

CHEVROLET TRAILBLAZER 2.5 VGT AT 4X4 High Z71 MY17

| รายการ | ราคา /หน่วย (บาท) | จำนวน ที่ใช้ | ระยะเปลี่ยน (กม.) | ระยะเปลี่ยน (กม.) | | | | | | | |
|---|-------------------|--------------|-------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | | | | 5,000 | 15,000 | 30,000 | 45,000 | 60,000 | 75,000 | 90,000 | 105,000 |
| | | | | ระยะเปลี่ยน (เดือน) | | | | | | | |
| | | | | 3 | 9 | 18 | 27 | 36 | 45 | 54 | 63 |
| น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้พิเศษ dexos 2 (6 ลิตร) | 1,990 | 1 | 15,000 | ✓ | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 |
| ปะเก็นน็อตถ่ายน้ำมันเครื่อง | 80 | 1 | 15,000 | ✓ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | 179 | 1 | 15,000 | ✓ | 179 | 179 | 179 | 179 | 179 | 179 | 179 |
| ไส้กรองระบบปรับอากาศ | 340 | 1 | 15,000 | | 340 | 340 | 340 | 340 | 340 | 340 | 340 |
| น้ำมันเบรก | 266 | 0.8 | 60,000 หรือ 2 ปี | | | 266 | | 266 | | 266 | |
| ไส้กรองอากาศ | 571 | 1 | 30,000 | | | 571 | | 571 | | 571 | |
| ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | 949 | 1 | 60,000 หรือ 2 ปี | | | 949 | | 949 | | 949 | |
| จาระบีคัปปลิงยึดท่อยุ่สำหรับเกียร์ทรานเฟอร์บับ 4 | 120 | 1 | 60,000 | | | | | 120 | | | |
| สเปรย์หล่อลื่นรางกระจก* | 390 | 1 | 15,000 | | | | | | | | |
| น้ำมันเกียร์ Dexron VI (1 ลิตร) สำหรับเกียร์ทรานเฟอร์ | 306 | 1 | 120,000 | | | | | | | | |
| น้ำมันเกียร์ Dexron VI (1 ลิตร) สำหรับระบบเกียร์ | 306 | 3 | 120,000 | | | | | | | | |
| น้ำมันเกียร์ Dexron VI (4 ลิตร) สำหรับระบบเกียร์ | 1,146 | 1 | 120,000 | | | | | | | | |
| สายพานหน้าเครื่อง | 480 | 1 | 150,000 | | | | | | | | |
| สายพานไทม์มิ่ง | 1,451 | 1 | 150,000 | | | | | | | | |
| น้ำยาหล่อเย็น | 460 | 1 | 135,000 หรือ 5 ปี | | | | | | | 460 | |
| อุปกรณ์ดูดความชื้น Drier Receiver | 811 | 1 | ทุกๆ 6 ปี | | | | | | | | |
| น้ำมันหล่อลื่นเพลาทหน้า เพลาทหลัง | 800 | 3 | 120,000 | | | | | | | | |
| จาระบีสำหรับเพลากลาง | 120 | 1 | 60,000 | | | | | 120 | | | |
| ราคาอะไหล่รวม | | | | 0 | 2,589 | 4,375 | 2,589 | 4,615 | 2,589 | 4,835 | 2,589 |
| รวมค่าแรง (อัตราค่าแรงแนะนำ 485 บาท/ชั่วโมง) | | | | ฟรี | ฟรี | ฟรี | ฟรี | ฟรี | ฟรี | 1,901 | 786 |
| รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ | | | | 0 | 2,589 | 4,375 | 2,589 | 4,615 | 2,589 | 6,736 | 3,375 |

รวมค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาในระยะเวลา 5 ปี หรือ 100,000 กม.

26,868

บาท เฉลี่ยต่อ กม. **0.26** บาท

*ในกรณีมีรายการอะไหล่ สเปรย์หล่อลื่นรางกระจก จะมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมในส่วนของคุณภัณฑ์

หมายเหตุ • ราคานี้ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม • เป็นการคำนวณโดยใช้อัตราค่าแรงแนะนำ (ค่าแรงอาจจะแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่) • เป็นการประมาณการค่าใช้จ่ายพื้นฐานในการตรวจเช็คตามระยะทาง หรือเวลา โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากสภาพการใช้งานจริง • ขอสงวนสิทธิ์ความรับผิดชอบต่อความผิดพลาดของเนื้อหาจากการพิมพ์ผิดพลาด • บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงราคาอะไหล่ และค่าแรง โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า • โปรดศึกษารายการอะไหล่ที่เปลี่ยนจากรายการบำรุงรักษารถยนต์จากผู้จำหน่ายประกัน • ราคาสำรวจ ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2560

CHEVROLET TRAILBLAZER 2.5 VGT AT 4x2 MY17

| รายการ | ราคา /หน่วย (บาท) | จำนวน ที่ใช้ | ระยะเปลี่ยน (กม.) | ระยะเปลี่ยน (กม.) | | | | | | | |
|--|-------------------|--------------|-------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | | | | 5,000 | 15,000 | 30,000 | 45,000 | 60,000 | 75,000 | 90,000 | 105,000 |
| | | | | ระยะเปลี่ยน (เดือน) | | | | | | | |
| | | | | 3 | 9 | 18 | 27 | 36 | 45 | 54 | 63 |
| น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้พิเศษ dexos 2 (6 ลิตร) | 1,990 | 1 | 15,000 | ✓ | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 |
| ปะเก็นน็อตถ่ายน้ำมันเครื่อง | 80 | 1 | 15,000 | ✓ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | 179 | 1 | 15,000 | ✓ | 179 | 179 | 179 | 179 | 179 | 179 | 179 |
| ไส้กรองระบบปรับอากาศ | 340 | 1 | 15,000 | | 340 | 340 | 340 | 340 | 340 | 340 | 340 |
| น้ำมันเบรก | 266 | 0.8 | 60,000 หรือ 2 ปