลาประมาณ 5 วินาทีจนกระทั่งอายุใช้งานของน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น ปลดปุ่มรีเซ็ตและกดซ้ำอีกครั้งเป็นเวลาสองสามวินาทีเพื่อรีเซ็ตระบบอายุใช้งานของน้ำมันเครื่อง

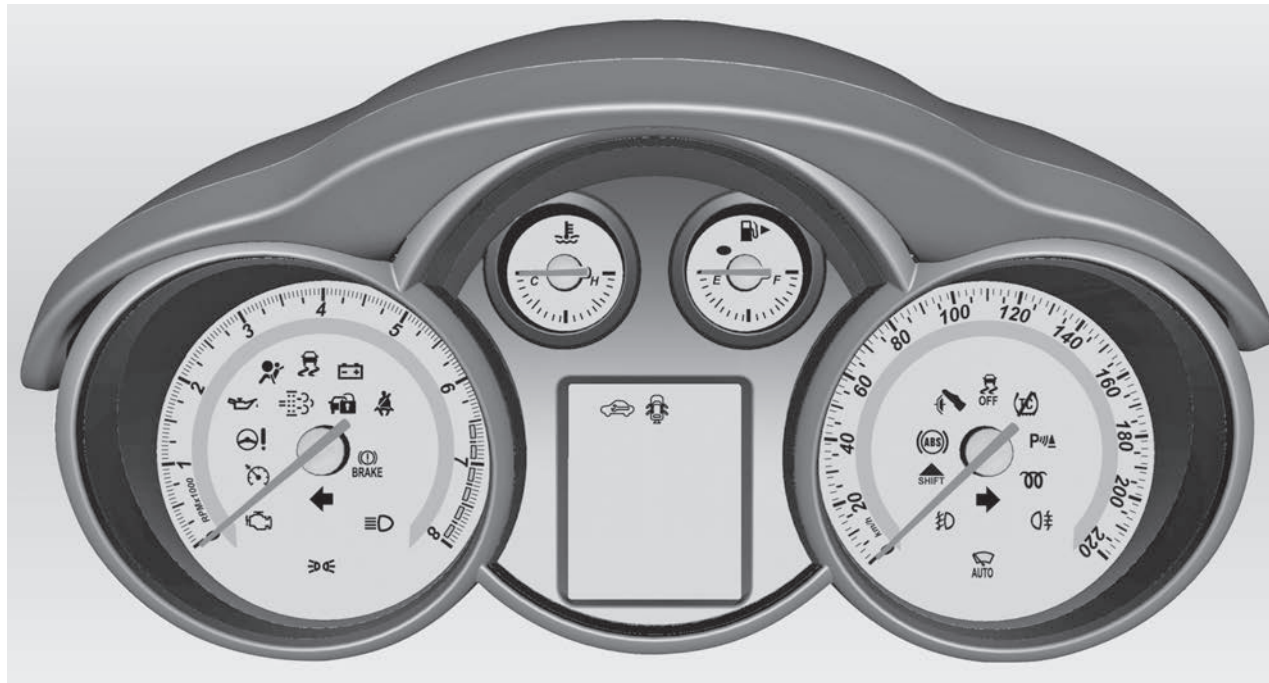
ไฟแสดงการควบคุม

ไฟเตือนที่แสดงในที่นี้ไม่ได้มีอยู่ในรถทุกคัน คำอธิบายจะสอดคล้องกับแผงหน้าปัดแสดงมาตรวัดทุกรุ่น เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ไฟเตือนส่วนใหญ่จะสว่างเป็นระยะเวลาสั้นๆ เพื่อเป็นการทดสอบการทำงานของระบบ ไฟเตือนแต่ละสีมีความหมายดังต่อไปนี้:

แดง	=	อันตราย การเตือนที่สำคัญ
เหลือง	=	คำเตือน ข้อมูล ความผิดปกติ
เขียว	=	การยืนยันการสั่งงาน
ฟ้า	=	การยืนยันการสั่งงาน
ขาว	=	การยืนยันการสั่งงาน

5-10 มาตรวัดและตัวควบคุม

ไฟแสดงการควบคุมในแผงหน้าปัดแสดงมาตรวัด



สัญญาณไฟเขียว

➡ สว่างหรือเป็นไฟกะพริบสีเขียว

กะพริบ

ไฟเตือนจะกะพริบหากสัญญาณไฟเขียวหรือสัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉินถูกกระตุ้น

กะพริบเร็ว: สัญญาณไฟเขียวหรือฟิวส์ที่เกี่ยวข้องเกิดความผิดปกติ

การเปลี่ยนหลอดไฟ ➡ 10-12 ฟิวส์ ➡ 10-19

สัญญาณไฟเขียว ➡ 6-3

ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย

✖ ของเบาะนั่งด้านคนขับจะสว่างหรือเป็นไฟกะพริบสีแดง

สว่าง

4 วินาทีหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจ, 100 วินาทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือหลังจากขับรถด้วยความเร็วระดับหนึ่งเป็นระยะทางที่กำหนดจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

กะพริบ

100 วินาทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์หรือหลังจากขับรถด้วยความเร็วเป็นระยะทางที่กำหนดจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัย ➡ 3-6

ถุงลมนิรภัยและชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ

✖ สีแดงจะสว่าง

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ไฟเตือนจะสว่างนานประมาณ 4 วินาที หากไฟเตือนไม่สว่าง ไม่ดับลงหลังจาก 4 วินาที หรือสว่างอยู่ในขณะขับรถ แสดงว่ามีความผิดปกติที่ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับหรือในระบบถุงลมนิรภัย ระบบอาจไม่กระตุ้นการทำงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

การทำงานของชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับหรือถุงลมนิรภัยแสดงโดย ✖ สว่างอย่างต่อเนื่อง

คำเตือน

ให้ศูนย์บริการแก้ไขสาเหตุของความผิดปกติโดยเร็วที่สุด

ระบบถุงลมนิรภัย, ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ ➡ 3-9, ➡ 3-6

ระบบการชาร์จไฟ

➡ สว่างหรือเป็นไฟกะพริบสีแดง

จะสว่างในขณะสวิตช์กุญแจเปิดอยู่ และดับหลังจากติดเครื่องไม่นาน

จะสว่างเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

หยุด ดับเครื่องยนต์ แบตเตอรี่ไม่ชาร์จไฟ การระบายความร้อนเครื่องยนต์อาจถูกขัดจังหวะ โปรดขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการ

ไฟแสดงการทำงานผิดปกติ

➡ สว่างหรือเป็นไฟกะพริบสีแดง

จะสว่างในขณะสวิตช์กุญแจเปิดอยู่ และดับหลังจากติดเครื่องไม่นาน

5-12 **มาตรวัดและตัวควบคุม**

นำรถเข้ารับบริการโดยเร็ว

 สีเหลืองจะสว่างเมื่อต้องนำรถเข้ารับบริการ

ไฟจะสว่างพร้อมกับแสดงรหัสเตือน

ข้อความเกี่ยวกับรถ ๕-19

ระบบเบรกและคลัตช์

 สีแดงจะสว่าง

จะสว่างเมื่อปล่อยเบรกจอดรถระดับน้ำมันเบรก/คลัตช์ต่ำเกินไป หรือเมื่อมีความผิดปกติในระบบเบรก ๕ 10-10

 คำเตือน

ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกและติดต่อศูนย์บริการโดยเร็วที่สุดหากไฟเตือนของระบบเบรกสว่าง

ห้ามขับรถหากน้ำมันเบรกในกระปุกเหลืออยู่น้อย

เบรกอาจทำงานอย่างไม่ถูกต้อง การขับรถที่มีระบบเบรกทำงานไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ และทำให้รถของท่านหรือทรัพย์สินอื่นๆ เสียหาย

จะสว่างหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจหากใช้เบรกจอดอยู่ ๕ 9-12

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

 สีเหลืองจะสว่าง

จะสว่างนานสองสามวินาทีหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจ ระบบพร้อมทำงานเมื่อไฟเตือนดับ

หากไฟเตือนไม่ดับหลังจากสองสามวินาที หรือสว่างในขณะที่ขับรถ แสดงว่ามีความผิดปกติในระบบ ABS ระบบเบรกจะยังคงทำงานอยู่ แต่ไม่มีการควบคุม ABS

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก ๕ 9-12

เพิ่มเกียร์

 สีเขียวจะสว่าง

ขอแนะนำให้เพิ่มเกียร์เพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

พวงมาลัยเพาเวอร์

 สีเหลืองจะสว่าง

ติดสว่างเมื่อแรงช่วยสำหรับพวงมาลัยเพาเวอร์ลดลง

แรงช่วยสำหรับพวงมาลัยเพาเวอร์ลดลงเนื่องจากระบบมีอุณหภูมิสูงเกิน ไฟแสดงการควบคุมดับลงเมื่อระบบเย็นตัวลงแล้ว

ติดสว่างเมื่อระบบพวงมาลัยเพาเวอร์หยุดทำงาน

การทำงานล้มเหลวในระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ บริการศูนย์บริการ

ติดสว่างหลังจากแหล่งจ่ายไฟ

ขาดหายไป

เซ็นเซอร์มุมบังคับแล้วจะต้องได้รับการปรับเทียบเพื่อให้ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์สามารถทำงานได้

- สำหรับการปรับเทียบโดยอัตโนมัติ ให้ขับรถเป็นทางตรงด้วยความเร็วต่ำและคงที่
- ถ้าไฟแสดงการควบคุมยังคงติดสว่างอยู่ ให้หมุนพวงมาลัยจากสุดด้านหนึ่งไปยังสุดอีกด้านหนึ่งเพื่อทำการปรับเทียบแบบแมนนวล

ไฟแสดงการควบคุมจะดับลงเมื่อระบบเริ่มทำงานเป็นปกติอีกครั้ง

ระบบช่วยจอดอัตโนมัติ

(อุปกรณ์เสริม)

P  สีเหลืองจะสว่าง

มีความผิดปกติในระบบ

หรือ

มีความผิดปกติเนื่องจากเซ็นเซอร์สกปรกหรือถูกปกคลุมด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ

หรือ

มีอุลตราซาวด์จากภายนอกกระทบกวน หลังจากแหล่งที่มาของการรบกวนถูกเอาออกไปแล้ว ระบบจะทำงานตามปกติ

ให้ศูนย์บริการแก้ไขสาเหตุของความผิดปกติในระบบ

เซ็นเซอร์ช่วยจอดอัตโนมัติ  9-16

การควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ปิดการทำงาน

(อุปกรณ์เสริม)

7  สีเหลืองจะสว่าง

เมื่อระบบถูกยกเลิกการทำงาน

การควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์และระบบควบคุมการทรงตัว (อุปกรณ์เสริม)

8 สว่างหรือเป็นไฟกะพริบสีเหลือง

สว่าง

มีความผิดปกติในระบบ ให้ขับรถต่อไปหากเป็นไปได้ อย่างไรก็ตาม การควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวในการขับเคลื่อนอาจลดลงโดยขึ้นอยู่กับสภาพพื้นผิวถนน

ให้ศูนย์บริการแก้ไขสาเหตุของความผิดปกติ

กะพริบ

มีการใช้งานระบบอยู่ กำลังเครื่องยนต์อาจลดลง และรถอาจเบรกลื่นน้อยโดยอัตโนมัติ

การควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์  9-13, ระบบควบคุมการทรงตัว  9-13

ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนปิดการทำงาน (อุปกรณ์เสริม)

9  สีเหลืองจะสว่าง

เมื่อระบบถูกยกเลิกการทำงาน

การทำความร้อนล่วงหน้า

 สีเหลืองจะสว่าง

จะสว่างเมื่อการทำความร้อนล่วงหน้าถูกกระตุ้นการทำงาน จะทำงานเฉพาะเมื่ออุณหภูมิภายนอกลดต่ำ

ความดันน้ำมันเครื่อง

 สีแดงจะสว่าง

จะสว่างในขณะสวิตช์ถูกเปิดอยู่ และดับหลังจากติดเครื่องไม่นาน

จะสว่างเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

ข้อควรระวัง
การหล่อลื่นเครื่องยนต์อาจถูกขัดจังหวะ ทำให้เครื่องยนต์เสียหาย และ/หรือล้อยับ ล็อค

1. เกียร์ธรรมดา: กดแป้นคลัตช์
2. เลือกลูกเกียร์ว่าง, เกียร์อัตโนมัติ: เลื่อนคันเลือกตำแหน่งเกียร์ไปที่ N
3. ออกจากกระแสการจราจรอย่างรวดเร็วที่สุดโดยไม่กีดขวางรถคันอื่นๆ
4. ปิดสวิตช์สัญญาณ

 คำเตือน

ท่านต้องใช้แรงมากกว่าปกติในการเบรกและบังคับรถในขณะเครื่องยนต์ดับห้ามดึงกุญแจออกจนกว่ารถจะจอดสนิท มิฉะนั้นล้อคแกนพวงมาลัยอาจทำงานโดยไม่คาดคิด

ตรวจเช็คระดับน้ำมันก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการ > 10-7

ระดับน้ำมันต่ำ

 สีเหลืองจะสว่าง

จะสว่างเมื่อระดับน้ำมันในถังต่ำเกินไป

เครื่องฟอกไอเสีย > 9-7

ชุดป้องกันการสตาร์ท

 สีเหลืองจะกะพริบ

หากไฟเตือนยังคงสว่างหรือกะพริบอยู่ในขณะที่เปิดสวิตช์สัญญาณ แสดงว่ามีความผิดปกติในระบบ เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ได้

กดแป้นเบรกเท้า

 สีเหลืองจะกะพริบ

จะกะพริบเมื่อต้องกดแป้นคลัตช์หรือแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทรถโดยใช้ระบบกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ > 2-3

ไฟส่องสว่างภายนอก

 สีเขียวจะสว่าง

จะสว่างเมื่อไฟส่องสว่างภายนอกทำงาน > 6-1

ไฟสูง

 สีฟ้าจะสว่าง

จะสว่างเมื่อไฟสูงทำงานและในขณะที่ไฟหน้ากะพริบ ➤ 6-2

ไฟตัดหมอก (อุปกรณ์เสริม)

 สีเขียวจะสว่าง

จะสว่างเมื่อไฟตัดหมอกหน้าทำงาน ➤ 6-4

ไฟตัดหมอกหลัง

 สีเหลืองจะสว่าง

สว่างเมื่อไฟตัดหมอกหลังทำงาน ➤ 6-4

เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน
(อุปกรณ์เสริม)

 สีเขียวจะสว่าง

จะสว่างเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนถูกกระตุ้น ➤ 5-3

การควบคุมความเร็วคงที่

 สีขาว หรือสีเขียวติดสว่างขึ้น

ติดสว่างเป็นสีขาว

ระบบเปิดทำงาน

ติดสว่างเป็นสีเขียว

มีการบันทึกความเร็วค่าหนึ่งไว้

การควบคุมความเร็วคงที่ ➤ 9-14

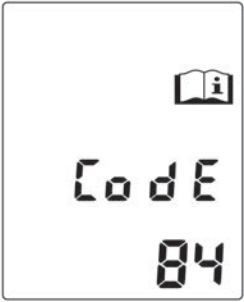
ประตูเปิดอยู่

 สีแดงจะสว่าง

จะสว่างเมื่อมีประตูหรือประตูท้ายเปิดอยู่

จอแสดงข้อมูล

ศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับ



ศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับ (DIC) จะอยู่ในแผงหน้าปัด และเป็นจอแสดงผลระดับกลางหรือระดับสูง

5-16 มาตรการและตัวควบคุม

ในจอแสดงผลระดับกลาง ท่านสามารถเลือกเมนูหลักต่อไปนี้ได้โดยการกดปุ่ม MENU:

- Vehicle Information Menu (เมนูข้อมูลรถยนต์)
- Trip/Fuel Information Menu (เมนูข้อมูลการเดินทาง/น้ำมันเชื้อเพลิง)



ในจอแสดงผลระดับสูง ท่านสามารถเลือกเมนูหลักต่างๆ ได้โดยการกดปุ่ม MENU สัญลักษณ์เมนูต่างๆ จะแสดงอยู่ที่แถบบนสุดของจอแสดงผล:

- Vehicle Information Menu (เมนูข้อมูลรถยนต์)
- Trip/Fuel Information Menu (เมนูข้อมูลการเดินทาง/น้ำมันเชื้อเพลิง)

การเลือกเมนูและฟังก์ชัน

ใช้ปุ่มต่างๆ บนก้านสัญญาณไฟเลี้ยวเพื่อเลือกเมนูและฟังก์ชันต่างๆ



กดปุ่ม MENU (เมนู) เพื่อสลับระหว่างเมนูหรือกลับจากเมนูย่อยเพื่อไปยังเมนูระดับที่สูงขึ้นถัดไป



หมุนปุ่มหมุนเพื่อเลือกเมนู หรือเพื่อตั้งค่าตัวเลข



กดปุ่ม SET/CLR (ตั้งค่า/ลบ) เพื่อเลือกฟังก์ชันหรือยืนยันข้อความ

การตั้งค่าส่วนบุคคลสำหรับรถยนต์ ➤ 5-23

คอมพิวเตอร์การเดินทาง ➤ 5-21

Vehicle Information Menu (เมนูข้อมูลรถยนต์)

กดปุ่ม MENU ในการเลือก Vehicle Information Menu (เมนูข้อมูลรถยนต์) หรือเลือก  ในจอแสดงผลระดับสูง

หมุนปุ่มหมุนเพื่อเลือกเมนูย่อย กดปุ่ม SET/CLR (ตั้งค่า/ลบ) เพื่อยืนยัน

ปฏิบัติตามคำแนะนำในเมนูย่อย

- Unit (หน่วย): ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยแสดงผลได้

Trip/Fuel Information Menu (เมนูข้อมูลการเดินทาง/น้ำมันเชื้อเพลิง)

กดปุ่ม MENU ในการเลือก Trip/Fuel Information Menu (เมนูข้อมูลการเดินทาง/น้ำมันเชื้อเพลิง) หรือเลือก  ในจอแสดงผลระดับสูง

หมุนปุ่มหมุนเพื่อเลือกเมนูย่อย กดปุ่ม SET/CLR (ตั้งค่า/ลบ) เพื่อยืนยัน



- มาตรฐานระยะทางต่อเที่ยว 1

- มาตรฐานระยะทางต่อเที่ยว 2

สำหรับรถยนต์ที่มีคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางจะมีเมนูย่อยมากขึ้น

เมนูข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทาง/เชื้อเพลิง, คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง ➤ 5-22

จอแสดงข้อมูลแบบกราฟิก, จอแสดงข้อมูลแบบสี

โดยขึ้นอยู่กับโครงสร้างของรถ รถจะมี

- จอแสดงข้อมูลแบบกราฟิก

หรือ

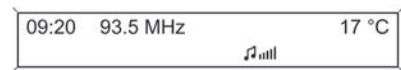
- จอแสดงข้อมูลแบบสี พร้อมด้วยหน้าจอสัมผัส

จอแสดงข้อมูลแบบกราฟิก

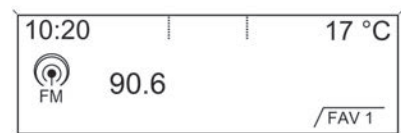
จอแสดงข้อมูลแบบกราฟิกมีสามรุ่นด้วยกัน โดยขึ้นอยู่กับระบบข้อมูลบันเทิงของรถ

CD 300:

5-18 มาตรฐานและตัวควบคุม



CD 400:



ระบบ Audio:



ท่านสามารถเข้าใช้งานเมนูและการตั้งค่าต่างๆ ได้จากจอแสดงผล

จอแสดงข้อมูลแบบกราฟิก จะแสดง:

- เวลา ๕-5
- อุณหภูมิภายนอก ๕-4
- วันที่ ๕-5
- การตั้งค่าสำหรับการควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ ๕-4

- ระบบข้อมูลบันเทิง โปรดดูคำอธิบายในคู่มือการใช้งานระบบข้อมูลบันเทิง
- การตั้งค่าของการตั้งค่าส่วนบุคคลสำหรับรถยนต์ ๕-23

การเลือกโดยใช้ระบบข้อมูลบันเทิง
CD 400, CD 300



กดปุ่ม CONFIG หน้าเมนู Settings (การตั้งค่า) จะแสดงขึ้น

หมุนปุ่ม MENU เพื่อเลือกการตั้งค่าตัวใดตัวหนึ่งหรือค่าใดค่าหนึ่ง

กดปุ่ม MENU เพื่อยืนยันการตั้งค่าตัวใดตัวหนึ่งหรือค่าใดค่าหนึ่ง

กดปุ่ม BACK เพื่อออกจากเมนู

การเลือกโดยใช้ของระบบข้อมูลบันเทิงแบบระบบ Audio

กดปุ่ม CONFIG สำหรับเมนูการกำหนดค่าระบบ

หมุนปุ่ม MENU-TUNE เพื่อเลือกการตั้งค่าตัวใดตัวหนึ่งหรือค่าใดค่าหนึ่ง

กดปุ่ม MENU-TUNE เพื่อยืนยันการตั้งค่าตัวใดตัวหนึ่งหรือค่าใดค่าหนึ่ง

กดปุ่ม BACK เพื่อออกจากเมนู

ข้อความเกี่ยวกับรถ

ข้อความจะแสดงบน Driver Information Center (ศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับ หรือ DIC), Info-Display (จอแสดงข้อมูล) หรือเป็นสัญญาณเตือนพร้อมเสียงออก ให้ใช้ปุ่มมัลติฟังก์ชันยืนยันข้อความเตือน

รถหรือเครื่องยนต์อาจเสียหายอย่างรุนแรงหากยังคงขับรถต่อไปในขณะที่มีข้อความเกี่ยวกับรถปรากฏอยู่ใน DIC โปรดติดต่อศูนย์บริการในทันที

ข้อความเกี่ยวกับรถที่ จอแสดงผลระดับกลาง



ข้อความเกี่ยวกับรถจะแสดงเป็นหมายเลขรหัส

หมายเลข ข้อความเกี่ยวกับรถ

- | | |
|----|---|
| 2 | ไม่พบรีโมทคอนโทรล กดปุ่มคลัตช์เพื่อสตาร์ทใหม่ |
| 5 | พวงมาลัยถูกล็อกอยู่ |
| 25 | ไฟเลี้ยวซ้ายด้านหน้าไม่ทำงาน |

5-20 **มาตรฐานและตัวควบคุม**

หมายเลข ข้อความเกี่ยวกับรถ

- 26 ไฟเลี้ยวซ้ายด้านหลังไม่ทำงาน
- 27 ไฟเลี้ยวขวาด้านหน้าไม่ทำงาน
- 28 ไฟเลี้ยวขวาด้านหลังไม่ทำงาน
- 35 เปลี่ยนแบตเตอรี่ในรีโมทคอนโทรล
- 67 รับบริการล้อคแกนพวงมาลัย
- 75 รับบริการระบบปรับอากาศ
- 79 เติมน้ำมันเครื่อง > 10-7
- 81 เข้ารับบริการสำหรับระบบเกียร์
- 82 เปลี่ยนน้ำมันเครื่องโดยเร็ว

หมายเลข ข้อความเกี่ยวกับรถ

- 84 กำลังเครื่องยนต์ลดลง
- 89 นำรถเข้ารับบริการโดยเร็วที่สุด
- 91 ไม่พบรีโมทคอนโทรล ให้เปลี่ยนตำแหน่งกุญแจอิเล็กทรอนิกส์หรือใช้ช่องเสียบในคอนโซลกลาง
- 92 ไม่พบรีโมทคอนโทรล กดเบรกเพื่อสตาร์ทเครื่องอีกครั้ง
- 94 เลื่อนคันเลือกตำแหน่งเกียร์ไปที่จอด
- 95 รับบริการฉุกเฉินวิทยุ

หมายเลข ข้อความเกี่ยวกับรถ

- 134 ความผิดปกติของระบบช่วยขณะจอด, ทำความสะอาดกันชน
- 136 เข้ารับบริการสำหรับระบบช่วยขณะจอด

**ข้อความเกี่ยวกับรถที่
จอแสดงผลระดับสูง**



ข้อความเกี่ยวกับรถจะแสดงเป็นข้อความปฏิบัติตามคำแนะนำในข้อความ

ระบบจะแสดงข้อความเกี่ยวกับหัวข้อต่อไปนี้:

- ระดับน้ำมัน
- ระบบสัญญาณกันขโมย
- เบรก
- ระบบขับเคลื่อน
- ระบบควบคุมการขับขี่
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่
- ระบบตรวจจับสิ่งกีดขวาง
- ระบบไฟส่องสว่าง, การเปลี่ยนหลอดไฟ
- ที่ปัดน้ำฝน/ระบบที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ประตู, กระจกหน้าต่าง
- รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุ
- เข็มขัดนิรภัยที่นั่ง
- ระบบถุงลมนิรภัย
- เครื่องยนต์และระบบเกียร์
- ความดันลมยาง
- แบตเตอรี่

เสียงเตือน

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์หรือในขณะที่ขับ

- หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- หากกรณีความเร็วสูงเกินระดับหนึ่งโดยใช้เบรกจอด (เบรกมือ)
- หากมีรหัสเตือนปรากฏในศูนย์ข้อมูลคนขับ
- หากระบบช่วยจอดตรวจพบสิ่งกีดขวาง

เมื่อรถจอด และ/หรือ ประตูเปิดอยู่

- จนกว่าจะสตาร์ทเครื่องยนต์โดยเสียบกุญแจในสวิตช์กุญแจ
- โดยไฟส่องสว่างภายนอกเปิดอยู่

ในระหว่างการดับเครื่องอัตโนมัติ

- ถ้ามีการเปิดประตูคนขับ

คอมพิวเตอร้การเดินทาง

ใช้ปุ่มต่างๆ บนก้านสัญญาณไฟเลี้ยว > 5-23 เพื่อเลือกเมนูและฟังก์ชันต่างๆ



กดปุ่ม MENU ในการเลือก Trip/Fuel Information Menu (เมนูข้อมูลการเดินทาง/น้ำมันเชื้อเพลิง) หรือเลือก /< \ ในจอแสดงผลระดับสูง

5-22 มาตรวัดและตัวควบคุม



ปรับปุ่มหมุนเพื่อเลือกเมนูย่อยดังนี้:

- มาตรวัดระยะทางต่อเที่ยว 1
- มาตรวัดระยะทางต่อเที่ยว 2
- ระยะทางที่ขับได้
- อัตราสิ้นเปลืองเฉลี่ย
- อัตราสิ้นเปลืองปัจจุบัน
- ความเร็วเฉลี่ย
- ความเร็วแบบดิจิทัล

คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง 1 และ 2

ข้อมูลของคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางทั้งสองกล่าวคือ มาตรวัดระยะทาง ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย และความเร็วเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกต่างหากได้ ซึ่งจะทำให้สามารถแสดงข้อมูลระยะเดินทางต่อเที่ยวต่างๆ สำหรับคนขับแต่ละท่านได้

ในการรีเซ็ต ให้กดปุ่ม SET/CLR ในแต่ละโหมดเป็นเวลาสองสามวินาที



มาตรวัดระยะทางต่อเที่ยว

มาตรวัดระยะทางต่อเที่ยวจะแสดงระยะทางที่บันทึกไว้ตั้งแต่เริ่มทำการรีเซ็ต

มาตรวัดระยะทางต่อเที่ยวจะวัดระยะทางไปจนถึง 2,000 กิโลเมตร และจะเริ่มการทำงานใหม่ที่ 0



ในการรีเซ็ต ให้กดปุ่มรีเซ็ต หรือกดปุ่ม SET/CLR (ตั้งค่า/ลบ) สองสามวินาที

ระยะทางที่ขับได้

ระยะทางที่ขับได้คำนวณจากปริมาณเชื้อเพลิงที่มีอยู่ในถังในปัจจุบันและอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงปัจจุบัน จอแสดงผลจะแสดงค่าเฉลี่ย

หลังจากเติมน้ำมันรถ ระยะทางที่ขับได้จะปรับใหม่ในทันทีหลังจากหยุดไปชั่วคราว

เมื่อถังน้ำมันมีเชื้อเพลิงเหลืออยู่น้อย จะแสดงข้อความในศูนย์ข้อมูลคนขับ

อีกทั้งไฟเตือน  ในมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะสว่าง

อัตราสิ้นเปลืองเฉลี่ย

แสดงอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย คำนวณสามารถรีเซ็ตใหม่ได้ตลอดเวลา

ในการรีเซ็ต ให้กดปุ่ม SET/CLR (ตั้งค่า/ลบ) สองสามวินาที

อัตราสิ้นเปลืองปัจจุบัน

แสดงอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น ในขณะที่รถใช้ความเร็วต่ำ จะแสดงอัตราสิ้นเปลืองต่อชั่วโมง

ข้อควรระวัง

อัตราสิ้นเปลืองปัจจุบันและอัตราสิ้นเปลืองเฉลี่ยอาจไม่ตรงกันเพราะขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่ รูปแบบการขับขี่ หรือความเร็วรถ

ความเร็วเฉลี่ย

แสดงความเร็วรถโดยเฉลี่ย คำนวณสามารถรีเซ็ตใหม่ได้ตลอดเวลา

ในการรีเซ็ต ให้กดปุ่ม SET/CLR (ตั้งค่า/ลบ) สองสามวินาที

ความเร็วแบบดิจิทัล

จอแสดงผลแบบดิจิทัลของความเร็วในขณะนั้น

การตั้งค่าส่วนบุคคลสำหรับรถยนต์

ค่าพารามิเตอร์ของรถสามารถตั้งเป็นค่าส่วนตัวได้โดยการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าต่างๆ ในศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับและจอแสดงข้อมูลรถบางคันอาจไม่มีฟังก์ชันบางอย่างที่อธิบายด้านล่างนี้

การตั้งค่าในศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับ

ใช้ปุ่มต่างๆ บนก้านสัญญาณไฟเลี้ยวเพื่อเลือกการตั้งค่า Unit (หน่วย)



5-24 มาตรวัดและตัวควบคุม

กดปุ่ม MENU ในการเลือก Vehicle Information Menu (เมนูข้อมูลรถยนต์) หรือเลือก  ในจอแสดงผลระดับสูง

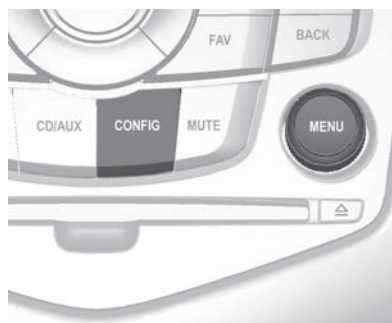


จะแสดงเมนูการตั้งค่า Unit (หน่วย) ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยแสดงผลได้ กดปุ่ม SET/CLR (ตั้งค่า/ลบ) และหมุนปุ่มปรับ เพื่อเลือกหน่วยที่ต้องการ

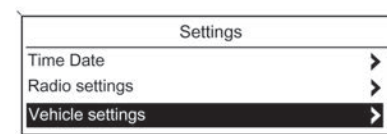
- Unit (หน่วย)1: สหราชอาณาจักร
- Unit (หน่วย)2: สหรัฐอเมริกา
- Unit (หน่วย)3: ยุโรป

กดปุ่ม SET/CLR (ตั้งค่า/ลบ) เพื่อยืนยัน

การตั้งค่าในจอแสดงข้อมูล
ซีดี 300/ซีดี 400



ในขณะที่ระบบเครื่องเสียงเปิดการทำงาน ให้กดปุ่ม CONFIG (กำหนดค่า) จะแสดงเมนู Settings (การตั้งค่า)



การตั้งค่าต่อไปนี้สามารถเลือกโดยใช้ปุ่ม MENU (เมนู):

- Languages (ภาษา)
- Time Date (เวลา วันที่)
- Radio settings (การตั้งค่าวิทยุ)
- Vehicle settings (การตั้งค่ารถยนต์)

การตั้งค่าต่อไปนี้สามารถเปลี่ยนแปลงในเมนูย่อยที่เกี่ยวข้อง:

Languages (ภาษา)
เลือกภาษาที่ต้องการ

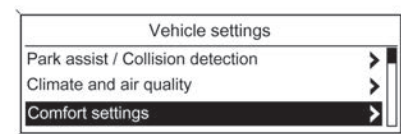
Time Date (เวลา วันที่)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "นาฬิกา" ➔ 5-5 และคู่มือของระบบข้อมูลบันเทิง

Radio settings (การตั้งค่าวิทยุ)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ คู่มือข้อมูลบันเทิง

Vehicle settings (การตั้งค่ารถยนต์)



■ สภาพอากาศ

Auto fan speed (ระดับความเร็วพัดลมอัตโนมัติ): ปรับความเร็วพัดลม สูง / กลาง / ต่ำ

Auto demist (การไล่ฝ้าอัตโนมัติ): เปิด / ปิด (กระตุ้นหรือยกเลิกการทำงานของระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ)

Auto rear demist (การไล่ฝ้าด้านหลังอัตโนมัติ): เปิด/ปิด (กระตุ้นหรือยกเลิกการทำงานของระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติที่กระจกหลัง)

■ Comfort settings (การตั้งค่าแบบอัตโนมัติ)

Chime volume (ระดับเสียงกังวาน): ปรับความดังของเสียงเตือน

Rear auto wipe in reverse (ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติด้านหลัง ในด้านตรงข้าม): เปิดใช้งานหรือปิดใช้งานการเปิดที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

■ Park assist / Collision detection (ระบบช่วยการจอด / การป้องกันการชน)

Park assist (ระบบช่วยการจอด): กระตุ้นหรือยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก

Side blind zone alert (การเตือนบริเวณจุดบอดด้านข้าง): สั่งงานหรือยกเลิกการทำงานของระบบเตือนจุดบอดด้านข้าง

■ Exterior ambient lighting (ไฟเรืองแสงภายนอก)

Exterior lighting by unlocking (ไฟเรืองแสงภายนอกโดยการปลดล็อก): กระตุ้นหรือยกเลิกการทำงานของไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ

Duration upon exit of vehicle (ระยะเวลาขึ้นอยู่กับรถออกจากรถยนต์): กระตุ้นหรือยกเลิกการทำงานและเปลี่ยนระยะเวลาที่ไฟส่องสว่างนำทางออกจากรถจะสว่าง

■ Power door locks (ลิ้นคประตูปะพาเวอร์)

5-26 **มาตรวัดและตัวควบคุม**

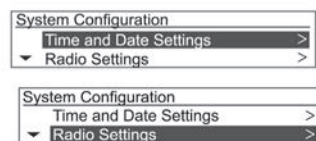
Auto door lock (ล็อกประตูอัตโนมัติ):
กระดุนหรือยกเลิกการทำงานของระบบ
ล็อกประตูอัตโนมัติ

- Remote locking, unlocking, starting
(รีโมตการล็อก, การปลดล็อก, การ
สตาร์ท)

Remote lock feedback (การตอบสนอง
ล็อกแบบรีโมต): กระดุนหรือยกเลิกการ
ตอบสนองของสัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉิน
ในขณะที่ปลดล็อก

Driver door (all doors 2nd push) (ประตู
ด้านคนขับ (กดครั้งที่ 2 ที่ทุกประตู)):
เปลี่ยนแปลงการกำหนดค่าเพื่อปลดล็อก
เฉพาะประตูด้านคนขับ หรือทั้งคันรถใน
ขณะปลดล็อก

**การตั้งค่าในจอแสดงข้อมูล
ระบบเครื่องเสียง**



กดปุ่ม CONFIG สำหรับเมนูการกำหนดค่า
ระบบ

หมุนปุ่มควบคุม MENU-TUNE (เมนู - ปรับ)
เพื่อเลื่อนไปยังเมนูที่ต้องการ จากนั้นให้กดปุ่ม
MENU-TUNE (เมนู - ปรับ)

- Languages (ภาษา)
- Time and Date Settings (การตั้งค่าวันที่
และเวลา)
- Radio settings (การตั้งค่าวิทยุ)
- Bluetooth Settings (การตั้งค่า Bluetooth)
- Vehicle settings (การตั้งค่ารถยนต์)

การตั้งค่าต่อไปนี้สามารถเปลี่ยนแปลงในเมนู
ย่อยที่เกี่ยวข้อง:

Languages (ภาษา)
เลือกภาษาที่ต้องการ

Time and Date Settings (การตั้งค่าวันที่
และเวลา)
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ คู่มือข้อมูล
บันเทิง

Radio settings (การตั้งค่าวิทยุ)
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ คู่มือข้อมูล
บันเทิง

Bluetooth Settings (การตั้งค่า Bluetooth)
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ คู่มือข้อมูล
บันเทิง

Vehicle settings (การตั้งค่ารถยนต์)

- สภาพอากาศ

Auto fan speed (ระดับความเร็วพัดลม
อัตโนมัติ): ปรับความเร็วพัดลม สูง / กลาง /
ต่ำ

Auto demist (การไล่ฝ้าอัตโนมัติ): เปิด / ปิด (กระตุ้นหรือยกเลิกการทำงานของระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ)

Auto Defog (การไล่ฝ้าอัตโนมัติ) : เปิด / ปิด (กระตุ้นหรือยกเลิกการทำงานของระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติที่กระจกหลัง)

■ Comfort and Convenience (ฟังก์ชันคอมฟอร์ทและการทำงานแบบอัตโนมัติ)

Chime volume (ระดับเสียงกังวาน): ปรับความดังของเสียงเตือน

Auto Wipe in Reverse Gear (ปัดน้ำฝนอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง)

: เปิดใช้งานหรือปิดใช้งานการเปิดที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

■ Collision/Detection Systems (ระบบตรวจจับ/การชน)

Park assist (ระบบช่วยการจอด): กระตุ้นหรือยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก

Side blind zone alert (การเตือนบริเวณจุดบอดด้านข้าง): ส่งงานหรือยกเลิกการทำงานของระบบเตือนจุดบอดด้านข้าง

■ Lighting (ไฟส่องสว่าง)

Vehicle Locator Lights (ไฟแสดงตำแหน่งของรถยนต์):

กระตุ้นหรือยกเลิกการทำงานของไฟส่องสว่างขณะเข้ารถ

Exit lighting (ไฟส่องสว่างขณะออกจากรถ):

กระตุ้นหรือยกเลิกการทำงานและเปลี่ยนระยะเวลาที่ไฟส่องสว่างขณะออกจากรถจะสว่าง

■ Power door locks (ล็อกประตูเพาเวอร์)

Auto door lock (ล็อกประตูอัตโนมัติ): กระตุ้นหรือยกเลิกการทำงานของระบบล็อกประตูอัตโนมัติ

Unlocked Door Anti Lock Out (การป้องกันการล็อกประตูที่ถูกปลดล็อก): กระตุ้นหรือยกเลิกการทำงานฟังก์ชันล็อก

ประตูโดยอัตโนมัติในขณะที่ประตูบานใดบานหนึ่งเปิดออก

■ Remote Lock, Unlock, Start (สตาร์ทปลดล็อก ล็อคด้วยรีโมทคอนโทรล)

Remote Unlock Light Feedback (ข้อมูลส่งกลับของไฟแสดงการปลดล็อกด้วยรีโมทคอนโทรล):

กระตุ้นหรือยกเลิกการทำงานข้อมูลส่งกลับของไฟกะพริบฉุกเฉินขณะปลดล็อก

Remote lock feedback (การตอบสนองล็อกแบบรีโมต): กระตุ้นหรือยกเลิกการตอบสนองของสัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉินขณะปลดล็อก

Remote Door Unlock (ปลดล็อกประตูด้วยรีโมทคอนโทรล): เปลี่ยนแปลงการกำหนดค่าเพื่อปลดล็อกเฉพาะประตูด้านคนขับ หรือทั้งคันรถขณะปลดล็อก

■ Return to Factory Settings (กลับไปทำการตั้งค่าจากโรงงาน):

รีเซ็ตการตั้งค่าทั้งหมดไปยังการตั้งค่ามาตรฐาน

5-28 มาตรการและตัวควบคุม

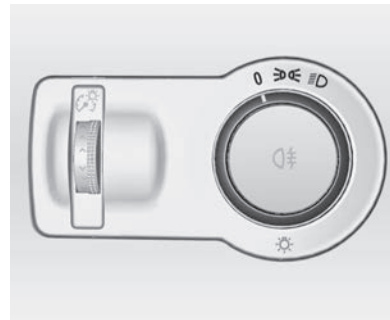
 หมายเหตุ

ไฟส่องสว่าง

ไฟภายนอกรถ.....	6-1
ไฟภายในรถ.....	6-5
คุณสมบัติต่างๆ ของไฟส่องสว่าง.....	6-6

ไฟภายนอกรถ

สวิตช์ไฟส่องสว่าง

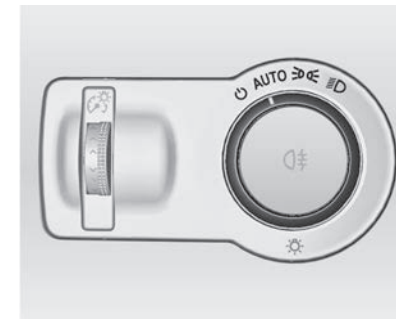


หมุนสวิตช์ไฟไปที่:

- O** = ยกเลิกการใช้ไฟส่องสว่าง
- ☛** = ไฟหรี
- ☛D** = ไฟหน้า

ไฟเตือน ☛ 5-14

สวิตช์ไฟส่องสว่างพร้อมการควบคุมไฟแบบอัตโนมัติ (อุปกรณ์เสริม)



หมุนสวิตช์ไฟไปที่:

- AUTO** = การควบคุมไฟแบบอัตโนมัติจะทำงานโดยขึ้นกับสภาพแสงสว่างภายนอก
- ☛** = การกระตุ้นหรือการยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมไฟส่องสว่างอัตโนมัติ หมุนสวิตช์กลับไปตำแหน่ง **AUTO**
- ☛** = ไฟหรี
- ☛D** = ไฟหน้า

6-2 ไฟส่องสว่าง

ระบบควบคุมไฟส่องสว่างอัตโนมัติจะทำงานอยู่เสมอในขณะที่เปิดสวิตช์กุญแจ

☞ จะสว่างเมื่อไฟส่องสว่างภายนอกรถสว่างไฟเตือน **☞** 5-14

การควบคุมไฟแบบอัตโนมัติ

(อุปกรณ์เสริม)



ฟังก์ชันไฟส่องสว่างอัตโนมัติ

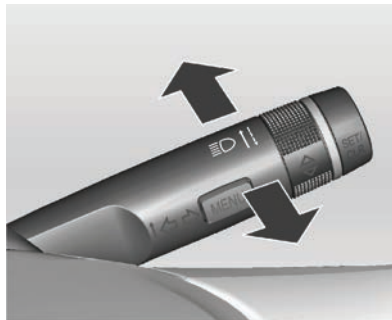
(อุปกรณ์เสริม)

เมื่อฟังก์ชันไฟส่องสว่างอัตโนมัติทำงาน AUTO (อัตโนมัติ) ระบบจะเปิดไฟหน้าและไฟท้ายโดยอัตโนมัติ ฟังก์ชันนี้จะรอระยะหนึ่งจึง

จะทำงานโดยขึ้นอยู่กับสภาวะแสงภายนอกรถ หากที่ปัดน้ำฝนยังคงทำงานอยู่ 8 รอบ ในขณะที่ภายนอกมืด ไฟส่องสว่างภายนอกจะสว่างโดยอัตโนมัติ

ไฟสูง

(รูปและคำอธิบายอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นรถ)



ดันคันสวิตช์ในการเปลี่ยนจากไฟต่ำไปเป็นไฟสูง

ดันคันสวิตช์อีกครั้ง หรือดึงคันสวิตช์เพื่อเปลี่ยนไปเป็นไฟต่ำ

คำเตือน

ท่านควรเปลี่ยนจากไฟสูงไปเป็นไฟต่ำเสมอเมื่อมีรถแล่นเข้าหาหรือเมื่อมีรถคันอื่นอยู่ข้างหน้า ไฟสูงอาจทำให้คนขับรถอีกคันตาพร่ามัวชั่วคราว ซึ่งอาจทำให้เกิดการชน

ไฟหน้ากะพริบ

ดึงคันสวิตช์เพื่อกระตุ้นไฟหน้ากะพริบ

การใช้ไฟหน้าเมื่อขับรถในประเทศอื่น

ลำแสงไฟหน้าแบบสมมาตรทำให้ด้านผู้โดยสารเห็นทัศนียภาพที่ขอบถนนได้กว้างไกลขึ้น

อย่างไรก็ตาม เมื่อขับรถในประเทศที่ใช้ถนนคนละด้าน ให้ปรับไฟหน้าเพื่อลดแสงสะท้อนของการจราจรที่ขับสวนทาง

โปรดให้ศูนย์บริการปรับไฟหน้า

ไฟขณะขับขึ้นในเวลากลางวัน

ไฟขณะขับขึ้นในเวลากลางวัน (DRL) จะติดสว่างในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ระหว่างที่มีแสงในช่วงเวลากลางวัน
- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ไม่ได้เปิดไฟตัดหมอก

หมายเหตุ

ถ้าสวิตช์ไฟอยู่ที่  หรือ  ไฟ DRL จะหรือลงจนมีความสว่างเท่ากับไฟจอดรถ ไฟ DRL จะติดสว่างในเวลากลางคืนถ้าฟังก์ชันการควบคุมไฟแบบอัตโนมัติไม่ทำงาน

สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉิน



สั่งงานด้วยปุ่ม 

เมื่อสัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉินทำงานไฟในปุ่มสีแดงจะกะพริบด้วย

สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉินจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อถุงลมนิรภัยถูกกระตุ้น

สัญญาณไฟเลี้ยวและการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

(รูปและคำอธิบายอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นรถ)



ดันคันสวิตช์ขึ้น = ไฟเลี้ยวซ้าย

ดันคันสวิตช์ลง = ไฟเลี้ยวขวา

หากเลื่อนคันสวิตช์ไปเกินจุดหยุด ไฟเลี้ยวจะทำงานอย่างต่อเนื่อง เมื่อหมุนพวงมาลัยกลับ ไฟเลี้ยวจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

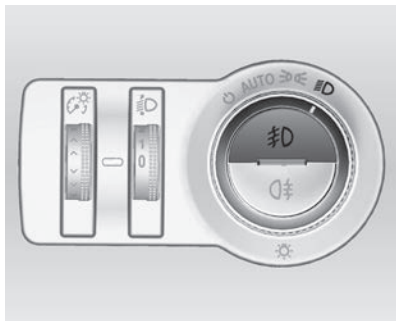
สำหรับการกะพริบสามครั้ง เช่น เมื่อเปลี่ยนเลน ให้กดคันสวิตช์จนถึงจุดหยุดแล้วปล่อย

6-4 ไฟส่องสว่าง

ดันคันสวิตช์ไปจนถึงจุดหยุดและดันค้างไว้ เพื่อให้ไฟกะพริบทำงานนานขึ้น

ปิดไฟกะพริบด้วยตนเองด้วยการดันคันสวิตช์กลับสู่ตำแหน่งเดิม

ไฟตัดหมอกหน้า (อุปกรณ์เสริม)



สั่งงานด้วยปุ่ม **D**

ไฟตัดหมอกหลัง



สั่งงานด้วยปุ่ม **D**

สวิตช์ไฟแสงสว่างอยู่ในตำแหน่ง Auto: การเปิดไฟตัดหมอกหลังจะเปิดไฟหน้าโดยอัตโนมัติ

สวิตช์ไฟแสงสว่างอยู่ใน ตำแหน่ง **☀**: ไฟตัดหมอกหลังจะเปิดพร้อมกับไฟตัดหมอกหน้าเท่านั้น

ไฟถอยหลัง

ไฟถอยหลังจะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจและคันเลือกตำแหน่งเกียร์อยู่ที่เกียร์ถอยหลัง

ฝาครอบโคมไฟมีฝ้าเกาะ

ภายในเรือนหลอดไฟอาจมีฝ้าเกาะเป็นช่วงสั้นๆ เมื่ออยู่ในสภาพอากาศที่ไม่ดี เปียกชื้น และหนาวเย็น ในสภาวะฝนตกหนักหรือหลังจากล้างรถ ฝ้าจะหายไปเองอย่างรวดเร็ว ให้เปิดไฟหน้าเพื่อไล่ฝ้าให้รวดเร็วขึ้น

ไฟภายในรถ

ปุ่มควบคุมไฟหน้าปัดแสดงมาตรวัด



ความสว่างของไฟต่อไปนี้สามารถปรับได้ในขณะที่ไฟส่องสว่างภายนอกติดสว่าง:

- ไฟหน้าปัดแสดงมาตรวัด
- ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย
- จอแสดงข้อมูล

- องค์ประกอบต่างๆ ของระบบควบคุมอากาศ
 - ปุ่มสวิตช์แบบมีไฟ
- หมุนปุ่มหมุน  ค้างไว้จนมีความสว่างตามต้องการ

ไฟส่องสว่างภายใน

ไฟส่องสว่างภายในรถเมื่อเปิดประตู



เมื่อเข้าหรือออกจากรถ ไฟส่องสว่างภายในรถจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดประตู และปิดลงหลังจากระยะหนึ่ง ไฟนี้จะสว่างนานระยะหนึ่งถึงแม้ว่าจะดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจไปแล้วก็ตาม

สั่งงานด้วยปุ่มสวิตช์ต่อไปนี้:

-  = ติดหรือดับโดยอัตโนมัติ
- กดปุ่ม  = ติดสว่างเสมอ
- กดปุ่ม  = ดับเสมอ

6-6 ไฟส่องสว่าง

ไฟอ่านหนังสือ



สั่งงานด้วยปุ่ม  และ 

คำเตือน

หลีกเลี่ยงการเปิดไฟภายในรถในขณะที่ขับรถในความมืด ห้องโดยสารที่เปิดไฟสว่างทำให้ความสามารถในการมองเห็นในที่มืดลดลง และอาจทำให้เกิดการชน

ไฟในที่บังแดด (อุปกรณ์เสริม)

จะสว่างเมื่อเปิดแผงปิด

คุณสมบัติต่างๆ ของไฟส่องสว่าง

ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ

ไฟต้อนรับ (อุปกรณ์เสริม)

ไฟหน้า ไฟข้าง ไฟท้าย และไฟส่องสว่างภายในจะเปิดด้วยการใช้รีโมทคอนโทรลปลดล็อกรถเป็นระยะเวลาสั้นๆ ฟังก์ชันนี้ช่วยในการหาตำแหน่งรถในสภาพแวดล้อมที่มืด

ไฟจะดับโดยอัตโนมัติเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง Accessory

การกระตุกหรือการยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้ทำได้ในเมนู Settings (การตั้งค่า) ในจอแสดงข้อมูล การตั้งค่ารถส่วนบุคคล > 5-23

ท่านสามารถเก็บการตั้งค่าไว้ในกุญแจที่ใช้งานอยู่ได้ > 2-3

ไฟส่องสว่างเมื่อเข้ารถ

เมื่อเปิดประตูด้านคนขับ ไฟต่อไปนี้จะเปิด:

- ไฟสวิตช์บางตัว
- ไฟส่องสว่างภายในบางดวง

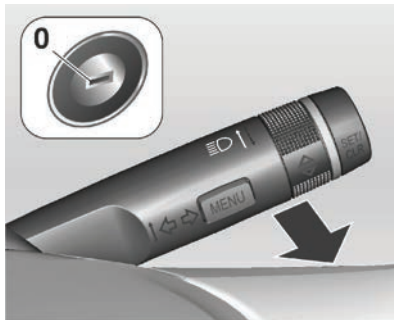
ไฟส่องสว่างนำทางออกจากรถ

ไฟหน้า ไฟข้าง และไฟท้ายจะส่องสว่างให้แก็ทางเดินหลังจากออกจากรถตามระยะเวลาที่กำหนด

หมายเหตุ

ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถและไฟส่องสว่างนำทางออกจากรถสามารถเปิดหรือปิดได้อัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับสภาวะแสงภายนอก

(รูปและคำอธิบายอาจแตกต่างไปตามรุ่นรถ)



การเปิด

ขั้นตอนต่อไปนี้เป็นใช้สำหรับรถที่ไม่มีฟังก์ชันไฟส่องสว่างอัตโนมัติ: สวิตช์ไฟต้องอยู่ในตำแหน่ง OFF (ปิด) หากประตูด้านคนขับปิด ไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากระยะเวลาที่กำหนด

1. ปิดสวิตช์กุญแจ
2. ดึงกุญแจออก
3. เปิดประตูด้านคนขับ

4. ดันก้านสัญญาณไฟเลี้ยว

5. ปิดประตูด้านคนขับ

หากประตูด้านคนขับเปิดอยู่ ไฟจะดับลงหลังจากผ่านไปสองนาที่

ไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติหากดันก้านสัญญาณไฟเลี้ยวในขณะที่ประตูด้านคนขับเปิดอยู่

เมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง AUTO และดึงกุญแจออกหลังจากปิดสวิตช์กุญแจ ไฟส่องสว่างภายนอกที่มีฟังก์ชันจะสว่างโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับสภาวะแสงภายนอก

การกระตุ้น การยกเลิกการทำงาน และระยะเวลาการทำงานของฟังก์ชันนี้ทำได้ในเมนู

Settings (การตั้งค่า) ในจอแสดงข้อมูล

การตั้งค่ารถส่วนบุคคล > 5-23

ท่านสามารถเก็บการตั้งค่าไว้ในกุญแจที่ใช้งานอยู่ได้ > 2-3

การป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่คายประจุ

ดับไฟทั้งหมด

ในการป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่คายประจุในขณะดับเครื่องยนต์ ไฟภายในรถบางดวงจะดับเองโดยอัตโนมัติหลังจากดับเครื่องยนต์ไม่นาน

หากท่านปิดสวิตช์กุญแจในขณะที่ไฟส่องสว่างภายนอกเปิดอยู่ ไฟเหล่านี้จะปิดโดยอัตโนมัติ หรือหลังจากนั้นสองสามนาที ขึ้นอยู่กับสภาวะแสงภายนอกหรือค่าที่ตั้งไว้

แต่ไฟส่องสว่างภายนอกอาจสว่างต่อเนื่องหากท่านเปิดไฟเหล่านี้ในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่

6-8 ไฟส่องสว่าง

 หมายเหตุ

ระบบข้อมูลบันทึก

บทนำ

ข้อมูลทั่วไป

ระบบข้อมูลบันทึกเป็นระบบข้อมูลและความบันทึกภายในรถที่ทันสมัย

วิทยุมีสถานีที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าโดยอัตโนมัติในคลื่นความถี่ AM และ FM ท่านสามารถตั้งค่าสถานีเองได้อีก 36 สถานี (คลื่นความถี่ใดก็ได้)

เครื่องเล่นเพลงที่รวมอยู่ในระบบจะสามารถเล่นแผ่นซีดีออกดีไอและซีดี MP3/WMA ได้

นอกจากนั้น ท่านยังสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูลภายนอก เช่น iPod, เครื่องเล่น MP3 หรืออุปกรณ์ USB หรือเครื่องเล่นซีดีแบบพกพาเข้ากับระบบข้อมูลบันทึกเพื่อใช้เป็นอุปกรณ์เครื่องเสียงเพิ่มเติมได้อีกด้วย; โดยจะสามารถต่อผ่านสายหรือต่อผ่าน Bluetooth ก็ได้

โปรเซสเซอร์เสียงระบบดิจิตอลมีอีควอไลเซอร์ที่ตั้งค่าล่วงหน้าอยู่หลายโหมดเพื่อคุณภาพเสียงที่ดีที่สุด

ท่านสามารถใช้ปุ่มควบคุมต่างๆ บนพวงมาลัยสั่งงานระบบข้อมูลบันทึกได้อย่างง่ายดายอีกด้วย

นอกจากนี้ ระบบข้อมูลบันทึกยังสามารถติดตั้งพร้อมระบบโทรศัพท์ติดรถยนต์ได้อีกด้วย

ปุ่มควบคุมต่างๆ ได้รับการออกแบบอย่างดี หน้าจอแสดงผลที่เห็นชัดเจนและปุ่มมัลติฟังก์ชัน MENU (เมนู) ทำให้ท่านสั่งงานระบบได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว

หมายเหตุ

คู่มือฉบับนี้จะอธิบายตัวเลือกและคุณสมบัติทั้งหมดที่มีอยู่ของระบบข้อมูลบันทึก คำอธิบายบางรายการ รวมถึงการแสดงผลและการทำงานของเมนู อาจไม่ตรงกับรถรุ่นของท่านเนื่องจากความแตกต่างของแต่ละรุ่น รายละเอียดสำหรับแต่ละประเทศ อุปกรณ์พิเศษ หรืออุปกรณ์เสริม

7-2 ระบบข้อมูลบันทึก

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการใช้งานและความปลอดภัยในการขับรถ

คำเตือน

ท่านต้องเปิดใช้ระบบข้อมูลบันทึกเพื่อให้สามารถขับรถอย่างปลอดภัยตลอดเวลา หากมีข้อสงสัย ให้หยุดรถและเปิดระบบข้อมูลบันทึกในขณะที่รถจอดสนิท

การรับสัญญาณวิทยุ

การรับสัญญาณวิทยุอาจไม่ราบรื่นเนื่องจากมีคลื่นแทรก มีเสียงแทรก สัญญาณขาดหาย อันเป็นผลมาจาก

- ระยะห่างจากเครื่องส่งสัญญาณ
- การรับสัญญาณที่ละหลายคลื่นเนื่องจาก การสะท้อนคลื่น
- และคลื่นซ้อน

คุณสมบัติการกันขโมย

ระบบข้อมูลบันทึกมีระบบความปลอดภัย อิเล็กทรอนิกส์สำหรับป้องกันการโจรกรรม ดังนั้นระบบข้อมูลบันทึกจะทำงานเฉพาะเมื่ออยู่ในรถของท่านเท่านั้น เมื่อขโมยไปแล้ว ไม่สามารถนำไปใช้ได้

การอ่านข้อมูลภาษาไทยจากไฟล์เพลง MP3

- ใช้การเข้ารหัสตัวอักษรแบบ Unicode UTF-8
- การเข้ารหัสตัวอักษรขึ้นอยู่กับผู้ผลิตไฟล์ข้อมูล
- ปัญหาจากการสร้างไฟล์ข้อมูลทำให้เครื่องเล่นแสดงผลภาษาไทยไม่ได้
- เพลงที่มีชื่อยาวจะไม่แสดงชื่อได้ครบทุกตัวอักษร

MyLink, แบบใช้ไอคอน

บทนำ	7-4
การทำงานพื้นฐาน	7-15
วิทยุ	7-17
เครื่องเล่นซีดี	7-21
อินพุต AUX	7-24
พอร์ต USB	7-25
เพลงผ่าน Bluetooth	7-31
อุปกรณ์ภายนอก	7-33
เมนูกำหนดค่า	7-40
การรับรู้เสียง	7-42
โทรศัพท์	7-46

7-4 ระบบข้อมูลบันทึก

บทนำ

บทนำ	7-4
ข้อมูลทั่วไป	7-4
ภาพรวม	7-6
ภาพรวมของอุปกรณ์ควบคุม	7-7
การใช้งาน	7-8
การทำงาน	7-10

บทนำ



ชื่อ โลโก้ สัญลักษณ์ โลแกน ชื่อรุ่นรถ และการออกแบบตัวถังรถที่ปรากฏในคู่มือฉบับนี้ โดยรวมถึงแต่ไม่จำกัดอยู่เพียงแค่ GM, โลโก้ GM, CHEVROLET, สัญลักษณ์ CHEVROLET, CRUZE และโลโก้ CRUZE เป็นเครื่องหมายการค้า และ/หรือ เครื่องหมายการบริการของ General Motors LLC, บริษัทสาขา, บริษัทในเครือ หรือผู้ถือใบอนุญาตของบริษัท

ข้อมูลในคู่มือฉบับนี้เป็นส่วนเสริมของคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

คู่มือฉบับนี้อธิบายคุณสมบัติต่างๆ ที่อาจมีหรือไม่มีอยู่ในรถ เนื่องจากอุปกรณ์อาจแตกต่างกันเสริมพิเศษที่ไม่ได้สั่งซื้อไว้ในรถ, รุ่น, คุณสมบัติ/แอปพลิเคชันตามข้อกำหนดเฉพาะ

ประเทศที่อาจไม่มีให้บริการในเขตพื้นที่ของท่าน หรือการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นหลังจากการพิมพ์คู่มือฉบับนี้

เก็บคู่มือฉบับนี้ไว้ในรถร่วมกับคู่มือสำหรับเจ้าของรถ เพื่อให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอเมื่อจำเป็น ถ้าท่านขายรถต่อ ให้เก็บคู่มือฉบับนี้ไว้ในรถ

ข้อมูลทั่วไป

อ่านหน้าต่อไปนี้เพื่อทำความเข้าใจกับคุณสมบัติต่างๆ ของระบบข้อมูลบันทึก

คำเตือน

การละลายตาออกจากถนนเป็นเวลานานหรือบ่อยครั้งเกินไปในขณะที่ใช้ฟังก์ชันใดๆ ของระบบข้อมูลบันทึก อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ท่านหรือผู้อื่นอาจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ อย่าให้ความสนใจกับการใช้งานระบบข้อมูลบันทึกนานเกินไปในขณะที่ขับ เหลือบสายตาดูจอแสดงผล

เป็นเวลาสั้นๆ เท่านั้น และใช้สมาธิในการ
ขับชื้ออย่างเต็มที่ ใช้คำสั่งเสียงทุกครั้งที่จะ
สามารถใช้ได้

ระบบข้อมูลบันทึกมีคุณสมบัติที่รวมอยู่
ภายใน ซึ่งมีจุดประสงค์เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงการ
รบกวนสมาธิของคนขับ โดยการปิดใช้งาน
ฟังก์ชันบางอย่างในขณะที่กำลังขับชื้ออยู่
ฟังก์ชันเหล่านี้จะกลายเป็นสีเทาเมื่อไม่
สามารถใช้งานได้ คุณสมบัติหลายอย่างของ
ระบบข้อมูลบันทึกยังสามารถใช้งานโดยผ่าน
ทางแผงหน้าปัดและตัวควบคุมที่พวงมาลัยได้
อีกด้วย

ก่อนการขับชื้อ:

- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งาน, ปุ่มบนแผง
ด้านหน้า และปุ่มบนหน้าจอ
- ตั้งค่าสำหรับระบบเครื่องเสียงโดยการตั้งค่า
สถานีโปรด ตั้งค่าโทนเสียง และปรับลำโพง
ไว้ล่วงหน้า
- สำหรับรถที่มีคุณสมบัติโทรศัพท์ ให้ตั้ง
หมายเลขโทรศัพท์ไว้ล่วงหน้า เพื่อให้
สามารถโทรออกได้อย่างง่ายดายโดยการ
กดปุ่มเพียงแค่ปุ่มเดียว หรือโดยการ
ใช้คำสั่งเสียงเพียงคำสั่งเดียวถ้าติดตั้ง
คุณสมบัติโทรศัพท์แบบ Bluetooth ไว้

ในการใช้งานระบบข้อมูลบันทึกในขณะที่
สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง OFF รถจะต้อง
ติดตั้งฟังก์ชันการรักษาระดับกำลังไฟฟ้า
สำหรับอุปกรณ์เสริม (RAP)

**การทำความสะอาดพื้นผิวตกแต่งที่
เป็นมันเงาและจอแสดงข้อมูลหรือ
จอแสดงผลของวิทยุของรถ**

สำหรับรถที่มีพื้นผิวตกแต่งที่เป็นมันเงาหรือ
จอแสดงผลของรถ ให้ใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์ใน
การเช็ดพื้นผิวเหล่านี้ ก่อนที่จะเช็ดพื้นผิวด้วย
ผ้าไมโครไฟเบอร์ ให้ใช้แปรงขนอ่อนในการปัด
ฝุ่นที่อาจทำให้พื้นผิวเป็นรอยออกเสียก่อน
จากนั้นจึงใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์เช็ดเบาๆ ให้
สะอาด ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจกหรือ
สารละลายอื่นๆ ชักผ้าไมโครไฟเบอร์ด้วยมือ
เป็นระยะๆ โดยชักแยกจากผ้าอื่น และใช้สบู
อ่อนๆ เท่านั้น ห้ามใช้น้ำยาฟอกขาวหรือน้ำยา
ปรับผ้านุ่ม ล้างด้วยน้ำสะอาดแล้วตากให้แห้ง
ในที่ร่มก่อนที่จะนำไปใช้ในครั้งต่อไป

ข้อควรระวัง
ห้ามติดอุปกรณ์ใดๆ เข้ากับจอแสดงผล โดยใช้ถ้วยสุญญากาศ การทำเช่นนี้อาจ ทำให้เกิดความเสียหาย และจะไม่ได้รับ การคุ้มครองภายใต้การรับประกันรถยนต์

7-6 ระบบข้อมูลบันทึก

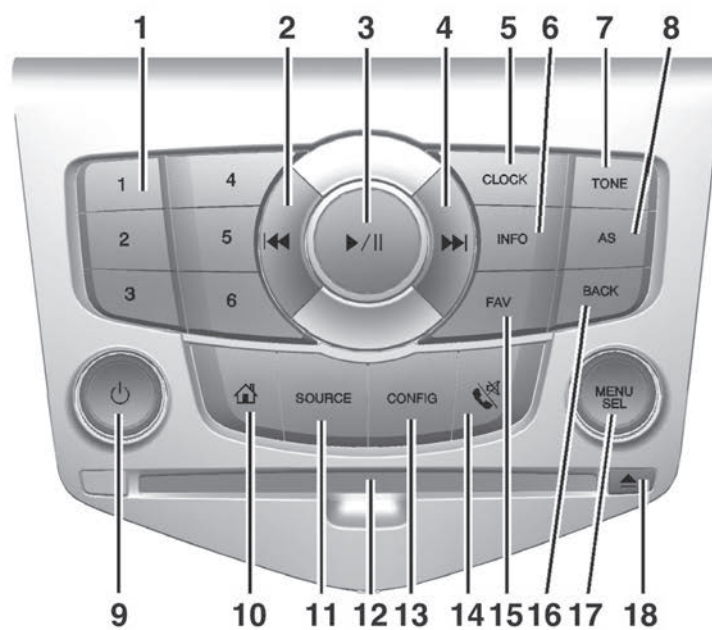
การอัปเดตซอฟต์แวร์

โปรดนำรถเข้าไปที่ตัวแทนจำหน่ายของท่าน
เพื่อรับการอัปเดตซอฟต์แวร์ที่อาจมีขึ้นใน
อนาคต

ภาพรวม

การควบคุมระบบข้อมูลบันทึกสามารถทำได้
โดยการใช้ปุ่ม หน้าจอสัมผัส ตัวควบคุมบน
พวงมาลัย และฟังก์ชันการรับรู้เสียง การรับรู้
เสียง ➤ 7-42

ภาพรวมของอุปกรณ์ควบคุม



7-8 ระบบข้อมูลบันทึก

- 1 ปุ่มการตั้งค่าไว้ล่วงหน้า (1-6)
- 2 ◀◀ (ก่อนหน้า / เล่นย้อนกลับ)
- 3 ▶/II (เล่น / หยุดชั่วคราว)
- 4 ▶▶ (ถัดไป / เล่นไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว)
- 5 CLOCK (นาฬิกา)
- 6 INFO (ข้อมูล)
- 7 TONE
- 8 AS (การบันทึกอัตโนมัติ)
- 9 ๐ (เปิด/ปิด / ระดับเสียง)
- 10 🏠 (หน้าหลัก)
- 11 SOURCE / SRCE (แหล่งข้อมูลเสียง)
- 12 ช่องใส่ซีดี
- 13 CONFIG (กำหนดค่า)
- 14 📶/🔇 (โทรศัพท์ / ปิดเสียง)
- 15 FAV (หน้ารายการโปรด 1-6)

- 16 BACK (ย้อนกลับ)
- 17 MENU/SEL (เมนู / เลือก)
- 18 △ (นำออก)

การใช้งาน

ปุ่มควบคุมของระบบข้อมูลบันทึก
ปุ่มบนแผงด้านหน้าจะใช้ในการเริ่มใช้งานฟังก์ชันหลักต่างๆ ในขณะที่ใช้ระบบข้อมูลบันทึก

๐ (เปิด/ปิด / ระดับเสียง):

1. กดเพื่อเปิดหรือปิดระบบ
2. หมุนเพื่อปรับระดับเสียง

▶/II (เล่น / หยุดชั่วคราว): กด ▶/II เพื่อเริ่มเล่น หยุดชั่วคราว และเล่นต่อ

การเล่นซีดีเพลง ➡ 7-22

SOURCE / SRCE (แหล่งข้อมูล): กดเพื่อเปลี่ยนแหล่งข้อมูลเสียง เช่น วิทยุ AM-FM, ซีดี และ AUX เป็นต้น

TONE: กดเพื่อเข้าไปที่หน้าจอเมนูเสียงเพื่อปรับเสียงทุ้ม เสียงกลาง และเสียงแหลม

การตั้งค่าโทนเสียง ➡ 7-15

INFO (ข้อมูล): กดเพื่อสลับเปลี่ยนระหว่างหน้าจอเครื่องเสียงกับหน้าจอข้อมูลระบบนำทาง

CONFIG (กำหนดค่า): กดเพื่อปรับคุณสมบัติต่างๆ ของวิทยุ ระบบนำทาง จอแสดงผล โทรศัพท์ รถยนต์ และเวลา เมนูกำหนดค่า
➡ 7-40

HOME: หน้าหลัก ➡ 7-11

MENU/SEL (เมนู / เลือก): หมุนเพื่อเน้นคุณสมบัติใดคุณสมบัติหนึ่ง กดเพื่อส่งงานคุณสมบัติที่เน้นไว้

📶/🔇 (โทรศัพท์ / ปิดเสียง): ตัวควบคุม Bluetooth ➡ 7-46

BACK (ย้อนกลับ): กดเพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้านี้ในเมนู

ถ้ากำลังอยู่ในหน้าที่เข้าใช้งานโดยตรงจากปุ่มบนแผงด้านหน้า หรือปุ่มหน้าหลักบนหน้าจอ การกด BACK (ย้อนกลับ) จะเป็นการกลับไปหน้าจอหลัก

FAV (หน้ารายการโปรด 1-6): กดเพื่อแสดงหมายเลขของหน้าในปัจจุบันเหนือปุ่มที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้า สถานีที่บันทึกไว้สำหรับแต่ละรายการจะแสดงขึ้นบนปุ่มสัมผัสสำหรับค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าที่ด้านล่างของหน้าจอ จำนวนของรายการ FAV ที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าสามารถเปลี่ยนแปลงได้ในเมนูการกำหนดค่า

▶▶ (ถัดไป / เล่นไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว):

1. กดเพื่อเล่นเทร็กถัดไป
2. กดค้างไว้เพื่อเล่นเทร็กไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว
3. ปุ่มล้อย่นเพื่อเล่นด้วยความเร็วปกติ
การเล่นซีดีเพลง ➡ 7-22
4. สำหรับ AM หรือ FM ให้กดเพื่อไปยังสถานีที่มีสัญญาณชัดเจนสถานีถัดไป

◀◀ (ก่อนหน้านี้ / เล่นย้อนกลับ):

1. กดเพื่อกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเทร็กปัจจุบัน หรือไปยังเทร็กก่อนหน้านี้ ถ้าเล่นเทร็กนั้นไปแล้วเป็นเวลาไม่เกินห้าวินาที จะกลับไปเล่นเทร็กก่อนหน้านี้ ถ้าเล่นไปแล้วเป็นเวลามากกว่าห้าวินาที จะเริ่มเล่นเทร็กปัจจุบันอีกครั้งตั้งแต่เริ่มต้น
2. กดค้างไว้เพื่อเล่นเทร็กย้อนกลับอย่างรวดเร็ว ปุ่มล้อย่นเพื่อเล่นด้วยความเร็วปกติ
การเล่นซีดีเพลง ➡ 7-22
3. สำหรับ AM หรือ FM ให้กดเพื่อไปยังสถานีที่มีสัญญาณชัดเจนสถานีก่อนหน้านี้

ปุ่มค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า (1-6): ท่านสามารถใช้ปุ่มค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าหมายเลขหนึ่งถึงหกในการเลือกสถานี AM และ FM ที่เก็บบันทึกไว้ได้

7-10 ระบบข้อมูลบันเทิง

ลูกศรตัวเลือกแปดทิศทาง: กดลูกศรเพื่อไปยังส่วนต่างๆ ในแผนที่

CLOCK: กดเพื่อตั้งเวลา

△ (นำออก): กดเพื่อนำแผ่นดิสก์ออกจากเครื่องเล่นซีดี

ปุ่มสัมผัสบนหน้าจอ

ปุ่มบนหน้าจอจะอยู่บนหน้าจอ และจะถูกเน้นไว้เมื่อสามารถใช้คุณสมบัติต่างๆ ได้ ปุ่มสลับเปลี่ยนบนหน้าจอจะถูกเน้นไว้เมื่อทำงาน และจะเป็นสีเทาเมื่อไม่ทำงาน

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย

ถ้ามีตัวควบคุมบนพวงมาลัยติดตั้งไว้ ท่านสามารถใช้ตัวควบคุมบนพวงมาลัยในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานบางอย่างของระบบเครื่องเสียงได้



⌂/☎ (กดเพื่อพูด): กดเพื่อรับสายเรียกเข้า หรือได้ตอบกับอุปกรณ์ Bluetooth หรือฟังก์ชันการรับรู้เสียง

⏮/⏭ (ปิดเสียง / วางสาย): กดเพื่อปฏิเสธสายเรียกเข้า หรือเพื่อวางสายสนทนาที่กำลังใช้อยู่ กดเพื่อปิดเสียงของลำโพงรถในขณะที่ใช้งานระบบข้อมูลบันเทิงอยู่ กดซ้ำอีกครั้งเพื่อเปิดเสียง กดเพื่อยกเลิกฟังก์ชันการรับรู้เสียง

Δ SRC ▽ (ตัวควบคุมแบบปุ่มลัดหมุน): กดเพื่อเลือกแหล่งข้อมูลเสียงอย่างใดอย่างหนึ่ง

ใช้ปุ่มลัดหมุนในการเลือกสถานีวิทยุโปรด สถานีถัดไปหรือสถานีก่อนหน้า, ซีดี, แทร็ก MP3, USB และเครื่องเสียง Bluetooth

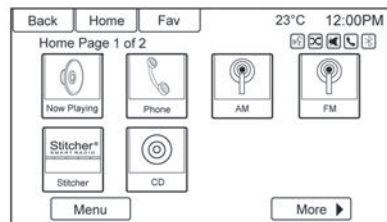
ใช้ Δ SRC ในการข้ามไปยังเพลงถัดไปหรือแสดงโดยใช้ Stitcher

+ ▢ - (ระดับเสียง): กด + เพื่อเพิ่มระดับเสียง กด - เพื่อลดระดับเสียง

การทำงาน

การควบคุมการทำงานของระบบข้อมูลบันเทิงทำได้โดยการกดปุ่มบนหน้าจอ และการใช้ปุ่มหมุนและปุ่มกดต่างๆ

หน้าหลัก



ปุ่มสัมผัสบนหน้าจอ

หน้าหลักทำให้ท่านสามารถเข้าใช้งาน
คุณสมบัติจำนวนมากได้

Back (ย้อนกลับ): กดเพื่อกลับไปยังหน้าก่อนหน้า

Home (หน้าหลัก): กดเพื่อกลับไปยังหน้าหลัก

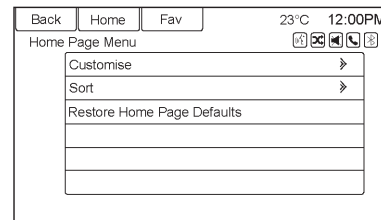
Fav (รายการโปรด): กดเพื่อแสดงหน้าของสถานี FM หรือ AM สถานีโปรดที่บันทึกไว้ กด Fav ค้างไว้เพื่อเลื่อนไปตามหน้ารายการโปรดหน้าต่างๆ

More ►: ปุ่มนี้อาจแสดงขึ้น โดยขึ้นอยู่กับจำนวนของตัวเลือกที่บันทึกไว้บนหน้าหลัก กดเพื่อไปยังหน้าถัดไป

◀ Previous: กดเพื่อไปยังหน้าก่อนหน้า

Next ►: กดเพื่อไปยังหน้าถัดไป

การกำหนดหน้าหลักเอง



ท่านสามารถกำหนดหน้าหลักหน้าแรกเองได้

ในการเพิ่มปุ่มบนหน้าจอ:

1. กด **Menu** (เมนู)
2. กด **Customize** (กำหนดเอง)
3. กดปุ่มบนหน้าจอเพื่อเพิ่มหรือลบออกจากหน้าหลักหน้าแรก เครื่องหมาย **+** จะระบุว่าปุ่มนี้จะแสดงขึ้น จำนวนปุ่มที่สามารถแสดงบนหน้าหลัก 1 ได้คือไม่เกินแปดปุ่ม
4. กด **Done** (เสร็จสิ้น)

ในการย้ายปุ่มบนหน้าจอ:

1. กด **Sort** (จัดเรียง)
2. กดไอคอนใดไอคอนหนึ่งเพื่อเปลี่ยนไปเป็นไอคอนอื่น
3. เลือกไอคอนที่จะสลับกัน
4. กด **Done** (เสร็จสิ้น)

ในการกลับไปใช้ค่าเริ่มต้นสำหรับหน้าหลัก 1:

1. กด **Menu** (เมนู)
2. กด **Restore Home Page Defaults** (กลับไปใช้ค่าเริ่มต้นสำหรับหน้าหลัก)
3. กด **Yes** (ใช่) หรือ **Cancel** (ยกเลิก)

7-12 ระบบข้อมูลบันทึก

คุณสมบัติของหน้าจอหลัก

ปุ่มบนหน้าจอที่ถูกกดจะได้รับการเน้นไว้เมื่อคุณสมบัตินั้นๆ พร้อมใช้งาน

ฟังก์ชันหลายฟังก์ชันจะถูกปิดใช้งานไว้เมื่อรถเคลื่อนที่

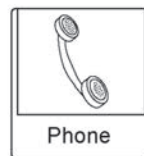


กด **กำลังเล่นในขณะนี้** เพื่อแสดงหน้าจอแหล่งข้อมูลที่ทำงานอยู่ แหล่งข้อมูลที่สามารถใช้งานได้ ได้แก่ AM, FM, ซีดี, USB/iPod, Stitcher และ AUX

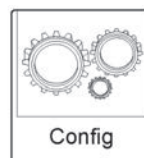
วิทยุ AM-FM ⇨ 7-17 เครื่องเล่นซีดี ⇨ 7-21

วิทยุผ่านอินเทอร์เน็ต Stitcher ⇨ 7-36

อุปกรณ์เสริม ⇨ 7-24

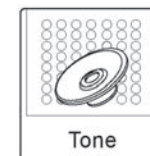


กด **โทรศัพท์** เพื่อแสดงหน้าจอหลักของโทรศัพท์ โทรศัพท์ ⇨ 7-46



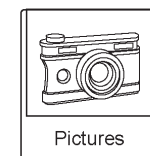
กด **กำหนดค่า** เพื่อแสดงหน้าจอหลักของการกำหนดค่า ท่านสามารถปรับคุณสมบัติต่างๆ เช่น เวลาและวันที่ วิทยุ โทรศัพท์ และจอแสดงผล ได้จากหน้าจอ

เมนูกำหนดค่า ⇨ 7-40



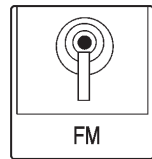
กด **โทนเสียง** เพื่อแสดงหน้าจอหลักของโทนเสียง ปรับโทนเสียงและลำโพง โดยการกดปุ่มบนหน้าจอเพื่อเปลี่ยนระดับเสียงแหลม เสียงกลาง เสียงทุ้ม เฟดเดอร์ และบาลานซ์

การตั้งค่าโทนเสียง ⇨ 7-15

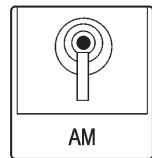


กด **รูปภาพ** เพื่อดูรูปภาพที่มีอยู่ในไดรฟ์ USB หรือการ์ด SD ของท่าน ท่านสามารถดูรูปภาพบนการ์ด SD ได้โดยผ่านทางอะแดปเตอร์แบบ USB เท่านั้น

รูปภาพ ⇨ 7-27



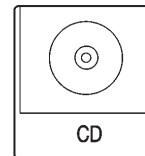
กด **FM** เพื่อแสดงหน้าจอหลักของ FM และเล่นสถานี FM ในปัจจุบันหรือสถานีที่เล่นครั้งล่าสุด
วิทยุ AM-FM ⇨ 7-17



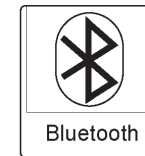
กด **AM** เพื่อแสดงหน้าจอหลักของ AM และเล่นสถานี AM ในปัจจุบันหรือสถานีที่เล่นครั้งล่าสุด
วิทยุ AM-FM ⇨ 7-17



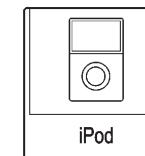
กด **Stitcher** (ถ้าติดตั้งไว้) เพื่อแสดงหน้าจอหลักของ Stitcher และสตรีมรายการข่าว กีฬา และบันเทิงผ่านทางระบบเครื่องเสียง
วิทยุผ่านอินเทอร์เน็ต Stitcher ⇨ 7-36



กด **ซีดี** เพื่อแสดงหน้าจอหลักของซีดี และเล่นแทร็กปัจจุบันหรือแทร็กล่าสุดของซีดีที่เลือกไว้
เครื่องเล่นซีดี ⇨ 7-21

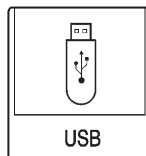


กด **Bluetooth** เพื่อแสดงหน้าจอหลักของเครื่องเสียง Bluetooth เพื่อเล่นเพลงจากอุปกรณ์ Bluetooth
เพลงผ่าน Bluetooth ⇨ 7-31



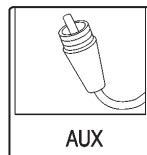
กด **iPod** เพื่อแสดงหน้าจอหลักของ iPod และเล่นแทร็กปัจจุบันหรือแทร็กล่าสุดที่เลือกไว้
อุปกรณ์ภายนอก ⇨ 7-33

7-14 ระบบข้อมูลบันเทิง



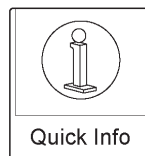
กด **USB** เพื่อแสดงหน้าจอหลักของ USB และเล่น
แฟร็กปัจจุบันหรือแฟร็กล่าสุดที่เลือกไว้

พอร์ต USB ⇨ 7-25



กดปุ่ม **AUX** บนหน้าจอเพื่อเข้าใช้งานอุปกรณ์
เสริมที่เชื่อมต่ออยู่

อุปกรณ์เสริม ⇨ 7-24



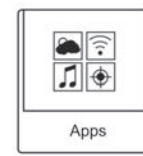
กด **ข้อมูลด่วน** เพื่อเข้าใช้งานข้อมูลเกี่ยวกับ
การเล่นเครื่องเสียง

ข้อมูลด่วน ⇨ 7-17



กด **ข้อความ** (ถ้าติดตั้งไว้) เพื่อแสดงกล่อง
ข้อความเข้า

ข้อความ ⇨ 7-53



ถ้าติดตั้งไว้ คุณสมบัตินี้จะพร้อมใช้งานจาก
ไอคอน **Apps** (แอปพลิเคชัน) ในหน้าจอหลัก การ
ดาวน์โหลดและการใช้งานแอปพลิเคชันต่างๆ
จำเป็นต้องใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่าน
Wi-Fi ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโปรแกรมการบริการ
ข้อมูลของสมาร์ทโฟนหรืออุปกรณ์แบบพกพา
ต่างๆ ในสมาร์ทโฟนส่วนใหญ่ การเปิดใช้งาน
ฟังก์ชันนี้จะอยู่ในเมนูการตั้งค่า ในส่วน
Mobile Network Sharing (การใช้เครือข่าย
ร่วมกัน) Personal Hotspot (ฮอตสปอตส่วนบุคคล)
Mobile Hotspot (ฮอตสปอตแบบพกพา)
Wi-Fi Hotspot (ฮอตสปอตสำหรับ Wi-Fi)
หรืออื่นๆ ที่คล้ายคลึงกัน หลังจากเปิดใช้งาน
Wi-Fi บนสมาร์ทโฟนแล้ว ให้กด **Apps** ในหน้า
หลักของวิทยุ ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการ
กำหนดค่าการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตและการ
สร้างบัญชีผู้ใช้

การทำงานพื้นฐาน

การทำงานพื้นฐาน	7-15
การตั้งค่าโทนเสียง	7-15

การทำงานพื้นฐาน

การเล่นวิทยุ

⏻ (เปิด/ปิด / ระดับเสียง):

- กดเพื่อเปิดหรือปิดวิทยุ
- หมุนเพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียงของแหล่งข้อมูลที่ใช้งานอยู่

นอกจากนี้ ยังสามารถใช้ตัวควบคุมบนพวงมาลัยในการปรับระดับเสียงได้อีกด้วย
ตัวควบคุมบนพวงมาลัย ⇨ 7-8

การทำงานของวิทยุ

วิทยุจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON/RUN หรือ ACC/ ACCESSORY เมื่อปิดสวิตช์กุญแจออกจากตำแหน่ง ON/RUN ไปที่ LOCK/OFF วิทยุจะยังคงทำงานต่อไปเป็นเวลา 10 นาที หรือจนกว่าจะเปิดประตูคนขับ การเปิดวิทยุทำได้โดยการกด ⏻ บนวิทยุ และจะทำงานอยู่เป็นเวลา 10 นาที การเปิดประตูจะไม่ปิดวิทยุ

ท่านสามารถปิดวิทยุได้ตลอดเวลาโดยการกดปุ่มเปิด/ปิด

แหล่งข้อมูลเสียง

กด SOURCE หรือ SRCE เพื่อแสดงและเลื่อนไปตามแหล่งข้อมูลที่มีอยู่ ซึ่งได้แก่ AM, FM, Stitcher (ถ้าติดตั้งไว้), ซีดี, USB, AUX และเครื่องเสียง Bluetooth

การตั้งค่าโทนเสียง

ในการเข้าไปที่การตั้งค่าโทนเสียง ให้กด TONE หรือกด Tone ในหน้าจอหลัก การตั้งค่าโทนเสียงจะจำเพาะเจาะจงสำหรับแหล่งข้อมูลแต่ละตัว

ในการปรับการตั้งค่า:

- เสียงทุ้ม: กด + หรือ – เพื่อเปลี่ยนระดับ
 - Mid (เสียงกลาง): กด + หรือ – เพื่อเปลี่ยนระดับ
 - เสียงแหลม: กด + หรือ – เพื่อเปลี่ยนระดับ
- EQ: กดหรือหมุนปุ่ม MENU/SEL เพื่อเลื่อนไปตามตัวเลือก EQ ที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้า

7-16 ระบบข้อมูลบันทึก

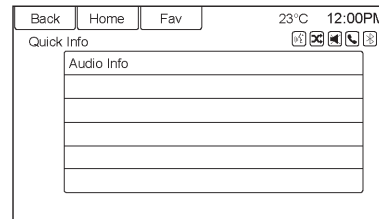
- เฟดเดอร์: กด F หรือ R เพื่อตั้งระดับเสียงให้
คอนไปทางลำโพงด้านหน้าหรือด้านหลัง
ตำแหน่งตรงกลางจะเป็นการตั้งระดับเสียง
จากลำโพงด้านหน้าและลำโพงด้านหลังให้
ดังเท่าๆ กัน
- บาลานซ์: กด L or R เพื่อตั้งระดับเสียงให้
คอนไปทางลำโพงด้านซ้ายหรือด้านขวา
ตำแหน่งตรงกลางจะเป็นการตั้งระดับเสียง
จากลำโพงด้านซ้ายและลำโพงด้านขวาให้
ดังเท่าๆ กัน

วิทยุ

ข้อมูลทั่วไป	7-17
การค้นหาสถานี	7-17
รายการโปรด	7-18
ระบบข้อมูลวิทยุ (RDS)	7-19
การรับสัญญาณวิทยุ	7-19

ข้อมูลทั่วไป

ข้อมูลด่วน



ข้อมูลด่วนทำให้สามารถเข้าใช้งานข้อมูลของรายการเมนูบางรายการได้อย่างรวดเร็ว

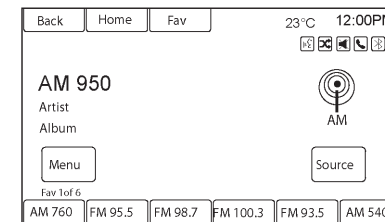
ในการเข้าใช้งาน ให้กด **ข้อมูลด่วน** ในหน้าหลัก หรือ **INFO** บนแผงด้านหน้า ตัวเลือกบางตัวจะกลายเป็นสีเทา โดยขึ้นกับระบบและขึ้นอยู่กับว่าตัวเลือกนั้นมีให้บริการในภูมิภาคนั้นหรือไม่

การค้นหาสถานี

กด **SOURCE** หรือ **SRCE** เพื่อเลือก AM, FM, Stitcher, ซีดี, USB, AUX และเครื่องเสียง Bluetooth

หมุนปุ่ม **MENU/SEL** เพื่อค้นหาสถานีวิทยุ ในการเลือกสถานีที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้า ให้กด **FAV** เพื่อเลื่อนไปตามหน้าของรายการโปรดหน้าต่างๆ แล้วกดปุ่มการตั้งค่าล่วงหน้าบนวิทยุหรือปุ่มบนหน้าจอ

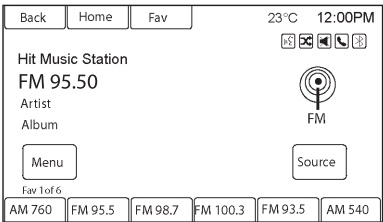
กด **◀◀** หรือ **▶▶** เพื่อค้นหาสถานี



7-18 ระบบข้อมูลบันเทิง

AM

- 1. กด **AM** ในหน้าจอหลัก; เลือก AM โดยการกด **SOURCE** หรือ **SRCE**; หรือพูดว่า "Tune AM" หรือ "AM" เมื่อใช้ฟังก์ชันการรับรู้เสียง (ถ้าติดตั้งไว้)
- 2. กด **เมนู** เพื่อแสดงสถานีหรือหมวด AM
- 3. กดเพื่อเลือกตัวเลือกตัวใดตัวหนึ่ง ในการอัปเดตรายการสถานี ให้กด **Refresh** (รีเฟรช)



FM

- 1. กด **FM** ในหน้าจอหลัก; เลือก FM โดยการกด **SOURCE** หรือ **SRCE**; หรือพูดว่า "Tune FM" หรือ "FM" เมื่อใช้ฟังก์ชันการรับรู้เสียง (ถ้าติดตั้งไว้)
- 2. กด **เมนู** เพื่อแสดงสถานีหรือหมวด FM
- 3. กดเพื่อเลือกตัวเลือกตัวใดตัวหนึ่ง ในการอัปเดตรายการสถานี ให้กด **Refresh** (รีเฟรช)

รายการโปรด

การบันทึกสถานีวิทยุที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าทั้งหมด

ท่านสามารถบันทึกสถานีไว้ล่วงหน้าได้ 36 สถานี โดยสามารถบันทึกทั้งสถานี AM หรือ FM ร่วมกันได้

- 1. จากหน้าจอหลักของ AM หรือ FM ให้กดปุ่ม 1-6 หรือปุ่มการตั้งค่าล่วงหน้าบนหน้าจอ ซึ่งอยู่ที่ด้านล่างของหน้าจอค้างไว้ หลังจากผ่านไปสองถึงสามวินาที ท่านจะได้ยิน

เสียงบี๊ป และข้อมูลการตั้งค่าไว้ล่วงหน้า ข้อมูลใหม่จะแสดงขึ้นที่ปุ่มบนหน้าจอปุ่มนั้น

- 2. ทำซ้ำแบบเดียวกันนี้สำหรับการตั้งค่าไว้ล่วงหน้าค่าอื่นๆ

การตั้งค่าไว้ล่วงหน้าโดยมีคลื่นความถี่ผสมกัน

หน้ารายการโปรดแต่ละหน้าสามารถบันทึกสถานีไว้ล่วงหน้าได้หกสถานี ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าในแต่ละหน้าอาจเป็นค่าจากคลื่นความถี่วิทยุที่แตกต่างกันก็ได้

ในการเลื่อนไปตามหน้าต่างๆ ให้กดปุ่ม **FAV** หรือ **Fav** (รายการโปรด) ที่แถบด้านล่าง หมายเลขของหน้าในปัจจุบันจะแสดงขึ้นเหนือปุ่มค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า สถานีที่บันทึกไว้สำหรับหน้าโปรดแต่ละหน้าจะแสดงขึ้นบนปุ่มค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า

- ในการเปลี่ยนจำนวนหน้ารายการโปรดที่แสดง:
1. กด **Config** (กำหนดค่า) บนหน้าหลัก
 2. กด **Radio Settings** (การตั้งค่าวิทยุ)
 3. กด **Number of Favorite Pages** (จำนวนหน้าของรายการโปรด)

การเรียกสถานีที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้ากลับมาใช้

ในการเรียกสถานีที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าจากหน้ารายการโปรดกลับมาใช้ ให้ทำอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- กด **Fav** ที่แถบด้านบนเพื่อแสดงหน้าต่างป๊อปอัพการตั้งค่าล่วงหน้า กดปุ่มค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าปุ่มใดปุ่มหนึ่งบนหน้าจอเพื่อไปยังสถานีที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าที่เลือก
- ในหน้าหลักของ AM หรือ FM กดปุ่มค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าปุ่มใดปุ่มหนึ่งบนหน้าจอเพื่อไปยังสถานีที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าที่เลือก

ระบบข้อมูลวิทยุ (RDS)

คุณสมบัติ RDS สามารถใช้งานได้เฉพาะสำหรับสถานี FM ที่มีการกระจายข้อมูล RDS เท่านั้น เมื่อใช้ RDS วิทยุจะสามารถแสดงข้อความจากสถานีวิทยุได้ ระบบนี้ใช้การรับข้อมูลโดยเฉพาะจากสถานีเหล่านี้ และจะทำงานเมื่อมีข้อมูลนี้เท่านั้น เมื่อมีการกระจายข้อมูลจากสถานี FM ในปัจจุบัน ชื่อของสถานีหรือตัวอักษรย่อของชื่อเรียกสถานีจะแสดงขึ้นบนหน้าจอของเครื่องเสียง

การรับสัญญาณวิทยุ

การรบกวนสัญญาณและเสียงซ่าอาจเกิดขึ้นได้ในระหว่างการรับวิทยุตามปกติ ถ้าเสียบอุปกรณ์บางอย่าง เช่น เครื่องชาร์จโทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์เสริมเพื่อความสะดวกสบายของรถ และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายนอกเข้ากับปลั๊กไฟสำหรับอุปกรณ์เสริม ถ้ามีการรบกวนสัญญาณและเสียงซ่า ให้ถอดอุปกรณ์นั้นออกจากปลั๊กไฟ

FM

ระยะการส่งสัญญาณ FM อยู่ที่ประมาณ 16 ถึง 65 กม. (10 ถึง 40 ไมล์) เท่านั้น ถึงแม้ว่าวิทยุจะมีวงจรอิเล็กทรอนิกส์ภายในที่ทำหน้าที่ในการลดการรบกวนก็ตาม แต่บางครั้งก็อาจมีเสียงซ่าเกิดขึ้นได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในบริเวณรอบๆ ตึกสูงหรือภูเขาซึ่งทำให้เสียงจากวิทยุดังไม่สม่ำเสมอ

AM

ระยะการส่งสัญญาณของสถานี AM จะไกลกว่า FM โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเวลากลางคืน ระยะการส่งสัญญาณที่ไกลกว่าอาจทำให้ความถี่ของสถานีต่างๆ รบกวนซึ่งกันและกันได้ เสียงซ่าอาจเกิดขึ้นเมื่อมีการรบกวนการรับสัญญาณวิทยุเนื่องจากพายุฝนฟ้าคะนองและสายส่งกำลังไฟฟ้า เมื่อเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้ลดลงเสียงแหลมของวิทยุลง

7-20 ระบบข้อมูลบันทึก

การใช้โทรศัพท์มือถือ

การใช้โทรศัพท์มือถือ เช่นการโทรออกหรือการรับสาย การชาร์จ หรือเพียงแค่นำโทรศัพท์มือถือเข้ามาในรถ อาจทำให้เกิดเสียงรบกวนวิทยุได้ ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้ถอดสายโทรศัพท์ออกหรือปิดโทรศัพท์

เครื่องเล่นซีดี

ข้อมูลทั่วไป7-21

การเล่นซีดีเพลง7-21

ข้อมูลทั่วไป

เครื่องเล่นซีดีสามารถเล่นสิ่งต่อไปนี้ได้:

- ซีดีเพลงส่วนใหญ่
- CD-R
- CD-RW
- ไฟล์รูปแบบ MP3, WMA และ AAC ที่ไม่มี
การป้องกัน

เมื่อเล่นแผ่นดิสก์แบบเขียนเองที่สามารถใช้
ร่วมกันได้ คุณภาพเสียงอาจลดลงเนื่องจาก
แผ่นดิสก์วิธีการเขียนข้อมูล คุณภาพของเพลง
ที่เขียนลงในแผ่น หรือวิธีการดูแลรักษาแผ่น
ดิสก์

อาจเกิดการเล่นซ้ำมั่ว แทร็กที่อ่านได้ยาก การ
ค้นหาแทร็ก และ/หรือ การดันแผ่นออกและดึง
แผ่นเข้า บ่อยครั้งขึ้น ถ้าเกิดปัญหาเหล่านี้ขึ้น
ตรวจสอบแผ่นดิสก์เพื่อหาการชำรุดเสียหาย
หรือลองเล่นแผ่นดิสก์ที่ทราบว่าจะสามารถเล่น
ได้

ในการหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายแก่
เครื่องเล่นซีดี:

- ห้ามใช้แผ่นดิสก์ที่มีรอยขีดข่วนหรือแผ่นที่
ชำรุด
- ห้ามติดป้ายลงบนแผ่นดิสก์ ป้ายนี้อาจเข้า
ไปติดขัดอยู่ภายในเครื่องเล่นได้
- สอดแผ่นดิสก์เข้าไปในเครื่องครึ่งละหนึ่ง
แผ่นเท่านั้น
- รักษาให้ช่องใส่แผ่นดิสก์สะอาดและไม่มีสิ่ง
แปลกปลอม น้ำ หรือเศษผงใดๆ
- ใช้ปากกาในการเขียนข้อมูลที่ด้านบนของ
แผ่นดิสก์

7-22 ระบบข้อมูลบันเทิง

การใส่แผ่นดิสก์และการนำแผ่นดิสก์ออก

ในการใส่แผ่นดิสก์:

1. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
2. สอดแผ่นดิสก์เข้าไปในช่องใส่แผ่น โดยหันด้านที่ถูกต้องขึ้นด้านบน เครื่องเล่นจะดึงแผ่นดิสก์เข้าไประยะหนึ่ง ถ้าแผ่นดิสก์ชำรุดหรือใส่เข้าอย่างไม่ถูกต้อง จะเกิดข้อผิดพลาดขึ้นและแผ่นดิสก์จะถูกดันออกมา

เมื่อใส่แผ่นดิสก์เข้าไปเสร็จแล้ว ระบบจะเล่นแผ่นดิสก์โดยอัตโนมัติ

กด  เพื่อนำแผ่นดิสก์ออกจากเครื่องเล่นซีดี ถ้าไม่ได้หยิบแผ่นดิสก์ออกมาจากเครื่องภายในเวลาสั้นๆ เครื่องเล่นจะดึงแผ่นดิสก์กลับเข้าไปโดยอัตโนมัติ

การเล่นซีดีเพลง



1. กด **ซีดี** ในหน้าจอหลัก หรือเลือก **ซีดี** จากปุ่มอ็อปพแหล่งข้อมูล เพื่อแสดงหน้าจอหลักของซีดี
2. กด **เมนู** เพื่อแสดงตัวเลือกเมนู
3. กดเพื่อเลือกตัวเลือก

ในหน้าจอหลักของซีดี หมายเลขแทร็กจะแสดงขึ้น พร้อมด้วยชื่อเพลง ชื่อศิลปิน และข้อมูลของอัลบั้มจะแสดงขึ้นถ้ามีข้อมูลเหล่านี้

ใช้ปุ่มควบคุมต่อไปนี้ของวิทยุในการเล่นแผ่นดิสก์:

►/II (เล่น / หยุดชั่วคราว): ใช้ในการหยุดชั่วคราวหรือเล่นต่อ

◀◀ (ก่อนหน้า / เล่นย้อนกลับ):

■ กดเพื่อกลับไปยังจุดเริ่มต้นของแทร็กปัจจุบัน หรือไปยังแทร็กก่อนหน้า ถ้าเล่นแทร็กนั้นไปแล้วเป็นเวลาไม่เกินห้าวินาที จะกลับไปเล่นแทร็กก่อนหน้า ถ้าเล่นไปแล้วเป็นเวลามากกว่าห้าวินาที จะเริ่มเล่นแทร็กปัจจุบันอีกครั้งตั้งแต่เริ่มต้น

■ กดค้างไว้เพื่อเล่นแทร็กย้อนกลับอย่างรวดเร็ว ปุ่มเพื่อเล่นด้วยความเร็วปกติเวลาที่เล่นไปแล้วจะแสดงขึ้น

▶▶ (ถัดไป / เล่นไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว):

■ กดเพื่อเล่นแทร็กถัดไป

■ กดค้างไว้เพื่อเล่นแทร็กไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว ปุ่มเพื่อเล่นด้วยความเร็วปกติเวลาที่เล่นไปแล้วจะแสดงขึ้น

MENU/SEL: หมุนไปทางด้านขวาหรือด้านซ้ายเพื่อเลือกแทรกถัดไปหรือแทรกก่อนหน้า กดปุ่มนี้เพื่อเลือกจากรายการ ถ้าเลือกแทรกจากเมนู ระบบจะเล่นแทรกและกลับไปยังหน้าจอซีดี

ข้อความแสดงข้อผิดพลาด

ถ้า Disc Error (ข้อผิดพลาดของแผ่นดิสก์) แสดงขึ้น และ/หรือ แผ่นดิสก์ถูกดันออกมา อาจเนื่องจาก:

- แผ่นดิสก์ไม่ถูกต้องหรืออยู่ในรูปแบบที่ไม่รู้จัก
- แผ่นดิสก์ร้อนมาก ลองเล่นแผ่นดิสก์อีกครั้ง เมื่ออุณหภูมิของแผ่นดิสก์กลับเป็นปกติแล้ว
- ถนอมขรุขระมาก ลองเล่นแผ่นดิสก์อีกครั้ง เมื่อถนอมเรียบขึ้น
- แผ่นดิสก์สกปรก มีรอยขีดข่วน เปียก หรือกลับด้าน
- มีความชื้นในอากาศสูง ลองเล่นแผ่นดิสก์อีกครั้งในภายหลัง

- มีปัญหาเกิดขึ้นในระหว่างการเขียนแผ่น
 - ป้ายเข้าไปติดขัดอยู่ภายในเครื่องเล่น
- ถ้าการเล่นซีดีไม่ถูกต้อง ให้ลองเล่นแผ่นซีดีแผ่นอื่นที่แน่ใจว่าสามารถเล่นได้ถูกต้อง ถ้ายังคงเกิดข้อผิดพลาดอยู่ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย

อินพุต AUX

ข้อมูลทั่วไป7-24

การเชื่อมต่ออุปกรณ์เสริม7-24

ข้อมูลทั่วไป

รถคันนี้มีปลั๊กเสียบอินพุตเสริมอยู่ที่แผงคอนโซลกลาง แหล่งข้อมูลเสียงเสริมที่สามารถใช้งานได้ ได้แก่:

- เครื่องคอมพิวเตอร์แล็ปท็อป
- เครื่องเล่น mp3
- เครื่องเล่นเทป

ปลั๊กเสียบนี้ไม่ใช่เอาต์พุตเสียง ห้ามเสียบหูฟังเข้ากับปลั๊กเสียบอินพุตเสริม ติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ ก็ตามในขณะที่รถอยู่ในเกียร์ P (จอด) เท่านั้น

การเชื่อมต่ออุปกรณ์เสริม

เชื่อมต่อสาย 3.5 มม. (1/8 นิ้ว) จากอุปกรณ์เสริมเข้ากับปลั๊กเสียบอินพุตเสริม เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์แล้ว ระบบจะเริ่มเล่นเพลงจากอุปกรณ์โดยอัตโนมัติ โดยผ่านทางลำโพงของรถ

ถ้าเชื่อมต่ออุปกรณ์เสริมเครื่องหนึ่งไว้แล้ว แต่กำลังใช้แหล่งข้อมูลเสียงแหล่งอื่นอยู่ในขณะนี้ให้ทำอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้:

- กด SOURCE หรือ SRCE เพื่อเลื่อนไปตามหน้าจอแหล่งข้อมูลเสียงทั้งหมดที่มีอยู่ จนกระทั่งหน้าจอแหล่งข้อมูล AUX ถูกเลือกไว้
 - พูดว่า "Play Front AUX" เพื่อใช้ฟังก์ชันการรับรู้เสียงในการเล่นอุปกรณ์เสริม
- การรับรู้เสียง > 7-42
- กด AUX ในหน้าหลัก

พอร์ต USB

ข้อมูลทั่วไป	7-25
การเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB	7-27
การเล่นแฟ้มเสียงที่บันทึกไว้	7-27

ข้อมูลทั่วไป

เครื่องเล่น mp3 แบบ USB และ ไดรฟ์แบบ USB

- เครื่องเล่น mp3 แบบ USB และไดรฟ์แบบ USB ที่เชื่อมต่อจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดเกี่ยวกับคลาสการจัดเก็บข้อมูลขนาดใหญ่แบบ USB (USB MSC)
- ไม่รองรับไดรฟ์แบบฮาร์ดดิสก์
- วิทียูจะไม่สามารถเล่นเพลงที่มีการป้องกันการเขียนได้
- ระบบไฟล์ที่รองรับ: FAT32
- ข้อจำกัดต่อไปนี้จะใช้สำหรับข้อมูลที่เก็บบันทึกไว้บนเครื่องเล่น mp3 แบบ USB หรืออุปกรณ์ USB:
 - ◆ ความลึกของโครงสร้างไฟล์เคอร์สูงที่สุด: 8 ระดับ
 - ◆ จำนวนไฟล์ MP3/ WMA สูงสุดที่สามารถแสดงได้: 10,000 ไฟล์

- ◆ ข้อมูลรายการที่จะเล่นจะต้องอยู่ในรูปแบบของเส้นทางแบบสัมพัทธ์
- ◆ จะต้องไม่มีการตั้งค่าคุณลักษณะของระบบสำหรับไฟล์เคอร์/ไฟล์ที่มีข้อมูลเพลงไว้

รูปแบบของข้อมูลมีเดียแบบ USB

พอร์ต USB รองรับข้อมูลมีเดียรูปแบบต่อไปนี้:

- MP3
- WMA ที่ไม่มีการป้องกัน
- AAC ที่ไม่มีการป้องกัน

อาจรองรับรูปแบบอื่นๆ ด้วย

Gracenote®

เทคโนโลยี Gracenote ที่ฝังอยู่ภายในวิทียูจะช่วยในการจัดการและการไปยังส่วนต่างๆ ของคอลเลกชันเพลงในอุปกรณ์ USB เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB เข้ากับวิทียู Gracenote จะระบุคอลเลกชันเพลงและแสดงชื่ออัลบั้ม ชื่อศิลปิน ประเภทดนตรี และภาพปกที่ถูกต้องขึ้นบนหน้าจอ ถ้าข้อมูลอย่างใดอย่างหนึ่งขาดหายไป Gracenote จะเติมข้อมูลนั้นให้

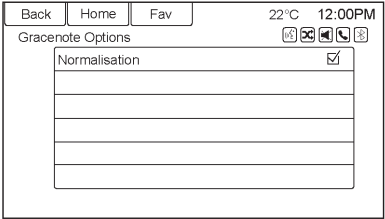
7-26 ระบบข้อมูลบันทึก

การค้นหาไลบรารีเพลงโดยใช้ฟังก์ชันการรับรู้เสียง (ถ้าติดตั้งไว้)

การรับรู้เสียง: Gracenote ช่วยให้การค้นหาเพลงและการไปยังส่วนต่างๆ ง่ายขึ้น โดยการระบุชื่อวง, ชื่อศิลปิน และชื่ออัลบั้มที่อาจออกเสียงยาก, มีการสะกดเฉพาะที่ไม่ใช่การสะกดแบบทั่วไป และชื่อเล่น เมื่อใช้คำสั่งเสียงในการเรียกใช้เพลง

การรับรู้เสียง ➔ 7-42

การรวมเข้าเป็นกลุ่มทั่วไป: การรวมเข้าเป็นกลุ่มทั่วไปจะช่วยเพิ่มความแม่นยำของการรับรู้เสียงได้ดีขึ้นสำหรับชื่อที่ออกเสียงคล้ายกัน นอกจากนี้ ยังช่วยจัดกลุ่มรายการประเภทดนตรีที่มีอยู่เป็นจำนวนมากเข้าเป็นประเภททั่วไปเพียง 10 ประเภทอีกด้วย ตัวอย่างเช่น อาจมีดนตรีหรือคหลายประเภทอยู่ในไลบรารี ข้อมูลมีเดีย การรวมเข้าเป็นกลุ่มทั่วไปจะจัดกลุ่มประเภทเหล่านี้ให้เป็นประเภทดนตรีหรือคเพียงประเภทเดียว โดยค่าเริ่มต้น การรวมเข้าเป็นกลุ่มทั่วไปจะถูกปิดทำงานไว้



ในการเปิดใช้งานการรวมเข้าเป็นกลุ่มทั่วไป:

- 1. กด CONFIG หรือ Config (กำหนดค่า) บนหน้าหลัก
- 2. กด Radio Settings (การตั้งค่าวิทยุ) แล้วกด Gracenote Options (ตัวเลือก Gracenote)
- 3. กด Normalization (การรวมเข้าเป็นกลุ่มทั่วไป) เพื่อเปิดทำงานหรือปิดทำงาน

ภาพปก: ข้อมูลที่ฝังอยู่ของ Gracenote จะมีภาพปกหรือข้อมูลภาพประกอบอัลบั้มสำหรับเพลงบนอุปกรณ์ USB ถ้าเพลงนั้นเป็นเพลงที่ Gracenote รู้จักและมีภาพปก

Gracenote จะใช้ภาพปกที่พบในฐานข้อมูลที่ฝังไว้และแสดงขึ้นบนวิทยุ ระบบจะนำภาพปกที่ผู้ใช้กำหนดเองมาใช้ก่อนเสมอ ถ้าไม่พบภาพปก Gracenote จะใช้ภาพกราฟิกทั่วไปสำหรับดนตรีประเภทนั้นๆ หรือภาพของศิลปินแทน

More like this (ที่มีลักษณะคล้ายกับเพลงนี้)

ฐานข้อมูล Gracenote มีข้อมูลคุณลักษณะต่างๆ ของเพลง เช่น ประเภทดนตรี ยุคของดนตรี ภูมิภาค ประเภทของศิลปิน อารมณ์ เป็นต้น ระบบจะใช้ข้อมูลเหล่านี้ในการสร้างรายการที่จะเล่นซึ่งประกอบด้วยเพลง "ที่มีลักษณะคล้ายกัน" กับเพลงที่กำลังเล่นอยู่ในปัจจุบัน โดยมีเพลงในรายการได้สูงสุดถึง 30 เพลง รายการที่จะเล่นนี้จะเก็บบันทึกไว้ในเมนูรายการที่จะเล่นเมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้าอีกครั้ง ถ้ามีเพลงบางเพลงถูกลบออกไปจากอุปกรณ์ ระบบจะข้ามเพลงเหล่านั้นไป และเล่นเพลงที่ยังคงมีอยู่ในอุปกรณ์เพลงถัดไป

ใช้หน้าจอสัมผัสหรือการรับรู้เสียงเพื่อสร้างรายการที่จะเล่นซึ่งมีลักษณะคล้ายกับเพลงนี้

คำสั่งของฟังก์ชันการรับรู้เสียง ➤ 7-42

การทำดัชนี Gracenote

ในขณะที่กำลังทำดัชนี Gracenote อยู่ คุณสมบัติต่างๆ ของระบบข้อมูลบันทึกจะสามารถใช้งานได้ โดยรวมถึงการเลือกเพลงจากเมนูด้วย เพลงโดยการรับรู้เสียงจะไม่สามารถใช้งานได้จนกว่าวิทยุจะทำดัชนีของอุปกรณ์เสร็จสิ้นเสียก่อน อุปกรณ์ที่มีเพลงอยู่เป็นจำนวนมากอาจจำเป็นต้องใช้เวลานานในการทำดัชนี อุปกรณ์จะได้รับการทำดัชนีเมื่อเสียบเข้ากับวิทยุเป็นครั้งแรก เมื่อการทำดัชนีหายไปจากหน้าจอ วิทยุจะพร้อมสำหรับการค้นหาเพลงแล้ว เมื่อเชื่อมต่อในครั้งต่อไป หรือในรอบการจุดระเบิดรอบต่อไป การทำดัชนีจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเป็นเวลาสั้นๆ วิทยุจะค้นหาการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ในอุปกรณ์ และจัดเตรียมรายการเพลง ถ้าไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ การค้นหาเพลงโดยใช้การรับรู้เสียงจะพร้อมทำงาน วิทยุสามารถทำดัชนีและเก็บบันทึกข้อมูลสำหรับอุปกรณ์ได้สองอุปกรณ์ โดยมีเพลงในแต่ละอุปกรณ์ได้สูงสุด 10,000 เพลง

การตรวจสอบและแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับ USB

ถ้าระบบไม่รู้จักอุปกรณ์ หรือไม่มีข้อมูลของเพลงแสดงขึ้นบนหน้าจอ ให้กลับไปใช้การตั้งค่าเริ่มต้นของวิทยุ:

1. กดปุ่ม CONFIG
2. กด Radio Settings (การตั้งค่าวิทยุ)
3. กด Software Versions Menu (เมนูเวอร์ชันของซอฟต์แวร์)
4. กด Clear and Reset Radio (ล้างข้อมูลและรีเซ็ตวิทยุ)
5. กด ไซ

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB

อุปกรณ์เก็บข้อมูลขนาดใหญ่แบบ USB หรืออุปกรณ์ที่ใช้ Certified Windows Vista®/Media Transfer Protocol (MTP) สามารถเชื่อมต่อเข้ากับพอร์ต USB ได้

พอร์ต USB จะอยู่ในแผงคอนโซลกลาง

เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ไอคอน USB จะแสดงขึ้น

การเล่นแฟ้มเสียงที่บันทึกไว้

ในการเล่นอุปกรณ์ USB ให้ทำอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- เชื่อมต่ออุปกรณ์ USB และอุปกรณ์จะเริ่มเล่น
- กดปุ่ม Now Playing (กำลังเล่นในขณะนี้) บนหน้าจอในหน้าหลัก
- กด SOURCE หรือ SRCE เพื่อเลื่อนจนกระทั่งหน้าจอแหล่งข้อมูล USB พร้อมใช้งาน
- กด /๙ ที่ตัวควบคุมบนพวงมาลัยเพื่อเล่นซีดี, ซีดีปิ่น, อัลบั้ม, ชื่อเพลง หรือประเภทดนตรีของเพลง

การรับรู้เสียง ➤ 7-42

7-28 ระบบข้อมูลบันทึก

รูปแบบของรายการที่จะเล่นที่รองรับ ได้แก่ รูปแบบต่อไปนี้:

- M3U (แบบมาตรฐานและแบบขยาย)
- iTunes
- PLS (มาตรฐาน)
- WAX
- ASX
- RMP

วิทยุรองรับการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเพื่อใช้เป็นไดรฟ์ USB ถ้าโทรศัพท์เครื่องนั้นรองรับ คลาสการเก็บข้อมูลขนาดใหญ่แบบ USB หรือเปิดใช้งานการรองรับไดรฟ์แบบ USB ไว้ ในขณะที่แหล่งข้อมูล USB ทำงานอยู่ ให้ใช้ตัวควบคุมต่อไปนี้ในการใช้งานฟังก์ชัน USB:

ปุ่ม MENU/SEL: หมุนเพื่อเลื่อนไปตามรายการ หมุนเร็วๆ เพื่อเลื่อนไปตามรายการตามลำดับตัวอักษรอย่างรวดเร็ว

►/II (เล่น/หยุดชั่วคราว): กดเพื่อเริ่มเล่นหยุดชั่วคราว หรือเล่นแหล่งข้อมูลมีเดียในปัจจุบันต่อ

◀◀ (ก่อนหน้า / เล่นย้อนกลับ):

- กดเพื่อกลับไปยังจุดเริ่มต้นของแทร็กปัจจุบัน หรือไปยังแทร็กก่อนหน้า ถ้าเล่นแทร็กนั้นไปแล้วเป็นเวลาไม่เกินห้าวินาที จะกลับไปเล่นแทร็กก่อนหน้า ถ้าเล่นไปแล้วเป็นเวลามากกว่าห้าวินาที จะเริ่มเล่นแทร็กปัจจุบันอีกครั้ง
- กดค้างไว้เพื่อเล่นย้อนกลับอย่างรวดเร็ว ปลดปล่อยเพื่อเล่นด้วยความเร็วปกติ เวลาที่เล่นไปแล้วจะแสดงขึ้น

▶▶ (ถัดไป / เล่นไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว):

- กดเพื่อเล่นแทร็กถัดไป
- กดค้างไว้เพื่อเล่นไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว ปลดปล่อยเพื่อเล่นด้วยความเร็วปกติ เวลาที่เล่นไปแล้วจะแสดงขึ้น

เมนู USB

เมนู USB มีคำสั่งต่อไปนี้:

Shuffle (เล่นแบบสุ่ม): กดเพื่อเล่นแทร็กต่างๆ ในแบบสุ่ม กดอีกครั้งเพื่อหยุดการเล่นแบบสุ่ม

Play More Like This (เล่นเพลงที่มีลักษณะคล้ายกับเพลงนี้):

1. กดเพื่อสร้างรายการเพลงที่จะเล่นซึ่งมีลักษณะคล้ายกับเพลงที่เล่นอยู่ในปัจจุบันโดยอัตโนมัติ
2. วิทยุจะแสดง Playlist Creation Succeeded (สร้างรายการที่จะเล่นสำเร็จแล้ว) และเล่นเพลงในปัจจุบันต่อไป

Playlist Creation Failed (การสร้างรายการที่จะเล่นล้มเหลว) อาจแสดงขึ้นถ้าไม่พบเพลงใดเพลงหนึ่งในฐานข้อมูล Gracenote

Delete Automatic Playlist (ลบรายการที่จะเล่นโดยอัตโนมัติ): กดเพื่อลบรายการที่จะเล่นซึ่งมีลักษณะคล้ายกับเพลงนี้

Folders (โฟลเดอร์): กดเพื่อเปิดรายการโฟลเดอร์เพื่อเข้าใช้งานไฟล์ภายในโครงสร้างโฟลเดอร์

Playlists (รายการที่จะเล่น):

1. กดเพื่อดูรายการที่จะเล่นในอุปกรณ์ USB
2. เลือกรายการที่จะเล่นรายการใดรายการหนึ่งเพื่อดูเพลงทั้งหมดในรายการนั้น
3. เลือกเพลงใดเพลงหนึ่งจากรายการเพื่อเริ่มเล่น

Artists (ศิลปิน):

1. กดเพื่อดูรายการศิลปินในอุปกรณ์ USB
2. เลือกชื่อศิลปินเพื่อดูรายการของอัลบั้มทั้งหมดของศิลปินรายนั้น
3. ในการเลือกเพลง ให้กด Songs List (รายการเพลง) หรือกดที่อัลบั้มใดอัลบั้มหนึ่ง แล้วเลือกเพลงจากรายการ

Albums (อัลบั้ม):

1. กดเพื่อดูอัลบั้มในอุปกรณ์ USB
2. เลือกอัลบั้มเพื่อดูรายการของเพลงทั้งหมดในอัลบั้มนั้น
3. เลือกเพลงใดเพลงหนึ่งจากรายการเพื่อเริ่มเล่น

Genres (ประเภทดนตรี):

1. กดเพื่อดูประเภทดนตรีในอุปกรณ์ USB
2. เลือกประเภทดนตรีเพื่อดูรายการของเพลงทั้งหมดในประเภทดนตรีนั้นๆ
3. เลือกเพลงใดเพลงหนึ่งจากรายการเพื่อเริ่มเล่น

Songs (เพลง):

1. กดเพื่อแสดงรายการเพลงทั้งหมดในอุปกรณ์ USB
2. เพลงจะแสดงขึ้นในลักษณะที่บันทึกไว้บนแผ่นดิสก์ ในการเริ่มเล่น ให้เลือกเพลงใดเพลงหนึ่งจากรายการ

ระบบไฟล์และการตั้งชื่อ

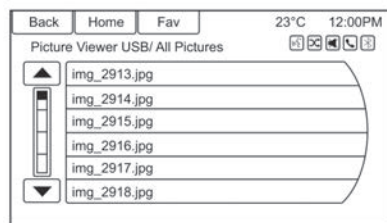
ข้อมูลเพลง ศิลปิน อัลบั้ม และประเภทดนตรีจะดึงมาจากข้อมูลเพลงของไฟล์ และจะแสดงขึ้นเมื่อมีข้อมูลอยู่เท่านั้น ถ้าไม่มีข้อมูลเพลง วิทยุจะแสดงชื่อไฟล์เป็นชื่อแทร็ก

รูปภาพ

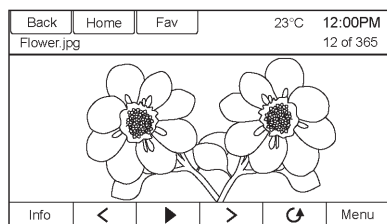
การดูรูปภาพสามารถทำได้เมื่อใช้อุปกรณ์ USB เท่านั้น ถ้าท่านเก็บรูปภาพไว้ในการ์ด SD ให้ย้ายรูปภาพไปยังอุปกรณ์ USB หรือใช้อะแดปเตอร์แบบ USB สำหรับการ์ด SD รองรับขนาดของรูปถ่ายที่ไม่มีการบีบอัดสูงสุด 5Mb อย่างไรก็ตาม ในการดำเนินการนี้ ให้ใช้การตั้งค่าความละเอียดของกล้องเป็น 4 เมกะพิกเซล หรือต่ำกว่า รูปแบบของไฟล์ที่รองรับได้แก่ jpeg, bmp, gif และ png เท่านั้น

1. กด ภาพ ในหน้าหลัก
2. ระบบจะค้นหาไฟล์เดอรัที่มีรูปภาพ
ข้อความ Please wait (โปรดรอสักครู่) จะแสดงขึ้นจนกว่าการค้นหาจะเสร็จสิ้น

7-30 ระบบข้อมูลบันเทิง



3. รายการจะแสดงขึ้น เลือกรูปภาพที่จะดู



4. เมื่อรูปภาพแสดงขึ้น ท่านสามารถเลือกตัวเลือกต่อไปนี้ได้:

Info (ข้อมูล): กดเพื่อเปิดหรือปิดข้อมูลชื่อไฟล์
<: กดเพื่อแสดงรูปภาพก่อนหน้านี้เมื่อไม่ได้อยู่ในโหมดการแสดงผลภาพนิ่ง

►: กดเพื่อสลับไปมาระหว่างโหมดการแสดงผลภาพนิ่งและโหมดแบบแมนนวล

>: กดเพื่อแสดงรูปภาพถัดไปเมื่อไม่ได้อยู่ในโหมดการแสดงผลภาพนิ่ง

U: กดเพื่อหมุนรูปภาพทวนเข็มนาฬิกาเป็นมุม 90 องศาด้วยตัวท่านเอง

Menu (เมนู): กดเพื่อเปิดหน้าจอการตั้งค่าตัวแสดงรูปภาพ Slide Picture Viewer Main (หน้าหลักของตัวแสดงการนำเสนอภาพนิ่ง)

Slideshow Timer (ตัวตั้งเวลาการนำเสนอภาพนิ่ง) และ **Shuffle Images** (รูปภาพแบบสุ่ม) จะแสดงขึ้นเป็นตัวเลือกสำหรับกำหนดค่าการดูรูปภาพที่เก็บไว้ในระบบ

ถ้าไม่มีการใช้งานหน้าจอรูปภาพที่แสดงขึ้นภายในเวลาหกวินาที ตัวเลือกแถบด้านบนและแถบด้านล่างจะหายไป และหน้าจอเพื่อให้แถบด้านบนและด้านล่างแสดงขึ้นอีกครั้ง

เพลงผ่าน Bluetooth

ข้อมูลทั่วไป	7-31
การตั้งค่าเพลงผ่าน Bluetooth	7-31
การทำงาน	7-31

ข้อมูลทั่วไป

ถ้าติดตั้งไว้ คุณสามารถเล่นเพลงจากอุปกรณ์ Bluetooth ที่จับคู่ไว้แล้วได้

การจับคู่โทรศัพท์ / อุปกรณ์ > 7-46

การตั้งค่าเพลงผ่าน Bluetooth

ในการเล่นเพลงผ่านอุปกรณ์ Bluetooth:

1. เปิดการทำงานของอุปกรณ์ จับคู่ และเชื่อมต่ออุปกรณ์
การจับคู่โทรศัพท์ / อุปกรณ์ > 7-46
2. ท่านสามารถเริ่มเล่นเพลงได้ด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:
 - ◆ กด Bluetooth ในหน้าหลัก
 - ◆ กด SOURCE หรือ SRCE จนกระทั่งเครื่องเสียง Bluetooth ถูกเลือกไว้
 - ◆ กด SRC ที่ตัวควบคุมบนพวงมาลัยจนกระทั่งเลือกเครื่องเสียง Bluetooth ได้
 - ◆ การใช้ฟังก์ชันการรับรู้เสียง
การรับรู้เสียง > 7-42

การทำงาน

ท่านสามารถควบคุมเพลงได้โดยใช้ตัวควบคุมของระบบข้อมูลบันเทิงหรือตัวควบคุมบนอุปกรณ์

เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับระบบโดยผ่านทางเครื่องเสียง Bluetooth ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงแจ้งเตือนและเสียงต่างๆ ที่โทรศัพท์จนกว่าจะตัดการเชื่อมต่อ Bluetooth ออก คุณสมบัติการแจ้งเตือนอาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับโทรศัพท์ สำหรับการรองรับการแจ้งเตือน โปรดตรวจสอบข้อมูลของบริษัทผู้ผลิตโทรศัพท์

เมนูเครื่องเสียง Bluetooth

กด **เมนู** และรายการต่อไปนี้จะแสดงขึ้น:

Shuffle (เล่นแบบสุ่ม): กด MENU/SEL เพื่อเปิดหรือปิดการเล่นแบบสุ่ม อุปกรณ์บางเครื่องอาจไม่รองรับคุณสมบัติการเล่นแบบสุ่ม

เมื่อเลือกเครื่องเสียง Bluetooth ระบบอาจไม่เปิดเครื่องเล่นภายนอกที่เป็นอุปกรณ์ Bluetooth ขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานะของอุปกรณ์ อุปกรณ์แต่ละเครื่องจะเปิดทำงาน

7-32 ระบบข้อมูลบันทึก

และเล่นเพลงแตกต่างกันออกไป ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงที่ถูกต้องบนอุปกรณ์สำหรับการเล่นเพลงผ่าน Bluetooth บนวิทยุ เมื่อรถจอดอยู่ ให้เริ่มเล่นเพลงจากอุปกรณ์

เมื่อเลือกเครื่องเสียง Bluetooth เป็นแหล่งข้อมูล วิทยุอาจแสดงหน้าจอซึ่งหยุดเล่นเพลงผ่าน Bluetooth ชั่วคราว โดยไม่มีการเล่นเพลงใดๆ กดเล่นที่ตัวอุปกรณ์ หรือกด ►/II เพื่อเริ่มเล่นเพลง กรณีนี้อาจเกิดขึ้นได้ โดยขึ้นอยู่กับวิธีการติดต่อสื่อสารผ่าน Bluetooth ของอุปกรณ์ โทรศัพท์บางเครื่องจะรองรับการส่งข้อมูลของเพลงผ่าน Bluetooth เพื่อแสดงขึ้นบนวิทยุ เมื่อวิทยุได้รับข้อมูลนี้ วิทยุจะตรวจสอบว่ามีภาพประกอบของอัลบั้มอยู่หรือไม่ และถ้ามี ก็ akan แสดงภาพขึ้น

เมื่อเล่นเพลงจากอุปกรณ์ Bluetooth บนวิทยุ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดล๊อคอุปกรณ์ Bluetooth และแอปพลิเคชันเพลงที่ต้องการแสดงบนหน้าจอหลักแล้ว

สำหรับอุปกรณ์ iPhone/iPod touch และ iPad เครื่องเสียง Bluetooth จะไม่ทำงานถ้าเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่าน USB และ Bluetooth ในเวลาเดียวกัน

อุปกรณ์ภายนอก

การเล่นเครื่องเสียง7-33

การเล่นเครื่องเสียง

การเล่นจาก iPod®

คุณสมบัตินี้รองรับ iPod รุ่นต่อไปนี้:

- iPod classic® (รุ่นที่ 6)
- iPod nano® (3G, 4G, 5G และ 6G)
- iPod touch® (1G, 2G, 3G และ 4G)

อาจเกิดปัญหาเกี่ยวกับการทำงานหรือการใช้งานในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อเชื่อมต่อ iPod ที่ติดตั้งเฟิร์มแวร์รุ่นใหม่กว่าที่ระบบข้อมูลบันเทิงสามารถรองรับได้
- เมื่อเชื่อมต่อ iPod ที่ติดตั้งเฟิร์มแวร์จากผู้ให้บริการรายอื่น

ในการเชื่อมต่อ iPod:

1. ต่อปลายด้านหนึ่งของสาย USB แบบมาตรฐานสำหรับ iPod เข้ากับช่องเสียบสายของ iPod
2. ต่อปลายอีกด้านหนึ่งเข้ากับพอร์ต USB ที่คอนโซลกลาง

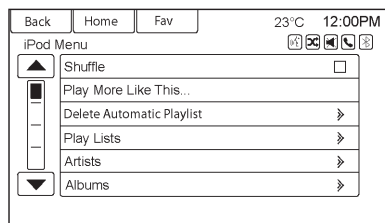
ข้อมูลเพลงจาก iPod จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลของวิทยุ และระบบเครื่องเสียงของรถจะเริ่มเล่นเพลง

แบตเตอรี่ของ iPod จะได้รับการชาร์จโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์กุญแจของรถอยู่ที่ตำแหน่ง ON iPod จะปิดทำงานและหยุดการชาร์จเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

ถ้าท่านมี iPod รุ่นที่ระบบไม่รองรับ ท่านยังคงสามารถฟังเพลงจาก iPod เครื่องนั้นในรถได้ โดยการเชื่อมต่อเข้ากับปลั๊กเสียบอินพุตเสริม โดยใช้สายสเตอริโอขนาด 3.5 มม. (1/8 นิ้ว) แบบมาตรฐาน

7-34 ระบบข้อมูลบันเทิง

เมนู iPod



ใช้เมนู iPod ในการเลือก:

Shuffle (เล่นแบบสุ่ม): กดเพื่อเล่นแทร็กต่างๆ ในแบบสุ่ม กดอีกครั้งเพื่อหยุดการเล่นแบบสุ่ม

Play More Like This (เล่นเพลงที่มีลักษณะคล้ายกับเพลงนี้): สั่งให้วิทยุสร้างรายการที่จะเล่นที่มีเพลง/แทร็กที่มีลักษณะคล้ายกับเพลงที่กำลังฟังอยู่ วิทยุจะสร้างรายการที่จะเล่นโดยมีเพลงที่มีลักษณะคล้ายกันได้สูงสุด 30 เพลง รายการที่จะเล่นจะแสดงขึ้นในหมวดรายการที่จะเล่นของเมนูเพื่อสามารถฟังในอนาคตได้

1. กดเพื่อสร้างรายการที่จะเล่นซึ่งมีลักษณะคล้ายกับเพลงที่เล่นอยู่ในปัจจุบันโดยอัตโนมัติ

2. วิทยุจะแสดง **Playlist Creation Succeeded** (สร้างรายการที่จะเล่นสำเร็จแล้ว) และเล่นเพลงในปัจจุบันต่อไป

Delete Automatic Playlists (ลบรายการที่จะเล่นโดยอัตโนมัติ): กดเพื่อลบรายการที่จะเล่นซึ่งมีลักษณะคล้ายกับเพลงนี้

Playlists (รายการที่จะเล่น):

1. กดเพื่อดูรายการที่จะเล่นที่มีอยู่ใน iPod
2. เลือกชื่อของรายการที่จะเล่นรายการใดรายการหนึ่งเพื่อดูรายการของเพลงทั้งหมดในรายการนั้น
3. เลือกเพลงใดเพลงหนึ่งจากรายการเพื่อเริ่มเล่น

Artists (ศิลปิน):

1. กดเพื่อดูศิลปินที่มีอยู่ใน iPod
2. เลือกชื่อศิลปินเพื่อดูรายการของอัลบั้มพร้อมเพลงทั้งหมดของศิลปินรายนั้น

3. เลือกอัลบั้มใดอัลบั้มหนึ่ง

4. เลือกเพลงใดเพลงหนึ่งจากรายการเพื่อเริ่มเล่น

Albums (อัลบั้ม):

1. กดเพื่อดูอัลบั้มที่มีอยู่ใน iPod
2. เลือกชื่ออัลบั้มเพื่อดูรายการของเพลงทั้งหมดในอัลบั้มนั้น หรือเลือก **Songs List** (รายการเพลง) เพื่อดูเพลงทั้งหมดที่มีอยู่ใน iPod
3. เลือกเพลงใดเพลงหนึ่งจากรายการเพื่อเริ่มเล่น

Genres (ประเภทดนตรี):

1. กดเพื่อดูประเภทดนตรีที่มีอยู่ใน iPod
2. เลือกชื่อของประเภทดนตรีเพื่อดูรายการของศิลปินในประเภทดนตรีนั้นๆ
3. เลือกศิลปินเพื่อดูอัลบั้ม หรือเลือก **All Albums** (อัลบั้มทั้งหมด) เพื่อดูอัลบั้มทั้งหมดในประเภทดนตรีนั้นๆ
4. เลือก **Artist** (ศิลปิน) เพื่อดูอัลบั้ม

5. เลือก Album (อัลบั้ม) เพื่อดูเพลง
6. เลือกเพลงใดเพลงหนึ่งจากรายการเพื่อเริ่มเล่น

Songs (เพลง):

1. กดเพื่อดูรายการของเพลงทั้งหมดที่มีอยู่ใน iPod
2. เลือกเพลงใดเพลงหนึ่งจากรายการเพื่อเริ่มเล่น

Podcasts (พอดแคสต์):

1. กดเพื่อดูพอดแคสต์ที่มีอยู่ใน iPod
2. เลือกชื่อพอดแคสต์เพื่อเริ่มเล่น

Composers (ผู้ประพันธ์):

1. กดเพื่อดูผู้ประพันธ์ที่มีอยู่ใน iPod
2. เลือกผู้ประพันธ์เพื่อดูรายการของเพลงที่ประพันธ์โดยผู้ประพันธ์รายนั้น
3. เลือกเพลงใดเพลงหนึ่งจากรายการเพื่อเริ่มเล่น

Audiobooks (หนังสือเสียง):

1. กดเพื่อดูหนังสือเสียงที่มีอยู่ใน iPod
2. เลือกหนังสือเสียงเล่มใดเล่มหนึ่งจากรายการเพื่อเริ่มเล่น

การเล่นจาก iPhone หรือ iPad

คุณสมบัตินี้รองรับ iPhone หรือ iPad รุ่นต่อไปนี้:

- iPhone® (2G, 3G, 3GS, 4, 4S และ 5)
- iPad® (1G, 2G)

ปฏิบัติตามคำแนะนำเดียวกันกับที่ระบุไว้ก่อนหน้านี้สำหรับการใช้งาน iPad ในการใช้ฟังก์ชันการรับรู้เสียงในการเล่นเพลง ให้พูดว่า "Play USB", "Play artist", "Play album", "Play song" หรือ "Play genre"

การรับรู้เสียง ⇨ 7-42

การตรวจสอบและแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับ iPhone, iPod Touch และ iPad

เมื่อเชื่อมต่อ iPhone, iPod Touch หรือ iPad ผ่านทาง USB หรือ Bluetooth อาจไม่ได้ยินเสียงเพลงถ้าเลือกแหล่งข้อมูล iPod ไว้ที่วิทยุถ้ารับสายโทรศัพท์ในขณะที่ฟังแหล่งข้อมูล iPod อยู่ และไม่ได้ยินเสียงเพลงจาก iPod หลังจากนั้น ให้ไปที่ไอคอนสำหรับการเล่นแบบไร้สายที่อุปกรณ์ แล้วเลือกการเชื่อมต่อผ่านสาย หรือถอดสายออกจากช่องเสียบสายที่อุปกรณ์ แล้วต่อสายกลับเข้าไปอีกครั้ง

ฟังก์ชันการทำงานบางอย่างอาจแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับเวอร์ชันของระบบปฏิบัติการของอุปกรณ์

การใช้แอปพลิเคชันของ สมาร์ทโฟน

วิทยุผ่านอินเทอร์เน็ต Stitcher

Stitcher SmartRadio™ เป็นบริการวิทยุผ่านอินเทอร์เน็ตที่สตรีมรายการข่าว กีฬา และบันเทิงผ่านทางระบบเครื่องเสียง สร้างสถานีตามความต้องการส่วนบุคคล หรือค้นหารายการใหม่ๆ โดยใช้สถานีที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าของ Stitcher ในการสร้างบัญชีผู้ใช้ ให้ดาวน์โหลดแอปพลิเคชันจาก Android Market หรือ iTunes Store หรือไปที่ www.stitcher.com แอปพลิเคชันนี้จำเป็นต้องใช้โทรศัพท์หรือแท็บเล็ตที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต และจำเป็นต้องใช้โปรแกรมการบริการข้อมูลสำหรับโทรศัพท์มือถือส่วนบุคคล ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งเวอร์ชันล่าสุดลงในอุปกรณ์ และได้เปิดเสียงของอุปกรณ์ไว้ในระดับที่สูงพอ

โทรศัพท์ BlackBerry ไม่รองรับแอปพลิเคชันนี้

ในการติดตั้ง Stitcher:

- สำหรับแท็บเล็ตหรือโทรศัพท์ Android ที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต ให้ไปที่ Android Play Store แล้วค้นหา Stitcher จากนั้นให้ติดตั้งลงในโทรศัพท์ อย่าติดตั้งลงในการ์ด SD
- สำหรับ iPhone, iPad หรือ iPod touch ให้ไปที่ iTunes Store และค้นหา Stitcher

การเปิดใช้งาน Stitcher

เชื่อมต่อ iPhone, iPad หรือ iPod touch เข้ากับพอร์ต USB หรือเชื่อมต่อ Android ผ่านทาง Bluetooth

พอร์ต USB ⇨ 7-27

Bluetooth ⇨ 7-46

สำหรับการใช้งานในครั้งแรก ให้ตั้งสถานีก่อนที่จะเชื่อมต่อเข้ากับรถ ไอคอน **Stitcher** จะแสดงขึ้นในหน้าจอหลัก และหน้าต่างแบบผุดขึ้นของแหล่งข้อมูลจะแสดงขึ้น ถ้าติดตั้งแอปพลิเคชันรุ่นล่าสุดลงในอุปกรณ์

การใช้ iPhone, iPod Touch หรือ iPad

1. เสียบอุปกรณ์เข้ากับพอร์ต USB จะต้องปลดล็อกหน้าจอของโทรศัพท์
2. ในการเริ่มใช้งาน ให้ใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:

- ◆ กดแอปพลิเคชันบนอุปกรณ์
 - ◆ กด **Stitcher** ในหน้าจอหลัก
 - ◆ กด  แล้วพูดว่า "Stitcher" หรือ "Tune Stitcher"
 - ◆ ยอมรับการแจ้งให้ทราบใดๆ ที่แสดงขึ้นบนหน้าจอของอุปกรณ์
3. ถ้า Stitcher ไม่เริ่มเล่น ให้เลือกหมวดใดหมวดหนึ่ง จากนั้นเลือกสถานี

หลังจากเปิดใช้งาน Stitcher แล้ว ให้กด **SOURCE** หรือ **SRCE** เพื่อเข้าไปที่คุณสมบัติต่างๆ ของ Stitcher

ถ้าไม่มีสิ่งใดเกิดขึ้นเมื่อกดปุ่ม **Stitcher** บนหน้าจอ ให้ดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน Stitcher รุ่นล่าสุดแล้วลองอีกครั้ง

เมื่อเชื่อมต่อ iPhone, iPad หรือ iPod touch โดยใช้พอร์ต USB ระบบจะเน้น Stitcher ในหน้าจอหลักไว้เสมอ ในการใช้งาน ให้ล็อกอินเข้าสู่บัญชีผู้ใช้งานท่าน

ถ้าข้อความ Please See Device (โปรดดูที่อุปกรณ์) แสดงขึ้น หมายความว่าหน้าจอการล็อกอินเข้าสู่ระบบอาจแสดงขึ้นที่อุปกรณ์

ถ้าข้อความ Please unlock your phone or restart the app (โปรดปลดล็อกโทรศัพท์ของท่านหรือเริ่มการทำงานของแอปพลิเคชันอีกครั้ง) แสดงขึ้น หมายความว่าโทรศัพท์อาจถูกล็อกอยู่ ปลดล็อกโทรศัพท์ ปิดการทำงานของแอปพลิเคชัน จากนั้นให้เริ่มการทำงานของแอปพลิเคชันอีกครั้ง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าจอหลักแสดงขึ้นที่โทรศัพท์/อุปกรณ์

การใช้โทรศัพท์ Android

1. จับคู่โทรศัพท์ Android โดยใช้ Bluetooth
2. ในการเริ่มใช้งาน ให้ใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:

- ◆ กดแอปพลิเคชันบนอุปกรณ์
- ◆ เลือก Stitcher ในหน้าจอหลัก
- ◆ กด  แล้วพูดว่า "Stitcher" หรือ "Tune Stitcher"

3. ถ้า Stitcher ไม่เริ่มเล่น ให้เลือกหมวดใดหมวดหนึ่ง จากนั้นเลือกสถานี

หลังจากเปิดใช้งาน Stitcher แล้ว ให้กด SOURCE หรือ SRCE เพื่อเข้าไปที่คุณสมบัติต่างๆ ของ Stitcher

ถ้าไม่มีสิ่งใดเกิดขึ้นเมื่อกดปุ่ม Stitcher บนหน้าจอ ให้ดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน Stitcher รุ่นล่าสุดแล้วลองอีกครั้ง

ถ้าข้อความ Please See Device (โปรดดูที่อุปกรณ์) แสดงขึ้น หมายความว่าหน้าจอการล็อกอินเข้าสู่ระบบอาจแสดงขึ้นที่อุปกรณ์

ถ้าข้อความ Please unlock your phone or restart the app (โปรดปลดล็อกโทรศัพท์ของท่านหรือเริ่มการทำงานของแอปพลิเคชันอีกครั้ง) แสดงขึ้น หมายความว่าโทรศัพท์ของท่านอาจถูกล็อกอยู่

ปลดล็อกโทรศัพท์ ปิดแอปพลิเคชัน จากนั้นให้เริ่มการทำงานของแอปพลิเคชันเพื่อให้แน่ใจได้ถึงการเชื่อมต่อที่ถูกต้อง

การตรวจสอบและแก้ไขปัญหาเบื้องต้นสำหรับ Stitcher

ไม่สามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับรถ

ถ้าไม่สามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่าน USB หรือ Bluetooth ได้:

1. ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF
2. เปิดและปิดประตูคนขับ รอเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที แล้วลองเชื่อมต่ออุปกรณ์อีกครั้ง

แอปพลิเคชันสำหรับการประหยัดแบตเตอรี่ และการจัดการงานในโทรศัพท์อาจทำให้ Stitcher ทำงานไม่ถูกต้อง เอาแอปพลิเคชันเหล่านี้ออกจากโทรศัพท์ หรือเอา Stitcher และ Bluetooth ออกจากรายการงาน

7-38 ระบบข้อมูลบันทึก

ไม่สามารถเริ่มใช้งาน Stitcher ได้

ถ้าอุปกรณ์ไม่สามารถเริ่มใช้งาน Stitcher ได้

- ตรวจสอบว่าได้ติดตั้ง Stitcher เวอร์ชันล่าสุดหรือไม่
 - ตรวจสอบว่ามี การเข้าสู่ระบบ Stitcher โดยใช้บัญชีผู้ใช้ที่ใช้งานได้ไว้แล้วหรือไม่
 - สำหรับอุปกรณ์ Android ให้ตรวจสอบว่าได้จับคู่อุปกรณ์กับรถแล้วหรือไม่ และไอคอน Bluetooth บนหน้าจอได้รับการเน้นไว้หรือไม่
 - สำหรับ iPhone, iPod touch หรือ iPad ให้ตรวจสอบว่าได้ต่อสาย USB เข้ากับพอร์ต USB แล้วหรือไม่ ปลดล็อกหน้าจอแล้วหรือไม่ และหน้าจอหลักแสดงขึ้นหรือไม่
- ปิด Stitcher ที่อุปกรณ์แล้วเริ่มใช้งานใหม่อีกครั้ง อุปกรณ์ที่อนุญาตให้สามารถทำงานหลายอย่างพร้อมกันได้ อาจต้องใช้ขั้นตอนเพิ่มเติมในการออกจากแอปพลิเคชัน Stitcher โปรดดูคู่มือการใช้งานของบริษัทผู้ผลิตโทรศัพท์มือถือ

ไม่มีเสียงดังออกมา

เสียงจาก Stitcher อาจหายไปเนื่องจาก:

- การเชื่อมต่อข้อมูลไม่ดีหรือขาดหายไป
- อุปกรณ์จำเป็นต้องได้รับการชาร์จ
- จำเป็นต้องเริ่มใช้งานแอปพลิเคชันอีกครั้ง
- การเชื่อมต่อระหว่างโทรศัพท์กับวิทยุหายไป
- ถ้าเชื่อมต่อ iPhone, iPod touch หรือ iPad เข้ากับ Bluetooth และช่องเสียบในเวลาเดียวกัน ให้ไปที่ไอคอนสำหรับการเล่นแบบไร้สายที่อุปกรณ์ แล้วเลือกการเชื่อมต่อผ่านสาย หรือถอดสายออกจากช่องเสียบสายที่อุปกรณ์แล้วต่อสายกลับเข้าไปอีกครั้ง
- ระดับเสียงต่ำเกินไป เพิ่มระดับเสียงที่อุปกรณ์

ถ้าการเชื่อมต่อระหว่างแอปพลิเคชันกับอุปกรณ์ขาดหายไป ข้อความ Please Unlock Your Phone or Restart the Phone App and Try Again (โปรดปลดล็อกโทรศัพท์ของท่าน

หรือเริ่มการทำงานของแอปพลิเคชันอีกครั้ง แล้วลองอีกครั้ง) จะแสดงขึ้น กด OK (ตกลง) เพื่อลองอีกครั้ง

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ⇨ 7-27

การจับคู่อุปกรณ์ Bluetooth ⇨ 7-46

ถ้าการกด OK ไม่สามารถแก้ปัญหาได้ โปรดดูด้านล่างนี้

ข้อความของ Stitcher ที่พบบ่อย

Please Try Again Later (โปรดลองอีกครั้งในภายหลัง): เกิดข้อผิดพลาดทั่วไปขึ้น การเชื่อมต่อข้อมูลอาจไม่สามารถทำงานได้เนื่องจากสัญญาณอ่อนหรือไม่มีสัญญาณหรือบริการ Stitcher ไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว กด OK (ตกลง) เพื่อทำต่อไป

Paused or Audio Paused (หยุดทำงานชั่วคราวหรือหยุดเล่นเสียงชั่วคราว): การเล่นเสียงจากวิทยุหรือจากอุปกรณ์หยุดชั่วคราว กด ►/II หรือ Play (เล่น) บนอุปกรณ์

Please See Device (โปรดดูที่อุปกรณ์): เมื่อไม่ได้ล็อกอิน หรือเมื่อการตรวจสอบสิทธิ์การใช้งานล้มเหลว โปรดดูที่อุปกรณ์ กด OK

(ตกลง) เพื่อทำต่อไป ถอดสายของโทรศัพท์
ออกจากวิทยุ และปฏิบัติตามขั้นตอนการ
ล็อกอินเข้าสู่บัญชีผู้ใช้ Stitcher บนโทรศัพท์

No Stations Found (ไม่พบสถานี): ล็อกอิน
แล้ว แต่ยังไม่มีการสร้างสถานีใดๆ ไว้ กด OK
(ตกลง) เพื่อทำต่อไป

Please Choose a New Station (โปรดเลือก
สถานีใหม่): ได้ถึงจุดสิ้นสุดของสถานีแล้ว
และไม่มีเนื้อหาใดๆ ที่จะเล่นอีกต่อไป ให้เลือก
สถานีใหม่โดยใช้เมนูของ Stitcher

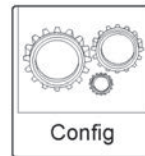
Please Unlock Your Phone or Restart
Phone App and Try Again (โปรดปลดล็อก
โทรศัพท์ของท่าน หรือเริ่มการทำงานของ
แอปบนโทรศัพท์อีกครั้ง แล้วลองใหม่):
การติดต่อสื่อสารระหว่างวิทยุกับแอปพลิเคชัน
บนโทรศัพท์ล้มเหลว หรืออุปกรณ์ถูกล็อกไว้

เมนูกำหนดค่า

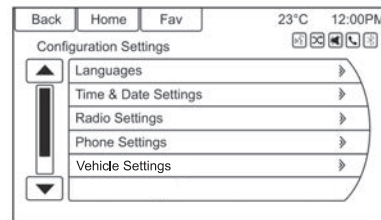
เมนูกำหนดค่า7-40

เมนูกำหนดค่า

เมนูการกำหนดค่าใช้ในการปรับเปลี่ยนคุณสมบัติและการกำหนดลักษณะต่างๆ เช่น การตั้งค่าเสียง, วิทยู, จอแสดงผล หรือเวลา



1. กด **กำหนดค่า** ที่หน้าจอหลัก หรือกด **CONFIG** ที่แผงด้านหน้า

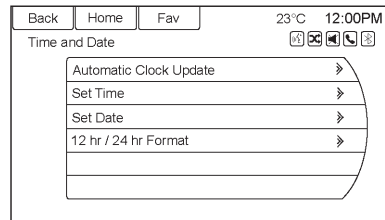


2. กดแถบเลื่อนจนกระทั่งตัวเลือกที่ต้องการแสดงขึ้น เลือกการตั้งค่าที่ต้องการเพื่อทำการเปลี่ยน สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการปรับการตั้งค่าส่วนใหญ่ในรถ โปรดดูที่คู่มือสำหรับเจ้าของรถ

ภาษา

กด **กำหนดค่า** ในหน้าจอหลัก หรือกด **CONFIG** บนแผงด้านหน้าเพื่อเข้าไปที่ตัวเลือกเมนู หมุน **MENU/SEL** หรือแตะที่แถบเลื่อนเพื่อเลื่อนไปตามตัวเลือกต่างๆ ที่มีอยู่ กด **MENU/SEL** หรือ กด **ภาษา** เพื่อแสดงภาษา เลือกภาษาที่ต้องการ

การตั้งค่าวันที่และเวลา



กด **วันที่และเวลา** เพื่อแสดงเมนูวันที่และเวลา

Automatic Clock Update (การอัปเดตนาฬิกาอัตโนมัติ): เมื่อเปิดใช้งาน คุณสมบัตินี้จะตั้งนาฬิกาให้โดยอัตโนมัติ

Set Time (ตั้งเวลา): กด + หรือ - เพื่อเพิ่มหรือลดชั่วโมงและนาฬิกาที่แสดงบนนาฬิกา

Set Date (ตั้งวันที่): กด + หรือ - เพื่อเพิ่มหรือลดวันที่

12 hr / 24 hr Format (รูปแบบ 12 ชม. / 24 ชม.): กด 12 **ชั่วโมง** สำหรับเวลามาตรฐาน; กด 24 **ชั่วโมง** สำหรับเวลาแบบทหาร

กด **ย้อนกลับ** เพื่อบันทึกการปรับ

การตั้งค่าวิทยุ

กด **กำหนดค่า** ในหน้าหลัก หรือกด **CONFIG** บนแผงด้านหน้าเพื่อเข้าไปที่ตัวเลือกเมนู หมุน **MENU/SEL** หรือกดที่แถบเลื่อนเพื่อเลื่อนไปตามตัวเลือกต่างๆ ที่มีอยู่ กด **MENU/SEL** หรือกด **การตั้งค่าวิทยุ** เพื่อแสดงเมนูการตั้งค่าวิทยุ กดคุณสมบัตินี้เพื่อเปลี่ยนแปลงข้อมูลวิทยุที่แสดง, หน้าของค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า และระดับเสียงอัตโนมัติ

การตั้งค่าวิทยุได้แก่:

Auto Volume (ระดับเสียงอัตโนมัติ): เลือก **OFF** (ปิดทำงาน) หรือความไว **Low** (ต่ำ) **Medium** (ปานกลาง) หรือ **High** (สูง) เพื่อปรับระดับเสียงโดยอัตโนมัติเพื่อลดผลกระทบจากระดับเสียงโดยรอบที่ไม่ต้องการ ซึ่งอาจเกิดจากสภาพพื้นผิวถนนหรือความเร็วในการขับขี่ที่เปลี่ยนไป หรือการเปิดกระจกประตู เป็นต้น

คุณสมบัตินี้จะทำงานได้ดีเมื่อตั้งค่าระดับเสียงไว้ที่ระดับต่ำ ซึ่งเสียงโดยรอบมักจะดังกว่าเสียงจากระบบเสียง

Gracenote Options (ตัวเลือก Gracenote):

กดเพื่อเปิดใช้งาน/ปิดใช้งานการรวมเข้าเป็นกลุ่มทั่วไป ซึ่งใช้เพื่อทำให้การรับรู้เสียงทำงานได้ดีขึ้น และสามารถจัดกลุ่มข้อมูลมีเดียได้ดียิ่งขึ้น

เครื่องเล่นซีดี ♡ 7-21 USB ♡ 7-25 อุปกรณ์เสริม ♡ 7-24 เพลงผ่าน Bluetooth ♡ 7-31

Max Startup Volume (ระดับเสียงสูงสุดเมื่อเริ่มทำงาน): กดเพื่อตั้งค่าระดับเสียงสูงสุดเมื่อเริ่มเปิดใช้งานระบบ ซึ่งจะนำไปใช้ถึงแม้ว่าจะตั้งค่าระดับเสียงไว้ที่ระดับสูงกว่านี้เมื่อปิดวิทยุก็ตาม

Number of Favorite Pages (จำนวนหน้าของรายการโปรด): กดเพื่อเลือกจำนวนของหน้า **FAV** ที่จะแสดง

Software Version Information (ข้อมูลเวอร์ชันของซอฟต์แวร์): กดเพื่อแสดงข้อมูลเกี่ยวกับระบบและทำการอัปเดตซอฟต์แวร์ (ถ้ามี)

การรับรู้เสียง

การรับรู้เสียง7-42

การรับรู้เสียง

ฟังก์ชันการรับรู้เสียงทำให้สามารถสั่งงานคุณสมบัติต่างๆ ของระบบข้อมูลบันทึกได้โดยไม่ต้องใช้มือของท่าน

ฟังก์ชันการรับรู้เสียงสามารถทำงานได้เมื่อวิทยุเปิดทำงาน หรือเมื่อกำลังไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริมหลังปิดสวิตช์ถูกจ่ายไปที่ตำแหน่ง OFF (RAP) ทำงานอยู่ระบบจะรักษาระดับเสียงไว้ที่ระดับต่ำสุด

การใช้ฟังก์ชันการรับรู้เสียง

1. กด  บนพวงมาลัย ระบบเครื่องเสียงจะปิดเสียง การแจ้งเตือนด้วยเสียงจะบอกว่า "Please say a command" (โปรดพูดคำสั่ง) จากนั้น ให้รอจนกระทั่งได้ยินเสียงสัญญาณก่อนที่จะพูดคำสั่ง
ถ้าไม่มีเสียงสัญญาณ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เพิ่มระดับเสียงจนดังเพียงพอแล้ว
ในขณะที่ฟังก์ชันการรับรู้เสียงทำงานอยู่ระบบจะแสดงสัญลักษณ์  ที่มุมขวาบนของหน้าจอ

2. พูดคำสั่งใดคำสั่งหนึ่งในรายการที่อยู่ช่วงหลังของส่วนนี้อย่างชัดเจน

กด /๑๕ บนพวงมาลัยสองครั้งเพื่อข้ามข้อความแจ้งด้วยเสียง

การยกเลิกฟังก์ชันการรับรู้เสียง

1. ถ้าการตอบกลับของระบบไม่ตรงกับคำสั่งเสียงที่ท่านพูด ให้กด  ที่ตัวควบคุมบนพวงมาลัยแล้วปล่อยเพื่อยกเลิกคำสั่งหรือพูดว่า "Goodbye" หรือ "Cancel"
2. ระบบจะตอบกลับด้วย "Goodbye"

เคล็ดลับที่มีประโยชน์สำหรับการพูดคำสั่ง

พูดคำสั่ง

- เมื่อมีคำสั่งที่สามารถใช้งานได้หลายคำสั่ง ให้เลือกคำสั่งที่ดีที่สุดสำหรับท่าน
- คำในวงเล็บจะเป็นทางเลือก ตัวอย่างเช่น สำหรับคำสั่ง "Tune FM (ความถี่)" ท่านสามารถพูดว่า "Tune FM 87.7" หรือ "Tune FM" ก็ได้ คำสั่งทั้งสองคำสั่งสามารถใช้แทนกันได้

- เมื่อระบบเข้าใจคำสั่งแล้ว ระบบจะดำเนินการตามคำสั่งทันที หรือถามเพื่อให้ยืนยันตัวเลือก
- ถ้าระบบไม่เข้าใจคำสั่งที่พูด ระบบจะบอกว่า "Pardon"
- ถ้าพบปัญหาว่าระบบเข้าใจคำสั่งที่ท่านพูด คำสั่งใดคำสั่งหนึ่งได้ยาก ให้ตรวจสอบเพื่อยืนยันว่าคำสั่งนั้นถูกต้อง ลองพูดคำสั่งนั้นอย่างชัดเจน หรือรอเป็นเวลาสักครู่หนึ่งหลังจากเสียงสัญญาณ
- เสียงโดยรอบ เช่น เสียงพัดลมของระบบควบคุมสภาพอากาศที่ทำงานที่ระดับสูง การเปิดกระจกประตู และเสียงภายนอกที่ดังมากถึงแม้ว่าจะปิดกระจกประตูไว้ก็ตาม อาจทำให้ระบบเข้าใจคำสั่งผิดพลาดได้
- ระบบสามารถรับรู้อำนาจเสียงในภาษาต่างๆ ได้ ระบบสามารถเข้าใจคำสั่งโดยอ้างอิงตามภาษาที่เลือกไว้เท่านั้น
- ในการเพิ่มหรือลดระดับเสียงในระหว่างการใช้งานฟังก์ชันการรับรู้เสียง ให้หมุนปุ่มระดับเสียงของวิทยุ หรือกดปุ่มระดับเสียงที่

ตัวควบคุมบนพวงมาลัย ถ้ามีการปรับระดับเสียงในระหว่างการใช้งานฟังก์ชันการรับรู้เสียง แถบระดับเสียงจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเพื่อแสดงระดับเสียงในขณะที่กำลังทำการปรับ การดำเนินการนี้จะเปลี่ยนระดับเสียงของเสียงแนะนำเส้นทางด้วย

คำสั่งของฟังก์ชันการรับรู้เสียง

รายการต่อไปนี้แสดงคำสั่งเสียงที่สามารถใช้ได้กับระบบข้อมูลบันเทิง พร้อมกับคำอธิบายสั้นๆ สำหรับแต่ละคำสั่ง รายการจะแสดงคำสั่งพร้อมกับคำที่เป็นทางเลือกอยู่ในวงเล็บ ในการใช้คำสั่งเสียง ให้ดูคำแนะนำก่อนหน้านี้

คำสั่งสำหรับวิทยุ

Tune AM, tune FM, tune Stitcher: สั่งให้ระบบไปยังคลื่นความถี่คลื่นใดคลื่นหนึ่ง และสถานีที่เล่นครั้งล่าสุด

Tune AM (ความถี่), tune FM (ความถี่): สั่งให้ระบบไปยังสถานีใดสถานีหนึ่ง

Thumbs up: สั่งให้ระบบทำเครื่องหมายในStitcher ว่าเพลงหรือสถานีที่เล่นในขณะนั้นเป็นเพลงหรือสถานีที่ท่านชื่นชอบ

Thumbs down: สั่งให้ระบบทำเครื่องหมายในStitcher ว่าเพลงหรือสถานีที่เล่นในขณะนั้นเป็นเพลงหรือสถานีที่ท่านไม่ชอบ

คำสั่งสำหรับข้อมูลมีเดียของฉัน

CD, AUX, USB หรือ Bluetooth audio: สั่งให้ระบบเปลี่ยนแหล่งข้อมูล

Play CD: สั่งให้ระบบเล่นซีดีแผ่นใดแผ่นหนึ่ง เช่นพูดว่า "Play CD"

คำสั่งต่อไปนี้สามารถใช้ได้กับแหล่งข้อมูลแบบ USB, iPod และ iPhone เท่านั้น โดยจะสามารถใช้งานได้หลังจากที่อุปกรณ์ได้รับการทำดัชนีแล้วเท่านั้น

Play artist (ชื่อศิลปิน): สั่งให้ระบบเล่นเพลงจากศิลปินรายใดรายหนึ่ง ตัวอย่างเช่น พูดว่า "Play artist <ชื่อศิลปิน>"

Play album (ชื่ออัลบั้ม): สั่งให้ระบบเล่นเพลงจากอัลบั้มใดอัลบั้มหนึ่ง

7-44 ระบบข้อมูลบันเทิง

Play song (ชื่อเพลง): สั่งให้ระบบเล่นเพลงใดเพลงหนึ่ง

Play genre (ชื่อประเภทดนตรี): สั่งให้ระบบเล่นเพลงจากดนตรีประเภทใดประเภทหนึ่ง

Search artist (ชื่อศิลปิน): สั่งให้ระบบแสดงรายการของเพลงทั้งหมดของศิลปินรายใดรายหนึ่ง ตัวอย่างเช่น พูดว่า "Search artist <ชื่อศิลปิน>"

Search composer (ชื่อผู้ประพันธ์): สั่งให้ระบบแสดงรายการของเพลงทั้งหมดของผู้ประพันธ์รายใดรายหนึ่ง ตัวอย่างเช่น พูดว่า "Search composer <ชื่อผู้ประพันธ์>"

Search album (ชื่ออัลบั้ม): สั่งให้ระบบแสดงรายการของเพลงทั้งหมดของอัลบั้มใดอัลบั้มหนึ่ง ตัวอย่างเช่น พูดว่า "Search album <ชื่ออัลบั้ม>"

Search genre (ชื่อประเภทดนตรี): สั่งให้ระบบแสดงรายการของเพลงทั้งหมดของดนตรีประเภทใดประเภทหนึ่ง ตัวอย่างเช่น พูดว่า "Search genre <ชื่อประเภทดนตรี>"

Search folder (ชื่อโฟลเดอร์): สั่งให้ระบบแสดงรายการของเพลงทั้งหมดในโฟลเดอร์ใดโฟลเดอร์หนึ่ง ตัวอย่างเช่น พูดว่า "Search folder <ชื่อโฟลเดอร์>"

Search playlist (ชื่อรายการที่จะเล่น): สั่งให้ระบบแสดงรายการของเพลงทั้งหมดในรายการที่จะเล่นรายการใดรายการหนึ่ง ตัวอย่างเช่น พูดว่า "Search playlist <ชื่อรายการที่จะเล่น>"

Search audiobook (ชื่อหนังสือเสียง): สั่งให้ระบบแสดงรายการของแทร็กทั้งหมดในหนังสือเสียงเล่มใดเล่มหนึ่ง ตัวอย่างเช่น พูดว่า "Search audiobook <ชื่อหนังสือเสียง>"

Search Podcast (ชื่อพอดแคสต์): สั่งให้ระบบแสดงรายการของแทร็กทั้งหมดในพอดแคสต์ใดพอดแคสต์หนึ่ง ตัวอย่างเช่น พูดว่า "Search podcast <ชื่อพอดแคสต์>"

More like this: สั่งให้ระบบสร้างรายการที่จะเล่นซึ่งประกอบด้วยเพลงที่มีลักษณะคล้ายกับเพลงที่กำลังเล่นอยู่ในปัจจุบัน

คำสั่งสำหรับโทรศัพท์

Dial หรือ Call (หมายเลขโทรศัพท์หรือผู้ติดต่อ): สั่งให้ระบบโทรออก ตัวอย่างเช่น พูดว่า "Dial 1 248 123 4567" ในการโทรด้วยรายชื่อผู้ติดต่อในสมุดโทรศัพท์ให้พูดว่า "Dial" หรือ "Call" พูดชื่อและที่อยู่ จากนั้นพูดว่า "Dial" ตัวอย่างเช่น พูดว่า "Call John at home" หรือ "Call John at work" ถ้าไม่มีหมายเลข ระบบจะโทรไปยังหมายเลขแรกในรายการแทน

Pair หรือ Connect: สั่งให้ระบบเริ่มการจับคู่อุปกรณ์

Digit dial: สั่งให้ระบบโทรไปยังหมายเลขโดยการป้อนหมายเลขทีละหลัก หลังจากพูดหมายเลขครบทุกหลักแล้ว ให้พูดว่า "Dial"

Redial หรือ Redial last number: สั่งให้ระบบโทรไปยังหมายเลขโทรศัพท์หมายเลขสุดท้ายที่ใช้ก่อนหน้านี้

Select device หรือ Change phone: สั่งให้ระบบเปลี่ยนไปใช้อุปกรณ์ที่จับคู่ไว้แล้ว อุปกรณ์อื่น ท่านจะต้องเลือกอุปกรณ์จากหน้าจอ หรือใช้ MENU/SEL

Delete device: สั่งให้ระบบลบอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้แล้ว

Read text messages หรือ Read SMS messages: สั่งให้ระบบเริ่มอ่านออกเสียงข้อความจากอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้แล้ว

อุปกรณ์บางอย่างอาจไม่รองรับคุณสมบัติด้านข้อความ สามารถใช้ได้เมื่อมีติดตั้งไว้เท่านั้น

การส่งผ่านเสียง

การส่งผ่านเสียงทำให้สามารถเข้าใช้งานคำสั่งของฟังก์ชันการรับรู้เสียงของโทรศัพท์มือถือ เช่น Siri หรือคำสั่งเสียงต่างๆ ได้ โปรดดูคู่มือใช้งานของบริษัทผู้ผลิตโทรศัพท์เพื่อดูว่าโทรศัพท์รองรับคุณสมบัตินี้หรือไม่

ในการสั่งงานระบบการรับรู้เสียง ให้กด /๙ ที่พวงมาลัยค้างไว้เป็นเวลาประมาณสองวินาที

คำสั่งสำหรับการตั้งค่า

Verbose (set) on (mode), verbose (set) off (mode): สั่งให้ระบบเปิดหรือปิดการแจ้งด้วยเสียง

Language (ชื่อภาษา): สั่งให้ระบบตั้งภาษา

List devices: สั่งให้ระบบแสดงรายการของอุปกรณ์ที่จะใช้

คำสั่งอื่นๆ

Goodbye: สั่งให้ระบบวางสายหรือจบการทำงานของฟังก์ชันการรับรู้เสียง

Cancel: สั่งให้ระบบยกเลิกการดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่ง

Go back, back, previous: สั่งให้ระบบกลับไปยังเมนูก่อนหน้านี้

Main menu: สั่งให้ระบบไปยังเมนูหลัก

Yes, Yep, Yup, Ya, Sure, Right, Correct, OK, Positive, You Got it, Probably, You Bet: คำเหล่านี้มีความหมายเหมือนกับคำว่า "Yes"

No, Nope, Na, No way, Wrong, Incorrect, Negative, Not really, No I said, No I Did Not, No I Do Not: คำเหล่านี้มีความหมายเหมือนกับคำว่า "No"

Next page, Page down: สั่งให้ระบบเลื่อนไปยังหน้าถัดไปหนึ่งหน้าในรายการ

Previous page, Page up: สั่งให้ระบบเลื่อนย้อนกลับไปยังหน้าก่อนหน้าหนึ่งหน้าในรายการ

วิธีใช้การรับรู้เสียง

ในการเข้าไปยังเซสชันการเล่นวิธีใช้ ให้พูดคำสั่งวิธีใช้คำสั่งใดคำสั่งหนึ่งต่อไปนี้อย่างชัดเจน

Help: ระบบจะเล่นคำสั่งวิธีใช้ที่จำเพาะเจาะจงมากขึ้น เช่น การตั้งค่าวิทยุ ให้ผู้ใช้สามารถเลือกได้

Radio: ใช้คำสั่งนี้ในการเรียนรู้เพิ่มเติมเกี่ยวกับการเลือกคลื่นความถี่ (AM หรือ FM) และวิธีการเปลี่ยนสถานีวิทยุโดยการพูดตัวเลขของความถี่

My media: ใช้คำสั่งนี้ในการเรียนรู้วิธีการเล่นแทร็ก ศิลปิน อัลบั้ม อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อเข้ากับพอร์ต USB หรือเปลี่ยนแหล่งข้อมูล

Phone: ใช้คำสั่งนี้ในการเรียนรู้เกี่ยวกับวิธีการหมุนหมายเลข จับคู่อุปกรณ์ หรือลบอุปกรณ์

Settings: ใช้คำสั่งนี้ในการเรียนรู้เกี่ยวกับการเปิดหรือปิดการแจ้งด้วยเสียง หรือตั้งภาษา

โทรศัพท์

Bluetooth®	7-46
การทำงาน	7-50
ข้อความ	7-53
โทรศัพท์แบบแฮนด์ฟรี	7-55

Bluetooth®

ภาพรวม

ถ้ามีคุณสมบัติ Bluetooth ระบบจะสามารถโต้ตอบกับโทรศัพท์และอุปกรณ์ต่างๆ ได้ และทำให้สามารถทำสิ่งต่อไปนี้ได้:

- โทรออกและรับสายในแบบแฮนด์ฟรี
- ใช้สมุดโทรศัพท์หรือรายการผู้ติดต่อของโทรศัพท์มือถือร่วมกันกับรถ สมุดโทรศัพท์จะแสดงขึ้นเมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์อยู่เท่านั้น
- โทรออกโดยใช้ฟังก์ชันการรับรู้เสียง

ระบบสามารถทำงานได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON/RUN, ACC/ACCESSORY หรือเมื่อระบบกำลังไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์เสริมหลังปิดสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง OFF (Retained Accessory Power หรือ RAP) ทำงานอยู่เท่านั้น ระยะเวลาของระบบ Bluetooth อยู่ประมาณไม่เกิน 9.1 ม. (30 ฟุต)

วิทยุสามารถเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือที่มีคุณสมบัติ Bluetooth ส่วนใหญ่ได้ คุณสมบัติและฟังก์ชันการทำงานที่สามารถใช้ได้จะขึ้นอยู่กับอุปกรณ์

ระบบอาจแสดงภาพของผู้ติดต่อจากรายชื่อผู้ติดต่อของโทรศัพท์ของท่านขึ้นบนหน้าจอการโทรในปัจจุบัน โทรศัพท์บางเครื่องอาจไม่รองรับคุณสมบัตินี้

ตัวควบคุม Bluetooth

ใช้ปุ่มที่ระบบข้อมูลบันทึกและที่พวงมาลัยในการใช้งานระบบ Bluetooth

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย

/๙ (กดเพื่อพูด): กดเพื่อรับสายหรือเริ่มใช้งานฟังก์ชันการรับรู้เสียง

/๙ (ปิดเสียง / วางสาย): กดเพื่อวางสายปฏิเสธสายเรียกเข้าหรือยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันการรับรู้เสียง

+  - (ระดับเสียง): กด + หรือ - เพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียง

ตัวควบคุมของระบบข้อมูลบันทึก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการไปยังส่วนต่างๆ ของระบบเมนูโดยใช้ตัวควบคุมของระบบข้อมูลบันทึก โปรดดูที่ภาพรวมของอุปกรณ์ควบคุม ➤ 7-7

๗/๕ (โทรศัพท์ / ปิดเสียง): กดเพื่อเข้าไปที่เมนูหลักของโทรศัพท์

การรับรู้เสียง

ระบบการรับรู้เสียงใช้คำสั่งต่างๆ ในการควบคุมการทำงานของระบบและหมุนหมายเลขโทรศัพท์

เมื่อใช้ฟังก์ชันการรับรู้เสียง:

- ถ้ามีเสียงโดยรอบมากเกินไป ระบบอาจไม่เข้าใจคำสั่งเสียงของท่าน
- เสียงสัญญาณจะดังขึ้นเพื่อบอกว่าระบบพร้อมสำหรับการรับคำสั่งเสียงแล้ว รอให้เสียงสัญญาณดังขึ้นก่อน แล้วจึงพูดคำสั่ง
- พูดคำสั่งอย่างชัดเจนโดยใช้น้ำเสียงที่เป็นปกติ

การรับรู้เสียง ➤ 7-42

ระบบเครื่องเสียง

เสียงจะดังออกมาจากระบบเครื่องเสียงด้านหน้าของรถ โดยจะดังขึ้นทับเสียงจากระบบเครื่องเสียงใช้ ๒ ในระหว่างการโทรเพื่อเปลี่ยนระดับเสียง ระดับเสียงที่ปรับไว้จะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำเพื่อนำมาใช้ในการโทรครั้งต่อไป ระบบจะรักษาระดับเสียงไว้ที่ระดับต่ำสุด

การรับรู้เสียง ➤ 7-42

เครื่องเสียง Bluetooth

เพลงผ่าน Bluetooth ➤ 7-31

การจับคู่กับระบบข้อมูลบันทึก

โทรศัพท์ที่มีคุณสมบัติ Bluetooth จะต้องได้รับการจับคู่และเชื่อมต่อเข้ากับรถก่อนที่จะสามารถใช้งานได้ ก่อนที่จะทำการจับคู่โทรศัพท์มือถือ โปรดดูในคู่มือใช้งานของบริษัทผู้ผลิตโทรศัพท์มือถือของท่าน

ข้อมูลการจับคู่

- ท่านสามารถจับคู่โทรศัพท์มือถือที่มีคุณสมบัติ Bluetooth และอุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับรถในเวลาเดียวกันได้
- ท่านสามารถจับคู่อุปกรณ์ต่างๆ เข้ากับระบบ Bluetooth ได้สูงสุดห้าอุปกรณ์
- ในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่ ขั้นตอนการจับคู่จะถูกปิดใช้งานไว้
- การจับคู่จะทำเพียงครั้งเดียวเท่านั้น ยกเว้นในกรณีที่ข้อมูลการจับคู่ในโทรศัพท์มือถือมีการเปลี่ยนแปลงไป หรือโทรศัพท์ถูกลบออกไปจากระบบ
- ระบบ Bluetooth สามารถเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ไว้แล้วได้เพียงครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น
- ถ้ามีโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ไว้แล้วหลายเครื่องอยู่ภายในระยะการทำงานของระบบวิทยุจะเชื่อมต่อเข้ากับโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ไว้แล้วเครื่องแรกในรายการ หรือเข้ากับโทรศัพท์ที่เคยเชื่อมต่อมาแล้วก่อนหน้านี้

7-48 ระบบข้อมูลบันทึก

การจับคู่โทรศัพท์ / อุปกรณ์

1. กด CONFIG หรือ /๙
2. เลือก Phone Settings (การตั้งค่าโทรศัพท์)
3. เลือก Pair Device (Phone) (จับคู่อุปกรณ์ (โทรศัพท์)) วิชยูจะแสดง Please start Bluetooth search on your phone. Confirm or enter number: (โปรดเริ่มการค้นหา Bluetooth บนโทรศัพท์ของท่าน ยืนยันหรือป้อนหมายเลข) ถ้าอุปกรณ์รองรับหมายเลขระบุส่วนบุคคล (PIN) สีหลัก หมายเลขนี้จะแสดงขึ้น หมายเลข PIN นี้จะใช้ในขั้นตอนที่ 5
4. เริ่มขั้นตอนการจับคู่ที่โทรศัพท์มือถือที่ต้องการจับคู่เข้ากับรถ โปรดดูคู่มือการใช้งานของบริษัทผู้ผลิตโทรศัพท์มือถือ
5. ค้นหาและเลือกชื่ออุปกรณ์ซึ่งจะใช้ชื่อ ยี่ห้อและตามด้วยรุ่นของรถในรายการบนโทรศัพท์ ปฏิบัติตามคำแนะนำบนโทรศัพท์มือถือเพื่อป้อนหมายเลข PIN ที่ให้ไว้ในขั้นตอนที่ 3 หรือเพื่อยืนยันรหัส

- แบบหกหลักที่ตรงกัน ระบบจะรู้จักโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อใหม่หลังจากขั้นตอนการจับคู่เสร็จสมบูรณ์แล้ว
6. ถ้ามีพร้อมที่โทรศัพท์เพื่อขอให้ยอมรับการเชื่อมต่อ หรืออนุญาตให้ดาวน์โหลดสมุดโทรศัพท์ ให้เลือกให้ยอมรับเสมอและอนุญาต ถ้าไม่ยอมรับการร้องขอนี้ ท่านจะไม่สามารถใช้งานสมุดโทรศัพท์ได้ โทรศัพท์บางเครื่องจะแสดงการร้องขอการเชื่อมต่อหรือการร้องขอการใช้งานสมุดโทรศัพท์ไว้ในแถบงานแบบลากลงที่ด้านบนของหน้าจอ ลากแถบงานลงมาและมองหาการร้องขอการเชื่อมต่อ/การใช้งานสมุดโทรศัพท์ แล้วยอมรับ
 7. ทำขั้นตอนซ้ำเพื่อจับคู่โทรศัพท์เครื่องอื่นๆ เพิ่มเติม

การแสดงรายการของโทรศัพท์ / อุปกรณ์ทั้งหมดที่จับคู่ไว้แล้วและที่เชื่อมต่ออยู่

1. กดปุ่ม CONFIG
2. เลือก Phone Settings (การตั้งค่าโทรศัพท์)
3. เลือก Device List (รายการอุปกรณ์)

การลบโทรศัพท์ / อุปกรณ์ที่จับคู่ไว้แล้ว

1. กดปุ่ม CONFIG
2. เลือก Phone Settings (การตั้งค่าโทรศัพท์)
3. เลือก Device List (รายการอุปกรณ์)
4. เลือกโทรศัพท์ที่ต้องการลบ แล้วปฏิบัติตามพร้อมดึบนหน้าจอ

การเชื่อมต่อกับโทรศัพท์เครื่องอื่น

ในการเชื่อมต่อเข้ากับโทรศัพท์เครื่องอื่น โทรศัพท์เครื่องใหม่จะต้องอยู่ภายในรถ และพร้อมที่จะทำการเชื่อมต่อเข้ากับระบบ Bluetooth ก่อนที่จะเริ่มขั้นตอน

1. กดปุ่ม CONFIG
2. เลือก Phone Settings (การตั้งค่าโทรศัพท์)
3. เลือก Device List (รายการอุปกรณ์)
4. เลือกโทรศัพท์เครื่องใหม่ที่ต้องการเชื่อมต่อ แล้วปฏิบัติตามพร้อมดบนหน้าจอ

การจับคู่มือโดยใช้ฟังก์ชันการรับรู้เสียง

โทรศัพท์ที่มีคุณสมบัติ Bluetooth จะต้องได้รับการจับคู่และเชื่อมต่อเข้ากับรถก่อนที่จะสามารถใช้งานได้ ก่อนที่จะทำการจับคู่โทรศัพท์มือถือ โปรดดูคู่มือการใช้งานของบริษัทผู้ผลิตโทรศัพท์มือถือ

การจับคู่โทรศัพท์

1. กด  ระบบจะตอบกลับด้วย "Please say a command" ตามด้วยเสียงสัญญาณ
2. พูดว่า "Pair" (จับคู่) ระบบจะตอบกลับด้วย "Please search for Bluetooth devices on your phone, select your vehicle, confirm or enter the pin number provided on the screen." (โปรด

- ค้นหาอุปกรณ์ Bluetooth บนโทรศัพท์ของท่าน เลือกรถของท่าน แล้วยืนยันหรือป้อนหมายเลข PIN ที่ให้ไว้บนหน้าจอ)
3. เริ่มขั้นตอนการจับคู่ที่โทรศัพท์มือถือที่ต้องการจับคู่
 4. ค้นหาและเลือกชื่ออุปกรณ์ซึ่งจะใช้ชื่อยี่ห้อและตามด้วยรุ่นของรถในรายการบนโทรศัพท์ ปฏิบัติตามคำแนะนำบนโทรศัพท์มือถือเพื่อป้อนหมายเลข PIN หรือเพื่อยืนยันรหัสแบบหกหลักที่ตรงกัน ระบบจะตอบว่า "Successfully paired" (จับคู่เป็นผลสำเร็จแล้ว)
 5. ทำขั้นตอน 1 - 4 ซ้ำเพื่อจับคู่โทรศัพท์เครื่องอื่นๆ เพิ่มเติม

การแสดงรายการของโทรศัพท์ทั้งหมดที่จับคู่ไว้แล้วและที่เชื่อมต่ออยู่

ระบบสามารถแสดงรายการโทรศัพท์มือถือทั้งหมดที่จับคู่ไว้แล้วได้ ถ้าโทรศัพท์ที่จับคู่ไว้แล้วนั้นกำลังเชื่อมต่อกับรถ ระบบจะระบุด้วยข้อความ "is connected" (เชื่อมต่ออยู่) หลังชื่อของโทรศัพท์เครื่องนั้น

1. กด  ระบบจะตอบกลับด้วย "Please say a command" ตามด้วยเสียงสัญญาณ
2. พูดว่า "Device List"

การลบโทรศัพท์ที่จับคู่ไว้แล้ว

1. กด  ระบบจะตอบกลับด้วย "Please say a command" ตามด้วยเสียงสัญญาณ
2. พูดว่า "Device List"
3. พูดว่า "Delete Device"
4. ระบบจะตอบว่า: "To delete a device, please touch its name on the screen." (ในการลบอุปกรณ์ โปรดแตะชื่ออุปกรณ์ดังกล่าวบนหน้าจอ) เลือกอุปกรณ์เพื่อลบที่หน้าจอแสดงผล จากนั้นอุปกรณ์ดังกล่าวจะถูกลบออกไป

ในการยกเลิกคำสั่งนี้ ให้กด  ที่ตัวควบคุมบนพวงมาลัย หรือกด BACK บนแผงด้านหน้าของวิทยุ

7-50 ระบบข้อมูลบันทึก

การเชื่อมต่อกับโทรศัพท์หรืออุปกรณ์ เครื่องอื่น

ในการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือเครื่องอื่น ระบบจะมองหาโทรศัพท์มือถือเครื่องถัดไปที่พร้อมใช้งาน ท่านอาจต้องสั่งคำสั่งนี้ซ้ำ โดยขึ้นอยู่กับโทรศัพท์มือถือที่จะเชื่อมต่อ

- กด /๕ ระบบจะตอบกลับด้วย "Please say a command" ตามด้วยเสียงสัญญาณ
- พูดว่า "Change phone"
 - ในการเลือกอุปกรณ์ให้กดชื่อของอุปกรณ์บนจอแสดงผล
 - ถ้าไม่พบโทรศัพท์มือถือเครื่องอื่น ระบบจะยังคงเชื่อมต่อกับโทรศัพท์เครื่องเดิมต่อไป

การทำงาน

การโทรออกโดยใช้สมุดโทรศัพท์และ ตัวควบคุมของระบบข้อมูลบันทึก

สำหรับโทรศัพท์มือถือที่รองรับคุณสมบัติสมุดโทรศัพท์ ระบบ Bluetooth สามารถใช้ผู้ติดต่อที่บันทึกไว้ในโทรศัพท์ในการโทรออกได้ โปรดดูคู่มือใช้งานของบริษัทผู้ผลิตโทรศัพท์ หรือติดต่อผู้ให้บริการระบบไร้สายเพื่อสอบถามว่ารองรับคุณสมบัตินี้หรือไม่

ถ้าโทรศัพท์มือถือรองรับคุณสมบัติสมุดโทรศัพท์ เมนูสมุดโทรศัพท์และรายการการโทรจะพร้อมใช้งานโดยอัตโนมัติ

เมนูสมุดโทรศัพท์ทำให้สามารถเข้าใช้งานสมุดโทรศัพท์ที่บันทึกไว้ในโทรศัพท์มือถือเพื่อโทรออกได้

เมนูรายการการโทรทำให้สามารถเข้าใช้งานหมายเลขโทรศัพท์จากเมนูสายเรียกเข้า สายโทรออก และสายที่ไม่ได้รับในโทรศัพท์มือถือเพื่อโทรออกได้

วิทยุจะแสดงผู้ติดต่อ 1,000 รายแรก และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ติดต่อแต่ละราย โดยรวมถึงหมายเลขโทรศัพท์บ้าน ที่ทำงาน และอื่นๆ

ในการโทรออกโดยใช้เมนูสมุดโทรศัพท์:

- กด /๕ ที่วิทยุ 1 ครั้ง หรือ **โทรศัพท์**
- เลือก Phone Book (สมุดโทรศัพท์)
- เลือกกลุ่มตัวอักษรของรายการสมุดโทรศัพท์เพื่อเลื่อนไปตามรายชื่อ/รายการหมายเลข
- เลือกชื่อ
- เลือกหมายเลขที่จะโทรออก

ในการโทรออกโดยใช้เมนูรายการการโทร:

- กด /๕ ที่วิทยุ 1 ครั้ง หรือ **โทรศัพท์**
- เลือกรายการการโทร
- เลือกรายการสายเรียกเข้า สายโทรออก หรือสายที่ไม่ได้รับ
- เลือกชื่อหรือหมายเลขที่จะโทร

การโทรออกโดยใช้ตัวควบคุมของระบบบันทึก

ในการโทรออก:

1. กด  ที่วิทยุ 1 ครั้ง หรือ โทรศัพท์
2. กด Enter Number (ปุ่มหมายเลข)
3. ป้อนหมายเลขโทรศัพท์
4. เลือก OK (ตกลง) เพื่อเริ่มการหมุนหมายเลข
5. เลือก Call (โทรออก) เพื่อโทรออก

ในการโทรออกโดยใช้ฟังก์ชันการรับรู้เสียง
➔ 7-42

การรับสายหรือปฏิเสธสาย

เมื่อมีสายเรียกเข้า ระบบข้อมูลบันทึกจะปิดเสียงและเสียงเรียกเข้าจะดังขึ้นในรถ

การใช้ตัวควบคุมของระบบข้อมูลบันทึกหมุน MENU/SEL เพื่อ รับสาย หรือ ปฏิเสธ แล้วกด MENU/SEL หรือกด รับสาย หรือ ปฏิเสธ บนหน้าจอ

การใช้ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย

กด /๑๕ เพื่อรับสาย หรือ  เพื่อปฏิเสธสาย

การรอสายโดยใช้ตัวควบคุมของระบบข้อมูลบันทึก

โทรศัพท์ Bluetooth จะต้องรองรับคุณสมบัติการรอสาย และได้เปิดใช้งานไว้กับผู้ให้บริการระบบไร้สาย จึงจะสามารถใช้งานฟังก์ชันนี้ได้

การสลับระหว่างสายสนทนา (ในระหว่างที่มีการรอสายเท่านั้น)

ในการสลับระหว่างสายสนทนาสองสาย ให้หมุนแล้วกด MENU/SEL จากนั้นเลือก สลับสาย หรือเลือก สลับสาย บนหน้าจอ

การรอสายโดยใช้ตัวควบคุมบนพวงมาลัย

โทรศัพท์มือถือจะต้องรองรับคุณสมบัติการรอสาย และได้เปิดใช้งานไว้กับผู้ให้บริการระบบไร้สาย

โทรศัพท์มือถือจะต้องรองรับคุณสมบัติการรอสาย และได้เปิดใช้งานไว้กับผู้ให้บริการระบบไร้สาย

- กด /๑๕ เพื่อรับสายเรียกเข้าในขณะที่กำลังสนทนากับสายหนึ่งอยู่ สายที่สนทนาอยู่สายแรกจะถูกพักสายไว้
- กด /๑๕ อีกครั้งเพื่อกลับไปยังสายสนทนาสายแรก
- ในการปฏิเสธสายเรียกเข้า ให้กด Decline (ปฏิเสธ) บนหน้าจอ หรือไม่ต้องดำเนินการใดๆ
- กด  เพื่อตัดสายในปัจจุบันและเปลี่ยนไปยังสายที่รออยู่

7-52 ระบบข้อมูลบันทึก

การสนทนากลุ่มโดยใช้ตัวควบคุมของระบบข้อมูลบันทึก

โทรศัพท์ Bluetooth จะต้องรองรับคุณสมบัติการสนทนากลุ่มและการสนทนาสามสาย และได้เปิดใช้งานไว้กับผู้ให้บริการระบบไร้สาย จึงจะสามารถใช้งานฟังก์ชันนี้ได้ คุณสมบัตินี้สามารถใช้ได้เมื่อรถจอดอยู่กับที่เท่านั้น ในการเริ่มการสนทนากลุ่มในขณะที่กำลังสนทนากับสายหนึ่งอยู่:

1. หมุนแล้วกด MENU/SEL จากนั้นเลือก **ป้อนหมายเลข**
2. ป้อนหมายเลขโทรศัพท์แล้วเลือก OK (ตกลง)
3. หลังจากโทรออกแล้ว ให้หมุน MENU/SEL แล้วเลือก **รวมสาย**
4. ในการเพิ่มสายอื่นเข้าในการสนทนากลุ่มให้ทำขั้นตอนที่ 1 - 3 ซ้ำ จำนวนสายที่สามารถเพิ่มเข้าในการสนทนาได้จะขึ้นอยู่กับผู้ให้บริการระบบไร้สายของท่าน

การสิ้นสุดการโทร

การใช้ตัวควบคุมของระบบข้อมูลบันทึก หมุนแล้วกด MENU/SEL จากนั้นเลือก **วางสาย** หรือกด **วางสาย** บนหน้าจอ

การใช้ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย
กด 

การปิดเสียงสนทนา

ในระหว่างการโทร ท่านสามารถปิดเสียงทั้งหมดจากภายในรถ เพื่อให้คู่สนทนาที่อยู่ปลายทางได้ยินเสียงใดๆ จากภายในรถได้

การใช้ตัวควบคุมของระบบข้อมูลบันทึก หมุนแล้วกด MENU/SEL จากนั้นเลือก **ปิดเสียงเรียกเข้า** กดซ้ำอีกครั้งเพื่อยกเลิกการปิดเสียง

การโอนสาย

ท่านสามารถโอนสายระหว่างระบบ Bluetooth กับโทรศัพท์มือถือได้

ท่านจะต้องจับคู่โทรศัพท์มือถือและเชื่อมต่อเข้ากับระบบ Bluetooth ก่อนจึงจะสามารถโอนสายได้

ในการโอนสายจากระบบ Bluetooth ไปยังโทรศัพท์มือถือ

ในระหว่างการสนทนาผ่านระบบเครื่องเสียงภายในรถ ให้กด **โอนสาย** บนหน้าจอ หรือกด /๑๕ บนพวงมาลัย

ในการโอนสายจากโทรศัพท์มือถือไปยังระบบ Bluetooth

ใช้ฟังก์ชันการโอนสายบนโทรศัพท์มือถือสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูในคู่มือใช้งานของบริษัทผู้ผลิตโทรศัพท์มือถือ กด **โอนสาย** บนหน้าจอ หรือกด /๑๕ บนพวงมาลัยค้างไว้

โทนเสียง Dual Tone Multi-Frequency (DTMF)

ระบบ Bluetooth ในรถยนต์สามารถส่งหมายเลขในระหว่างการโทรได้ คุณสมบัตินี้จะใช้เมื่อโทรไปยังระบบโทรศัพท์แบบใช้เมนู

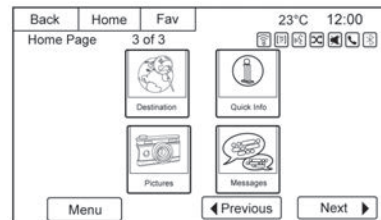
การใช้ตัวควบคุมของระบบข้อมูลบันเทิง

- หมุนแล้วกด MENU/SEL จากนั้นเลือก
ป้อนหมายเลข
- ป้อนหมายเลขโทรศัพท์ หรือเลือก Enter
Number (ป้อนหมายเลข) บนหน้าจอ แล้ว
เลือกตัวเลข จากนั้นกด OK (ตกลง)

ข้อความ

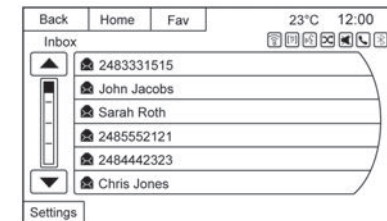
สำหรับรถที่มีคุณสมบัติ Bluetooth ระบบจะสามารถแสดงข้อความ อ่านออกเสียงข้อความผ่านทางระบบเครื่องเสียง และส่งข้อความที่กำหนดไว้ล่วงหน้าได้ โทรศัพท์บางเครื่องอาจไม่รองรับฟังก์ชันบางฟังก์ชัน และโทรศัพท์บางเครื่องอาจไม่สามารถใช้งานร่วมกับระบบ Bluetooth ได้ วิทยุจะรองรับการรับข้อความ SMS เท่านั้น ท่านอาจจำเป็นต้องยอมรับการร้องขอบนโทรศัพท์ หรืออาจต้องเปลี่ยนการตั้งค่าบางอย่างของโทรศัพท์ (Bluetooth Paired) เพื่อให้สามารถรับ/ส่งข้อความได้ โปรดดูคู่มือการใช้งานของบริษัทผู้ผลิตโทรศัพท์มือถือ ท่านสามารถเริ่มใช้งานคุณสมบัติด้านข้อความโดยใช้การรับรู้เสียงได้อีกด้วย

การใช้การรับ/ส่งข้อความ

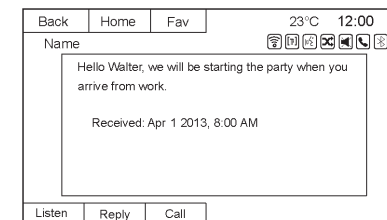


1. กด Messages (ข้อความ) บนหน้าจอหลักหรือเลือกข้อความจากหน้าจอหลักของโทรศัพท์ ไอคอนหน้าจอหลักจะยังคงเป็นสีเทาอยู่ และจะไม่มีการแสดงตัวเลือกหน้าจอหลักของโทรศัพท์ขึ้น จนกว่าจะรับข้อความทั้งหมดเสร็จแล้ว

คุณสมบัตินี้จะถูกปิดใช้งานไว้ถ้าอุปกรณ์ Bluetooth หรือโทรศัพท์ของท่านที่จับคู่ไว้ไม่รองรับการรับ/ส่งข้อความ SMS



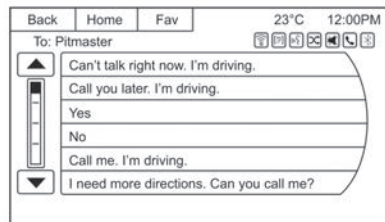
2. เมื่อรับข้อความทั้งหมดเสร็จแล้ว กดลงข้อความเข้าจะแสดงขึ้น เลือกข้อความที่ต้องการดู การดูข้อความสามารถทำได้เมื่อรถจอดอยู่กับที่เท่านั้น



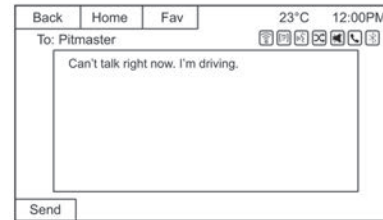
3. ดูข้อความหรือเลือก Listen (ฟัง) เพื่อฟังการอ่านข้อความผ่านการแจ้งด้วยเสียง หน้าจอข้อความจะถูกล็อกไว้ในขณะที่รถเคลื่อนที่

7-54 ระบบข้อมูลบันเทิง

- เลือก Call (โทรออก) เพื่อโทรไปยังผู้ติดต่อหรือหมายเลขที่เกี่ยวข้องกับข้อความนั้นๆ โทรศัพท์บางเครื่องไม่อนุญาตให้โทรกลับไปหาผู้ส่งข้อความ ซึ่งทำให้ไม่สามารถเลือก Call (โทรออก) ได้

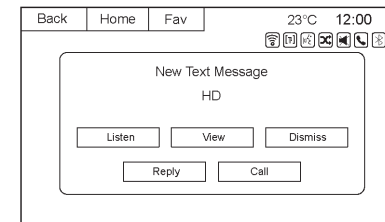


- เลือก Reply (ตอบ) เพื่อตอบข้อความที่ได้รับมา โทรศัพท์บางเครื่องอาจไม่อนุญาตให้ส่งข้อความ
- เลือกข้อความที่ต้องการจากจอแสดงผลสำหรับข้อความที่กำหนดไว้ล่วงหน้า เพื่อส่งเป็นข้อความตอบ



- เลือก Send (ส่ง) เพื่อส่งข้อความ
- เลือก Back (ย้อนกลับ) เพื่อยกเลิกและกลับไปหน้าจอก่อนหน้านี้

ข้อความเข้า

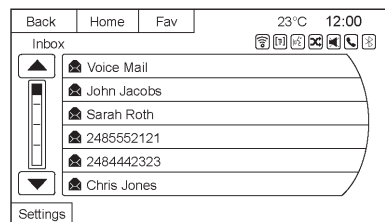


หน้าจอแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้นเมื่อมีข้อความส่งเข้ามา หน้าจอแบบผุดขึ้นนี้ยังคงแสดงอยู่บนหน้าจอจนกว่าจะเลือก Dismiss (ปิด)

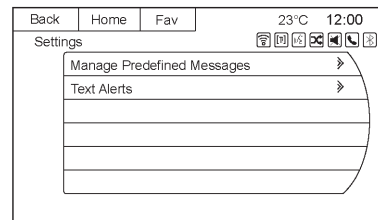
- เลือก Listen (ฟัง) เพื่อฟังการอ่านข้อความผ่านทางกรับรู้เสียง
- เลือก View (ดู) เพื่อดูข้อความ ท่านไม่สามารถดูข้อความได้ในขณะที่รถเคลื่อนที่
- เลือก Reply (ตอบ) เพื่อตอบข้อความโดยใช้ข้อความที่กำหนดไว้ล่วงหน้า

- เลือก Call (โทรออก) เพื่อโทรไปยังผู้ติดต่อหรือหมายเลขที่เกี่ยวข้องกับข้อความนั้นๆ
- เลือก Dismiss (ปิด) เพื่อปิดหน้าจอแบบผุดขึ้นของข้อความเข้า

การตั้งค่าการรับ/ส่งข้อความ



การตั้งค่าการรับ/ส่งข้อความจะสามารถใช้งานได้จากกล่องข้อความเข้า



- เลือก Manage Predefined Messages (จัดการข้อความที่กำหนดไว้ล่วงหน้า) เพื่อสร้างข้อความที่กำหนดโดยผู้ใช้ ซึ่งสามารถนำไปใช้ในการตอบข้อความในภายหลังได้
- เลือก Text Alerts (การแจ้งเตือนข้อความ) เพื่อเลือกลักษณะการแจ้งเตือนเมื่อมีข้อความส่งเข้ามา:
 - ◆ การแจ้งเตือนข้อความพร้อมเสียงสัญญาณ
 - ◆ เสียงสัญญาณเท่านั้น
 - ◆ ปิด

โทรศัพท์แบบแฮนด์ฟรี

การใช้การรับรู้เสียงผ่าน Bluetooth

ในการใช้ฟังก์ชันการรับรู้เสียง ให้กด /๑๕ บนพวงมาลัย ใช้คำสั่งด้านล่างนี้สำหรับคุณสมบัติเสียงต่างๆ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ให้พูดว่า "Help" ในขณะที่อยู่ในเมนูของฟังก์ชันการรับรู้เสียง

การโทรออก

ท่านสามารถโทรออกได้โดยใช้คำสั่งต่อไปนี้

Dial หรือ Call: คำสั่งสองคำสั่งนี้ใช้ในการโทรออกหมายเลขโทรศัพท์หมายเลขใดหมายเลขหนึ่ง โดยสามารถใช้สลับกันได้

Digit dial: คำสั่งนี้ใช้ในการโทรออกโดยการป้อนหมายเลขโทรศัพท์ที่หลัก

Redial: คำสั่งนี้ใช้ในการโทรออกหมายเลขที่ใช้งานล่าสุดของโทรศัพท์มือถือ

การใช้คำสั่ง "Dial" หรือ "Call"

7-56 ระบบข้อมูลบันทึก

ในการโทรไปยังหมายเลขใดหมายเลขหนึ่ง:

1. กด /๙ ระบบจะตอบกลับด้วย "Please say a command" ตามด้วยเสียงสัญญาณ
2. พูดว่า "Dial" หรือ "Call"
3. พูดหมายเลขทั้งหมดโดยไม่มีการหยุดพักตามด้วยการพูดว่า "Dial"

เมื่อเชื่อมต่อแล้ว ท่านจะได้ยินเสียงสนทนาผ่านทางลำโพงของเครื่องเสียง

ในการโทรออกโดยใช้แท็กชื่อ:

1. กด ๙ ระบบจะตอบกลับด้วย "Please say a command" ตามด้วยเสียงสัญญาณ
2. พูดว่า "Dial" หรือ "Call" แล้วตามด้วยแท็กชื่อ ตัวอย่างเช่น "Call John at work"

เมื่อเชื่อมต่อแล้ว ท่านจะได้ยินเสียงสนทนาผ่านทางลำโพงของเครื่องเสียง

การใช้คำสั่ง "Digit Dial"

คำสั่งนี้ใช้การโทรออกโดยการป้อนหมายเลขโทรศัพท์ที่หลัก

1. กด /๙ ระบบจะตอบกลับด้วย "Please say a command" ตามด้วยเสียงสัญญาณ
2. พูดว่า "Digit dial"
3. พูดตัวเลขแต่ละหลักของหมายเลขทีละตัวเพื่อโทรออก หลังจากพูดตัวเลขแต่ละหลัก ระบบจะทวนตัวเลขนั้น แล้วตามด้วยเสียงสัญญาณ หลังจากพูดตัวเลขหลักสุดท้ายแล้ว ให้พูดว่า "Dial"

ถ้าระบบทวนหมายเลขที่ไม่ถูกต้อง ให้พูดว่า "Clear" เพื่อลบตัวเลขหลักสุดท้ายที่พูดไป เมื่อเชื่อมต่อแล้ว ท่านจะได้ยินเสียงสนทนาผ่านทางลำโพงของเครื่องเสียง

การใช้คำสั่ง "Redial"

1. กด ๙ ระบบจะตอบกลับด้วย "Please say a command" ตามด้วยเสียงสัญญาณ
2. หลังจากโทรเสียง ให้พูดว่า "Redial" ระบบจะต่อหมายเลขล่าสุดที่โทรออกจากโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่ออยู่

เมื่อเชื่อมต่อแล้ว ท่านจะได้ยินเสียงสนทนาผ่านทางลำโพงของเครื่องเสียง

การล้างข้อมูลระบบ

ถ้าไม่มีการลบข้อมูลออกไปจากระบบ Bluetooth ของรถ ระบบจะยังคงเก็บข้อมูลไว้โดยรวมถึงข้อมูลการจับคู่โทรศัพท์ด้วย

การลบโทรศัพท์ / อุปกรณ์ที่จับคู่ไว้แล้ว

➡ 7-46

ข้อควรระวัง

หากท่านมีปัญหการเชื่อมต่อ Bluetooth Profile จนเต็มแล้วจะไม่สามารถลบหรือแก้ไข (ได้ในบางครั้ง) ท่านสามารถทำการล้างข้อมูลวิทยุเพื่อลบ Profile ของ Bluetooth โดยไปที่ config -> radio setting -> software version menu -> clear and reset radio

การควบคุมอากาศ

ระบบควบคุมอากาศ.....	8-1
ช่องระบายอากาศ.....	8-8
การบำรุงรักษา	8-9

ระบบควบคุมอากาศ

ระบบการทำความร้อนและการ หมุนเวียนอากาศ



ปุ่มควบคุมสำหรับ:

- อุณหภูมิ
- การกระจายอากาศ
- ความเร็วพัดลม
- การไล่ฝ้าและการละลายน้ำแข็ง
- กระจกหลังแบบทำความร้อน

อุณหภูมิ

หมุนปุ่มเพื่อปรับอุณหภูมิ

แดง = ร้อน

ฟ้า = เย็น

การทำความร้อนจะยังไม่ทำงานเต็มที่จนกว่าจะถึงอุณหภูมิการทำงานของเครื่องยนต์

การกระจายอากาศ

กดปุ่มเพื่อเลือกช่องอากาศออก

- = ไปทางบริเวณศีรษะและที่วางเท้า
- = ไปทางที่วางเท้า
- = ไปทางบริเวณศีรษะผ่านช่องระบายอากาศปรับได้
- = ไปทางกระจกหน้าและที่วางเท้า

ไฟ LED ในปุ่มจะแสดงการตั้งค่าที่เลือก

ความเร็วพัดลม

ปรับการไหลของอากาศโดยปรับพัดลมให้มีความเร็วตามต้องการ

8-2 การควบคุมอากาศ

การไล่ฝ้าและการละลายน้ำแข็ง



- กดปุ่ม  : ความเร็วพัดลมจะสูงขึ้นโดยอัตโนมัติ อากาศจะกระจายไปยังกระจกหน้าโดยอัตโนมัติ
- หมุนปุ่มอุณหภูมิไปยังระดับร้อนสุด
- เปิดกระจกหลังแบบทำความร้อน 
- เปิดช่องระบายอากาศด้านข้างแล้วปรับให้หันไปทางกระจกหน้าต่าง

กระจกหลังแบบทำความร้อน  2-18

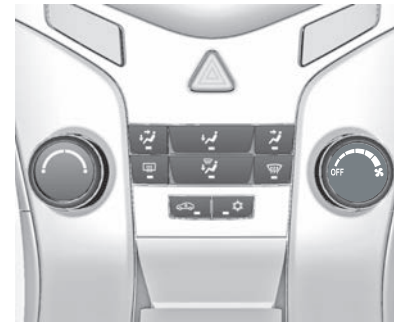
การแสดงการตั้งค่า

ไฟ LED ของปุ่มฟังก์ชันที่ทำงานอยู่จะแสดงว่าฟังก์ชันดังกล่าวถูกเลือก

ระบบปรับอากาศ

คำเตือน

อย่านอนภายในรถโดยที่เปิดระบบปรับอากาศหรือทำความร้อนทิ้งไว้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตเนื่องจากปริมาณออกซิเจนในอากาศลดลง และ/หรืออุณหภูมิร่างกายลดลง



ปุ่มควบคุมสำหรับ:

- อุณหภูมิ
- การกระจายอากาศ
- ความเร็วพัดลม
- การไล่ฝ้าและการละลายน้ำแข็ง
- การหมุนเวียนอากาศ 
- การทำความเย็น 
- กระจกหลังแบบทำความร้อน

อุณหภูมิ

หมุนปุ่มเพื่อปรับอุณหภูมิ

แดง = ร้อน

ฟ้า = เย็น

การทำความร้อนจะยังไม่ทำงานเต็มที่จนกว่าจะถึงอุณหภูมิการทำงานของเครื่องยนต์

การกระจายอากาศ

กดปุ่มเพื่อเลือกช่องอากาศออก

 = ไปทางบริเวณศีรษะและที่วางเท้า

 = ไปทางที่วางเท้า

 = ไปทางบริเวณศีรษะผ่านช่องระบายอากาศปรับได้

 = ไปทางกระจกหน้าและที่วางเท้า

ไฟ LED ในปุ่มจะแสดงการตั้งค่าที่เลือก

ความเร็วพัดลม

ปรับการไหลของอากาศโดยปรับพัดลมให้มีความเร็วตามต้องการ

**การไล่ฝ้าและการละลายน้ำแข็ง
กระจกหน้าต่าง **

■ กดปุ่ม  : ความเร็วพัดลมจะสูงขึ้นโดยอัตโนมัติ อากาศจะกระจายไปยังกระจกหน้าโดยอัตโนมัติ

■ เปิดการทำความร้อน 

■ หมุนปุ่มอุณหภูมิไปยังระดับร้อนสุด

■ เปิดกระจกหลังแบบทำความร้อน 

■ เปิดช่องระบายลมด้านข้างแล้วปรับให้หันไปทางกระจกหน้าต่าง

กระจกหลังแบบทำความร้อน  2-18

**ระบบหมุนเวียนอากาศ **

โหมดการหมุนเวียนอากาศสั่งงานด้วยปุ่ม

**คำเตือน**

การใช้โหมดหมุนเวียนอากาศในขณะที่ขับรถเป็นเวลานานอาจทำให้รู้สึกง่วง ให้เปลี่ยนไปใช้โหมดอากาศจากภายนอกเป็นระยะๆ เพื่อให้มีอากาศบริสุทธิ์

การรับอากาศบริสุทธิ์จะลดลงเมื่อใช้โหมดหมุนเวียนอากาศ ความชื้นจะสูงขึ้นเมื่อไม่ใช้การทำความร้อน ทำให้มีไอน้ำเกาะที่กระจก อากาศในห้องโดยสารมีคุณภาพลดลง อาจทำให้ผู้โดยสารรู้สึกง่วง

**การทำความร้อน **

สั่งงานด้วยปุ่ม  และใช้ได้เฉพาะในขณะที่เครื่องยนต์และพัดลมทำงาน

8-4 การควบคุมอากาศ

ระบบปรับอากาศจะทำความเย็นและลดความชื้นภายในห้องโดยสารเมื่ออุณหภูมิภายนอกสูงกว่าจุดเยือกแข็งเล็กน้อย ดังนั้นอาจเกิดหยดน้ำและหยดจากใต้ท้องรถ หากท่านไม่ต้องการให้ทำความเย็นหรือลดความชื้นภายในรถ ให้ปิดระบบการทำความเย็นเพื่อประหยัดน้ำมัน

การทำความเย็นสูงสุด



เปิดกระจกหน้าต่างเล็กน้อยเพื่อให้อากาศร้อนระบายออกอย่างรวดเร็ว

- เปิดการทำความเย็น
- เปิดระบบหมุนเวียนอากาศ
- กดปุ่มกระจายอากาศ
- หมุนปุ่มอุณหภูมิไปยังระดับเย็นสุด
- ตั้งความเร็วพัดลมระดับสูงสุด
- เปิดช่องระบายอากาศทั้งหมด

การแสดงการตั้งค่า

ไฟ LED ของปุ่มฟังก์ชันที่ทำงานอยู่จะแสดงว่าฟังก์ชันดังกล่าวถูกเลือก

ระบบควบคุมอากาศอิเล็กทรอนิกส์

คำเตือน

อย่านอนภายในรถโดยที่เปิดระบบปรับอากาศหรือทำความร้อนทิ้งไว้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตเนื่องจากปริมาณออกซิเจนในอากาศลดลง และ/หรืออุณหภูมิร่างกายลดลง



การควบคุมในโหมดอัตโนมัติ:

AUTO = โหมดอัตโนมัติ ระบบจะเลือกการตั้งค่าทั้งหมดโดยอัตโนมัติ ยกเว้นอุณหภูมิ

Temperature = ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าสำหรับอุณหภูมิที่ต้องการ

ท่านสามารถปรับฟังก์ชันต่อไปนี้ได้ด้วยตนเอง ระบบจะไม่ทำงานในโหมดอัตโนมัติ:

Fan = เลือกลักษณะการไหลของอากาศ

speed =

MODE = เลือกลักษณะการกระจายอากาศ

 = การไล่ฝ้าและการละลายน้ำแข็ง

 = การเปิด/ปิดระบบ

 = การเปิด/ปิดระบบทำความเย็น

 = การหมุนเวียนอากาศ

กระจกหลังแบบทำความร้อน  2-18

ควบคุมอุณหภูมิที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าโดยอัตโนมัติ ความเร็วพัดลมและการกระจายอากาศจะควบคุมการไหลของอากาศโดยอัตโนมัติในโหมดอัตโนมัติ

ท่านสามารถปรับการทำงานของระบบได้ด้วยตนเองโดยใช้ตัวควบคุมการกระจายอากาศและความเร็วพัดลม



การตั้งค่าใหม่ในแต่ละครั้งจะแสดงผลบนหน้าจอแสดงข้อมูลนานสองสามวินาที ไฟ LED ในปุ่มจะแสดงว่าฟังก์ชันทำงานอยู่

ระบบควบคุมอากาศอิเล็กทรอนิกส์จะทำงานอย่างสมบูรณ์เฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ห้ามบังเซ็นเซอร์บนแผงหน้าปัดแสดงมาตรวัดเนื่องจากอาจทำงานไม่ถูกต้อง

โหมดอัตโนมัติ AUTO



8-6 การควบคุมอากาศ

การตั้งค่าพื้นฐานสำหรับความสะดวกสบายสูงสุด:

- กดปุ่ม **AUTO** ระบบปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติ
- เปิดช่องระบายอากาศทั้งหมด
- หมุนปุ่มหมุนทางด้านซ้ายเพื่อตั้งอุณหภูมิล่วงหน้า

การควบคุมความเร็วพัดลมในโหมดอัตโนมัติสามารถเปลี่ยนได้จากเมนู **Settings (การตั้งค่า)**

การตั้งค่ารถส่วนบุคคล > 5-23

ช่องระบายอากาศทุกช่องจะทำงานอัตโนมัติในโหมดอัตโนมัติ ดังนั้นช่องระบายอากาศจึงควรเปิดอยู่เสมอ

การตั้งอุณหภูมิล่วงหน้า



ตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการโดยหมุนปุ่ม

แดง = ร้อน

ฟ้า = เย็น

เมื่อตั้งไว้ที่อุณหภูมิต่ำสุด ระบบควบคุมอากาศจะให้ความเย็นสูงสุด

เมื่อตั้งไว้ที่อุณหภูมิสูงสุด ระบบควบคุมอากาศจะให้ความร้อนในระดับสูงสุด

การไล่ฝ้าและการละลายน้ำแข็งบนกระจกหน้าต่าง

- กดปุ่ม 
- อุณหภูมิและการกระจายอากาศจะใช้ค่าอัตโนมัติ และพัดลมจะมีความเร็วสูงขึ้น
- การกลับไปโหมดอัตโนมัติ: กดปุ่ม  หรือ **AUTO**

เปิดกระจกหลังแบบทำความร้อน 

กระจกหลังแบบทำความร้อน  > 2-18

การตั้งค่าด้วยตนเอง

ท่านสามารถตั้งค่าระบบควบคุมอากาศโดยการกดและหมุนปุ่มต่างๆ ดังแสดงในส่วนต่อไป การตั้งค่าใหม่จะเป็นการยกเลิกการทำงานของโหมดอัตโนมัติ

ความเร็วพัดลม ✖



หมุนปุ่มหมุนไปทางขวา ตัวเลขในหน้าจอแสดงผลคือความเร็วพัดลมที่เลือก
การกลับไปโหมดอัตโนมัติ: กดปุ่ม AUTO

การกระจายอากาศ MODE



กดปุ่ม MODE (โหมด) หนึ่งครั้งหรือมากกว่าตามการปรับค่าที่ต้องการ หน้าจอแสดงผลจะแสดงค่าการกระจายอากาศที่ตั้งไว้

- = ไปทางกระจกหน้า บริเวณศีรษะและที่วางเท้า
- = ไปทางกระจกหน้าและที่วางเท้า
- = ไปทางที่วางเท้า

- = ไปทางบริเวณศีรษะผ่านช่องระบายอากาศปรับได้
- = ไปทางบริเวณศีรษะผ่านช่องระบายอากาศปรับได้และที่วางเท้า

การกลับไปทำการกระจายอากาศอัตโนมัติให้กดปุ่ม AUTO

การทำความเย็น ☼

เปิดหรือปิดการทำงานโดยใช้ปุ่ม ☼

ระบบปรับอากาศจะทำความเย็นและลดความชื้นภายในห้องโดยสารเมื่ออุณหภูมิภายนอกสูงกว่าระดับที่กำหนด ดังนั้นอาจเกิดหยดน้ำและหยดจากใต้ท้องรถ

หากท่านไม่ต้องการให้ทำความเย็นหรือลดความชื้นภายในรถ ให้ปิดระบบการทำความเย็นเพื่อประหยัดน้ำมัน

8-8 การควบคุมอากาศ

การหมุนเวียนอากาศอัตโนมัติ

ระบบหมุนเวียนอากาศอัตโนมัติมีเซ็นเซอร์ตรวจวัดความชื้นจะปรับเปลี่ยนตามอากาศภายนอก หากอากาศภายในรถมีความชื้นสูงเกินไป

โหมดการหมุนเวียนอากาศแบบปรับเอง

โหมดการหมุนเวียนอากาศแบบปรับเองทำงานด้วยปุ่ม  เมื่อเปิดการทำงานช่องอากาศเข้าด้านนอกจะถูกบล็อกและภายในรถจะอยู่ในโหมดหมุนเวียนอากาศ

คำเตือน

การรับอากาศบริสุทธิ์จะลดลงเมื่อใช้โหมดหมุนเวียนอากาศ ความชื้นจะสูงขึ้นเมื่อไม่ใช้การทำความเย็น ทำให้มีไอน้ำเกาะที่กระจก อากาศในห้องโดยสารมีคุณภาพลดลง อาจทำให้ผู้โดยสารรู้สึกง่วง

การเปิดหรือปิดระบบ

กดปุ่ม  เพื่อปิดหรือเปิดฟังก์ชันทั้งหมดของระบบทำความร้อน หมุนเวียนอากาศ และทำความเย็น

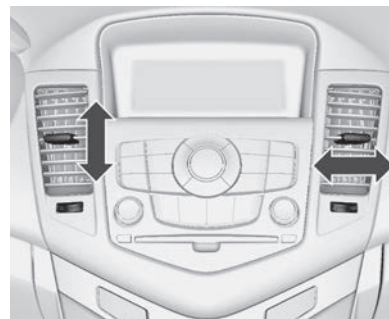
การตั้งค่าพื้นฐาน

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าส่วนหนึ่งได้ในเมนู Settings (การตั้งค่า) ในจอแสดงข้อมูลการตั้งค่ารถส่วนบุคคล  5-23

ช่องระบายอากาศ

ช่องระบายอากาศปรับได้

ในระหว่างทำความเย็น จะต้องมีช่องระบายอากาศเปิดอย่างน้อยหนึ่งช่อง เพื่อป้องกันไม่ให้ไอน้ำแข็งตัวเนื่องจากขาดการระบายอากาศ



หมุนปุ่มปรับไปที่  เพื่อเปิดช่องระบายอากาศ



ปรับองศาบานเกล็ดช่องระบายอากาศเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของอากาศ



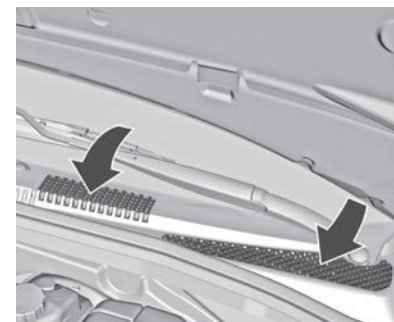
หมุนปุ่มปรับไปที่  เพื่อปิดช่องระบายอากาศ

ช่องระบายอากาศปรับไม่ได้

มีช่องระบายอากาศที่ด้านล่างของกระจกหน้ากระจกหน้าต่าง และที่วางเท้า

การบำรุงรักษา

ช่องอากาศเข้า



ช่องอากาศเข้าในห้องเครื่องตรงหน้ากระจกหน้าต้องไม่มีวัตถุปกคลุมเพื่อให้อากาศเข้าไปสู่ภายในได้สะดวก โปรดหยิบไปไม้ ดิน หรือหิมะที่ปกคลุมออก

8-10 การควบคุมอากาศ

ตัวกรองฝุ่นละออง

ตัวกรองฝุ่นละอองแบบควบคุมด้วยมือ

ตัวกรองจะกรองฝุ่นละออง เขม่า เกสรดอกไม้ สปอร์ และกลิ่น (ตัวกรอง combi) ในอากาศที่ไหลผ่านทางช่องอากาศเข้า

การทำงานของระบบ

ปรับอากาศ

เพื่อให้แน่ใจว่าระบบจะทำงานอย่างมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง ท่านจะต้องใช้การทำความเย็นนานสองสามนาที่เดือนละครั้งโดยไม่คำนึงถึงสภาพอากาศภายนอกหรือฤดูกาล แต่จะไม่สามารถใช้การทำความเย็นได้ในขณะที่อุณหภูมิภายนอกต่ำ

การรับบริการ

หลังจากจดทะเบียนรถ 3 ปี ขอแนะนำให้ท่านตรวจเช็คระบบควบคุมอากาศเป็นประจำทุกปีเพื่อให้ระบบมีประสิทธิภาพสูงสุด

- การทดสอบฟังก์ชันและความดัน
- ฟังก์ชันการทำความร้อน
- การตรวจหารอยรั่ว
- การตรวจเช็คสายพานขับ
- การทำความสะอาดคอนเด็นเซอร์และช่องระบายไอความร้อน
- การตรวจเช็คประสิทธิภาพ

หมายเหตุ
ใช้น้ำหล่อเย็นที่ผ่านการรับรองเท่านั้น

 คำเตือน

ซ่อมบำรุงระบบควบคุมอากาศโดยช่างที่มีความชำนาญเท่านั้น วิธีซ่อมบำรุงที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

การขับขี่และการใช้งาน

คำแนะนำในการขับขี่9-1

การสตาร์ทและการใช้งาน9-1

ไอเสียของเครื่องยนต์.....9-7

ระบบเกียร์อัตโนมัติ.....9-8

ระบบเกียร์ธรรมดา9-11

เบรก9-11

ระบบควบคุมการขับขี่.....9-13

ระบบควบคุมความเร็วคงที่.....9-14

ระบบตรวจจับวัตถุ9-16

เชื้อเพลิง.....9-17

คำแนะนำในการขับขี่

การควบคุมรถ

ห้ามขับรถลงเนินในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน

ระบบจำนวนมากจะไม่ทำงานในสภาวะเช่นนี้ (เช่น ชุดเบรกเซอร์โว พวงมาลัยเพาเวอร์) การขับขี่ในลักษณะนี้เป็นอันตรายต่อตัวท่านเองและบุคคลอื่น

แป้นเหยียบ

เพื่อให้แป้นเหยียบเลื่อนโดยไม่ถูกกีดขวาง ท่านไม่ควรวางพรมในพื้นที่ส่วนแป้นเหยียบ

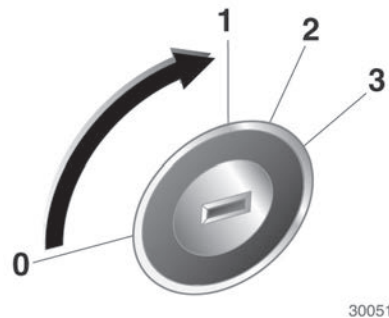
การสตาร์ทและการใช้งาน

การขับรถคันใหม่

- ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ในช่วงการขับขี่สองสามร้อยกิโลเมตรแรก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประหยัพลังงานของรถ ทำให้รถมีอายุการใช้งานนานขึ้น:
- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วเต็มที่ในขณะที่สตาร์ท
 - ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานด้วยรอบสูงในเกียร์ว่าง
 - หลีกเลี่ยงการหยุดรถโดยกะทันหันยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน จะทำให้เบรกอยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้อง
 - หลีกเลี่ยงการสตาร์ทด่วน การเร่งความเร็วกะทันหัน และการขับเร็วเป็นเวลานาน เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ และประหยัน้ำมันเชื้อเพลิง
 - หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วเต็มที่ในขณะที่ใช้เกียร์ต่ำ
 - ห้ามพ่วงลากรถคันอื่น

9-2 การขับขีและการใช้งาน

ตำแหน่งของสวิตช์กุญแจ



30051

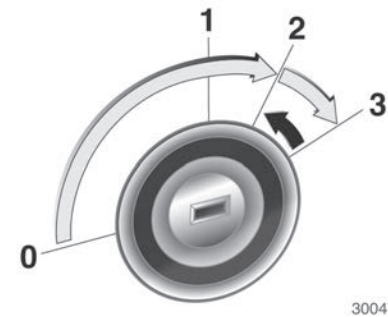
- 0 = ปิดสวิตช์
- 1 = ปิดสวิตช์ ปลดล็อกคอปวงมาลัย
- 2 = เปิดสวิตช์
- 3 = การสตาร์ท

ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยกุญแจในตำแหน่ง 1 หรือ 2 เป็นเวลานานในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน เพราะจะทำให้แบตเตอรี่คายประจุ ห้ามหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง 0 ในขณะที่ขับรถ คนขับอาจสูญเสียการควบคุมรถ และระบบช่วยเบรกอาจยกเลิกการทำงาน ทำให้รถเสียหยา ร่วงกายบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต

การสตาร์ทเครื่องยนต์

การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยใช้สวิตช์กุญแจ



30047

- ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ ตำแหน่ง 1 หมุนพวงมาลัยเล็กน้อยเพื่อปลดล็อกพวงมาลัย
- ระบบเกียร์ธรรมดา: เหยียบแป้นคลัตช์ค้างไว้
- ระบบเกียร์อัตโนมัติ: เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P หรือ N
- ห้ามเร่งความเร็ว

- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง 3 และปล่อยเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

ก่อนที่จะสตาร์ทใหม่หรือดับเครื่องยนต์ ให้บิดสวิตช์กุญแจกลับไป 0

การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยปุ่ม Start/Stop (อุปกรณ์เสริม)

คำเตือน

ห้ามกดปุ่ม Start/Stop ในขณะที่ขับรถ คนขับอาจสูญเสียการควบคุมรถและระบบช่วยเบรกอาจยกเลิกการทำงาน ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ห้ามปล่อยให้เด็กทารก เด็กเล็ก หรือเด็กโตอยู่ในรถโดยลำพัง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุโดยไม่คาดคิด

ข้อควรระวัง

การกดปุ่ม Start/Stop อาจทำให้สตาร์ทเครื่องยนต์ติดเมื่อมีกุญแจอิเล็กทรอนิกส์อยู่ภายในรถ อย่ายาปล่อยเด็กหรือบุคคลที่ไม่คุ้นเคยกับรถไว้ภายในรถคนเดียว เพราะอาจประสบอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้ ปิดสวิตช์กุญแจก่อนออกจากรถและนำกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ติดตัวไปด้วยเสมอ



- กุญแจอิเล็กทรอนิกส์จะต้องอยู่ในรถยนต์
 - ระบบเกียร์ธรรมดา: เหยียบคลัตช์และเบรก
 - ระบบเกียร์อัตโนมัติ: เหยียบเบรกและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P หรือ N
 - ห้ามเร่งความเร็ว
 - กดปุ่ม Start/Stop และปล่อยเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ไฟ LED สีเขียวจะสว่างเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน
- เมื่อต้องการดับเครื่องยนต์ ให้กดปุ่มซ้ำอีกครั้ง

การดับเครื่องยนต์

- กดปุ่ม Start/Stop ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานและรถยนต์อยู่นิ่ง เพื่อดับการทำงานของเครื่องยนต์
- ในกรณีฉุกเฉิน เครื่องยนต์จะสามารถถูกดับในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ โดยให้กดปุ่ม Start/Stop 2 ครั้ง
- ในกรณีที่รถยนต์ไม่ได้เคลื่อนที่ ให้เพิ่มแรงในการเหยียบเบรกและบังคับพวงมาลัย

9-4 การขับขีและการใช้งาน

Acc Power Mode

- กดปุ่ม Start/Stop 1 ครั้ง โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคลัตช์หรือเบรก Acc Power Mode จะทำงานเมื่อไฟ LED สีเหลืองสว่าง
- ในกรณีที่พวงมาลัยล็อค บางฟังก์ชันของระบบไฟฟ้าจะทำงาน
- การสตาร์ทเครื่องยนต์จาก ACC Power Mode ให้เหยียบแป้นคลัตช์ (ในระบบเกียร์ธรรมดา) หรือแป้นเบรก (ในระบบเกียร์อัตโนมัติ) และกดปุ่ม Start/Stop 1 ครั้ง

Ignition ON Power Mode

- กดปุ่ม Start/Stop ค้างไว้ 5 วินาที โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคลัตช์หรือเบรก เครื่องยนต์จะทำงาน ไฟ LED สีเขียวสว่าง
- ใน Mode นี้ ทุกฟังก์ชันของระบบไฟฟ้าจะทำงาน
- การสตาร์ทเครื่องยนต์จาก Ignition ON Power Mode ให้เหยียบแป้นคลัตช์ (ในระบบเกียร์ธรรมดา) หรือแป้นเบรก (ในระบบเกียร์อัตโนมัติ) และกดปุ่ม Start/Stop 1 ครั้ง

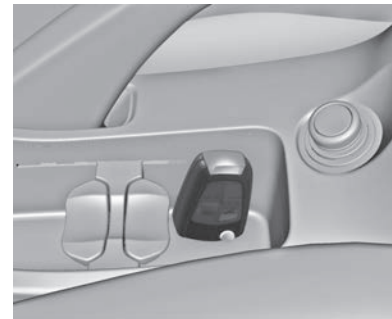
หมายเหตุ

ห้ามวางรีโมทคอนโทรลไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือใกล้กับ Info-Display มากเกินไป

การสั่งงานลูกเงิน

หากรีโมทคอนโทรลไม่ทำงาน ท่านสามารถล็อคหรือปลดล็อคประตูด้านคนขับได้โดยใช้ลูกกุญแจเชิงกลไก ➔ 2-1

แต่ลูกกุญแจจะใช้ล็อคหรือปลดล็อคได้เพียงประตูด้านคนขับเท่านั้น การปลดล็อครถทั้งคัน ➔ 2-4 สำหรับรถที่มีระบบสัญญาณกันขโมย สัญญาณกันขโมยอาจถูกกระตุ้นในขณะที่กำลังปลดล็อครถ ให้ยกเลิกการทำงานของสัญญาณเตือนด้วยการเปิดสวิตช์กุญแจ



เปิดฝาปิดที่ด้านล่างของที่วางแก้วในคอนโซลกลาง ทางส่วนซ้ายของกุญแจของกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ออกมา แล้วสอดเชือกกุญแจเข้าไปในช่องเสียบ

กดปุ่ม Start/Stop

เมื่อต้องการดับเครื่องยนต์ให้กดปุ่ม Start/Stop ค้างไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 2 วินาที

ใช้กุญแจกุญแจเชิงกลไปล็อคประตูด้านคนขับ การล็อคครั้งถัดมา > 2-4

วิธีนี้ใช้เฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น โปรดขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการ

การทำงาน (เปิดสวิตช์กุญแจ, ล็อค/ปลดล็อคประตู) ของกุญแจเชิงกลอาจจะไม่ทำงาน หรือระยะการทำงานของรีโมทคอนโทรลเปลี่ยนไปเนื่องจากคลื่นความถี่สับสนกับอุปกรณ์อื่นที่อยู่ใกล้เคียงเมื่ออยู่ในสภาวะต่อไปนี้ ในกรณีนี้ให้เปิดและปิดประตูโดยใช้กุญแจไขด้วยมือ หากกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ไม่ทำงานเมื่ออยู่ในรถหรืออยู่กับตัวท่าน ท่านสามารถ

สตาร์ทรถได้โดยใช้วิธีฉุกเฉิน หากรถสตาร์ทไม่ติดเมื่อเสียบกุญแจด้วยตนเองแล้ว โปรดติดต่อศูนย์บริการ

- เมื่อกุญแจอิเล็กทรอนิกส์อยู่ใกล้กับตัวส่งคลื่นวิทยุ เช่น สถานีวิทยุ สนามบิน สถานีตำรวจ ที่ทำงานหน่วยงานรัฐบาล ฐานทัพ เสาอากาศ หรือท่าเรือ

- เมื่อท่านเก็บกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ไว้ใกล้กับระบบวิทยุมือถือแบบสองทางหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่

- เมื่อมีการใช้กุญแจอิเล็กทรอนิกส์ของรถคันอื่นใกล้กันกับรถของท่าน

- เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอิเล็กทรอนิกส์หมดระบบวิทยุมือถือแบบสองทางภายในรถอาจส่งสัญญาณรบกวนระบบไฟฟ้าของรถได้ ให้ใช้ระบบวิทยุมือถือแบบสองทางภายนอก รถท่านต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่กำหนดเฉพาะของประเทศที่ท่านพำนักอยู่เสมอ

กุญแจอิเล็กทรอนิกส์ถูกปิดการทำงาน

หากท่านล็อคประตูรถโดยใช้กุญแจอิเล็กทรอนิกส์ภายนอกรถ ในขณะที่มีกุญแจอิเล็กทรอนิกส์อีกดอกหนึ่งอยู่ในรถ กุญแจที่อยู่ในรถดอกนี้จะถูกปิดการทำงาน จะไม่สามารถใช้กุญแจดอกนี้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ท่านสามารถกระตุ้นการทำงานของกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ที่ถูกปิดการทำงานได้โดยกดปุ่มบนกุญแจดอกดังกล่าว

เสียงเตือนของกุญแจอิเล็กทรอนิกส์

หลังจากที่ท่านออกจากรถและปิดประตู ประตูจะดังต่อเนื่องกันสามครั้งเพื่อแจ้งว่ามีกุญแจอิเล็กทรอนิกส์อยู่ในรถ การตั้งค่าสำหรับฟังก์ชันนี้สามารถเปลี่ยนแปลงได้ใน Info-Display (จอแสดงข้อมูล) เมื่อกุญแจอิเล็กทรอนิกส์อยู่ใกล้กับประตูหรือหน้าต่าง รถอาจเข้าใจว่ากุญแจดอกนี้อยู่ภายในรถ และอาจทำให้ประตูทำงานได้

9-6 การขับขี่และการใช้งาน

การสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งโดยไม่ใช้ กุญแจอิเล็กทรอนิกส์

ถ้ากุญแจอิเล็กทรอนิกส์ไม่ได้อยู่ในรถใน
ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ โหมดสวิตช์กุญแจ
จะเปลี่ยนไปเป็น ACC (ไฟ LED: สีเหลือง)
ถ้าท่านกดปุ่ม Start/Stop เพื่อดับเครื่องยนต์
(หลังจากไม่มีการสั่งงานใดๆ เป็นเวลา 5 นาที
สวิตช์กุญแจจะปิดโดยอัตโนมัติ) ท่านสามารถ
สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งได้โดยเหยียบเบรก
และกดปุ่ม Start/Stop กระบวนการนี้สามารถ
ทำซ้ำได้อย่างต่อเนื่อง หากท่านกดปุ่ม Start/
Stop โดยไม่ดึงเบรกมือหรือเวลาผ่านไปหลาย
วินาทีในโหมด ACC เครื่องยนต์จะดับ (ไฟ LED
ดับ) และไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ซ้ำได้อีก
**กุญแจอิเล็กทรอนิกส์จะไม่ทำงานหากเกิด
เหตุการณ์ต่อไปนี้**

- รถอยู่ในสนามแม่เหล็กไฟฟ้าหรือความถี่สูง
- มีอุปกรณ์ไฟฟ้าที่รบกวนความถี่เดียวกันกับ
กุญแจทำงานอยู่
- เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอิเล็กทรอนิกส์หมด
ประจุหรือมีปัญหา

การตัดการส่งน้ำมันในขณะ โอเวอร์รีน

การส่งน้ำมันจะถูกตัดโดยอัตโนมัติในขณะ
ที่เกิดการโอเวอร์รีน เช่น เมื่อขับรถยนต์ในขณะ
เข้าเกียร์ แต่ปล่อยคันเร่ง

การจอด

- ห้ามจอดรถบนพื้นผิวที่ติดไฟง่าย ระบบ
ไอเสียซึ่งมีอุณหภูมิสูงอาจทำให้พื้นผิว
ติดไฟได้
- ดึงเบรกมือโดยไม่กดปุ่มปลดล็อก ให้ดึง
เบรกมือจนสุด ตลอดระยะเวลาที่ขั้วขึ้น
หรือลงทางลาดชัน เหยียบแป้นเบรกในขณะ
เดียวกันเพื่อลดแรงขับ
- ดับเครื่องยนต์และปิดสวิตช์กุญแจ
หมุนพวงมาลัยจนกระทั่งล็อกสนิท
- หาการถอยู่บนพื้นราบหรือทางขึ้นเนิน ให้เข้า
เกียร์หนึ่งหรือเลื่อนคันเลือกตำแหน่งเกียร์
ไปที่ P ก่อนที่จะปิดสวิตช์กุญแจ หันล้อหน้า
ออกจากขอบถนนหากจอดรถบนทางขึ้น
เนิน

หาการถอยู่บนทางลงเนิน ให้เข้าเกียร์ถอย
หลังหรือเลื่อนคันเลือกตำแหน่งเกียร์ไปที่ P
ก่อนที่จะปิดสวิตช์กุญแจ หันล้อหน้าไปทาง
ด้านขอบถนน

- ล็อคครadleและเปิดระบบสัญญาณกันขโมย

ไอเสียของเครื่องยนต์

ไอเสียเครื่องยนต์

 **อันตราย**

แก๊สไอเสียเครื่องยนต์ประกอบด้วย คาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษ ซึ่งไม่มีสี และไม่มีกลิ่น และเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต หากสูดดมเข้าไป

ให้เปิดกระจกรถหากมีแก๊สไอเสียเข้าไปในห้องโดยสาร ให้ศูนย์บริการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็วที่สุด

หลีกเลี่ยงการขับขี่โดยที่ห้องโดยสารเปิดอยู่ เพราะแก๊สไอเสียเข้าไปภายในห้องโดยสารได้

เครื่องฟอกไอเสีย (Catalytic converter)

เครื่องฟอกไอเสียจะลดปริมาณสารพิษในไอเสีย

ข้อควรระวัง

น้ำมันเชื้อเพลิงเกรดอื่นนอกเหนือจากในหน้า ๘ 9-17, ๘ 12-6 อาจทำให้เครื่องฟอกไอเสียหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย

น้ำมันเบนซินที่เผาไหม้ไม่หมดจะร้อนจัด และทำให้เครื่องฟอกไอเสียเสียหาย ดังนั้น จึงควรหลีกเลี่ยงการใช้มอเตอร์สตาร์ทมากเกินไป การขับรถโดยไม่มีน้ำมันในถัง และการสตาร์ทรถโดยการเข็นหรือพ่วงลาก

ในกรณีที่จุดระเบิดไม่ติด เครื่องยนต์เดินไม่เรียบ ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลง หรือเหตุผลที่ผิดปกติอื่นๆ โปรดให้ศูนย์บริการตรวจสอบหาสาเหตุของความผิดปกติโดยเร็วที่สุดในกรณีฉุกเฉิน ท่านสามารถขับรถต่อไปได้อีกเป็นระยะสั้นๆ โดยใช้ความเร็วรถและความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ

9-8 การขับขี่และการใช้งาน

ระบบเกียร์อัตโนมัติ

เกียร์อัตโนมัติ

เมื่อใช้เกียร์อัตโนมัติ ท่านสามารถเลื่อนคันเกียร์ได้เอง (โหมดเกียร์ธรรมดา) หรือใช้การเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ (โหมดเกียร์อัตโนมัติ) ก็ได้

หน้าจอแสดงระบบเกียร์



โหมดหรือเกียร์ที่เลือกจะแสดงในหน้าจอแสดงระบบเกียร์

คันเลือกตำแหน่งเกียร์



- P = ตำแหน่งจอด ล็อค ใช้ได้เฉพาะในกรณีที่รถจอดสนิท และใช้เบรกจอด
- R = เกียร์ถอยหลัง ใช้ได้เฉพาะในกรณีที่รถจอดสนิท
- N = เกียร์ว่าง
- D = โหมดอัตโนมัติสำหรับทุกเกียร์

คันเลือกตำแหน่งเกียร์ล็อคอยู่ในตำแหน่ง P ในการปลด ให้เปิดสวิตช์กุญแจ เขียบแป้นเบรก และกดปุ่มปลดล็อค

กดปุ่มปลดล็อคเพื่อเข้าเกียร์ P หรือ R

เขียบแป้นเบรกในตำแหน่ง P หรือ N เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ห้ามเหยียบคันเร่งในขณะที่กำลังเข้าเกียร์
ห้ามเหยียบแป้นคันเร่งและแป้นเบรกพร้อมกัน
เมื่อเข้าเกียร์ รถจะเริ่มเคลื่อนที่ไปช้าๆ เมื่อปล่อยเบรก

การเบรกด้วยเครื่องยนต์

เลือกเกียร์ต่ำในเวลาที่เหมาะสมขณะขับรถลงเนินเพื่อใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์

การโยกรถ

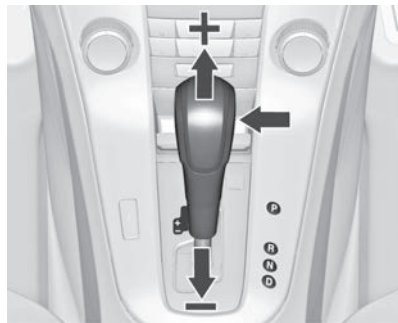
ท่านสามารถโยกรถได้เฉพาะเมื่อรถติดหล่มทราย โคลน หรือหิมะ เลื่อนคันเลือกตำแหน่งเกียร์ระหว่าง D และ R หลายๆ ครั้ง ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วสูงในขณะที่ไม่อยู่ในเกียร์ และหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วรถอย่างกะทันหัน

การจอด

ดึงเบรกมือ เข้าเกียร์ P และดึงกุญแจสตาร์ทออก

กุญแจสตาร์ทจะดึงออกได้เฉพาะเมื่อคันเลือกตำแหน่งเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P

โหมดเกียร์ธรรมดา



เลื่อนคันเลือกตำแหน่งเกียร์ออกจากตำแหน่ง D ไปทางซ้าย จากนั้นไปข้างหน้าหรือข้างหลัง

+ = เปลี่ยนเกียร์สูงขึ้น

- = เปลี่ยนเกียร์ต่ำลง

หากเลือกเกียร์สูงในขณะที่ความเร็วรถลดลง หรือเลือกเกียร์ต่ำในขณะที่ความเร็วสูงขึ้น จะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้

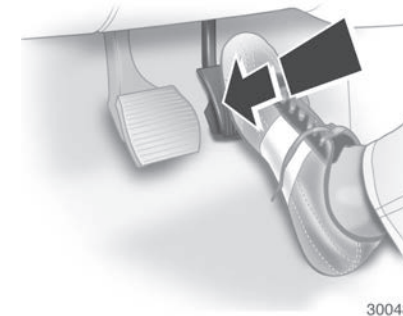
หากความเร็วเครื่องยนต์ต่ำเกินไปเกียร์จะเปลี่ยนเกียร์ตำแหน่งลงตามระดับความเร็วรถ ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้นได้ในขณะที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง

การเปลี่ยนเกียร์จะไม่ราบรื่นในเกียร์อัตโนมัติ แต่สามารถทำได้ในเกียร์อัตโนมัติ TCM จะเรียนรู้รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์เมื่อมีการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น/ลงหลายครั้ง การเปลี่ยนเกียร์ครั้งต่อไปจะราบรื่น

โปรแกรมการขับขี่อิเล็กทรอนิกส์

- หลังจากสตาร์ทเย็น โปรแกรมอุณหภูมิการทำงานจะเพิ่มความเร็วเครื่องยนต์เพื่อให้เครื่องฟอกไอเสียมีอุณหภูมิในระดับที่กำหนดอย่างรวดเร็ว
- ฟังก์ชันเปลี่ยนเกียร์ว่างอัตโนมัติจะเปลี่ยนเป็นเดินเบาเมื่อรถหยุดในขณะที่กำลังเข้าเกียร์ไปข้างหน้า

คิกดาวน์



เหยียบแป้นคันเร่งค้างไว้จนสุดเพื่อเร่งความเร็วรถอย่างรวดเร็ว จากนั้นเกียร์จะเปลี่ยนไปยังเกียร์ต่ำโดยขึ้นอยู่กับความเร็วเครื่องยนต์

ความผิดปกติ

ในกรณีที่เกิดความผิดปกติ ไฟแสดงการทำงานผิดปกติ  จะสว่าง จะไม่สามารถเลื่อนเกียร์โดยอัตโนมัติหรือด้วยมือได้เนื่องจากถูกบล็อกอยู่ในตำแหน่งหนึ่ง ให้ศูนย์บริการแก้ไขสาเหตุของความผิดปกติ

9-10 การขั้วและการทำงาน

การขาดการจ่ายไฟ

ในกรณีที่เกิดการขาดการจ่ายไฟ คันเลือกตำแหน่งเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง P ทุญแจจะไม่สามารถดึงออกจากล็อกสวิตช์ทุญแจ

หากแบตเตอรี่หมดประจุ ให้สตาร์ทโดยใช้สายพ่วงสตาร์ท > 10-36

หากปัญหาไม่ได้เกิดจากแบตเตอรี่ ให้ปลดคันเลือกตำแหน่งเกียร์ และดึงทุญแจออกจากล็อกสวิตช์ทุญแจ

การปลดคันเลือกตำแหน่งเกียร์

1. ดึงเบรกมือ



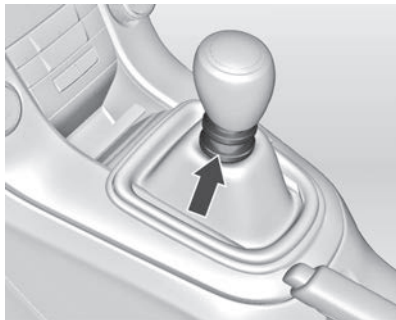
2. เปิดฝาปิดทางด้านขวาของคันเลือกตำแหน่งเกียร์



3. สอดไขควงเข้าไปในช่องที่เปิดอยู่ให้ลึกที่สุด และเลื่อนคันเลือกตำแหน่งเกียร์ออกจาก P หากคันเกียร์เข้าไปที่ตำแหน่ง P อีกครั้ง คันเลือกตำแหน่งเกียร์จะถูกล็อกอยู่ในตำแหน่งนั้นอีก ให้ศูนย์บริการแก้ไขสาเหตุของการไม่จ่ายไฟของแบตเตอรี่
4. ปิดฝาปิด

ระบบเกียร์ธรรมดา

เกียร์ธรรมดา



เมื่อต้องการเข้าเกียร์ถอยหลัง ในขณะที่รถจอดสนิท ให้ดึงเหวนบนคันเลือกตำแหน่งเกียร์ขึ้น แล้วเข้าเกียร์ถอยหลัง

หากไม่สามารถเข้าเกียร์ได้ ให้เลื่อนคันเลือกตำแหน่งเกียร์ไปที่เกียร์ว่าง ปลดเหยียบแป้นคลัตช์ และเหยียบซ้ำ แล้วเลือกเกียร์ใหม่อีกครั้ง

ห้ามเหยียบคลัตช์โดยไม่จำเป็น
ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดในขณะที่เข้าเกียร์
ห้ามใช้แป้นเหยียบเป็นที่วางเท้า

ข้อควรระวัง

แนะนำให้วางมือบนคันเลือกตำแหน่งเกียร์ในขณะที่ขับรถ

เบรก

ระบบเบรกประกอบด้วยวงจรถูกเบรกที่เป็นอิสระต่อกันสองวงจร

หากเบรกวงจรหนึ่งทำงานล้มเหลว ท่านยังคงสามารถเบรกได้โดยใช้อีกวงจรหนึ่งได้ อย่างไรก็ตาม รถจะเบรกเฉพาะเมื่อเหยียบแป้นเบรกจนสุด ท่านต้องใช้แรงเหยียบมากกว่าปกติ โปรดขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการก่อนจะเดินทางต่อไป

ในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่ การทำงานของชุดเบรกเซอร์โวจะหมดไปหลังจากเหยียบแป้นเบรกหนึ่งหรือสองครั้ง ไม่มีผลกระทบต่อการเบรก แต่ท่านต้องใช้แรงในการเบรกมากกว่าปกติ ท่านควรคำนึงถึงประเด็นนี้ในขณะที่รถถูกพ่วงลาก

ไฟเตือน  5-12

9-12 การขับขี่และการใช้งาน

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ป้องกันไม่ให้ล้อล็อก

ABS จะเริ่มควบคุมความดันเบรกในทันทีที่มีแนวโน้มว่าล้อจะล็อก รถยังควบคุมทิศทางได้ ถึงแม้จะเบรกอย่างแรง

ระบบเบรก ABS จะรู้สึกได้จากการกระตุกที่แป้นเบรก และเสียงในขณะควบคุม

เพื่อให้การเบรกดีที่สุด ให้เหยียบเบรกเท่าค้างไว้จนสุดตลอดเวลาที่เบรก ถึงแม้ว่าแป้นเบรกจะกระตุก ห้ามลดแรงเหยียบบนแป้นเบรก

ไฟเตือน  ➔ 5-12

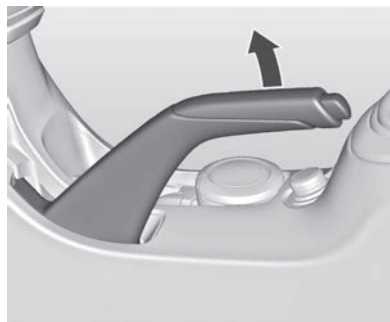
ความผิดปกติ

คำเตือน

หากมีความผิดปกติในระบบ ABS ล้ออาจล็อกเนื่องจากการเบรกแรงกว่าปกติ จะไม่สามารถใช้ระบบ ABS ได้อีก ท่านจะไม่สามารถควบคุมรถได้ในขณะเบรกอย่างแรง และรถอาจแล่นเฉไ้ไปมา

ให้ศูนย์บริการแก้ไขสาเหตุของความผิดปกติ

เบรกจอด



ให้ดึงเบรกมือจนสุดโดยไม่กดปุ่มปลดล็อก ตลอดระยะเวลาที่ขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน ดึงคันเบรกขึ้นเล็กน้อย กดปุ่มปลดล็อก และดันคันเบรกลงจนสุดเพื่อปล่อยเบรกจอด

ให้เหยียบแป้นเบรกเท่าไปพร้อมกันเพื่อลดแรงเบรกจอด

ไฟเตือน  ➔ 5-12

ระบบช่วยเบรก

หากเหยียบเบรกอย่างรวดเร็วและอย่างแรง รถจะเกิดแรงเบรกสูงสุดโดยอัตโนมัติ (เบรกอย่างเต็มที่)

ให้รักษาแรงเหยียบแป้นเบรกให้คงที่ไว้นานเท่าที่ต้องใช้การเบรกอย่างเต็มที่ แรงเบรกสูงสุดจะลดลงโดยอัตโนมัติเมื่อท่านลดแรงเหยียบแป้นเบรก

ระบบช่วยเบรกเป็นส่วนหนึ่งของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์

ระบบควบคุมการขับขี่ (อุปกรณ์เสริม)

ระบบควบคุมการยึดเกาะถนน

ระบบควบคุมการยึดเกาะถนน (TC) จะช่วยเพิ่มเสถียรภาพการทรงตัวให้กับรถเมื่อจำเป็น โดยไม่คำนึงถึงสภาพพื้นผิวถนนหรือความสามารถในการยึดเกาะของยาง เป็นการป้องกันล้อขับเคลื่อนไม่ให้หมุนฟรี

ในทันทีที่ล้อขับเคลื่อนเริ่มหมุนฟรี กำลังของเครื่องยนต์จะลดลง และล้อที่หมุนฟรีมากที่สุดจะเบรก ทำให้รถมีการทรงตัวในขณะขับขี่เพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัดบนถนนที่ลื่น

TC จะทำงานในทันทีที่ไฟเตือน **TC**ดับ
ในขณะที่ TC ทำงาน **TC** จะกะพริบ

คำเตือน

อย่าให้ระบบความปลอดภัยนี้ทำให้คุณชะล่าใจในขณะขับขี่
ปรับความเร็วรถให้เหมาะสมกับสภาพถนน

ไฟเตือน **TC** 5-13

การยกเลิกการทำงาน



TC ปิดการทำงานได้เมื่อท่านต้องการให้ล้อหมุนฟรี: กดปุ่ม **TC** ประมาณ 2 วินาที

ไฟเตือน **TC** จะสว่าง

กดปุ่ม **TC** อีกครั้งเพื่อกระตุ้นการทำงานของ TC
TC จะทำงานอีกครั้งในครั้งต่อไปที่เปิดสวิตช์กุญแจ

การควบคุมเสถียรภาพ แบบอิเล็กทรอนิกส์ (อุปกรณ์เสริม)

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) จะช่วยเพิ่มเสถียรภาพการทรงตัวให้กับรถเมื่อจำเป็น โดยไม่คำนึงถึงสภาพผิวถนนหรือความสามารถในการยึดเกาะของยาง นอกจากนี้ ยังช่วยป้องกันไม่ให้ล้อขับเคลื่อนหมุนฟรีด้วย

ในทันทีที่รถเริ่มเคลื่อนเฉไปมา (ท้ายรถบิด/รถหนีจากศูนย์กลาง) กำลังของเครื่องยนต์จะลดลง และแต่ละล้อจะเบรก ทำให้รถมีการทรงตัวในขณะขับขี่เพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัดบนถนนที่ลื่น

ESC จะทำงานในทันทีที่ไฟเตือน **ESC**ดับ

ในขณะที่ ESC ทำงาน **ESC** จะกะพริบ

9-14 การขับขี่และการใช้งาน

⚠ คำเตือน
อย่าให้ระบบความปลอดภัยนี้ทำให้คุณ ชะล่าใจในขณะที่ขับขี่ ปรับความเร็วรถให้เหมาะสมกับสภาพ ถนน

ไฟเตือน  5-13

การยกเลิกการทำงาน



ในการขับขี่รถที่ใช้สมรรถนะสูง ท่านสามารถ
ยกเลิกการทำงานของ ESC: กดปุ่ม  ค้างไว้
ประมาณ 7 วินาที

ไฟเตือน  จะสว่าง

กดปุ่ม  อีกครั้งเพื่อกระตุ้นการทำงานของ
ESC หากได้ปิดการทำงานของระบบ TC ก่อน
หน้านี้ จะต้องกระตุ้นการทำงานของทั้ง TC
และ ESC

TC จะทำงานอีกครั้งในครั้งต่อไปที่เปิดสวิตช์
กุญแจ

เมื่อระบบ ESC ทำงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การทรงตัวของรถ ให้ลดความเร็วรถและมอง
ถนน ระบบ ESC เป็นเพียงอุปกรณ์ช่วยเสริม
สำหรับรถเท่านั้น เมื่อรถมีความเร็วสูงเกินกว่า
ความเร็วที่สามารถใช้ได้ ท่านจะไม่สามารถ
ควบคุมรถได้อีกต่อไป ดังนั้นท่านจึงไม่ควรคิด
พึ่งระบบนี้เพียงอย่างเดียว โปรดขับขี่ด้วยความ
ระมัดระวังเสมอ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (อุปกรณ์เสริม)

การควบคุมความเร็วคงที่

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่สามารถบันทึกและ
รักษาความเร็วรถประมาณ 40 ถึง 200 กม./ชม.
ความเร็วอาจเบี่ยงเบนไปจากที่บันทึกไว้ใน
ขณะขับขึ้นเนินหรือลงเนิน



ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่หาก
ไม่สามารถรักษาความเร็วรถให้คงที่ได้

สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ ให้กระตุ้นระบบ
ควบคุมความเร็วคงที่ในโหมดอัตโนมัติเท่านั้น

ไฟเตือน  5-15

การเปิด
กดสวิทช์โยก  ที่ปลายด้านบน ไฟแสดงการควบคุม  จะติดสว่างเป็นสีเขียว

การเปิดทำงาน
เร่งความเร็วตามที่ต้องการ แล้วหมุนปุ่มหมุนไปที่ SET/- ระบบจะบันทึกและรักษาความเร็วปัจจุบันไว้ ไฟแสดงการควบคุม  จะติดสว่างเป็นสีเขียว ท่านสามารถปล่อยแป้นคันเร่งได้ กดแป้นคันเร่งเพื่อเพิ่มความเร็วรถ เมื่อปล่อยแป้นคันเร่ง รถจะกลับมาใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ก่อนหน้านี้

เพิ่มความเร็ว
ในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงานอยู่ หมุนปุ่มหมุนค้างไว้ที่ RES/+ หรือหมุนไปที่ RES/+ หลายๆ ครั้ง: จะเพิ่มความเร็วอย่างต่อเนื่องหรือเพิ่มทีละขั้น หรือเร่งความเร็วให้ได้ระดับที่ต้องการ แล้วบันทึกค่าด้วยการหมุนปุ่มไปที่ RES/+

ลดความเร็ว
ในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงานอยู่ หมุนปุ่มหมุนค้างไว้ที่ SET/- หรือหมุนไปที่ SET/- หลายๆ ครั้ง: จะลดความเร็วอย่างต่อเนื่องหรือลดทีละขั้น

การยกเลิกการทำงาน
กดปุ่ม  ไฟแสดงการควบคุม  จะติดสว่างเป็นสีเขียว ระบบควบคุมความเร็วคงที่ปิดการทำงานความเร็วที่บันทึกจะได้รับการจดจำ การยกเลิกการทำงานอัตโนมัติ:

- ความเร็วรถต่ำกว่าประมาณ 40 กม./ชม.
- เหยียบแป้นเบรก
- เหยียบแป้นคลัตช์เป็นเวลานานกว่าสองสามวินาที
- คั่นเลือกตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ N
- ความเร็วรอบเครื่องอยู่ในช่วงต่ำมาก
- ระบบควบคุมการทรงตัวหรือระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์กำลังทำงานอยู่

กลับมาใช้ความเร็วที่บันทึกไว้
หมุนปุ่มหมุนไปที่ RES/+ เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 40 กม./ชม. จะใช้ความเร็วรถที่บันทึกไว้ ถ้าความเร็วรถในปัจจุบันและความเร็วที่บันทึกไว้แตกต่างกันมากกว่า 40 กม./ชม. รถจะไม่สามารถกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ได้

การปิดการทำงาน
กดสวิทช์โยก  ที่ปลายด้านล่าง ไฟแสดงการควบคุม  จะดับลง ความเร็วที่บันทึกไว้จะถูกลบ นอกจากนี้ การปิดการทำงานจะเป็นการลบความเร็วที่บันทึกไว้

9-16 การขับขี่และการใช้งาน

ระบบตรวจจับวัตถุ (อุปกรณ์เสริม)

ระบบช่วยจอด



ระบบช่วยจอดช่วยให้จอดรถได้ง่ายขึ้นโดยวัดระยะห่างระหว่างรถกับวัตถุกีดขวางด้านหลังก่อน และส่งเสียงเตือนให้คนขับทราบ อย่างไรก็ตาม ถือเป็นความรับผิดชอบของคนขับในการจอดรถ

ระบบประกอบด้วยเซ็นเซอร์ช่วยจอดอัลตราโซนิกสี่ตัวที่กันชนหลัง

ไฟเตือน **P**  5-13

หมายเหตุ

ชิ้นส่วนที่ติดตั้งอยู่ในบริเวณที่ตรวจพบอาจทำให้ระบบทำงานผิดปกติ

การกระตุ้นการทำงาน

ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

จะมีเสียงเตือนดังขึ้นเมื่อมีสิ่งกีดขวาง เสียงเตือนจะดังถี่ขึ้นในกรณีที่รถเคลื่อนที่เข้าใกล้สิ่งกีดขวาง เมื่อระยะห่างน้อยกว่า 40 ซม. เสียงเตือนจะดังอย่างต่อเนื่อง

การยกเลิกการทำงาน

ระบบจะหยุดทำงานอัตโนมัติเมื่อ

- ขับรถด้วยความเร็วสูงกว่า 10 กม./ชม.
- รถจอดอยู่
- มีความผิดปกติในระบบ

ความผิดปกติ

ในกรณีที่เกิดความผิดปกติ **P**  จะสว่าง

นอกจากนี้ หากระบบไม่ทำงานเนื่องจากสภาวะชั่วคราว เช่น มีหิมะปกคลุมเซ็นเซอร์ **P**  จะสว่าง

เคล็ดลับที่สำคัญในการใช้ระบบช่วยจอด

คำเตือน

ในบางสถานการณ์ พื้นผิวหรือวัตถุสะท้อนแสงหรือผ้า และเสียงจากภายนอกอาจทำให้ระบบตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง

ข้อควรระวัง
เซ็นเซอร์อาจมีความไวลดลงเนื่องจากสิ่งรบกวนภายนอก เช่น สิ่งที่ปกคลุมบนผิวเซ็นเซอร์ (น้ำแข็ง หิมะโคลน ดิน น้ำมันเคลือบเงา/สี เป็นต้น)
เซ็นเซอร์อาจพบวัตถุที่ไม่มีอยู่จริง (“เสียงสะท้อนที่รบกวน”) ซึ่งเกิดจากเสียงรบกวนภายนอก เช่น ระบบช่วยจอดของรถคันอื่น
เซ็นเซอร์อาจพบวัตถุที่ไม่มีอยู่จริง (“เสียงสะท้อนที่รบกวน”) ซึ่งเกิดจากการรบกวนเชิงกลไกจากภายนอก เช่น เครื่องล้างรถ ฝน สภาพลมแรงจัด ลูกเห็บ เป็นต้น
ระบบช่วยจอดอาจมีประสิทธิภาพลดลงเนื่องจากเซ็นเซอร์เปลี่ยนตำแหน่งไป ซึ่งเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงภายนอกของรถ ได้แก่ ข้อค้ำพดต่ำลงเมื่อเวลาผ่านไปเนื่องจากอุณหภูมิที่เปลี่ยนไป การเปลี่ยนยาง การบรรทุกสัมภาระในรถ การลดความสูงของรถและการปรับจูน

เป็นต้น เงื่อนไขนี้เกี่ยวข้องกับรถที่สูง โดยเฉพาะ (เช่น รถออฟโรด รถแวนขนาดเล็ก รถขนส่ง) ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่ระดับช่วงบนของรถได้อย่างถูกต้อง

ระบบช่วยจอดอาจมีประสิทธิภาพลดลงเนื่องจากเสียงจากการละลายน้ำแข็ง ระบบอาจไม่ตรวจพบวัตถุที่มีหน้าตัดสะท้อนแสงขนาดเล็กมาก

หมายเหตุ

เซ็นเซอร์อาจพบวัตถุที่ไม่มีอยู่จริง (เสียงสะท้อนที่รบกวน) ซึ่งเกิดจากเสียงรบกวนภายนอกหรือการรบกวนเชิงกลไก

เชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน

โปรดใช้เฉพาะน้ำมันไร้สารตะกั่วที่เป็นไปตามข้อกำหนด EN 228 (Euro 3/4 สำหรับเครื่อง L2W และ Euro 4 สำหรับเครื่อง LUW) เท่านั้น

ท่านสามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีมาตรฐานเทียบเท่ากันซึ่งมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 20% ในเครื่อง L2W และไม่เกิน 85% ในเครื่อง LUW ได้เช่นกัน ในกรณีนี้ ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงที่เป็นไปตามข้อกำหนด E DIN 51626-1 เท่านั้น

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนตามที่แนะนำ > 12-6 การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนต่ำเกินไปอาจทำให้เครื่องยนต์มีกำลังและแรงบิดต่ำลง ทำให้อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสูงขึ้นเล็กน้อย

9-18 การขันน็อตและการใช้งาน

ข้อควรระวัง
การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด EN 228 หรือข้อกำหนดที่คล้ายคลึงกัน อาจทำให้เกิดสารตกค้างหรือทำให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหายและทำให้การรับประกันเป็นโมฆะได้
ข้อควรระวัง
การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนต่ำอาจทำให้ควบคุมการเผาไหม้ไม่ได้และเครื่องยนต์เสียหาย

การเติมน้ำมัน

ข้อควรระวัง
หากท่านใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเกรดไม่ดี หรือใส่สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันที่ไม่ถูกต้องลงในถังน้ำมัน เครื่องยนต์และเครื่องฟอกไอเสียอาจเสียหายอย่างรุนแรงได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกต้อง (เบนซินหรือดีเซล) สำหรับรถของท่าน หากท่านเติมน้ำมันดีเซลในรถที่ใช้เชื้อเพลิงเบนซิน รถอาจเสียหายอย่างรุนแรงได้ หากรถใช้เครื่องยนต์เบนซิน ท่านจะดูประเภทน้ำมันที่ถูกต้องได้จากข้อมูลบนฝาถังน้ำมัน อุปกรณ์บรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง บัมและท่อน้ำมันเชื้อเพลิงต้องต่อลงดินอย่างถูกต้องเพื่อความปลอดภัย ไฟฟ้าสถิตย์อาจทำให้ละอองก๊าซติดไฟได้ ท่านอาจถูกไฟไหม้และรถยนต์เสียหาย



⚠️ อันตราย
ดับเครื่องยนต์และเครื่องทำความร้อนภายนอกที่มีห้องเผาไหม้เชื้อเพลิงก่อนเติมน้ำมัน ปิดมอด็ถือ ปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของสถานีเติมน้ำมันในการเติมน้ำมัน

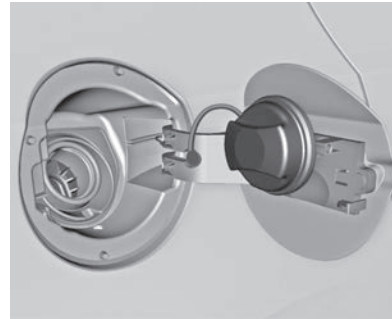
⚠️ อันตราย

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุไวไฟและไวต่อการระเบิด ห้ามสูบบุหรี่ หลีกเลี่ยงประกายไฟหรือเปลวไฟ
หากท่านได้กลืนน้ำมันเชื้อเพลิงภายในรถโปรดให้ศูนย์บริการแก้ไขปัญหาโดยเร็วที่สุด

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันอยู่ทางด้านขวาของรถ



ฝาปิดช่องเติมน้ำมันจะเปิดได้เฉพาะในกรณีที่รถไม่ได้ล็อก ให้กดฝาปิดเพื่อเปิดออก



วางฝาลังน้ำมันไว้ที่หุ้ยึดบนฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

ข้อควรระวัง

เติมน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่หกออกมาทันที

ฝาลังน้ำมัน

ฝาลังน้ำมันของแท้จะมีความทำงานที่สมบูรณ์

ข้อควรระวัง

หากท่านใช้เครื่องล้างรถในขณะที่รถไม่ได้ล็อก ฝาปิดช่องเติมน้ำมันอาจเปิดออกและอาจได้รับความเสียหายในระหว่างล้างรถได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันแล้วโดยใช้ปุ่มเซ็นทรัลล็อก

อย่าปิดฝาช่องเติมน้ำมันในขณะที่รถล็อกอยู่

9-20 การขับขีและการใช้งาน

 หมายเหตุ

การดูแลรักษารถยนต์

ข้อมูลทั่วไป	10-1
การตรวจสอบรถยนต์	10-2
การเปลี่ยนหลอดไฟ	10-12
ระบบไฟฟ้า	10-19
เครื่องมือรถยนต์	10-24
ล้อและยาง	10-25
การสตาร์ทโดยการต่อพ่วงกับแบตเตอรี่ ภายนอก	10-36
การพ่วงลาก	10-39
การดูแลรักษาอุปกรณ์	10-42

ข้อมูลทั่วไป

การดัดแปลงรถยนต์ และอุปกรณ์เสริม

เราขอแนะนำให้ใช้อะไหล่และอุปกรณ์เสริม
ของแท้ และชิ้นส่วนที่ผ่านการรับรองจาก
โรงงานที่กำหนดเฉพาะสำหรับรุ่นของท่าน
เท่านั้น เราไม่สามารถประเมินหรือรับประกัน
ผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากนี้ได้ ถึงแม้ว่า
ผลิตภัณฑ์ดังกล่าวจะมีกฎระเบียบหรือได้รับ
การรับรองก็ตาม

ห้ามทำการดัดแปลงใดๆ กับระบบไฟฟ้า เช่น
การเปลี่ยนแปลงชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์
(การปรับจูนชิป)

ข้อควรระวัง

อย่าปรับแต่งรถเอง อาจมีผลต่อสมรรถนะ
ความทนทาน และความปลอดภัยของรถ
และการประกันจะสิ้นสุดลงเมื่อเป็นปัญหา
ที่เกิดจากการปรับแต่งรถเอง

ข้อควรระวัง

เมื่อขนส่งรถยนต์ทางรถไฟหรือเมื่อบรรทุก
บนรถบริการลากจูง แผ่นกันโคลนอาจ
ชำรุดเสียหายได้

การเก็บรถยนต์

การเก็บรักษารถเป็นระยะเวลานาน

หากท่านต้องเก็บรถเป็นระยะเวลายาวนาน
เดือน:

- ล้างและเคลือบเงารถ
- ตรวจสอบเช็คแก๊ซในท้องเครื่องยนต์และ
ได้ตัวถัง
- ทำความสะอาดและเคลือบปกป้องซีลยาง
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง
- เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
- ถ่ายกระปุกน้ำยาล้างกระจก
- ตรวจสอบเช็คสารป้องกันการแข็งตัวและ
สารป้องกันการกัดกร่อน

10-2 การดูแลรักษารถยนต์

- ปรับความดันลมยางจนมีค่าเท่ากับที่ระบุสำหรับการบรรทุกภาระเต็มที่
- จอดรถในบริเวณที่แห้งและมีอากาศถ่ายเท เข้าเกียร์หนึ่งหรือเกียร์ถอยหลัง หรือตั้ง คันเลือกตำแหน่งเกียร์ที่ P ป้องกันไม่ให้รถเลื่อนไถล
- ห้ามดึงเบรกมือ
- เปิดฝากระโปรงหน้า ปิดประตูทุกบานและล็อครถ
- ถอดแคลมป์ออกจากขั้วลบของแบตเตอรี่รถโปรดระลึกเสมอว่าระบบทั้งหมดจะไม่ทำงาน เช่น ระบบสัญญาณกันขโมย

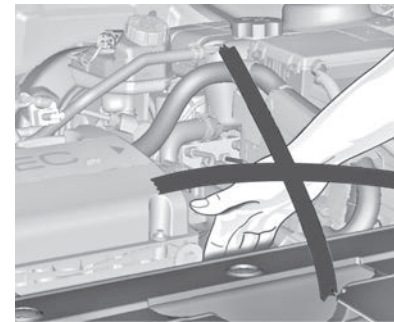
การนำรถมาขับอีกครั้ง

เมื่อต้องนำรถกลับมาขับใหม่:

- ต่อแคลมป์เข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่รถ กระตุ้นการทำงานของระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกระจกไฟฟ้า
- ตรวจเช็คความดันลมยาง
- เติมน้ำมันน้ำยาล้างกระจก
- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์
- ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
- ใส่แผ่นป้ายทะเบียนกลับคืนหากจำเป็น

การตรวจสอบรถยนต์

ในขณะทำงาน



⚠ คำเตือน

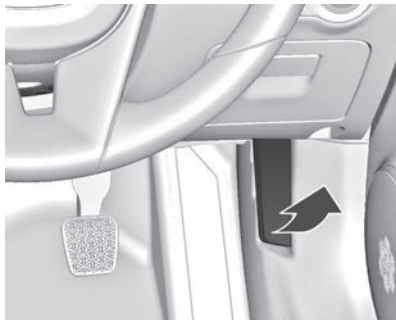
ตรวจเช็คห้องเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่เท่านั้น
พัฒนาระบายความร้อนอาจทำงานในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่

⚠️ อันตราย

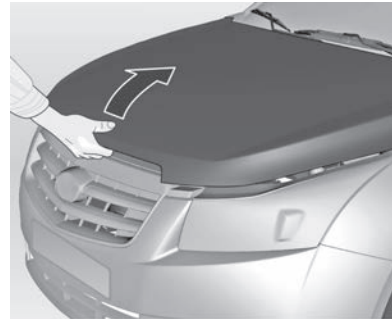
ระบบจุดระเบิดใช้แรงดันไฟสูงมาก ห้ามสัมผัส

ฝากระโปรงหน้า

การเปิด



ดึงสลักเปิดแล้ววางสลักไว้ที่ตำแหน่งเดิม

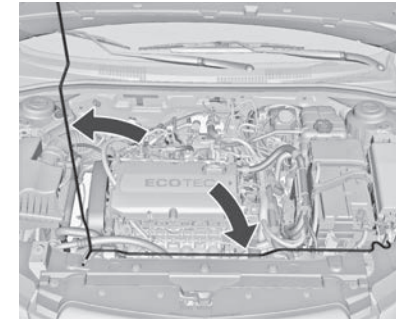


ดันตัวล็อกไปทางซ้ายแล้วเปิดฝากระโปรง

⚠️ คำเตือน

เมื่อเครื่องยนต์ร้อน ให้จับที่โฟมบุของที่จับเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าเท่านั้น

ช่องอากาศเข้า ➡ 8-9



ใช้ก้านเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้า

การปิด

ให้กดก้านเหล็กค้ำคั่นที่เก็บก่อนที่จะปิดฝากระโปรงหน้า

ลดฝากระโปรงหน้าลงแล้วปล่อยให้ปิดลงล็อก
ตรวจสอบเช็คว่ฝากระโปรงหน้าล็อกสนิทแล้ว

10-4 การดูแลรักษารถยนต์

คำเตือน

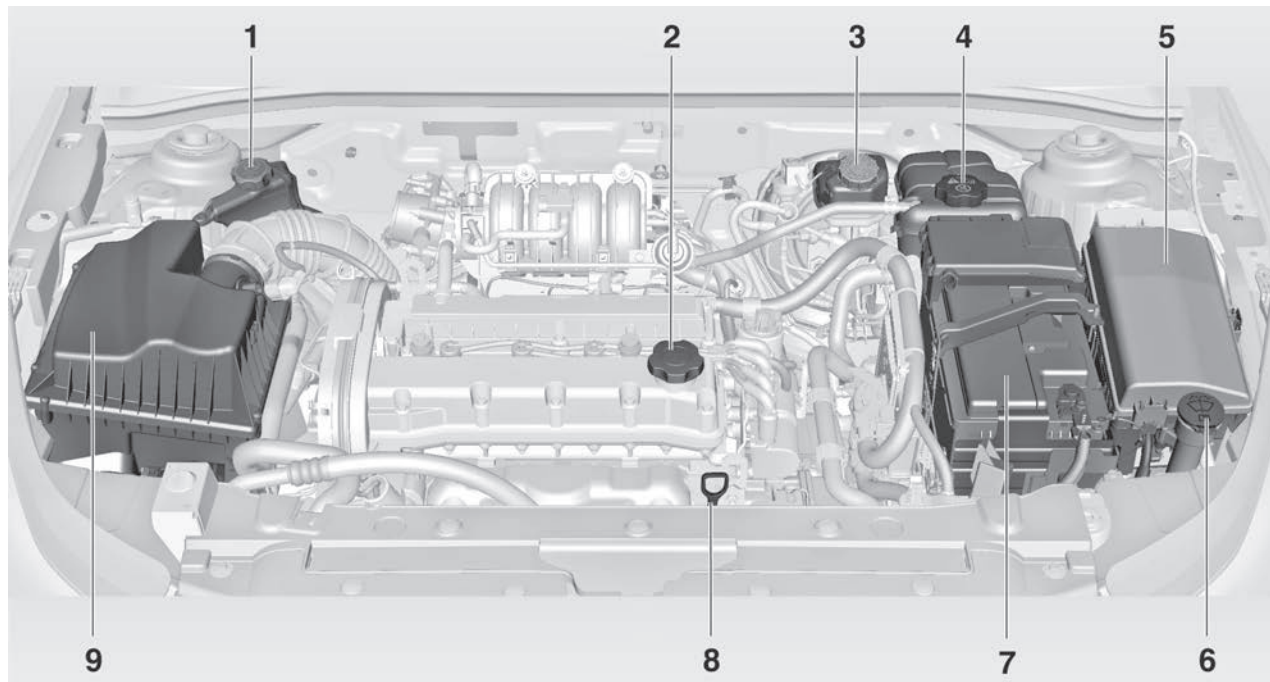
ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เสมอ: ดึง
ขอบหน้าของฝากระโปรงหน้าเพื่อให้แน่ใจ
ว่าปิดสนิทก่อนขับรถ

ห้ามดึงที่เปิดฝากระโปรงหน้าในขณะที่
รถเคลื่อนที่

ห้ามเคลื่อนรถโดยที่ฝากระโปรงหน้าเปิด
อยู่ ฝากระโปรงหน้าที่เปิดอยู่จะบดบัง
ทัศนวิสัยของคนขับ

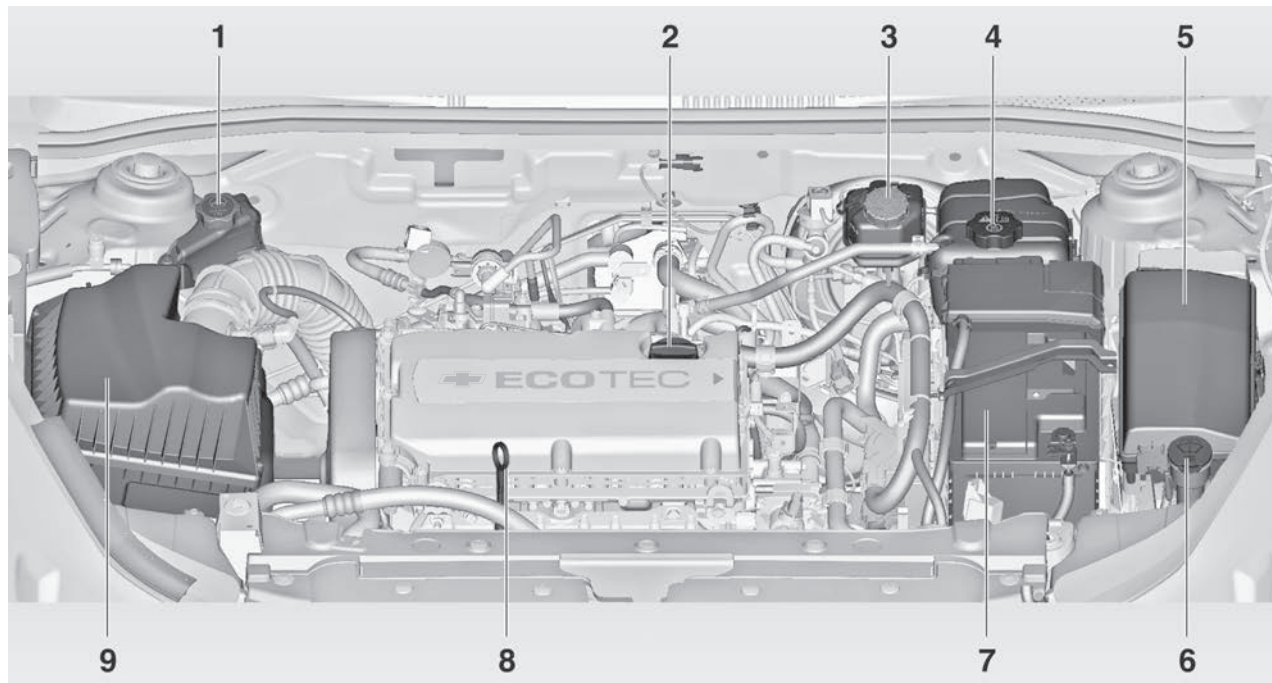
การขับรถโดยที่ฝากระโปรงเปิดอาจทำให้
เกิดการชน ส่งผลให้รถของท่านหรือ
ทรัพย์สินอื่นเสียหาย ร่างกายบาดเจ็บ
หรือเสียชีวิต

ภาพรวมของห้องเครื่องยนต์
เครื่องยนต์เบนซิน, L2W



10-6 การดูแลรักษารถยนต์

เครื่องยนต์เบนซิน, LUW



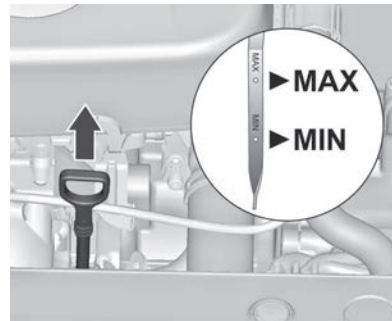
1. กระจุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ ๕ 10-9
2. ฝาปิดน้ำมันเครื่อง ๕ 10-7
3. กระจุกน้ำมันเบรก ๕ 10-10
4. กระจุกน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ๕ 10-8
5. กล่องฟิวส์ ๕ 10-20
6. กระจุกน้ำยาทำความสะอาด ๕ 10-10
7. แบตเตอรี่ ๕ 10-10
8. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง ๕ 10-7
9. ตัวกรองอากาศของเครื่องยนต์ ๕ 10-8

น้ำมันเครื่อง

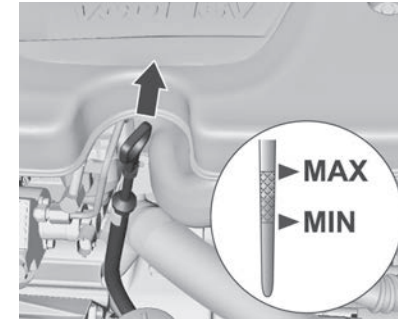
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหาย ต้องแน่ใจว่าใช้น้ำมันเครื่องที่ถูกต้องตรงตามข้อกำหนดเฉพาะ สารเหลวและสารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้ ๕ 11-1

ตรวจเช็คในขณะที่รถจอดอยู่พื้นราบ เครื่องยนต์ต้องมีอุณหภูมิอยู่ที่อุณหภูมิการทำงาน จากนั้นให้ดับเครื่องยนต์อย่างน้อย 10 นาที

ดึงก้านวัดระดับน้ำมันขึ้น เช็ดให้แห้ง ใส่ลงไป ในกระปุกจนมือจับสัมผัสกับขอบ ดึงออกและอ่านระดับน้ำมันเครื่อง
ใส่ที่วัดระดับลงจนมือจับสัมผัสกับขอบ แล้วหมุนมือจับครึ่งรอบ



รถแต่ละรุ่นจะใช้ก้านวัดระดับน้ำมันที่ไม่เหมือนกัน



ให้เติมน้ำมันเครื่องเมื่อระดับน้ำมันเครื่อง ลดลงไปที่เครื่องหมาย MIN (ต่ำสุด)



10-8 การดูแลรักษารถยนต์

เราขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเกรดเดียวกันกับน้ำมันเครื่องที่ใช้ครั้งก่อน

ระดับน้ำมันต้องไม่สูงเกินเครื่องหมาย MAX (สูงสุด) บนก้านวัดระดับ

ข้อควรระวัง
ต้องถ่ายหรือดูดน้ำมันเครื่องส่วนเกินออก

ความจุ ๘ 12-10

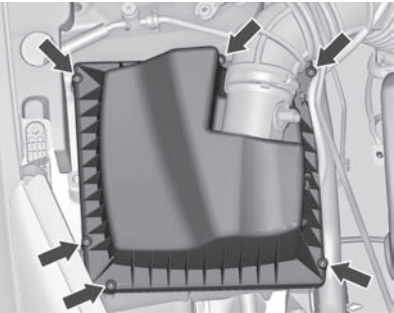
ปิดฝาครอบด้านบนและขันให้แน่นสนิท

คำเตือน
น้ำมันเครื่องก่อให้เกิดอาการระคายเคืองและอาจทำให้เจ็บป่วยหรือเสียชีวิตได้หากกินเข้าไป
เก็บให้พ้นมือเด็ก
หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับผิวหนังบ่อยครั้งหรือสัมผัสเป็นเวลานาน
ใช้น้ำสบู่หรือน้ำยาล้างมือล้างบริเวณที่สัมผัส

ถ่ายน้ำมันเครื่องอย่างระมัดระวังเนื่องจากน้ำมันอาจร้อนและทำให้ผิวไหม้ได้!

ข้อควรระวัง
เมื่อขับขึ้นทางลาดชัน รหัสแจ้งเตือน 79 อาจแสดงขึ้นใน Driver Information Centre (ศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับ) ๘ 5-19
ถ้ารหัสนี้หายไปเมื่อกลับมาขับขึ้นทางระดับอีกครั้ง ไม่จำเป็นต้องเติมน้ำมันเครื่อง

ตัวกรองอากาศห้องเครื่อง



ถอดสกรู 6 ตัวและถอดเสื้อหุ้มกรองอากาศเพื่อเปลี่ยนตัวกรองอากาศห้องเครื่อง

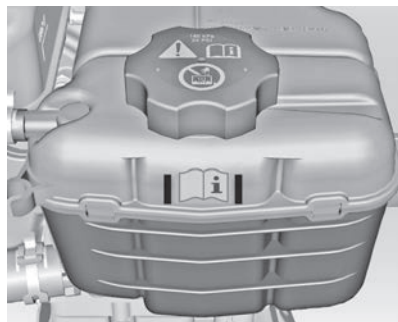
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ระมัดระวังในเรื่องความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัว

ข้อควรระวัง
ใช้สารป้องกันการแข็งตัวที่ผ่านการรับรองเท่านั้น

ระดับน้ำหล่อเย็น

ข้อควรระวัง
ระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไปอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย



หากระบบน้ำหล่อเย็นมีอุณหภูมิต่ำ ระดับน้ำหล่อเย็นควรจะสูงกว่าเครื่องหมายเติมเติมน้ำหล่อเย็นหากอยู่ในระดับต่ำ

คำเตือน

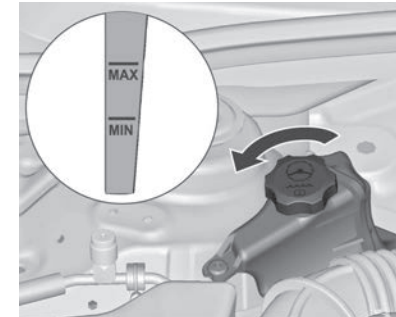
ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนเปิดฝาปิด ค่อยๆ เปิดฝาปิด ปล่อยความดันอย่างช้าๆ

เติมด้วยน้ำที่ผ่านการขจัดแร่ธาตุและผสมสารป้องกันการแข็งตัวที่ผ่านการรับรองสำหรับรถ หมุนฝาปิดให้แน่น ตรวจสอบเช็คความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัว และให้ศูนย์บริการแก้ไขสาเหตุของการสูญเสีย น้ำหล่อเย็น

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

ข้อควรระวัง

การปนเปื้อนแม้เพียงเล็กน้อยอาจทำให้ระบบบังคับเลี้ยวชำรุดเสียหาย และทำให้ระบบทำงานผิดพลาดได้ ห้ามไม่ให้สิ่งปนเปื้อนสัมผัสกับด้านที่สัมผัสน้ำมันของฝาปิดกระปุกน้ำมันก้านวัดระดับน้ำมัน รวมทั้งห้ามไม่ให้สิ่งปนเปื้อนเข้าไปภายในกระปุกน้ำมันด้วย



เปิดฝาปิดและถอดออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันให้แห้ง และใส่ฝาปิดลงในกระปุก เปิดฝาปิดอีกครั้ง และอ่านระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

ระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ในกระปุกต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN (ต่ำสุด) และ MAX (สูงสุด)

หากระดับน้ำมันต่ำเกินไป ให้ขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการ

น้ำยาล้างกระจก



เติมน้ำสะอาดที่ผสมน้ำยาล้างกระจกหน้าที่มีสารป้องกันการแข็งตัว

การเติมกระปุกน้ำยาล้างกระจกหน้า:

- โปรดใช้เฉพาะน้ำยาล้างกระจกแบบพร้อมใช้งานเท่านั้น
- ควรใช้น้ำสะอาด เพื่อไม่ให้ท่อน้ำยาล้างกระจกอุดตัน
- หากดูเหมือนว่าอุณหภูมิอาจลดลงต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง ให้ใช้น้ำยาล้างกระจกที่มีคุณสมบัติป้องกันการแข็งตัวอย่างเพียงพอ

เบรก

ในกรณีที่ผ้าเบรกลีกจนถึงความหนาต่ำสุดที่ยอมรับได้ จะมีเสียงแหลมสูงดังขึ้นในระหว่างการเบรกหรือในบางรุ่นไฟ  จะติดสว่างขึ้น ท่านยังคงสามารถขับต่อไปได้ แต่โปรดเปลี่ยนผ้าเบรกโดยเร็วที่สุด
หลังจากเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ ไม่ควรใช้การเบรกอย่างแรงในการเดินทางครั้งแรกๆ

น้ำมันเบรก

⚠ คำเตือน

น้ำมันเบรกเป็นสารอันตรายและมีฤทธิ์กัดกร่อน หลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสตา ผิวหนัง เสื้อผ้า และผิวหนัง



ระดับน้ำมันเบรกในกระปุกต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX

ในระหว่างเติม โปรดดูให้แน่ใจว่าน้ำมันเบรกสะอาดและไม่มีกรปนเปื้อน เนื่องจากอาจทำให้ระบบเบรกทำงานผิดปกติได้ ให้ศูนย์บริการแก้ไขสาเหตุการสูญเสียน้ำมันเบรก

โปรดใช้น้ำมันเบรกประสิทธิภาพสูงที่ผ่านการรับรองสำหรับรถเท่านั้น น้ำมันเบรกและคลัตช์ > 11-1

แบตเตอรี่

แบตเตอรี่รถไม่ต้องการการบำรุงรักษา

แบตเตอรี่ไม่ใช่ขยะจากครัวเรือน ท่านต้องนำแบตเตอรี่ที่ไม่ใช้แล้วนี้ไปไว้ที่จุดรวบรวมแบตเตอรี่เพื่อนำไปรีไซเคิล

การจอดรถไว้นานเกิน 4 สัปดาห์อาจทำให้แบตเตอรี่หมดประจุได้ ถอดแคลมป์ออกจากขั้วลบของแบตเตอรี่รถ

ดูให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์กุญแจอยู่ ก่อนที่จะเชื่อมต่อหรือปลดการเชื่อมต่อกับแบตเตอรี่รถ

คำเตือน

ห้ามนำวัตถุที่ร้อนจัดเข้าใกล้แบตเตอรี่เพื่อป้องกันการระเบิด การระเบิดของแบตเตอรี่อาจทำให้รถเสียหายและเกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิต หลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสตา ผิวหนัง เสื้อผ้า และผิวหนังของเหลวภายในประกอบด้วยกรดซัลฟิวริกที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บและความเสียหายเมื่อสัมผัสโดยตรง ใช้ผ้าเปียกล้างและไปพบแพทย์ในทันที หากสัมผัสผิวหนัง

เก็บให้พ้นมือเด็ก

ห้ามเอียงและเปิดแบตเตอรี่

การป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่คายประจุ > 6-7

ป้ายคำเตือน

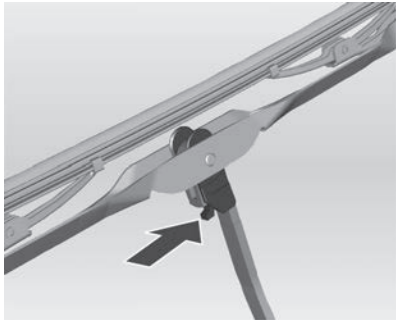


ความหมายของสัญลักษณ์:

- ไม่มีประกายไฟ, มีเปลวไฟ หรือมีควัน
- ป้องกันดวงตาไว้เสมอ แก๊สที่สามารถระเบิดได้อาจทำให้ตาบอดหรือทำให้เกิดการบาดเจ็บอื่นๆ ได้

- เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากเด็ก
- แบตเตอรี่จะมีกรดซัลฟิวริกซึ่งอาจทำให้ตาบอดหรือทำให้เกิดการบาดเจ็บเนื่องจากผิวหนังไหม้ได้
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
- อาจมีแก๊สที่สามารถระเบิดได้อยู่ในบริเวณรอบๆ แบตเตอรี่

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน



ยกก้านที่ปัดน้ำฝน ดันก้านล๊อคและถอดที่ปัดน้ำฝนออก

รถจำเป็นต้องมีที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าที่ทำงานอย่างถูกต้องเพื่อให้ทัศนวิสัยที่ดีและขับได้อย่างปลอดภัย โปรดตรวจสอบสภาพที่ปัดน้ำฝนเป็นประจำ ให้เปลี่ยนที่ปัดน้ำฝนที่แข็ง เปื่อย หรือแตกร้าว หรือที่ทิ้งคราบฝุ่นบนกระจกหน้า

วัตถุแปลกปลอมบนกระจกหน้าหรือที่ปัดน้ำฝน อาจทำให้ประสิทธิภาพในการปัดลดลง หากที่ปัดน้ำฝนปัดแล้วไม่สะอาด ให้ใช้ผงซักฟอกที่มีฤทธิ์อ่อนหรือน้ำยาทำความสะอาดกระจกหน้าและใบปัด ล้างด้วยน้ำเปล่าจนสะอาด

ทำซ้ำขั้นตอนเมื่อจำเป็น ควบรถซิลิโคนบนกระจกจะแข็งไม่ออก ดังนั้นห้ามใช้น้ำยาขัดเงาที่มีส่วนผสมซิลิโคนกับกระจกหน้า มิฉะนั้นจะมีคราบติดบังทัศนวิสัยของคนขับได้

ห้ามใช้สารทำลายละลาย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันก๊าด หรือทินเนอร์ทำความสะอาดที่ปัดน้ำฝน สารเหล่านี้มีฤทธิ์รุนแรง อาจทำให้ที่ปัดน้ำฝนและซีลเคลือบผิวเสียหายได้

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ปิดสวิตช์กุญแจและปิดสวิตช์ที่เกี่ยวข้องหรือปิดประตู

ให้ใช้มือจับหลอดไฟใหม่ที่บริเวณก้นหลอด!

ห้ามใช้มือเปล่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้ว

ให้ใช้หลอดไฟชนิดเดิมในการเปลี่ยนเท่านั้น เปลี่ยนหลอดไฟหน้าจากภายในห้องเครื่องยนต์

หมายเหตุ

กระจกไฟหน้าและไฟท้ายอาจดูขุ่นมัวหลังจากฝนตกหนักหรือล้างรถ

สภาพนี้เกิดจากความแตกต่างของอุณหภูมิภายนอกและภายในรถ

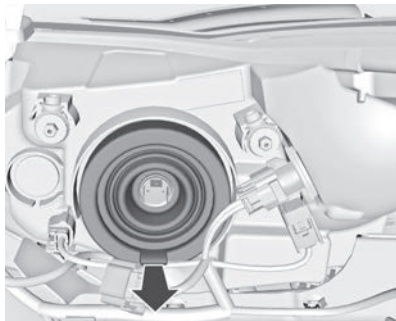
คล้ายกันกับละอองน้ำที่เกาะอยู่บนกระจกภายในรถเมื่อฝนตก และรถของท่านไม่ได้มีปัญหา

โปรดให้ศูนย์บริการตรวจเช็ครถหากมีน้ำรั่วเข้าไปในวงจรเบ้าหลอดไฟ

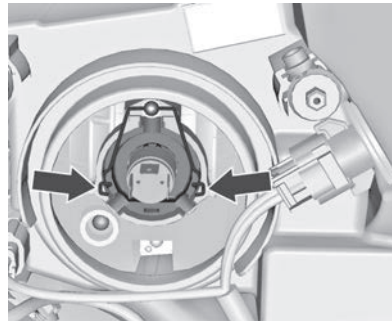
ไฟหน้าฮาโลเจน

ไฟต่ำและไฟสูง

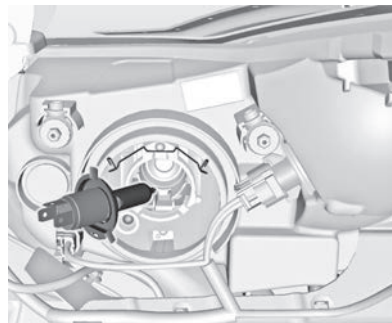
1. ดึงหัวปลั๊กออกจากเบ้าหลอดไฟ



2. ถอดฝาครอบ



3. กดคลิปสปริง ปลดล็อกและดันขึ้นด้านบน

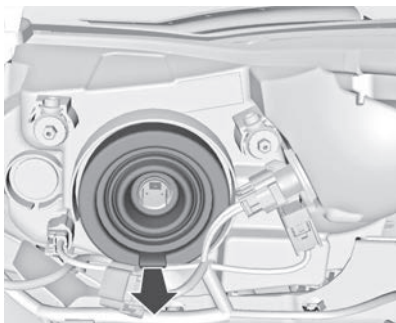


4. ถอดเบ้าหลอดไฟออกจากช่องใส่หลอดไฟสะท้อนแสง
5. ให้กดหุ้ยด์ในช่องตัวสะท้อนแสงในขณะที่ใส่หลอดไฟใหม่
6. ใส่คลิปสปริงกลับคืน
7. วางฝาครอบไฟหน้าในตำแหน่งเดิมและปิด
8. ต่อหัวปลั๊กเข้ากับเบ้าหลอดไฟ

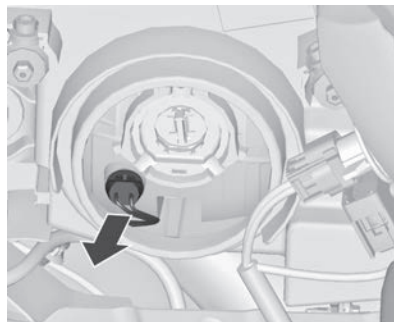
10-14 การดูแลรักษารถยนต์

ไฟด้านข้างรถ

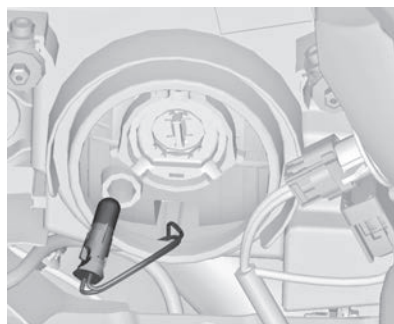
1. ดึงหัวปลั๊กออกจากเบ้าหลอดไฟ



2. ถอดฝาครอบ

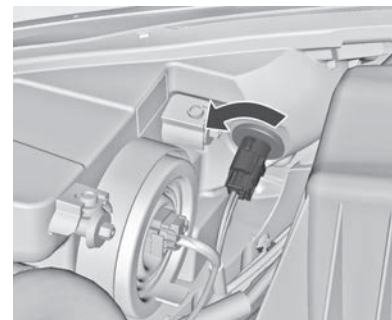


3. ถอดเบ้าหลอดไฟข้างรถออกจากตัวสะท้อนแสง

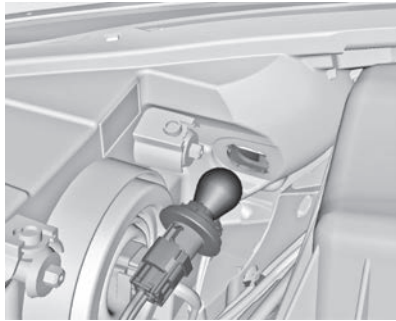


4. ถอดเบ้าหลอดไฟออกจากซ็อกเก็ต
5. ใส่หลอดไฟหลอดใหม่
6. ใส่เบ้าหลอดไฟลงในตัวสะท้อนแสง
7. วางฝาครอบไฟหน้าในตำแหน่งเดิมและปิด
8. ต่อหัวปลั๊กเข้ากับเบ้าหลอดไฟ

ไฟเลี้ยวด้านหน้า



1. หมุนเบ้าหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและปลดล็อก



2. กดเบ้ายึดหลอดไฟลงในช่องเสียบเบาๆ หมุนทวนเข็มนาฬิกา ถอดหลอดไฟออก และเปลี่ยนเป็นหลอดใหม่
3. ใส่เบ้าหลอดไฟในตัวสะท้อนแสง หมุนตามเข็มนาฬิกาให้ลงล็อก

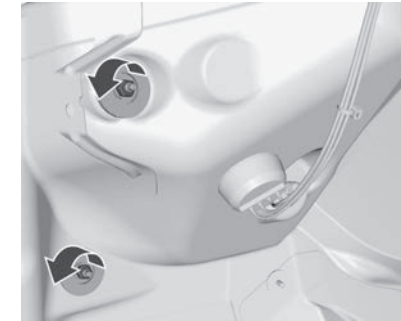
ไฟตัดหมอก

โปรดให้ศูนย์บริการเปลี่ยนหลอดไฟ

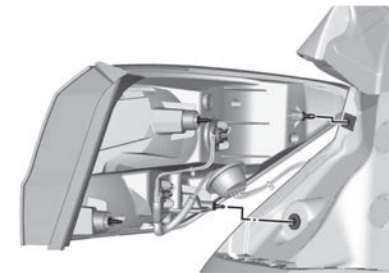
ไฟท้าย



1. ถอดสลักทั้ง 2 ตัวออกโดยใช้ไขควง แล้วเปิดฝาปิดออก

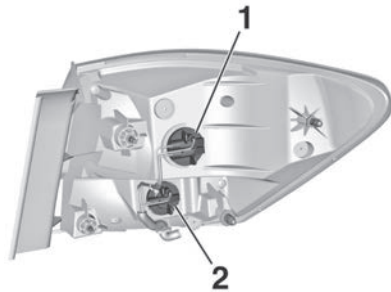


2. คลายสกรูทั้ง 2 ตัวโดยใช้ประแจหรือประแจกระบอกขนาด 8 มม.

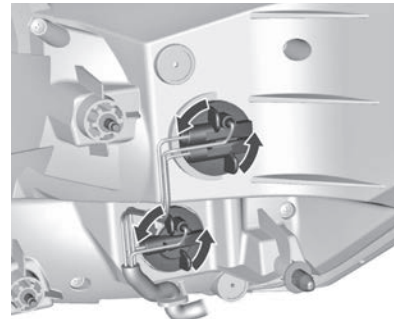


10-16 การดูแลรักษารถยนต์

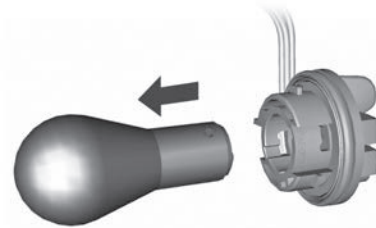
3. ถอดชุดไฟท้าย ระวังไม่ให้สายไฟหลุดออกจากตำแหน่ง



4. ไฟท้าย/ไฟเบรก (1)
ไฟเลี้ยว (2)



5. หมุนเข้าหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก

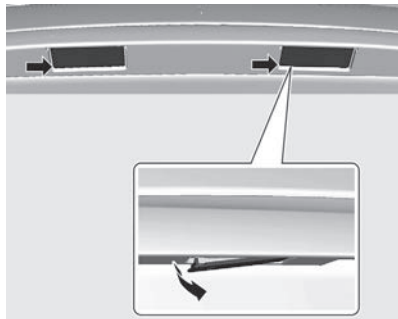


6. กดเข้ายึดหลอดไฟลงในช่องเสียบเบาๆ หมุนทวนเข็มนาฬิกา ถอดหลอดไฟออก และเปลี่ยนเป็นหลอดใหม่
7. ใส่เข้ายึดหลอดไฟลงในชุดไฟท้าย แล้วขันสกรูจนเข้าที่ ติดตั้งชุดไฟท้ายลงในตัวถัง และขันสกรู ใส่แผงปิดด้านในพร้อมสลักทั้ง 2 ตัวกลับเข้าที่
8. เปิดสวิตช์กุญแจ เปิดไฟและตรวจเช็คไฟทุกดวง

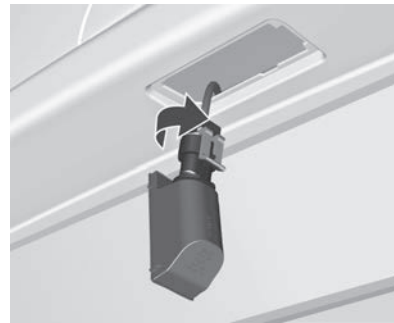
ไฟถอยหลัง

โปรดให้ศูนย์บริการเปลี่ยนหลอดไฟให้ท่าน

ไฟส่องป้ายทะเบียน



1. สอดไขควงเข้าไปในเบ้าหลอดไฟ จากนั้นให้ดันไปทางด้านข้างและปลดสปริงออก
2. ดึงเบ้าหลอดไฟลงด้านล่าง ระวังอย่าให้สายไฟหลุด



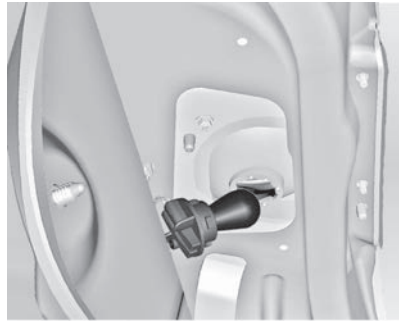
3. หมุนเบ้าหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก
4. ถอดหลอดไฟออกจากเบ้า และเปลี่ยนหลอดใหม่
5. ใส่เบ้าหลอดไฟลงในช่องใส่หลอดไฟ และหมุนทวนเข็มนาฬิกา
6. สอดเบ้าหลอดไฟและดันให้เข้าตำแหน่ง

ไฟตัดหมอกหลัง



1. เปิดแผงฝากระโปรงท้าย
2. หมุนเบ้ายึดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกา

10-18 การดูแลรักษารถยนต์



3. ถอดเบ้ายึดหลอดไฟ กดเบ้ายึดหลอดไฟลงในช่องเสียบเบาๆ หมุนทวนเข็มนาฬิกา ถอดหลอดไฟออกและเปลี่ยนเป็นหลอดใหม่
4. ใส่เบ้ายึดหลอดไฟลงในฝากระโปรงท้าย ใส่แผงด้านในฝากระโปรงท้ายกลับเข้าที่
5. เปิดสวิตช์กุญแจ เปิดไฟและตรวจเช็คไฟทุกดวง

ไฟส่องสว่างภายใน

ไฟส่องสว่างภายในรถเมื่อเปิดประตู,
ไฟอ่านหนังสือ

โปรดให้ศูนย์บริการเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ



1. ใช้ไขควงจัดคอมไฟออกมา



2. กดหลอดไฟไปทางคลิปสปริงและถอดออก
3. ใส่หลอดไฟหลอดใหม่
4. ใส่คอมไฟเข้าที่

ไฟหน้าปัดแสดงมาตรวัด

โปรดให้ศูนย์บริการเปลี่ยนหลอดไฟ

ระบบไฟฟ้า

ฟิวส์

ฟิวส์ที่ใช้เปลี่ยนต้องมีข้อมูลตรงกับฟิวส์ที่ชำรุด

ในรถมีกล่องฟิวส์อยู่สองตำแหน่ง:

- ด้านหน้าทางซ้ายของห้องเครื่องยนต์
- ภายในห้องโดยสาร หลังช่องเก็บของ หรือหลังช่องเก็บของหน้ารถสำหรับรถพวงมาลัยขวา

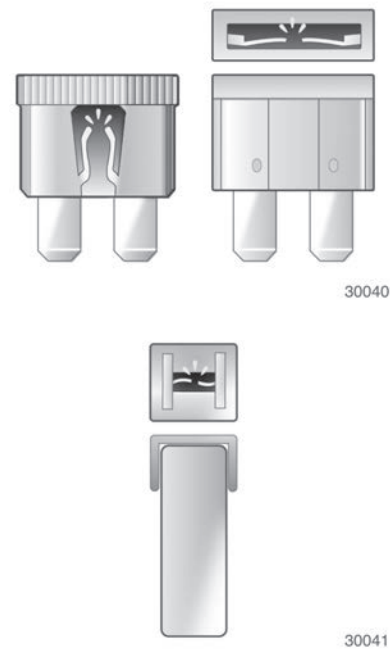
ฟิวส์หลักจำนวนหนึ่งจะอยู่ในกล่องเหนือหัวบวกรของแบตเตอรี่ ให้ศูนย์บริการเปลี่ยนหากจำเป็น

ให้ปิดสวิตช์ที่เกี่ยวข้องและปิดสวิตช์กุญแจก่อนเปลี่ยนฟิวส์

ฟิวส์ขาดสังเกตได้จากเส้นลวดฟิวส์ละลาย ห้ามเปลี่ยนฟิวส์จนกว่าจะได้แก้ไขสาเหตุที่ทำให้เกิดการ ทำงานผิดปกติแล้ว

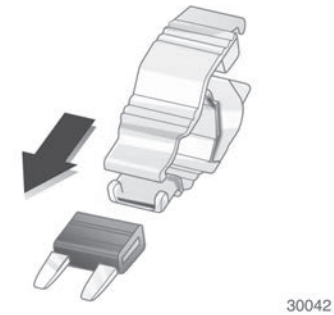
บางฟังก์ชันเกี่ยวข้องกับฟิวส์หลายตัว

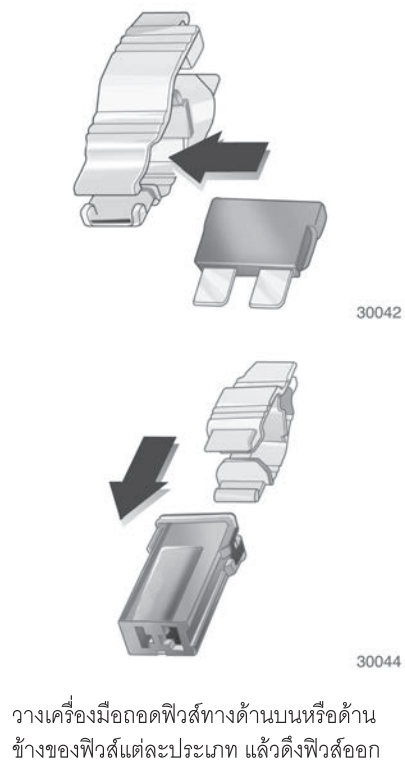
ฟิวส์บางตัวอาจไม่มีฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง



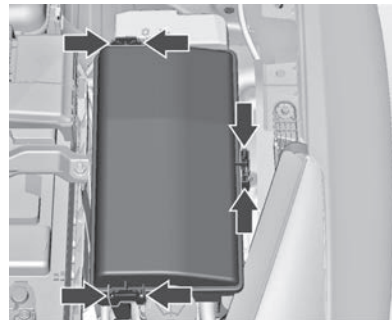
เครื่องมือถอดฟิวส์

เครื่องมือถอดฟิวส์จะอยู่ในกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์





กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์



กล่องฟิวส์จะอยู่ที่ด้านหน้าทางซ้ายของห้องเครื่องยนต์

ปลดลิ้นฝาครอบ ดันฝาครอบขึ้นด้านบนและถอดออก

คำอธิบายกล่องฟิวส์บางส่วนในคู่มือนี้อาจจะไม่สอดคล้องกับในรถของท่าน แต่ข้อมูลถูกต้องในขณะผลิตคู่มือนี้ โปรดดูป้ายบนกล่องฟิวส์เมื่อตรวจเช็คกล่องฟิวส์



หมายเลข วงจร	หมายเลข วงจร	หมายเลข วงจร
1 โมดูลควบคุมระบบเกียร์	14 –	27 ระบบกุญแจอิเล็กทรอนิกส์
2 โมดูลควบคุมเครื่องยนต์	15 –	28 กระจกหลังแบบทำความร้อน
3 –	16 จุติระเบิด, เซ็นเซอร์วัด คุณภาพอากาศ	29 –
4 คานิสเตอร์ระบายโซลินอยด์	17 จุติระเบิด, ตรวจจับนิรภัย	30 ABS
5 จุติระเบิด	18 โมดูลควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง	31 โมดูลควบคุมตัวถัง
6 ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า	19 –	32 โมดูลควบคุมตัวถัง
7 –	20 บั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง	33 –
8 หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	21 กระจกไฟฟ้าด้านหลัง	34 ชันรูป
9 ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง, จุติระเบิด	22 –	35 ระบบข้อมูลบันเทิง, แอมพลิฟายเออร์
10 โมดูลควบคุมเครื่องยนต์	23 –	36 –
11 เซ็นเซอร์แลมบ์ดา	24 กระจกไฟฟ้าด้านหน้า	37 ไฟสูง, ด้านขวา
12 โซลินอยด์มอเตอร์สตาร์ท	25 บั๊มสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์	38 ไฟสูง, ด้านซ้าย
13 คานิสเตอร์ระบายโซลินอยด์	26 ABS	39 –

10-22 การดูแลรักษารถยนต์

หมายเลข วงจร

40	—
41	—
42	พัดลมระบายความร้อน
43	—
44	—
45	พัดลมระบายความร้อน
46	พัดลมระบายความร้อน
47	เซ็นเซอร์แลมโบดา
48	ไฟตัดหมอก
49	—
50	—
51	แตร
52	แผงหน้าปัดแสดงมาตรวัด
53	กระจกเปลี่ยนสีไฟฟ้า

หมายเลข วงจร

54	สวิตช์ไฟ, ระบบควบคุมไฟส่องสว่าง
55	การพับกระจกมองข้าง
56	น้ำล้างกระจกหน้า
57	ลิ้นคอคอพวงมาลัย
58	—
59	—
60	การให้ความร้อนกระจก
61	การให้ความร้อนกระจก
62	ระบบปรับอากาศ
63	เซ็นเซอร์กระจกด้านหลัง
64	เซ็นเซอร์วัดคุณภาพอากาศ
65	ไฟตัดหมอกหลัง
66	—

หมายเลข วงจร

67	โมดูลควบคุมระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
68	—
69	เซ็นเซอร์วัดแรงดันไฟแบตเตอรี่
70	เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน
71	—

กล่องฟิวส์ที่แผงหน้าปัด



กล่องฟิวส์จะอยู่ที่ด้านหลังช่องเก็บของในแผงหน้าปัดแสดงมาตรวัด

1. เปิดช่องเก็บของ
2. ดึงด้านล่างของช่องเก็บของในทิศทางเดียวกับลูกศร

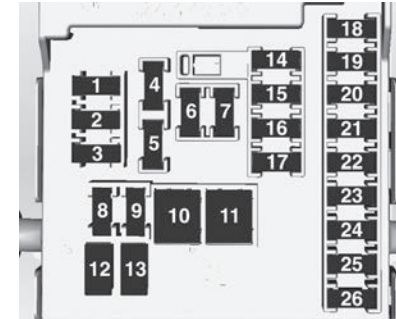


3. ถอดช่องเก็บของออกผ่านทางร่องทั้งสองด้านในทิศทางเดียวกับลูกศร
- ใส่ช่องเก็บของกลับคืนตามขั้นตอนย้อนกลับของการถอด



สำหรับรถพวงมาลัยขวา กล่องฟิวส์จะอยู่หลังฝาปิดในช่องเก็บของหน้ารถ เปิดช่องเก็บของหน้ารถแล้วถอดเปิดออก

คำอธิบายกล่องฟิวส์บางส่วนในคู่มือนี้อาจจะไม่สอดคล้องกับในรถของท่าน แต่ข้อมูลถูกต้องในขณะที่ผลิตคู่มือนี้ โปรดดูป้ายบนกล่องฟิวส์เมื่อตรวจเช็คกล่องฟิวส์



หมายเลข วงจร

- | | |
|---|---|
| 1 | ระบบข้อมูลบันเทิง โทรศัพท์แฮนด์ฟรี |
| 2 | — |
| 3 | ชุดควบคุมตัวถัง |
| 4 | ระบบข้อมูลบันเทิง |
| 5 | จอแสดงข้อมูล ระบบช่วยจอด ตัวส่งเสียงเตือน |

10-24 การดูแลรักษารถยนต์

หมายเลข วงจร

6	ที่จุดบุหรี่
7	ช่องจ่ายไฟ
8	โมดูลควบคุมตัวถัง
9	โมดูลควบคุมตัวถัง
10	โมดูลควบคุมตัวถัง
11	พัดลมภายใน
12	—
13	—
14	ขั้วต่อสำหรับวินิจฉัย
15	ถุงลมนิรภัย
16	ระบบเซ็นทรัลล็อก ประตูท้าย
17	ระบบปรับอากาศ
18	—
19	คันเลื่อนตำแหน่งเกียร์

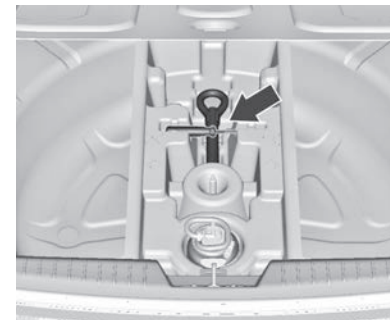
หมายเลข วงจร

20	—
21	มาตรวัด
22	จุดระเบิด ระบบ กุญแจอิเล็กทรอนิกส์
23	โมดูลควบคุมตัวถัง
24	โมดูลควบคุมตัวถัง
25	ลิ้นคอคอพวงมาลัย
26	—

เครื่องมือรถยนต์ (อุปกรณ์เสริม)

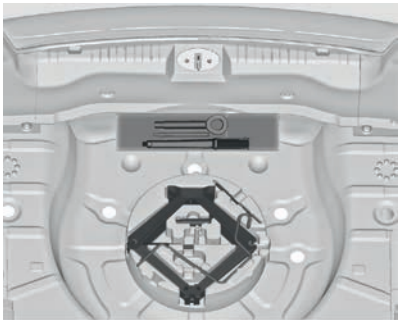
เครื่องมือ

รถที่มีอุปกรณ์ซ่อมแซมยาง



เครื่องมือและอุปกรณ์ซ่อมแซมยางจะเก็บอยู่ที่ช่องเก็บของใต้ฝาปิดพื้นในห้องเก็บสัมภาระ

รถที่มีล้ออะไหล่



แม่แรงและเครื่องมือต่างๆ จะเก็บอยู่ที่ช่องเก็บของในห้องเก็บสัมภาระใต้ล้ออะไหล่
ล้ออะไหล่ > 10-35

ล้อและยาง

สภาพยาง, สภาพล้อ

ขับรถบนขอบทางอย่างช้าๆ และทำมุมอย่างเหมาะสมหากเป็นไปได้ การขับบนขอบทางที่คมอาจทำให้ยางและล้อเสียหาย อย่าจอดให้ล้อรถเกยกับขอบถนน

ตรวจเช็คความสมบูรณ์ของล้ออย่างสม่ำเสมอ ให้ขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการในกรณีที่เกิดความเสียหายหรือสึกหรออย่างผิดปกติ

ยางสำหรับฤดูหนาว

ยางสำหรับฤดูหนาวทำให้การขับที่ปลอดภัยขึ้นเมื่อสภาพแวดล้อมมีอุณหภูมิต่ำกว่า 7 °C ดังนั้นท่านจึงควรใช้ยางชนิดนี้กับทุกล้อ

ให้ติดสติ๊กเกอร์กำหนดความเร็วรถในตำแหน่งที่คนขับมองเห็น เพื่อให้สอดคล้องกับข้อบังคับของแต่ละประเทศ

รหัสยาง

ตัวอย่างเช่น 215/60 R 16 95 H

- 215 = ความกว้างยาง, มม.
- 60 = อัตราส่วนเปรียบเทียบกับ (ความสูงของยางกับความกว้างของยาง), %
- R = ชนิดเติมชนิดรถหน้ายาง: เรเดียล
- RF = ชนิด: RunFlat
- 16 = เส้นผ่านศูนย์กลาง, นิ้ว
- 95 = น้ำหนักบรรทุกของยาง เช่น 95 เท่ากับ 690 กิโลกรัม
- H = ตัวอักษรรหัสความเร็ว

ตัวอักษรรหัสความเร็ว:

- Q = ไม่เกิน 160 กม./ชม.
- S = ไม่เกิน 180 กม./ชม.
- T = ไม่เกิน 190 กม./ชม.
- H = ไม่เกิน 210 กม./ชม.
- V = ไม่เกิน 240 กม./ชม.
- W = ไม่เกิน 270 กม./ชม.

10-26 การดูแลรักษารถยนต์

ความดันลมยาง

โปรดตรวจเช็คความดันลมยางในขณะที่เย็น อย่างน้อยทุก 14 วันก่อนที่จะขับรถทางไกล ห้ามลืมล้ออะไหล่ไปด้วย

เปิดฝาวาล์ว



ความดันลมยาง ๘ 12-11 และบนป้ายที่กรอบประตูหน้าด้านซ้าย

ข้อมูลความดันลมยางใช้กับยางในขณะที่ยืน ใช้ได้สำหรับทั้งยางฤดูร้อนและยางฤดูหนาว

ให้เติมลมยางอะไหล่จนมีความดันลมเท่ากับ ค่าที่ระบุสำหรับการบรรทุกสัมภาระหนัก

ความดันลมยาง ECO ช่วยให้อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงต่ำสุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ความดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะลดความปลอดภัยในการขับขี่ ความสามารถในการควบคุมรถ ความเสถียรของสายและการประหยัดน้ำมันและทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้น

⚠ คำเตือน

หากความดันต่ำเกินไป อาจทำให้ยางมีความร้อนสูงขึ้นในระดับหนึ่งและเกิดความเสี่ยงภายใน ทำให้ดอกยางแยกตัว และอาจทำให้ยางระเบิดเมื่อรถมีความเร็วสูง

ความลึกดอกยาง

ตรวจเช็คความลึกของดอกยางเป็นประจำ ท่านควรจะเปลี่ยนยางเมื่อดอกยางมีความลึก 2-3 มม. เพื่อความปลอดภัย (4 มม. สำหรับยางฤดูหนาว)

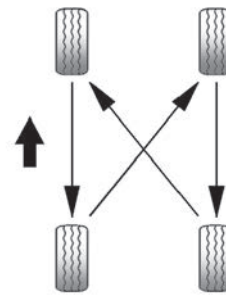


เมื่อดอกยางลึกถึงเครื่องหมายแสดงการสึกหรอ (TWI) แสดงว่าดอกยางลึกถึง ความลึกขั้นต่ำที่กฎหมายกำหนดแล้ว (1.6 มม.) เครื่องหมายแสดงการสึกหรอจะอยู่ที่แก้มยาง

หากล้อหน้ามีการสึกหรอมากกว่าล้อหลัง ให้สลับระหว่างล้อหน้ากับล้อหลัง ตรวจสอบทิศทางการหมุนของล้อให้แน่ใจว่าเหมือนเดิม ยางจะเสื่อมสภาพไปเรื่อยๆ ถึงแม้ว่าจะไม่มีการใช้งาน เราขอแนะนำให้ท่านเปลี่ยนยางทุก 6 ปี

การหมุนของยาง

ควรสลับยางทุกๆ 12,000 กม. การสลับยางก็เพื่อให้ยางทุกเส้นสึกหรออย่างเท่าๆ กัน การสลับตำแหน่งครั้งแรกเป็นสิ่งสำคัญมาก ทุกครั้งที่สังเกตเห็นการสึกที่ผิดปกติ ให้สลับตำแหน่งของยางโดยเร็วที่สุด และทำการตรวจเช็คศูนย์ล้อ นอกจากนั้น ให้ตรวจหาการชำรุดเสียหายของยางหรือล้อ



เมื่อสลับตำแหน่งยาง ให้ใช้รูปแบบการสลับตำแหน่งที่ถูกต้องตามที่แสดงไว้ในที่นี้ ห้ามนำยางอะไหล่มารวมในการสลับตำแหน่งยาง หลังจากสลับตำแหน่งยางแล้ว ให้ปรับลมยางด้านหน้าและด้านหลังให้ได้ความดันลมยางตามที่แนะนำไว้ในป้ายแสดงข้อมูลยางรถและการบรรทุกสัมภาระ ๘ 12-11 ตรวจสอบว่าเนื้อล้อทุกตัวได้รับการขันแน่นอย่างถูกต้อง

การเปลี่ยนยางและขนาดล้อ

หากมีการใช้ยางที่มีขนาดแตกต่างไปจากยางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน ท่านต้องตั้งโปรแกรมให้กับมาตรวัดความเร็วรถและความดันลมยางขึ้นค่าใหม่ รวมถึงทำการดัดแปลงส่วนต่างๆ ของรถด้วย

ให้ติดป้ายแสดงความดันลมยางกลับคืนตำแหน่งเดิมหลังจากเปลี่ยนขนาดยาง

⚠ คำเตือน

การใช้ยางหรือล้อที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ และทำให้การรับรองประเภทรถไม่ถูกต้อง

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้ยางที่มีขนาดและประเภทแตกต่างไปจากยางที่มาพร้อมกับรถ อาจมีผลต่อความปลอดภัยและสมรรถนะของรถ ทำให้คนขับสูญเสียการควบคุมรถหรือรถพลิกคว่ำและเกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงในการเปลี่ยนยาง ดูให้แน่ใจว่ายางและล้อทั้งหมดมีขนาด ประเภท ดอกยาง ยี่ห้อ และความสามารถการบรรทุกน้ำหนักที่ตรงกัน การใช้ยางที่มีขนาดหรือประเภทอื่นอาจส่งผลรุนแรงต่อการขับขี่ การควบคุมรถ ระยะห่างจากพื้น ระยะหยุดรถ ระยะห่างตัวรถ และการทำงานของมาตรวัดความเร็ว

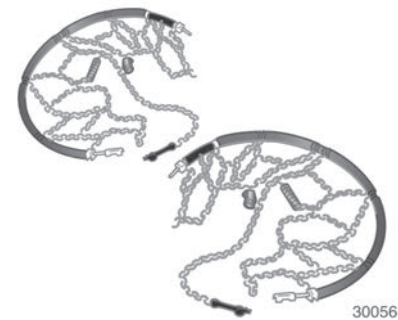
ฝาครอบล้อ

โปรดใช้ฝาครอบล้อและยางที่ผ่านการรับรองโดยโรงงานสำหรับรถแต่ละรุ่น และสอดคล้องกับข้อกำหนดสำหรับล้อและยางที่เกี่ยวข้อง หากฝาครอบล้อและยางที่ใช้ไม่ได้ผ่านการรับรองจากโรงงาน ยางจะต้องไม่มีขอบป้องกันกะทะล้อ ฝาครอบล้อต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการระบายความร้อนของเบรก

⚠ คำเตือน

การใช้ยางและฝาครอบล้อที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดการสูญเสียความดันกะทันหันและทำให้เกิดอุบัติเหตุ

โซ่พันทล้อ



โซ่พันทล้อใช้ได้กับล้อหน้าเท่านั้น
ไม่สามารถใช้โซ่พันทล้อกับยางขนาด 215/50 R17
โปรดใช้โซ่แบบข้อเล็กที่เพิ่มความหนาให้กับดอกยางและด้านในไม่เกิน 10 มม. (รวมนูล็อค)

⚠ คำเตือน

ความเสียหายอาจทำให้ยางระเบิด

อุปกรณ์ซ่อมแซมยาง (อุปกรณ์เสริม)

ให้ใช้อุปกรณ์ซ่อมแซมยางในการซ่อมแซมความเสียหายเล็กน้อยของดอกยางหรือแก้มยาง

ห้ามเอาวัตถุแปลกปลอมออกจากยาง

อุปกรณ์ซ่อมแซมยางอาจไม่สามารถซ่อมแซมรอยร้าวที่มีขนาดใหญ่กว่า 4 มม. หรือที่เกิดที่แก้มยางใกล้กะทะล้อ

⚠ คำเตือน

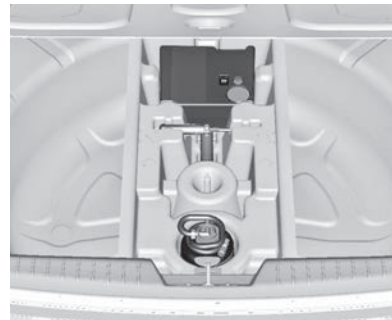
ห้ามขับเร็วกว่า 80 กม./ชม.

ห้ามใช้เป็นเวลานาน

อาจมีผลต่อการบังคับเลี้ยวหรือการควบคุมรถ

หากยางแบน:

ดึงเบรคมือ เข้าเกียร์หนึ่ง เกียร์ถอยหลัง หรือ P



อุปกรณ์ซ่อมแซมยางจะอยู่ที่ช่องเก็บของใต้ฝาปิดพื้นในห้องเก็บสัมภาระ

1. เอาอุปกรณ์ซ่อมแซมยางออกมาจากที่เก็บ
2. หยิบคอมเพรสเซอร์ออกมา

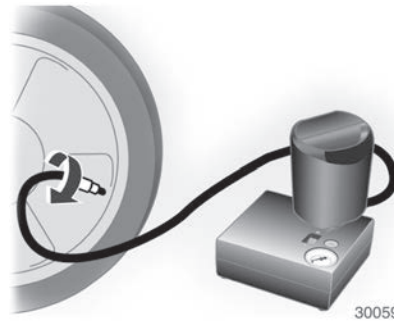


3. หยิบสายไฟและท่อลมออกจากที่เก็บด้านล่างของคอมเพรสเซอร์

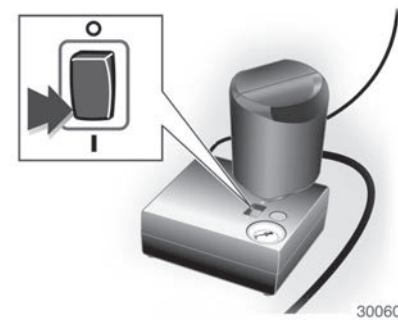
10-30 การดูแลรักษารถยนต์



4. ขันท่อนลมคอมเพรสเซอร์เข้ากับขั้วต่อบนขวดสารซีล
5. ใส่ขวดสารซีลในตัวยึดจับในคอมเพรสเซอร์
วางคอมเพรสเซอร์โก่งอย่าง โดยให้ขวดสารซีลตั้งตรง



6. ถอดฝาปิดลิ้นออกจากยางที่รั่ว
7. ต่อท่อเติมลมเข้ากับลิ้นไก่ของยาง
8. จัดสวิตช์คอมเพรสเซอร์ให้ตรงตำแหน่ง ○
9. เสียบปลั๊กคอมเพรสเซอร์กับช่องจ่ายไฟที่บริเวณคอนโซล
ขอแนะนำให้ทำขั้นตอนนี้ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานเพื่อหลีกเลี่ยงการใช้ไฟจากแบตเตอรี่



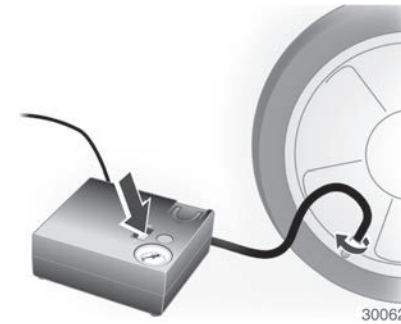
10. กดสวิตช์บนคอมเพรสเซอร์ไปที่ I จะเติมสารซีลในยาง
11. มาตรวัดความดันของคอมเพรสเซอร์จะแสดงค่าถึง 6 บาร์เป็นระยะสั้นๆ ในระหว่างที่กำลังถ่ายสารซีลจากขวด (ประมาณ 30 วินาที) ความดันจะเริ่มลดลงหลังจากนั้น
12. สารซีลทั้งหมดจะถูกปั๊มเข้าไปในยาง ยางจะเริ่มมีลมเข้า
13. ยางควรจะมี ความดันตามค่าที่กำหนด ภายใน 10 นาที ความดันลมยาง ⇨ 12-11

ปิดคอมเพรสเซอร์เมื่อค่าความดันลมยางถูกต้อง



หากความดันลมยางเพิ่มไม่ถึงค่าที่กำหนดภายใน 10 นาที ให้ถอดอุปกรณ์ซ่อมแซมออก ดันรถให้ล้อหมุนหนึ่งรอบต่ออุปกรณ์ซ่อมแซมยางเข้ากับล้ออีกครั้ง แล้วทำขั้นตอนเดิมซ้ำนาน 10 นาที หากยังคงไม่ได้ค่าความดันลมยางที่กำหนด แสดงว่ายางมีความเสียหายมาก โปรดขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการถ่ายความดันลมยางที่เกินโดยใช้ปั๊มด้านบนเกจวัดความดัน

- ห้ามใช้คอมเพรสเซอร์นานเกิน 10 นาที
14. ถอดอุปกรณ์ซ่อมแซมยางออก กดหุ้ยด้านบนตัวล็อกเพื่อถอดขดสารซีลออกจากที่ยึด ถอดท่อลมออกจากขดสารซีล เพื่อป้องกันไม่ให้สารซีลรั่วออกมา เก็บอุปกรณ์ซ่อมแซมยางในห้องเก็บสัมภาระ
 15. ใช้ผ้าเช็ดสารซีลที่หกอยู่ให้หมด
 16. นำป้ายแสดงความเร็วสูงสุดที่จำกัดในการขับรถจากขดสารซีลไปติดในบริเวณที่คนขับมองเห็น
 17. ขับรถต่อในทันทีเพื่อให้สารซีลกระจายภายในยางอย่างทั่วถึง หลังจากขับรถประมาณ 10 กม. (แต่ไม่เกิน 10 นาที) ให้หยุดรถและตรวจเช็คความดันลมยางต่อท่อลมของคอมเพรสเซอร์เข้ากับลิ้นบนยางและคอมเพรสเซอร์โดยตรง



หากยางมีความดันสูงกว่า 1.3 บาร์ ให้ปรับความดันจนได้ระดับที่ถูกต้อง ทำซ้ำขั้นตอนจนกว่ายางไม่มีการสูญเสียความดันเพิ่มอีก

หากยางมีความดันลดลงเหลือต่ำกว่า 1.3 บาร์ ท่านไม่ควรขับรถต่อไป โปรดขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการ

18. เก็บอุปกรณ์ซ่อมแซมยางในห้องเก็บสัมภาระ

10-32 การดูแลรักษารถยนต์

หมายเหตุ

ความสะอาดภายในการขับขี่ยาง
ซ่อมแซมถูกกระแทบอย่างรุนแรง ดังนั้น
จึงควรเปลี่ยนยาง

หากได้ยินเสียงผิดปกติหรือคอมเพรสเซอร์
ร้อน ให้ปิดคอมเพรสเซอร์อย่างน้อย 30 นาที
วาล์วนิรภัยในตัวจะเปิดที่ความดัน 7 บาร์

โปรดดูวันหมดอายุบนอุปกรณ์ ความสามารถ
ในการซีลจะไม่ได้รับการรับรองหลังจากวันที่นี้
ให้ดูข้อมูลการจัดเก็บบนขวดสารซีล

เปลี่ยนขวดสารซีลที่ใช้แล้ว กำจัดขวดด้วย
วิธีที่ถูกต้องตามกฎหมาย

คอมเพรสเซอร์และสารซีลสามารถใช้ได้
ตั้งแต่อุณหภูมิประมาณ -30 °C

หัวต่อที่มีมาให้สามารถใช้ในการเติมลม
อุปกรณ์อื่นๆ เช่น ลูกฟุตบอล ที่นอนลม
เรือยาง เป็นต้น หัวต่ออยู่ที่ด้านล่าง
คอมเพรสเซอร์ ต่อท่อลมคอมเพรสเซอร์และ
หยิบหัวต่อออกมา

การเปลี่ยนล้อ

รถบางคันจะมาพร้อมกับอุปกรณ์ซ่อมแซมยาง
แทนล้ออะไหล่ ๕ 10-29

การเตรียมพร้อมและลงมือปฏิบัติตาม
คำแนะนำต่อไปนี้:

- จอดรถบนพื้นราบที่แข็งและไม่ลื่น
หันล้อหน้าตรงไปข้างหน้า
- ดึงเบรกมือ เข้าเกียร์หนึ่ง เกียร์ถอยหลัง
หรือ P
- ถอดล้ออะไหล่ ๕ 10-35
- ห้ามเปลี่ยนล้อครั้งละมากกว่าหนึ่งล้อ
- ให้ใช้แม่แรงเฉพาะการเปลี่ยนล้อที่เร็ว
ห้ามใช้ในการเปลี่ยนยางฤดูหนาวหรือ
ยางฤดูร้อน
- หากพื้นที่บริเวณที่รถจอดอยู่เป็นพื้นอ่อน
ควรวางแผ่นไม้ที่แข็ง (หนาไม่เกิน 1 ซม.)
รองใต้แม่แรง
- ให้นักพลหรือสัตรีออกจากรถในขณะที่
ขึ้นแม่แรงยกรถ
- อย่าอยู่ใต้ท้องรถในขณะที่ขึ้นแม่แรงยกรถ

- ห้ามสตาร์ทรถในขณะที่ขึ้นแม่แรงยกรถ
- ทำความสะอาดล้อและเกลียวด้วย
ผ้าสะอาดก่อนที่จะติดตั้งล้อ

คำเตือน

ห้ามทาจาระบีที่โบลท์ล้อ, น็อตล้อ และ
กรวยน็อตล้อ

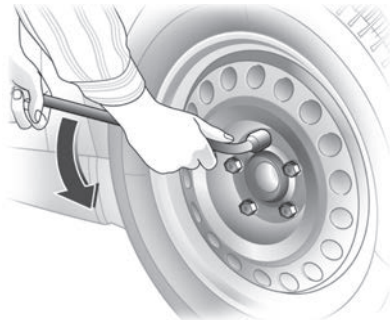


ล้อเหล็ก

1. ใช้ไขควงถอดฝาครอบน็อต และถอดน็อต
ออก ใช้ตะขอช่วยในการดึงฝาครอบล้อ
ออก เครื่องมือรถยนต์ ๕ 10-24

ล้ออัลลอย: ใช้ไขควงถอดฝาครอบล้อ
และถอดล้อออก รองผ้านุ่มระหว่าง
ไขควงกับล้ออัลลอยเพื่อป้องกันล้อ

2. แบบ 1:



ติดตั้งประแจขันล้อและตรวจสอบให้แน่ใจ
ว่าประแจได้จับเข้ากับล้อจนแน่นดีแล้ว
จากนั้นให้คลายล้อแต่ละตัวออก
ครึ่งรอบ

แบบ 2:



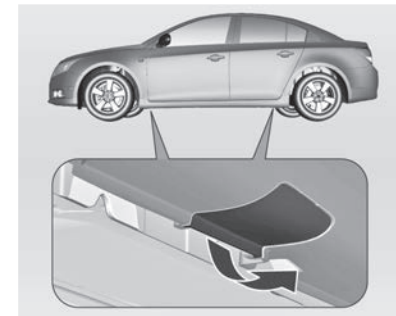
ล้ออัลลอย ขนาด 16"



ล้ออัลลอย ขนาด 17"

กางประแจขันล้อและวางบนล้อโดยที่
ยึดสนิท และหมุนคลายล้อแต่ละตัว
ครึ่งรอบ

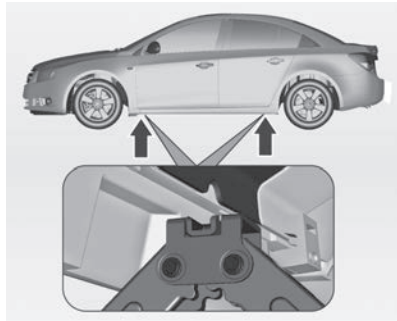
3. เฉพาะรุ่นสปอร์ตเท่านั้น:



จับที่บริเวณด้านหลังของขอบฝาปิดบน
แผงบันไดประตู

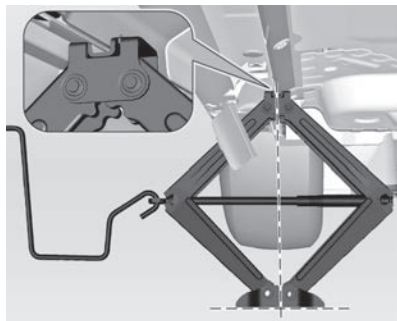
ดึงฝาปิดลงด้านล่างและออกด้านนอก
เพื่อถอดฝาปิดออก ฝาปิดนี้จะยึดอยู่โดย
ใช้เชือกร้อย

10-34 การดูแลรักษารถยนต์

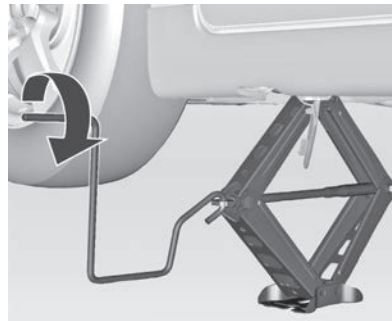


4. ให้อุ่นใจว่าวางแม่แรงในตำแหน่งที่ถูกต้องที่จุดขึ้นแม่แรงของรถ

5. แบบ 1:

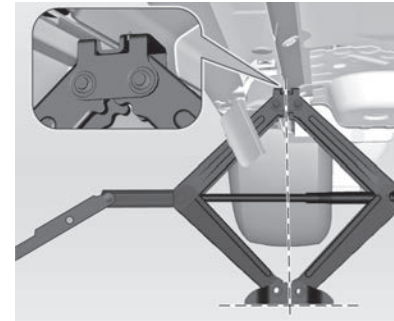


ยกแม่แรงขึ้นจนได้ความสูงที่เหมาะสม
วางแม่แรงใต้จุดยกให้พอดีเพื่อป้องกัน
ไม่ให้เลื่อนหลุดออก

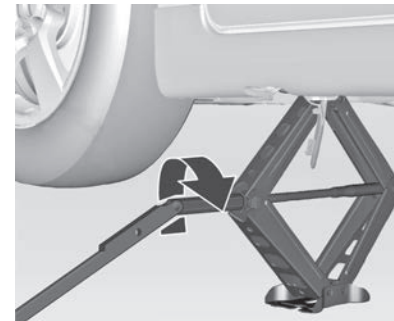


ต่อที่ไขแม่แรงเข้ากับตัวแม่แรงโดยทำมุม
อย่างถูกต้อง หมุนที่ไขจนกระทั่งล้ออยู่
เหนือพื้น

แบบ 2:

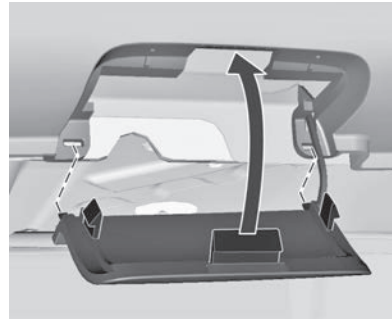


ยกแม่แรงขึ้นจนได้ความสูงที่เหมาะสม
วางแม่แรงใต้จุดยกให้พอดีเพื่อป้องกัน
ไม่ให้เลื่อนหลุดออก



ต่อประแจขันล้อและในขณะที่แม่แรงอยู่ในแนวที่ถูกต้อง ให้หมุนประแจขันล้อจนกระทั่งล้อลอยขึ้นจากพื้น

6. ถอดน็อตล้อ
7. เปลี่ยนล้อ
8. ใส่ล้อกลับคืน
9. ลดระดับรถลง
10. วางประแจขันล้อบนน็อตโดยให้ยึดสนิทและขันน็อตล้อแต่ละตัวตามแนวกากบาทขึ้นให้แน่นโดยใช้แรงบิด 140 นิวตันเมตร
11. จัดแนวรูลิ้นในฝาครอบล้อให้ตรงกับลิ้นบนยางก่อนติดตั้ง
- ใส่ฝาครอบน็อต
12. เฉพาะรุ่นสปอร์ตเท่านั้น:



ติดตั้งฝาปิดกลับเข้าที่
ติดตั้งสลักด้านหลังสองตัวลงในรูที่
แผงปิดบันไดประตู และพับฝาปิดขึ้น
จนล้อเข้าตำแหน่ง

13. เก็บล้อที่ถูกเปลี่ยน > 10-29 และเครื่องมือ
รถยนต์ > 10-24
14. ตรวจสอบเช็คความดันลมของยางที่เปลี่ยน
ใหม่ และแรงบิดของน็อตล้อโดยเร็วที่สุด
นำล้อที่ชำรุดไปซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่

ล้ออะไหล่

รถบางคันจะมาพร้อมกับอุปกรณ์ซ่อมแซมยาง
แทนล้ออะไหล่

ล้ออะไหล่อาจถือว่าเป็นล้ออะไหล่ชั่วคราวโดย
ขึ้นอยู่กับขนาดของล้ออะไหล่เมื่อเปรียบเทียบกับ
ล้ออื่นๆ ของรถและกฎข้อบังคับของแต่ละ
ประเทศ

ล้ออะไหล่มีกระทะล้อเหล็ก

การใช้ล้ออะไหล่ที่มีขนาดเล็กกว่าล้ออื่นๆ
หรือใช้ร่วมกับยางสำหรับฤดูหนาวจะมีผลต่อ
ความสามารถในการขับขี่ โปรดเปลี่ยน
ยางที่บกพร่องโดยเร็วที่สุด

10-36 การดูแลรักษารถยนต์



ล้ออะไหล่อยู่ใต้ฝาปิดพื้นในห้องเก็บสัมภาระ โดยมีนอตยึดอยู่ในตำแหน่ง
ที่เก็บล้ออะไหล่ไม่ได้ออกแบบให้มีขนาดใหญ่พอสำหรับยางทุกขนาด หากต้องเก็บล้อรถที่เปลี่ยนซึ่งมีหน้ากว้างใหญ่กว่าล้ออะไหล่ในที่เก็บนี้ ให้วางฝาปิดพื้นบนล้อส่วนที่ยื่นออกมา แต่สามารถยึดล้อให้แน่นได้โดยการเปลี่ยนสกรูที่เก็บอยู่ในถุงเครื่องมือ

ล้ออะไหล่ชั่วคราว

การใช้ล้ออะไหล่ชั่วคราวมีผลต่อความสามารถในการขับขี่ โปรดเปลี่ยนหรือซ่อมแซมยางที่บกพร่องโดยเร็วที่สุด

รถจะติดตั้งล้ออะไหล่ชั่วคราวได้เพียงล้อเดียวในแต่ละครั้ง ห้ามขับเร็วกว่า 80 กม./ชม. ขับรถทางโค้งช้าๆ ห้ามใช้ล้ออะไหล่ชั่วคราวเป็นเวลานาน

ใช้พินล้อ ➤ 10-28

ยางแบบมีทิศทางดอกยาง

ติดตั้งยางแบบมีทิศทางดอกยางโดยให้ดอกยางหมุนไปในทิศทางเดียวกันกับการเดินทางสัญลักษณ์ทิศทางการหมุน (เช่น ลูกศร) มีแสดงอยู่ที่แก้มยาง

ข้อมูลต่อไปนี้เกี่ยวกับยางที่ติดตั้งในทิศทางตรงกันข้ามกับทิศทางการหมุน

- มีผลต่อความสามารถในการขับขี่ โปรดเปลี่ยนหรือซ่อมแซมยางที่บกพร่องโดยเร็วที่สุด
- ห้ามขับเร็วกว่า 80 กม./ชม.
- ขับรถอย่างระมัดระวังเป็นพิเศษบนผิวถนนที่เปียกหรือปกคลุมด้วยหิมะ

การสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยการพ่วงแบตเตอรี่

การพ่วงสตาร์ท

อย่าชาร์จแบตเตอรี่โดยใช้เครื่องชาร์จแบบเร็ว
รถที่แบตเตอรี่หมดประจุสามารถสตาร์ทได้ด้วยการใช้สายพ่วงสตาร์ทกับแบตเตอรี่ของรถคันอื่น

⚠ คำเตือน

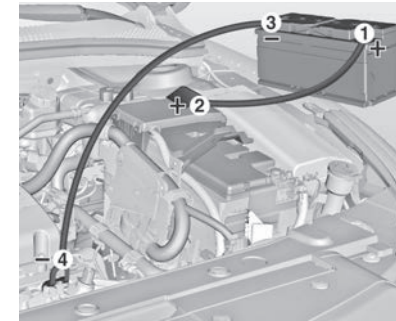
โปรดใช้ความระมัดระวังสูงสุดเมื่อใช้สายพ่วงสตาร์ท การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายเมื่อแบตเตอรี่ระเบิด หรือระบบไฟฟ้าของรถทั้งสองคันเสียหาย

⚠ คำเตือน

หลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสตา ผิวหนัง เสื้อผ้า และผิวหนังของเหลวภายในประกอบ ด้วยกรดซัลฟิวริกที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บและความเสียหายเมื่อสัมผัสโดยตรง

- ห้ามไม่ให้แบตเตอรี่อยู่ใกล้เปลวไฟหรือประกายไฟ
- แบตเตอรี่ที่หมดประจุอาจแข็งตัวที่อุณหภูมิ 0 °C ให้ทำความร้อนแบตเตอรี่ก่อนที่จะเชื่อมต่อสายพ่วงสตาร์ท
- โปรดสวมเครื่องป้องกันตาและเสื้อผ้าป้องกันร่างกายก่อนที่จะทำงานกับแบตเตอรี่
- ใช้แบตเตอรี่บูสเตอร์ที่มีแรงดันไฟเท่ากัน (12 โวลต์) มีความจุ (Ah) ไม่ต่ำกว่าความจุของแบตเตอรี่ที่หมดประจุ
- ใช้สายพ่วงสตาร์ทที่มีฉนวนหุ้มขั้วและมีเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 16 มม.²

- ห้ามปลดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ที่หมดประจุออกจากกริด
- ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดที่ไม่ได้ใช้งาน
- ห้ามยืนก้มหน้าเหนือแบตเตอรี่ในขณะที่พ่วงสตาร์ท
- อย่าให้ขั้วสายไฟไปสัมผัสกับขั้วสายไฟอื่น
- ตัวรถทั้งสองคันจะต้องไม่สัมผัสกันในขณะที่พ่วงสตาร์ท
- ดึงเบรกมือ เข้าเกียร์ว่าง เกียร์อัตโนมัติอยู่ในตำแหน่ง P



ลำดับการเชื่อมต่อสายไฟ:

1. ต่อสายไฟสีแดงเข้ากับขั้วบวกของแบตเตอรี่บูสเตอร์
2. ต่อปลายอีกด้านหนึ่งของสายไฟสีแดงเข้ากับขั้วบวกของแบตเตอรี่ที่หมดประจุ
3. ต่อสายไฟสีดำเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่บูสเตอร์
4. ต่อปลายอีกด้านหนึ่งของสายไฟสีดำกับจุดต่อลงกราวด์ของรถ เช่น โบลท์ของเสื้อสูบหรือแท่นเครื่องยนต์ ทำการเชื่อมต่อให้อยู่ห่างจากแบตเตอรี่ที่หมดประจุเป็นระยะมากที่สุด

10-38 การดูแลรักษารถยนต์

จัดสายไฟไม่ให้ไปสัมผัสชิ้นส่วนที่หมุนได้ในห้องเครื่องยนต์

การสตาร์ทเครื่อง:

- 1. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถที่เป็นต้นทางการพ่วงสตาร์ท
- 2. หลังจากนั้นอีก 5 นาที ให้สตาร์ทรถอีกคัน ท่านควรลองสตาร์ทนานไม่เกิน 15 วินาทีในแต่ละครั้ง โดยมีระยะห่างกันครั้งละ 1 นาที
- 3. ปลอ่ยให้เครื่องยนต์เดินเบา นานประมาณ 3 นาทีโดยเชื่อมต่อสายพ่วงอยู่
- 4. เปิดสวิตช์อุปกรณ์ที่ใช้ไฟ (เช่น ไฟหน้า กระจกหลังแบบทำความร้อน) ของรถปลายทางพ่วงสตาร์ท
- 5. ทำขั้นตอนด้านบนนี้ในลำดับกลับกันในการถอดสายพ่วงสตาร์ท

การทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่

- 1. ดับเครื่องยนต์ (OFF) และดึงกุญแจออกจากสวิตช์
- 2. ใช้ประแจปากตายคลายและถอดตัวยึดสายแบตเตอรี่ออกจากขั้ว ให้ถอดโดยเริ่มจากขั้วลบ (-) ก่อน เสมอ
- 3. ใช้แปรงลวดหรือเครื่องมือทำความสะอาดขั้ว ในการทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่
- 4. ตรวจเช็คขั้วแบตเตอรี่ เพื่อหาผงสีขาวหรือสีออกน้ำเงิน ซึ่งเป็นสัญลักษณ์ว่าแบตเตอรี่ถูกกัดกร่อน
- 5. ขจัดสนิมด้วยการใช้เบกกิ้งโซดา (baking soda) ผสมกับน้ำล้างออกสารผสมโซดาและน้ำจะมีฟองฟู และคราบแป้งจะเปลี่ยนเป็นสีน้ำตาล
- 6. เมื่อไม่มีฟองเกิดขึ้นแล้ว ให้ล้างน้ำยาออกด้วย น้ำเปล่า และเช็ดให้แห้งด้วยผ้าหรือกระดาษทิชชู

- 7. ต่อและขันแน่นขั้วบวก (+) และตามด้วยขั้วลบ (-) ให้ต่อขั้วลบ (-) กลับเข้าเป็นลำดับสุดท้ายเสมอ

ข้อควรระวัง

- เมื่อจะเชื่อมต่อสายไฟเข้ากับแบตเตอรี่ ต้องแน่ใจว่าตัวยึดนั้นลงไปจนสุด จากนั้นขันสลักยึดให้แน่น เพื่อให้ตัวยึดเคลื่อนและหลวมเนื่องจากการสั่นสะเทือน
- ดูให้แน่ใจว่าต่อสายสีแดงเข้ากับขั้วบวก (+) และสายสีดำเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ การเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ผิดขั้ว อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคล และความเสียหายต่อรถยนต์ และทรัพย์สินของท่านได้

- 8. ทาวาสลีนหรือจาระบีเคลือบไว้บนขั้ว เพื่อช่วยป้องกันการกัดกร่อน

ไฟเตือนระบบแบตเตอรี่

หากไฟเตือน  แสดงว่าแบตเตอรี่กำลังจะหมด หลอดไฟควรจะสว่าง ขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON และควรจะดับไปเมื่อท่านสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง

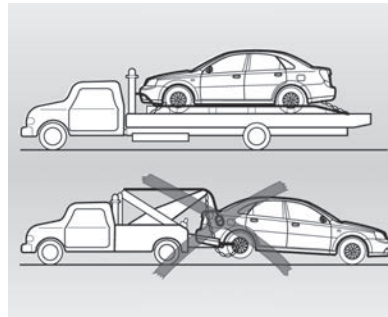
ไฟเตือนระบบแบตเตอรี่อาจแสดงว่าระบบแบตเตอรี่ของรถท่านผิดปกติ

- อย่าขับรถในขณะที่ไฟเตือนระบบแบตเตอรี่สว่าง การขับรถของท่านในขณะที่ระบบแบตเตอรี่ ทำงานผิดปกติ อาจทำให้รถของท่านเสียหายได้

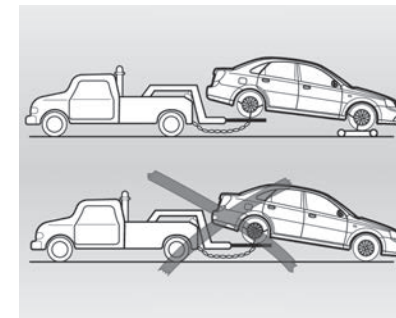
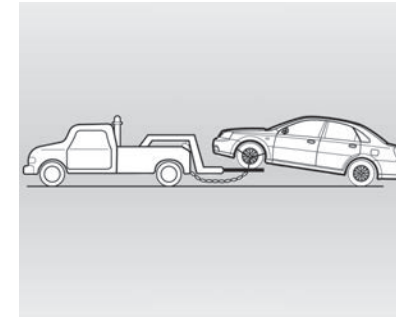
การพ่วงลาก

การพ่วงลากรถ

หากจำเป็นต้องพ่วงลากรถของท่าน โปรดใช้ผู้ให้บริการพ่วงลากที่มีความเชี่ยวชาญในเครือข่ายบริการของเรา



วิธีที่ดีที่สุดคือการขนส่งรถโดยใช้รถลากบรรทุกของรถของท่าน



หากพ่วงลากแบบ 2 ล้อ ให้ยกล้อขับเคลื่อนหน้าและพ่วงลากในขณะที่ล้อหน้าถูกล็อก

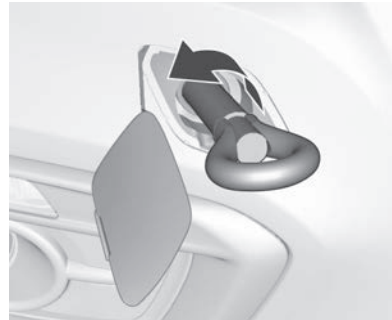
10-40 การดูแลรักษารถยนต์

โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เมื่อพวงลากรถ:

- อย่าปล่อยให้ผู้ใช้โดยสารนั่งอยู่ในรถในขณะที่รถถูกลาก
- ปลดเบรกมือของรถคันที่ถูกลาก และตั้งคันเลือกเกียร์ไว้ที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง
- เปิดไฟฉุกเฉิน
- ขับรถให้อยู่ในระดับความเร็วที่กำหนด



ปลดล๊อคฝาปิดด้านล่างและดึงลงด้านล่าง
ห่วงสำหรับพวงลากจะเก็บอยู่ในตำแหน่ง
เดียวกันกับเครื่องมือรถยนต์ ➔ 10-24



ขันเพื่อยึดห่วงสำหรับพวงลากให้แน่นที่สุด
และขนานตามแนวนอน

ยึดเชือกพวงลาก หรือถ้าจะให้ดี ใช้ก้านยึด
สำหรับพวงลากต่อเข้ากับห่วงสำหรับพวงลาก
ห่วงยึดนี้ใช้สำหรับการพวงลากเท่านั้น ห้ามใช้
ในการกู้รถ

เปิดสวิตช์กุญแจเพื่อปลดล๊อคคอปวงมาลัย
และเปิดการทำงานของไฟเบรก แตร และที่ปัด
น้ำฝนกระจกหน้า
รถอยู่ในเกียร์ว่าง

ข้อควรระวัง

ขับรถช้าๆ อย่าขับแบบกระตุก แรงดึงที่
มากเกินไปอาจทำให้รถเสียหายได้

ท่านต้องใช้แรงมากกว่าปกติในการเหยียบ
เบรกและบังคับรถในขณะที่เครื่องยนต์
ไม่ทำงาน

เปิดระบบหมุนเวียนอากาศและปิดหน้าต่าง
เพื่อป้องกันไม่ให้ไอเสียของรถลากเข้าไป
ภายในรถ

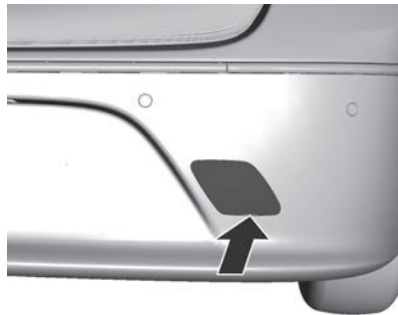
รถเกียร์อัตโนมัติ: รถต้องหันไปข้างหน้าใน
ขณะที่ถูกลาก ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.
และห้ามสูงเกินกว่า 100 กม. สำหรับกรณีที่เป็น
ระบบเกียร์ขับเคลื่อน ท่านต้องยกรถให้
เพลาน้ำลอยขึ้นจากถนน

ให้ขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการ

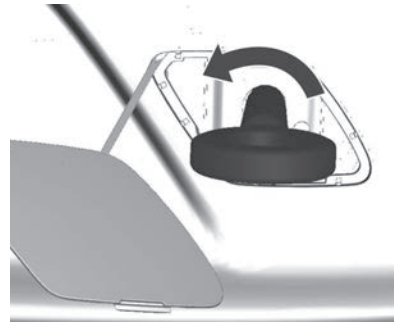
ถอดห่วงยึดพวงลากออกหลังจากใช้งานเสร็จ

ใส่ฝาปิดกลับคืนแล้วกดให้ปิดสนิท

การพ่วงลากรถคันอื่น



ปลดล็อคลูกบิดด้านล่างและดึงลงด้านล่าง
ห่วงสำหรับพ่วงลากจะเก็บอยู่ในตำแหน่ง
เดียวกันกับเครื่องมือรถยนต์ ➔ 10-24



ขันเพื่อยึดห่วงสำหรับพ่วงลากให้แน่นที่สุด
และขนานตามแนวนอน
ห้ามใช้ห่วงยึดท้ายรถซึ่งอยู่ใต้ท้องรถเป็นห่วง
สำหรับพ่วงลากอย่างเด็ดขาด
ยึดเชือกพ่วงลาก หรือถ้าจะให้ดี ใช้ก้านยึด
สำหรับพ่วงลากต่อเข้ากับห่วงสำหรับพ่วงลาก
ห่วงยึดนี้ใช้สำหรับการพ่วงลากเท่านั้น ห้ามใช้
ในการกู้รถ

ข้อควรระวัง

ขับรถช้าๆ อย่าขับแบบกระตุก แรงดึงที่
มากเกินไปอาจทำให้รถเสียหายได้

ข้อควรระวัง

ตะขอสำหรับการขนส่งทางทะเลอยู่
ใต้ท้องรถด้านหลัง:
ห้ามใช้พ่วงลาก
ห้ามใช้เพื่อผูกยึดสำหรับการขนส่งทางรถ
บรรทุกหรือรถไฟ

ถอดห่วงยึดพ่วงลากออกหลังจากใช้งานเสร็จ
ใส่ฝาปิดกลับคืนแล้วกดให้ปิดสนิท

การดูแลรักษาอุปกรณ์

การดูแลรักษาภายนอก

ล้อยอค
ล้อยอคต่างๆ ได้รับการหล่อลื่นมาจากโรงงานด้วยจาระบีหล่อลื่นกระบอกล้อยอคคุณภาพสูง ให้ใช้สารละลายน้ำแข็งเฉพาะเมื่อจำเป็นเท่านั้น เนื่องจากมีผลต่อประสิทธิภาพการหล่อลื่นและการล้อยอค โปรดให้ศูนย์บริการหล่อลื่นล้อยอคหลังจากใช้สารละลายน้ำแข็ง

การล้างรถ
สียั้วถั๊งได้รบัผลกระทบจากการสัมผัสกับสิ่งแวดลั้อม ให้ล้างและเคลือบเงารถเป็นประจ่าเมื่อใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ ให้เลือกโปรแกรมที่รวมการเคลือบเงารถด้วย
ท่านควรเช็ดขั๊นง ซากแมลง เเรขั๊น เกสรดอกไม้เป็นต้น ออกในทันที เนื่องจากมีสารที่ท่าให้สียั้วถั๊งเสียหัย

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องล้างรถเมื่อใช้เครื่องล้างรถ ท่านต้องปิดการทำงานของที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าและที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง ถอดเสอาอากาศและอุปกรณ์เสริมภายนอก เช่น ตะแกรงหลังคา
หากท่านใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติในขณะที่รถปลดล้อยอคฝาพับปิดช่องเติมน้ำมันอาจเปิดออกและอาจได้รับความเสียหายในระหว่างล้างรถได้
ดูให้แน่ใจว่าได้ล้อยอคฝาพับปิดช่องเติมน้ำมันโดยใช้ปั้มเซ็นทรัลล้อยอค
หากท่านล้างรถด้วยมือ ดูให้แน่ใจว่าได้ล้างด้านในของบังโคลนล้อยอคจนสะอาด
ล้างบริเวณขอบและส่วนที่พับในขณะที่เปิดประตู รวมถึงฝากระโปรงหน้าและพื้นที่ส่วนที่ถูกปิด
โปรดให้ศูนย์บริการหล่อลื่นบานพับประตูทั้งหมด
ห้ามท่าความสะอาดห้องเครื่องยนต์โดยใช้น้ำยั๊ดที่แรงหรือเครื่องยั๊ดน้ำความดันสูง
ล้างรถให้สะอาดแล้ว ใช้ผ้าหนั๊งซามัวร์เช็ดให้

แห้ง ล้างผ้าหนั๊งนี้บ่อยๆ ให้ใช้ผ้าหนั๊งหลายๆผืนสำหรับพื้นผิวสียั้วถั๊งและกระจกต่างๆ: ครอบแว็กซ์ที่ตกค้างบนกระจกจะบดบังทัศนวิสัย
ห้ามใช้วัตถุแข็งขั๊ดครอบน้ำมันดิน ให้ใช้สเปรย์ขั๊ดน้ำมันดินบนสียั้วถั๊ง

ไฟส่องสว่างภายนอก
ฝาครอบไฟหน้าหรือไฟอื่นๆ ผลิตจากพลาสติก ห้ามใช้สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ขูดน้ำแข็ง และห้ามเช็ดให้แห้ง

การขั๊ดสียั๊และการเคลือบเงา
เคลือบเงารถเป็นประจ่า (อย่างน้อยเมื่อไม่มีหยดน้ำเกาะอยู่) มิฉะนั้นสียั้วถั๊งจะแห้ง
การขั๊ดสียั๊เป็นเฉพาะเมื่อสียั้วถั๊งหมอง หรือมีวัสดุที่เกาะไม่ออกเกาะติดอยู่
สียั้วถั๊งที่มีซิลิโคนจะเป็นชั้นเคลือบป้องกันท่าให้ไม่จำเป็นต้องเคลือบเงาอีก
ห้ามใช้แว็กซ์เคลือบหรือครีมขั๊นส่วนตัวถั๊งที่เป็นพลาสติก

กระจกหน้าต่างและที่ปิดน้ำฝน

กระจกหน้า

ใช้ผ้านุ่มชนิดไม่มีขนหรือหนังขามัวร์ น้ำยาเช็ดกระจกและที่เช็ดแมลง

ในขณะที่เช็ดกระจกหลัง ดูให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ทำความสะอาดไม่เสียหาย

ให้ใช้ที่พุดน้ำแข็งซึ่งมีปลายคมในการขจัดน้ำแข็งบริเวณกลไก แนบที่พุดกับกระจกเพื่อไม่ให้สิ่งสกปรกเข้าไปด้านล้างและชุดกระจกเป็นรอย

เช็ดที่ปิดน้ำฝนที่เปื้อนด้วยผ้านุ่มและน้ำยาเช็ดกระจก

ชั้นรูป (อุปกรณ์เสริม)

ห้ามใช้สารทำละลายหรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อน น้ำมันเชื้อเพลิง สารที่มีฤทธิ์แรง (เช่น น้ำยาเช็ดสี สารละลายผสมอะซิโตน เป็นต้น) สารที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือเป็นด่างสูง หรือผ้าเช็ดที่หยาบ ห้ามใช้แว็กซ์หรือสารขัดสีบริเวณตรงกลางชั้นรูป

ล้อและยาง

ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำความดันสูง

ใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อที่มี pH เป็นกลางในการทำทำความสะอาดกระทะล้อ

กระทะล้อมีการเคลือบสีและสามารถใช้สารทำความสะอาดชนิดเดียวกับตัวถังได้

ความเสียหายของสีตัวถัง

ใช้ปากกาตกแต่งงานสีแก้ไขสีตัวถังที่เสียหายขนาดเล็กก่อนที่จะมีสนิมเกาะ โปรดให้ศูนย์บริการซ่อมแซมรอยเสียหายขนาดใหญ่หรือมีสนิมเกาะ

ใต้ท้องรถ

พื้นที่บางส่วนใต้ท้องรถจะมีการเคลือบ PVC ในขณะที่บริเวณสำคัญจะเคลือบด้วยแว็กซ์ที่ให้การป้องกันยาวนาน

หลังจากล้างใต้ท้องรถ ให้ตรวจเช็คใต้ท้องรถและทำการเคลือบแว็กซ์ถ้าจำเป็น

วัตถุที่เป็นไบทูเมน/ยางอาจทำให้ชั้นเคลือบ PVC เสียหายได้ โปรดให้ศูนย์บริการทำการซ่อมบำรุงใต้ท้องรถ

ให้ล้างใต้ท้องรถและตรวจเช็คชั้นเคลือบป้องกันก่อนและหลังฤดูหนาว

การดูแลรักษาภายใน

ห้องโดยสารและวัสดุหุ้มเบาะ

ใช้ผ้าแห้งหรือน้ำยาทำความสะอาดภายในรถสำหรับการทำความสะอาดห้องโดยสาร รวมถึงแผงหน้าปัดแสดงมาตรวัดและผนังรถ

โปรดเช็ดแผงหน้าปัดแสดงมาตรวัดด้วยผ้านุ่มที่เหมาะสม

ใช้เครื่องดูดฝุ่นและแปรงทำความสะอาดวัสดุหุ้มเบาะ ขจัดคราบรอยเปื้อนด้วยน้ำยาทำความสะอาดวัสดุหุ้มเบาะ

เช็ดเข็มขัดนิรภัยด้วยน้ำอุ่นหรือน้ำยาทำความสะอาดภายในรถ

ข้อควรระวัง

การติดและแกะแถบเวลโครของเสื้อผ้าอาจทำให้วัสดุหุ้มเบาะเสียหาย

10-44 การดูแลรักษารถยนต์

ใช้เครื่องดูดฝุ่นที่ตาข่ายบริเวณประตู/
แผงหน้าปัด ขจัดคราบรอยเปื้อนด้วย
น้ำยาทำความสะอาดภายในรถ

ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกหรือยาง
น้ำยาทำความสะอาดตัวถังสามารถใช้
ทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก
หรือยางได้ ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดสำหรับ
ภายในรถหากจำเป็น ห้ามใช้สารทำความสะอาด
ชนิดอื่น ห้ามใช้สารทำละลายและ
น้ำมันเบนซินอย่างเด็ดขาด ห้ามใช้เครื่อง
ฉีดน้ำความดันสูง

การบริการและการ ซ่อมบำรุง

ข้อมูลทั่วไป 11-1
สารเหลว, สารหล่อลื่น และชิ้นส่วน
ที่แนะนำให้ใช้ 11-1

ข้อมูลทั่วไป

ข้อมูลการบริการ

เพื่อให้การทำงานของรถประหยัดและมีการ
ขับเคลื่อนที่ปลอดภัย และเพื่อเป็นการรักษามูลค่า
รถของท่าน ถือเป็นสิ่งสำคัญที่ท่านต้องนำรถ
เข้ารับการบำรุงรักษาตามตารางเวลาที่
กำหนด

กำหนดการบริการโดยละเอียดรุ่นล่าสุด
สำหรับรถของท่านจะมีอยู่ในเอกสารแนบท้าย

สารเหลว, สารหล่อลื่น และ ชิ้นส่วนที่แนะนำให้ใช้

สารเหลวและสารหล่อลื่น ที่แนะนำให้ใช้

โปรดใช้เฉพาะผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบ
และการรับรอง ความเสียหายอันเป็นผล
มาจากการใช้อุปกรณ์ที่ไม่ผ่านการรับรอง
จะไม่ใช่ในการรับประกัน

คำเตือน

วัตถุที่ใช้เป็นอันตรายและมีพิษ โปรดใช้
ความระมัดระวัง ท่านควรอ่านข้อมูลบน
ภาชนะบรรจุ

11-2 การบริการและการซ่อมบำรุง

น้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องจะกำหนดตามคุณภาพและความหนืด ในการเลือกใช้น้ำมันเครื่อง คุณภาพมีความสำคัญสูงกว่าความหนืด คุณภาพของน้ำมันเครื่องจะช่วยให้มั่นใจถึงความสะอาดของเครื่องยนต์ การป้องกันการสึกหรอ และการควบคุมอายุการใช้งานของน้ำมันเครื่อง ในขณะที่เกิดความหนืดจะให้ข้อมูลเกี่ยวกับความหนาของน้ำมันเครื่องที่ช่วงอุณหภูมิหนึ่ง

การเลือกน้ำมันเครื่องที่ถูกต้อง

การเลือกน้ำมันเครื่องที่ถูกต้องจะขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของน้ำมันเครื่อง และเกิดความหนืดที่เหมาะสม

ใช้น้ำมันเครื่องที่มีเครื่องหมายรับรอง Dexos น้ำมันเครื่องที่ตรงตามข้อกำหนดของรถของท่านควรมีเครื่องหมายรับรอง Dexos อยู่บนภาชนะบรรจุ เครื่องหมายรับรองนี้จะแสดงว่าน้ำมันเครื่องได้รับการรับรองตามข้อกำหนด Dexos

ใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองตามข้อกำหนด Dexos หรือน้ำมันเครื่องที่เทียบเท่าที่มีเกรดความหนืดที่เหมาะสมเท่านั้น หากไม่ใช้น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้ หรือน้ำมันเครื่องที่เทียบเท่าอาจทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายและจะไม่ได้ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันรถยนต์

หากท่านไม่แน่ใจว่าน้ำมันเครื่องได้รับการรับรองตามข้อกำหนด Dexos หรือไม่ โปรดสอบถามผู้ให้บริการ

การใช้น้ำมันเครื่องทดแทนในกรณีที่ไม่มื่อน้ำมันเครื่องแบบ Dexos ในกรณีที่ไม่มีน้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรอง Dexos เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง หรือเมื่อต้องการเติมน้ำมันเครื่อง ให้ได้ระดับที่เหมาะสม ท่านอาจใช้น้ำมันเครื่องทดแทนที่มีคุณสมบัติตามที่กล่าวไว้ข้างต้นได้ อย่างไรก็ตาม การใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่ตรงตามข้อกำหนด Dexos อาจทำให้สมรรถนะการทำงานของรถยนต์ลดลงในบางกรณี

การเติมน้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องจากคนละผู้ผลิตและยี่ห้อสามารถใช้ผสมกันได้เมื่อน้ำมันทั้งสองอย่างนี้สอดคล้องกับน้ำมันเครื่องที่กำหนดให้ใช้ (คุณภาพและความหนืด)

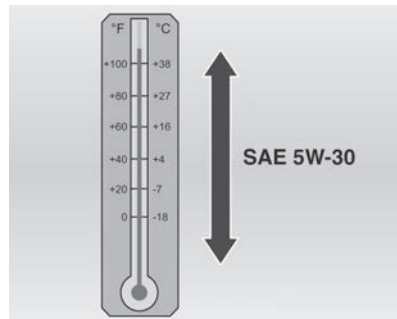
หากไม่มีน้ำมันเครื่องตามคุณภาพที่กำหนด ท่านสามารถใช้น้ำมันเกรด ACEA A3/B4 หรือ A3/B3 ปริมาณ 1 ลิตร (ใช้ได้เพียงหนึ่งครั้งต่อการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องหนึ่งรอบ) น้ำมันต้องมีความหนืดที่ถูกต้อง

ห้ามใช้เฉพาะน้ำมันเครื่อง ACEA A1/B1 หรือเฉพาะ A5/B5 เพียงอย่างเดียว เนื่องจากในบางกรณีอาจทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายในระยะยาวได้

สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเครื่อง

การใช้สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเครื่องอาจทำให้เกิดความเสียหายและทำให้การรับประกันสิ้นสุดลง

คุณภาพและความหนืดของน้ำมันเครื่อง



SAE 5W-30 คือ เกรดความหนืดที่ดีที่สุดสำหรับรถของท่าน

น้ำหล่อเย็นและสารป้องกันการแข็งตัว
ใช้เฉพาะสารป้องกันการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็นแบบอายุใช้งานยาวนาน (LLC) ซึ่งไม่มีส่วนผสมของซิลิเกตที่รับรองให้ใช้กับรถของท่านเท่านั้น บริการศูนย์บริการ

ระบบจะได้รับการเติมน้ำหล่อเย็นมาจากโรงงานซึ่งเป็นน้ำหล่อเย็นที่มีคุณสมบัติสามารถป้องกันการลืกร้อนได้อย่างดีเยี่ยม

และสามารถป้องกันการแข็งตัวเมื่ออุณหภูมิลดต่ำลงถึง -28 องศาเซลเซียส ควรรักษาระดับน้ำหล่อเย็นให้อยู่ในระดับเดิมตลอดเวลา การใช้สารเติมแต่งน้ำหล่อเย็นเพิ่มเติมเพื่อให้สามารถป้องกันการลืกร้อนหรือเพื่ออุดรอยรั่วขนาดเล็กอาจทำให้เกิดปัญหาการทำงานได้ เราปฏิเสธความรับผิดชอบเป็นผลมาจากการใช้สารเติมแต่งน้ำหล่อเย็นเพิ่มเติม

น้ำมันเบรกและคลัตช์

ใช้เฉพาะน้ำมันเบรก DOT4

เมื่อใช้น้ำมันเบรกเป็นระยะเวลานาน น้ำมันเบรกจะดูดความชื้นและทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงได้ ดังนั้นจึงควรเปลี่ยนน้ำมันเบรกตามช่วงเวลาที่กำหนด

น้ำมันเบรกควรบรรจุอยู่ในภาชนะที่มีฝาปิดเพื่อป้องกันการดูดซึมน้ำ

ดูให้แน่ใจว่าน้ำมันเบรกไม่มีการปนเปื้อน

11-4 การบริการและการซ่อมบำรุง

 หมายเหตุ

ข้อมูลทางเทคนิค

การระบุรถยนต์ 12-1

ข้อมูลรถยนต์ 12-3

การระบุรถยนต์

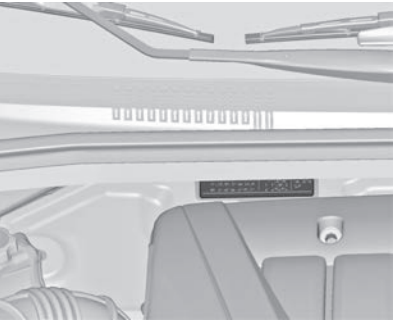
หมายเลขระบุรถ



หมายเลขระบุรถแสดงอยู่ที่พื้นรถทางด้านขวา
ใต้ฝาด้านระหว่างประตูหน้ากับเบาะนั่ง

แผ่นระบุข้อมูล (อุปกรณ์เสริม)

แบบ 1:



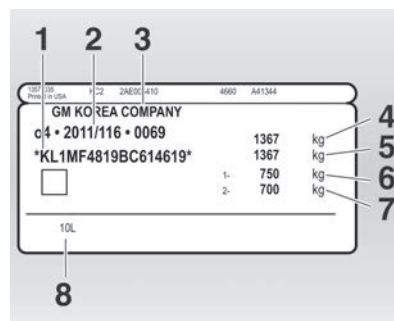
แผ่นหมายเลขระบุรถอยู่ในห้องเครื่องยนต์

12-2 ข้อมูลทางเทคนิค

แบบ 2:



แผ่นระบุข้อมูลจะอยู่ที่กรอบประตูด้านหน้าซ้าย



ข้อมูลเกี่ยวกับป้ายระบุข้อมูลมีดังนี้

- 1 = หมายเลขตัวถังรถ
- 2 = หมายเลขการอนุมัติประเภท
- 3 = บริษัทผู้ผลิต
- 4 = พิกัดน้ำหนักรวมของรถยนต์ที่อนุญาต
(ในหน่วย กก.)
- 5 = พิกัดน้ำหนักรวมสำหรับการขนส่งที่
อนุญาต (ในหน่วย กก.)
- 6 = น้ำหนักสูงสุดที่เพลาน้ำที่อนุญาต
(ในหน่วย กก.)

- 7 = น้ำหนักสูงสุดที่เพลาลังที่อนุญาต
(ในหน่วย กก.)
- 8 = ข้อมูลเฉพาะรถหรือข้อมูลเฉพาะ
ประเทศ

ผลรวมของน้ำหนักที่เพลาน้ำและเพลาลัง จะต้องไม่เกินน้ำหนักรวมของรถยนต์สูงสุดที่ อนุญาต ตัวอย่างเช่น ถ้าเพลาน้ำกำลังรองรับ น้ำหนักสูงสุดที่อนุญาต เพลาลังจะสามารถ รองรับน้ำหนักสูงสุดได้เท่ากับน้ำหนักรวมของ รถยนต์กับน้ำหนักที่เพลาน้ำเท่านั้น

ข้อมูลทางเทคนิคได้รับการกำหนดตาม
มาตรฐานของสมาคมยุโรป เราขอสงวนสิทธิ์
ในการแก้ไขปรับปรุงข้อมูล ข้อกำหนดใน
เอกสารของรถยนต์จะมีความสำคัญเหนือกว่า
ข้อมูลที่ให้ไว้ในคู่มือฉบับนี้เสมอ

ข้อมูลรถยนต์
สารเหลวและสารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้

คุณภาพและความหนืดของน้ำมันเครื่อง

เครื่องยนต์	คุณภาพ	ความหนืด ¹⁾²⁾
L2W (เบนซิน)	dexos 1	เครื่องยนต์เบนซินทั้งหมด
		อุณหภูมิลดลงถึง -25 องศาเซลเซียส และต่ำกว่า: 0W-30, 0W-40
	ACEA A3/ B3,	เครื่องยนต์เบนซิน (ถ้าไม่มีน้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองโดย dexos)
		อุณหภูมิลดลงถึง -25 องศาเซลเซียส: 5W-30, 5W-40
	ACEA A3/ B4,	อุณหภูมิลดลงถึง -20 องศาเซลเซียส: 10W-30, 10W-40
	API SM, API SN	อุณหภูมิลดลงถึง -15 องศาเซลเซียส: 15W-30, 15W-40

1) ความหนืด SAE กำหนดตามความสามารถในการไหลของน้ำมัน น้ำมันในสภาพอากาศเย็นจะมีความหนืดสูงกว่าในสภาพอากาศร้อน

2) น้ำมันกำหนดเกรดด้วยตัวเลขสองตัว ตัวเลขแรกซึ่งตามด้วย W แสดงความหนืดที่อุณหภูมิต่ำ และตัวเลขที่สองคือความหนืดที่อุณหภูมิสูง

12-4 ข้อมูลทางเทคนิค

เครื่องยนต์	คุณภาพ	ความหนืด ¹⁾²⁾
LUW (เบนซิน) dexos 1	เครื่องยนต์เบนซินทั้งหมด	อุณหภูมิลงถึง -25 องศาเซลเซียส และต่ำกว่า: 0W-30, 0W-40
	ACEA A3/ B3,	อุณหภูมิลงถึง -25 องศาเซลเซียส: 5W-30, 5W-40
	ACEA A3/ B4,	
	API SM, API SN	

ข้อมูลเครื่องยนต์

ชื่อในการขาย	1.6	1.8
รหัสระบุเครื่องยนต์	L2W	LUW
จำนวนกระบอกสูบ	4	4
ความจุลูกสูบ [ซม. ³]	1598	1796
กำลังเครื่องยนต์ [kW]	80	104
รอบต่อนาที	6000	6000
แรงบิด [Nm]	150	176
รอบต่อนาที	4200	3800
ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	เบนซิน	เบนซิน

อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยของเครื่องยนต์ 1.8L DOHC จากการทดสอบตามมาตรฐาน UN ECER101 Rev.2
7.8 ลิตร/100 กม. (ในเมือง 10.6 ลิตร/100 กม. นอกเมือง 6.1 ลิตร/100 กม.) เมื่อใช้น้ำมันอ้างอิง* เบนซินผสมเอทานอล 5%
10.6 ลิตร/100 กม. (ในเมือง 14.6 ลิตร/100 กม. นอกเมือง 8.2 ลิตร/100 กม.) เมื่อใช้น้ำมันอ้างอิง* เบนซินผสมเอทานอล 85%
*น้ำมันอ้างอิงตามข้อกำหนดมาตรฐาน UN ECER101 Rev.2
ทั้งนี้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจากการใช้งานจริงอาจแตกต่างจากผลการทดสอบตามมาตรฐาน เนื่องจากมีสภาพปัจจัยอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น สภาพถนน ลักษณะการขับขี่ สภาพของเครื่องยนต์ และภาระการบรรทุก เป็นต้น

12-6 ข้อมูลทางเทคนิค

ค่าออกเทน RON ในแต่ละประเทศสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน

ค่าออกเทน ประเทศ
RON

95	แอลเบเนีย อังดอร์รา อาร์เจนตินา อาร์เมเนีย ออสเตรีย เบลารุส เบลเยียม เบลีซ เบอร์มิวดา บอสเนีย-เฮอร์เซโกวีนา บรูไน บัลแกเรีย ชิลี โครเอเชีย ไซปรัส สาธารณรัฐเช็ก เดนมาร์ก เอสโตเนีย ฟินแลนด์ ฝรั่งเศส เยอรมนี กรีซ ฮังการี ไอซ์แลนด์ ไอร์แลนด์ อิสราเอล อิตาลี ลิเบีย ลิทัวเนีย ลักเซมเบิร์ก มาซิโดเนีย มาเลเซีย มอลตา มอริเชียส โมร็อกโก เนเธอร์แลนด์ นิวแคลิโดเนีย นอร์เวย์ ปานามา เปรู โปแลนด์ โปรตุเกส โรมาเนีย เซอร์เบีย สิงคโปร์ สโลวะเกีย สโลวีเนีย แอฟริกาใต้ สเปน สวีเดน สวิตเซอร์แลนด์ ไต้หวัน ตุรกี ยูเครน สหราชอาณาจักร เวเนซุเอลา ยูโกสลาเวีย
91	อัฟกานิสถาน แอลจีเรีย แองโกลา ออสเตรเลีย บาฮามาส บาร์เบโดส บังคลาเทศ บาร์เบโดส เบลีซ แคนาดา หมู่เกาะเคปเวิร์ด แคริบเบียน คอสตาริกา สาธารณรัฐประชาธิปไตยคองโก สาธารณรัฐโดมินิกัน ดูไบ อียิปต์ เอลซัลวาดอร์ ฟิจิ กาบอง กานา กวม กัวเตมาลา กินี กินีบิสเซา ไซติ ฮอนดูรัส อินเดีย อินโดนีเซีย อิรัก ³⁾ ไอร์วรีโคสต์ จอร์แดน คาซัคสถาน เคนยา คูเวต เลบานอน ไลบีเรีย เม็กซิโก เนปาล บราซิล นิวไอร์แลนด์ นิการากัว ไนจีเรีย โอมาน ฟิลิปินส์ รัสเซีย ซาอุดีอาระเบีย ศรีลังกา ซีเรีย ไทย ตรินิแดด ตูนิเซีย เวียดนาม
87	โบลีเวีย โคลอมเบีย เอกวาดอร์ เอิริเทรีย เอธิโอเปีย จาไมกา มาดากัสการ์ ปากีสถาน เซเนกัล
83	อุซเบกิสถาน เยเมน

³⁾ สำหรับอิรัก จะต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงระดับสูงกว่า RON 91 และน้ำมันเชื้อเพลิงแบบพรีเมียมเท่านั้น

แบตเตอรี่

เครื่องยนต์	L2W	LUW
แรงดันไฟฟ้ากระแสตรง	12	12
กระแสต่อชั่วโมง	60Ah	60Ah
CCA (Cool Cranking Ampere)*	438	438

CCA* คือค่าที่บอกจำนวนกระแสไฟฟ้า ที่แบตเตอรี่ลูกนั้นๆสามารถส่งออกมาในระยะเวลา 30 วินาที (ที่อุณหภูมิ 0 องศาฟาเรนไฮด์ ประมาณ -18 องศาเซลเซียส) เช่นถ้าค่าที่วัดได้ต่ำกว่าที่ผู้ผลิตรถยนต์กำหนดให้ใช้ อาจทำให้แบตเตอรี่ไม่มีกำลังพอที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ซึ่งเหตุการณ์เกิดได้บ่อยกับรถยนต์ที่ใช้แบตเตอรี่เป็นเวลานานและไม่มีการตรวจเช็คอย่างถูกต้อง

12-8 ข้อมูลทางเทคนิค

น้ำหนักรถยนต์

น้ำหนักรถเปล่า, รถรุ่นพื้นฐานที่ไม่รวมอุปกรณ์เสริม
น้ำหนักรถเปล่ารวมน้ำหนักคนขับ (68 กิโลกรัม), สัมภาระ (7 กิโลกรัม) และของเหลวทั้งหมด (มีน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง 90%)

	เครื่องยนต์	เกียร์ธรรมดา	เกียร์อัตโนมัติ
ไม่มี/มี ระบบปรับอากาศ	L2W	1285/1299	1310/1324
[กก.]	LUW	4)	4)

น้ำหนักรถเปล่า, รถรุ่นพื้นฐานที่รวมอุปกรณ์เสริมทั้งหมด
น้ำหนักรถเปล่ารวมน้ำหนักคนขับ (68 กิโลกรัม), สัมภาระ (7 กิโลกรัม) และของเหลวทั้งหมด (มีน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง 90%)

	เครื่องยนต์	เกียร์ธรรมดา	เกียร์อัตโนมัติ
ไม่มี/มี ระบบปรับอากาศ	L2W	1363/1377	1388/1402
[กก.]	LUW	4)	4)

4) ยังไม่มีข้อมูลในขณะนี้พิมพ์คู่มือฉบับนี้

ขนาดรถ

ความยาว [มม.]	4597
ความกว้างไม่รวมกระจกมองข้าง [มม.]	1788
ความกว้างรวมกระจกมองข้างสองด้าน [มม.]	2067
ความสูง (ไม่รวมเสาอากาศ) [มม.]	1477
ความยาวพื้นห้องเก็บสัมภาระ [มม.]	1014
ความกว้างห้องเก็บสัมภาระ [มม.]	1010
ความสูงห้องเก็บสัมภาระ [มม.]	512
ฐานล้อ [มม.]	2685
เส้นผ่านศูนย์กลางการหักเลี้ยว [เมตร]	10.64

12-10 ข้อมูลทางเทคนิค

ความจุ

น้ำมันเครื่อง

เครื่องยนต์	L2W	LUW
รวมตัวกรอง [l]	3.75	6.2
ระหว่าง MIN และ MAX [l]	1.0	1.34

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เบนซิน ความจุขั้นต่ำ [l]	60
--------------------------	----

ความดันลมยาง

เครื่องยนต์	ยาง	ด้านหน้า [kPa/bar] ([psi]) ⁵⁾	ด้านหลัง [kPa/bar] ([psi]) ⁵⁾
L2W	205/65 R15, 205/60 R16, 215/50 R17	220/2.2 (32)	220/2.2 (32)
LUW	205/65 R15, 205/60 R16, 215/50 R17	220/2.2 (32)	220/2.2 (32)
ทั้งหมด	ล้ออะไหล่ชั่วคราว (ขนาดกระทัดรัด)	414/4.2 (60)	414/4.2 (60)

⁵⁾ ความดัน ECO: 270/2.7 (39) [kPa/bar] ([psi])

คำแนะนำในการจัดการของเสียจากการใช้งานรถยนต์

หลังจากที่ใช้งานรถยนต์ไปในช่วงเวลาหนึ่ง จำเป็นต้องมีการบำรุงรักษาทั้งระบบเครื่องยนต์และระบบการขับเคลื่อนทั้งหมด เช่น การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ไส้กรองน้ำมันเครื่อง ไส้กรองอากาศ ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง หัวเทียน แบตเตอรี่ ผ้าเบรก สายพานต่างๆ ยางใบปัดน้ำฝน ยางรถยนต์ กันชนยางและไฟเบอร์ เป็นต้น ซึ่งวัสดุสิ้นเปลืองทุกชนิดที่กล่าวมานี้ล้วนเป็นขยะพิษหรือขยะอันตรายที่ไม่สามารถย่อยสลายไปเองตามธรรมชาติได้ อีกทั้งยังสามารถก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งวัสดุบางชิ้นอาจสามารถหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ได้ เพื่อลดปริมาณของเสียที่ต้องกำจัดลง และเมื่อรถยนต์ทั้งคันหมดอายุการใช้งานลง ทางผู้ผลิตเองส่วนใหญ่มีแผนการนำชิ้นส่วนกลับมาใช้ใหม่ในปริมาณที่เหมาะสม

ชนิดของของเสีย

- 1. ชนิดที่ไม่เป็นอันตราย เช่น ยางใบปัดน้ำฝน ยางรถยนต์ กันชนยาง ผ้าเบรก แก้ว กระຈก ไฟเบอร์ ชิ้นส่วนพลาสติก โฟม บรรจุภัณฑ์ กระดาษ และชิ้นส่วนต่างๆ ที่ไม่มีการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมี
- 2. ชนิดที่เป็นอันตราย เช่น น้ำมันเครื่องจากการเปลี่ยนถ่าย จารบี น้ำมันเบรก น้ำมันล้างเครื่องมือ น้ำมันเกียร์ น้ำมันพวงมาลัย ไส้กรองน้ำมันเครื่อง ไส้กรองอากาศ ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง แบตเตอรี่ ถังลมไนรยัค แคทตาไลติก คอนเวอร์เตอร์ หัวเทียน สายพานต่างๆ ภาชนะบรรจุน้ำมันต่างๆ รวมถึงชิ้นส่วนที่มีการปนเปื้อนน้ำมันและสารเคมี

วิธีการรวบรวมและกำจัด

1. สำหรับของเสียที่ไม่เป็นอันตราย

ชนิดของของเสีย	วิธีการจัดเก็บ/ รวบรวม	วิธีการกำจัด	หมายเหตุ
1. ยางใบปัดน้ำฝน ยางรถยนต์ กันชนยาง	รวบรวม แยกประเภทของเสีย รอการกำจัด	รีไซเคิลหรือฝังกลบ	สามารถส่งกำจัดกับทางเทศบาลได้
2. ผ้าเบรก	รวบรวม แยกประเภทของเสีย รอการกำจัด	ฝังกลบหรือเผากำจัด	สามารถส่งกำจัดกับทางเทศบาลได้
3. ชิ้นส่วนต่างๆ ที่ไม่มีการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมี แก้ว กระຈก	รวบรวม แยกประเภทของเสีย รอการกำจัด	รีไซเคิลหรือฝังกลบ	สามารถส่งกำจัดกับทางเทศบาลได้
4. ไฟเบอร์ ชิ้นส่วนพลาสติก โฟม บรรจุภัณฑ์ กระดาษ	รวบรวม แยกประเภทของเสีย รอการกำจัด / คัดแยกขายให้ผู้รับซื้อ	รีไซเคิลหรือฝังกลบ	สามารถส่งกำจัดกับทางเทศบาลได้

2. สำหรับของเสียอันตราย

ชนิดของของเสีย	วิธีการจัดเก็บ/ รวบรวม	วิธีการจัดการขั้นสุดท้าย	หมายเหตุ
1. น้ำมันเครื่องจากการเปลี่ยนถ่าย จารบี น้ำมันเบรกน้ำมันล้างเครื่องมือ น้ำมันเกียร์ น้ำมันพวงมาลัย	ใส่ถังรวบรวม จัดเก็บอยู่ในบริเวณ ที่มีการป้องกันการหกรั่วไหล ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	ส่งไปรีไซเคิลกับผู้นำกลับมาใช้ ใหม่ หรือกำจัดกับผู้รับกำจัดโดย วิธีการเผา	ผู้นำกลับมาใช้ใหม่ หรือผู้รับกำจัด ต้องขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงาน อุตสาหกรรม
2. ใต้กรองน้ำมันเครื่อง ใต้กรอง อากาศ ใต้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (ปนเปื้อนน้ำมันและสารเคมี)	รวบรวมในบริเวณที่ไม่มีการ ชะล้างสู่สิ่งแวดล้อม โดยแยก ประเภท ไม่รวมกับของเสียชนิดอื่น	ส่งไปรีไซเคิลกับผู้นำกลับมาใช้ ใหม่ หรือกำจัดกับผู้รับกำจัดโดย วิธีการเผา	ผู้นำกลับมาใช้ใหม่ หรือผู้รับกำจัด ต้องขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงาน อุตสาหกรรม
3. แบตเตอรี่ / ถังลมนิรภัย / แคปตาไลติก คอนเวอร์เตอร์ / หัวเทียน สายพานต่างๆ	รวบรวมในบริเวณที่ไม่มีการ ชะล้างสู่สิ่งแวดล้อม	ส่งไปรีไซเคิลกับผู้นำกลับมาใช้ ใหม่หรือกำจัดกับผู้รับกำจัดโดย วิธีการฝังกลบ	ผู้นำกลับมาใช้ใหม่ หรือผู้รับกำจัด ต้องขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงาน อุตสาหกรรม
4. ภาชนะบรรจุน้ำมันต่างๆ รวมถึงชิ้นส่วนที่มีการปนเปื้อน น้ำมันและสารเคมี	ใส่ภาชนะรวบรวม จัดเก็บอยู่ ในบริเวณที่มีการป้องกันการหก รั่วไหล ปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	ส่งไปรีไซเคิลกับผู้นำกลับมาใช้ ใหม่หรือกำจัดกับผู้รับกำจัดโดย วิธีการเผา	ผู้นำกลับมาใช้ใหม่ หรือผู้รับกำจัด ต้องขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงาน อุตสาหกรรม

หมายเหตุ - ผู้รับกำจัดที่ได้รับการขึ้นทะเบียนรับรองจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น
- ประเภทของของเสียแบ่งตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548

12-14 ข้อมูลทางเทคนิค

 หมายเหตุ

ข้อมูลลูกค้า

การบันทึกข้อมูลรถยนต์และ
เป็นส่วนตัว 13-1

การบันทึกข้อมูลรถยนต์และ ความเป็นส่วนตัว

ตัวบันทึกข้อมูลเหตุการณ์

รถมีระบบที่ซับซ้อนซึ่งติดตามและควบคุมข้อมูลรถจำนวนมาก ข้อมูลบางอย่างอาจถูกบันทึกไว้ในระหว่างการใช้งานปกติเพื่อช่วยในการซ่อมแซมหรือตรวจหาการทำงานผิดพลาด ข้อมูลอื่นๆ จะถูกบันทึกไว้เฉพาะในกรณีที่เกิดการชนหรือในสถานการณ์ที่เกือบจะเกิดการชนโดยโมดูลต่างๆ ในระบบของรถยนต์ของท่านที่มีฟังก์ชันการบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ เช่น โมดูลควบคุมถุงลมนิรภัย เป็นต้น

ระบบต่างๆ เหล่านี้อาจบันทึกข้อมูลการวิเคราะห์เกี่ยวกับสภาพของรถยนต์ (เช่น ระดับน้ำมันเครื่อง หรือระยะเดินทางของรถยนต์) และข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะการใช้งานระบบ (เช่น ความเร็วรอบเครื่อง, การเหยียบเบรก และการใช้เข็มขัดนิรภัยที่นั่ง เป็นต้น)

ท่านต้องใช้อุปกรณ์พิเศษและการเข้าถึงระบบรถในการอ่านข้อมูลนี้ ข้อมูลการวิเคราะห์บางอย่างจะถูกบดบังในแบบอิเล็กทรอนิกส์ลงในระบบส่วนกลางของ Chevrolet เมื่อนำรถเข้ารับบริการในศูนย์บริการ เพื่อใช้ในการบันทึกประวัติการเข้ารับบริการของรถยนต์ การดำเนินการนี้ทำให้ศูนย์บริการสามารถนำเสนอการบำรุงรักษาและการซ่อมที่มีประสิทธิภาพให้แก่ท่านในแต่ละครั้งที่ท่านนำรถเข้าศูนย์บริการ โดยจะเป็นบริการที่กำหนดขึ้นสำหรับรถยนต์ของท่านโดยเฉพาะ บริษัทผู้ผลิตจะไม่เรียกดูข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับลักษณะการขับขี่ของคนขับเกี่ยวกับเหตุการณ์การชนหรือนำไปใช้ร่วมกับผู้อื่น ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้:

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถ หรือ ได้รับความยินยอมจากผู้เช่าซื้อสำหรับกรณีที่รถเช่าซื้อ
- ได้รับการร้องขออย่างเป็นทางการจาก ตำรวจหรือหน่วยงานรัฐประเภทเดียวกัน

13-2 ข้อมูลลูกค้า

- เป็นส่วนหนึ่งของการป้องกันตนของผู้ผลิตในกรณีที่มีการดำเนินการทางกฎหมาย
 - มีการระบุไว้ตามกฎหมาย
- นอกจากนี้ ผู้ผลิตอาจใช้ข้อมูลการวิเคราะห์ที่รวบรวมหรือที่ได้รับเพื่อจุดประสงค์ต่อไปนี้:
- สำหรับใช้ในการวิจัยของบริษัทผู้ผลิต
 - นำไปใช้เป็นข้อมูลในการวิจัยในสถานการณ์ที่มีการเก็บรักษาความลับอย่างเหมาะสมและความจำเป็นต้องใช้ข้อมูล
 - นำข้อมูลแบบสรุปที่ไม่ระบุตัวไปใช้ร่วมกันกับองค์กรอื่นๆ เพื่อวัตถุประสงค์ด้านการวิจัย

การระบุข้อมูลความถี่วิทยุ (RFID)

เทคโนโลยี RFID จะใช้ในรถยนต์บางคันสำหรับการทำงานต่างๆ เช่น การตรวจสอบความดันลมยาง และระบบนิรภัยของระบบจุดระเบิด เป็นต้น นอกจากนั้น ยังใช้ในการเชื่อมต่อเพื่อความสะดวกสบายต่างๆ เช่น ชุดควบคุมรีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุสำหรับการล็อค/ปลดล็อคประตูและการสตาร์ทเครื่อง และตัวส่งสัญญาณเปิดประตูโรงรถภายในรถยนต์ เป็นต้น เทคโนโลยี RFID ในรถ Chevrolet จะไม่ทำการบันทึกหรือใช้ข้อมูลส่วนบุคคล หรือทำการเชื่อมต่อใดๆ กับระบบของ Chevrolet ที่มีข้อมูลส่วนบุคคลแต่อย่างใด

ดัชนี

B		
Bluetooth	7-46	
M		
MyLink, แบบใช้ไอคอน	7-3	
ก		
กดปุ่มเบรกเท้า	5-14	
กระจกประตูปแบบไฟฟ้า	2-15	
กระจกมองหลังที่ปรับการสะท้อนแสงอัตโนมัติ	2-15	
กระจกหลังแบบทำความร้อน	2-18	
กล่องฟิวส์ที่แผงหน้าปัด	10-22	
กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์	10-20	
การเก็บรถยนต์	10-1	
การขับเคลื่อนใหม่	9-1	
การขาดการจ่ายไฟ	9-10	
การควบคุมความเร็วคงที่	5-15, 9-14	
การควบคุมไฟแบบอัตโนมัติ	6-2	
การควบคุมรถ	9-1	
		การควบคุมเสียงรบกวน
		แบบอิเล็กทรอนิกส์
		การควบคุมเสียงรบกวนแบบอิเล็กทรอนิกส์ปิดการทำงาน
		การควบคุมเสียงรบกวนแบบอิเล็กทรอนิกส์และระบบควบคุมการทรงตัว
		การจอด
		การจอดรถ
		การเชื่อมต่ออุปกรณ์เสริม
		การใช้ไฟหน้าเมื่อขับรถในประเทศอื่น
		การดัดแปลงรถยนต์และอุปกรณ์เสริม
		การดูแลรักษาภายนอก
		การดูแลรักษาภายใน
		การตั้งค่าที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำ
		การตั้งค่าโทนเสียง
		การตั้งค่าส่วนบุคคลสำหรับรถยนต์
		การตัดการส่งน้ำมันในขณะโอเวอร์รัน
		การเติมน้ำมัน

i-2 ดัชนี

การทำความร้อนล่วงหน้า.....	5-14
การทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่.....	10-38
การทำงานปกติของระบบปรับอากาศ.....	8-10
การทำงานพื้นฐาน.....	7-15
การบริการ.....	11-1
การปรับด้วยระบบไฟฟ้า.....	2-13
การปรับที่นั่ง.....	1-2, 3-3
การปรับกระจกเงา.....	1-3
การปรับพนักพิงศีรษะ.....	1-3
การปรับพวงมาลัย.....	1-4, 5-1
การปลดล็อครถ.....	1-1
การป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่คายประจุ.....	6-7
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน.....	10-12
การเปลี่ยนยางและขนาดล้อ.....	10-27
การเปลี่ยนล้อ.....	10-32
การเปลี่ยนหลอดไฟ.....	10-12
การพ่วงลากรถ.....	10-39
การพ่วงลากรถคันอื่น.....	10-41
การพ่วงสตาร์ท.....	10-36
การพับกระจกมองข้าง.....	2-13

การระบุข้อมูลความถี่วิทยุ (RFID).....	13-2
การรับบริการ.....	8-10
การรับรู้เสียง.....	7-42
การล็อคอัตโนมัตี.....	2-8
การเล่นซีดีเพลง.....	7-22
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	1-12, 9-2
การหมุนเวียนอากาศ.....	8-1
กุญแจ.....	2-1
เกียร์ธรรมดา.....	9-11
เกียร์อัตโนมัติ.....	9-8

ข

ขนาดรถ.....	12-9
ข้อความเกี่ยวกับรถ.....	5-19
ข้อมูลการบรรทุกสัมภาระ.....	4-5
ข้อมูลการบริการ.....	11-1
ข้อมูลเครื่องยนต์.....	12-5
ข้อมูลประจำรถ.....	iii
ข้อมูลรถยนต์.....	12-3
ขอยืมเข็มขัดนิรภัยเด็กด้านบน.....	3-16
เข็มขัดนิรภัย.....	1-3

เข็มขัดนิรภัยที่นั่ง.....	3-5
เข็มขัดนิรภัยที่นั่งแบบสามจุด.....	3-6
เข็มขัดนิรภัยแบบคาดหน้าตัก.....	3-8

ค

ความจุ.....	12-10
ความดันน้ำมันเครื่อง.....	5-14
ความดันลมยาง.....	10-26, 12-11
ความผิดปกติ.....	9-9
ความลึกดอกยาง.....	10-26
คอมพิวเตอร์การเดินทาง.....	5-21
คันเลือกตำแหน่งเกียร์.....	9-8
คุณสมบัติการกันขโมย.....	7-2
เครื่องฟอกไอเสีย (Catalytic converter).....	9-7
เครื่องมือ.....	10-24
เครื่องเล่นซีดี.....	7-21

จ

จอแสดงการบริการ.....	5-7
จอแสดงข้อมูล.....	5-15

ซ

ช่องเก็บของที่แผงหน้าปัด	4-1
ช่องเก็บของในที่วางแขน	4-3
ช่องเก็บของหน้ารถ	4-2
ช่องระบายอากาศปรับได้	8-8
ช่องระบายอากาศปรับไม่ได้	8-9
ช่องอากาศเข้า	8-9
ชุดป้องกันการสทาร์ท	2-13, 5-14

ซ

เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน	5-15
ใช้ฟันล้อ	10-28

ด

ตัวกรองฝุ่นละออง	8-10
ตัวกรองอากาศห้องเครื่อง	10-8
ตัวบันทึกข้อมูลเหตุการณ์	13-1
ตำแหน่งของสวิตช์กุญแจ	9-2
ตำแหน่งจุดติดตั้งเบาะนั่งนิรภัย	
สำหรับเด็ก	3-13
ตำแหน่งเบาะนั่ง	3-2
แดร	1-9, 5-2

ถ

ถุงลมนิรภัยและชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ	5-11
---	------

ท

ทำความร้อน	2-14
ที่บังแดด	2-18
ที่ปัดน้ำฝน/น้ำล้างกระจกหน้า	5-2
ที่วางแก้ว	4-2
โทรศัพท์	
Bluetooth®	7-46
การทำงาน	7-50
ข้อความ	7-53
โทรศัพท์แบบแฮนด์ฟรี	7-55

น

นาฬิกา	5-5
น้ำมันเครื่อง	10-7, 11-2, 12-3
น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน	9-17
น้ำมันเบรก	10-10
น้ำมันเบรกและคลัตช์	11-3
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	10-9

น้ำยาล้างกระจก	10-10
นำรถเข้ารับบริการโดยเร็ว	5-12
น้ำหนักรถยนต์	12-8
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	10-8
น้ำหล่อเย็นและสารป้องกันการแข็งตัว	11-3
ในขณะที่ทำงาน	10-2

บ

บทนำ	iii
เบรก	9-11, 10-10
เบรกจอด	9-12
เบรกมือ	9-12
แบตเตอรี่	10-10, 12-7
แบบพูน	2-13

ป

ประตูเปิดอยู่	5-15
ปลั๊กไฟ	5-5
ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย	5-1, 7-10
ปุ่มควบคุมไฟหน้าปัดแสดงมาตรวัด	6-5
โปรแกรมการขับขี่อิเล็กทรอนิกส์	9-9

ผ

ผู้ใช้ปรับการสะท้อนแสงเอง	2-15
แผ่นระบุข้อมูล	12-1

ฝ

ฝากระโปรงหน้า	10-3
ฝาครอบโคมไฟมีผ้าเกาะ	6-4
ฝาครอบล้อ	10-28

พ

พนักพิงศีรษะ	3-1
พนักวางแขน	3-4
พวงมาลัยเพาเวอร์	5-12
พอร์ต USB	
การเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB	7-27
การเล่นแฟ้มเสียงที่บันทึกไว้	7-27
เพลงผ่าน Bluetooth	
การตั้งค่าเพลงผ่าน Bluetooth	7-31
การทำงาน	7-31
เพิ่มเกียร์	5-12

ฟ

ฟิวส์	10-19
ไฟตัดหมอก	5-15, 10-15
ไฟตัดหมอกหน้า	6-4
ไฟตัดหมอกหลัง	5-15, 6-4, 10-17
ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย	5-11
ไฟเตือนระบบเบรกเดือรี	10-39
ไฟถอยหลัง	6-4
ไฟท้าย	10-15
ไฟในที่บังแดด	6-6
ไฟส่องป้ายทะเบียน	10-17
ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ	6-6
ไฟส่องสว่างนำทางออกจากรถ	6-6
ไฟส่องสว่างภายนอก	1-7, 5-14
ไฟส่องสว่างภายใน	6-5, 10-18
ไฟสูง	5-15, 6-2
ไฟแสดงการควบคุม	5-9
ไฟแสดงการทำงานผิดปกติ	5-11
ไฟหน้ากะพริบ	6-2

ไฟหน้าปิดแสดงมาตรวัด	10-18
ไฟหน้าฮาโลเจน	10-13
ไฟอ่านหนังสือ	6-6

ภ

ภาพรวมของแผงหน้าปัด	1-5
ภาพรวมของห้องเครื่องยนต์	10-5
ภาพรวมของอุปกรณ์ควบคุม	7-7

ม

มาตรวัดความเร็ว	5-5
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	5-6
มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	5-6
มาตรวัดระยะทาง	5-6
มาตรวัดระยะทางต่อเที่ยว	5-6
มาตรวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	5-7
เมนูกำหนดค่า	7-40

ย

ยางสำหรับฤดูหนาว	10-25
------------------------	-------

ร	อุปกรณ์ภายนอก.....	7-33	ระบบยัดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก Isofix ..	3-16
รหัสยาง.....	ระบบข้อมูลวิทยุ (RDS).....	7-19	ระบบสัญญาณกันขโมย.....	2-11
ระดับน้ำมันต่ำ.....	ระบบควบคุมการทรงตัว.....	9-13	รีโมทคอนโทรลแบบคลื่อนีวิทยุ	2-2
ระบบการชาร์จไฟ.....	ระบบควบคุมการยึดเกาะถนน		ล	
ระบบการทำความร้อนและ	ปิดการทำงาน.....	5-13	ล้อป้องกันเด็ก.....	2-9
การหมุนเวียนอากาศ.....	ระบบควบคุมอากาศ.....	1-10	ล้อและยาง.....	10-25
ระบบกุญแจแบบอิเล็กทรอนิกส์.....	ระบบควบคุมอากาศอิเล็กทรอนิกส์.....	8-4	ล้ออะไหล่.....	10-35
ระบบเกียร์.....	ระบบฉีดล้างและปัดน้ำฝน.....	1-9	ว	
ระบบข้อมูลบันทึก	ระบบช่วยจอด.....	9-16	วิทยุ	
MyLink, แบบใช้ไอคอน.....	ระบบช่วยจอดอัตโนมัติ.....	5-13	การค้นหาสถานี.....	7-17
การทำงานพื้นฐาน.....	ระบบช่วยเบรก.....	9-12	การรับสัญญาณวิทยุ.....	7-19
การรับรู้เสียง.....	ระบบเซ็นทรัลล็อก.....	2-4	ระบบข้อมูลวิทยุ (RDS).....	7-19
เครื่องเล่นซีดี.....	ระบบถุงลมนิรภัย.....	3-9	รายการโปรด.....	7-18
โทรศัพท์.....	ระบบถุงลมนิรภัยด้านข้าง.....	3-10	วิธีการใช้คู่มือ.....	iii
บทนำ.....	ระบบถุงลมนิรภัยด้านหน้า.....	3-10	ศ	
พอร์ต USB.....	ระบบนิรภัยสำหรับเด็ก.....	3-11	ศูนย์ข้อมูลสำหรับคนขับ.....	5-15
เพลงผ่าน Bluetooth.....	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก.....	9-12		
เมนูกำหนดค่า.....	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS).....	5-12		
วิทยุ.....	ระบบเบรกและคลัตช์.....	5-12		
อินพุต AUX.....	ระบบปรับอากาศ.....	8-2		

i-6 ดัชนี

ส

สวิตช์ไฟส่องสว่าง	6-1
สัญญาณไฟเลี้ยวและการเปลี่ยน ช่องทางเดินรถ	6-3
สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-3
สัญญาณไฟเลี้ยว	5-11
สัญลักษณ์	iv
สารเหลวและสารหล่อลื่น ที่แนะนำให้ใช้	11-1, 12-3
เสียงเตือน	5-21

ห

หน้าจอแสดงระบบเกียร์	9-8
หมายเลขระบุรถ	12-1
ห้องบรรทุกสัมภาระ	2-10, 4-3
โหมดเกียร์ธรรมดา	9-9

อ

อันตราย คำเตือน และข้อควรระวัง	iv
อินพุต AUX	7-24
อุปกรณ์ภายนอก	5-4

อุปกรณ์ซ่อมแซมยาง	10-29
อุปกรณ์ภายนอก การใช้แอปพลิเคชันของสมาร์ทโฟน	7-36
การเล่นเครื่องเสียง	7-33
ไอเสียเครื่องยนต์	9-7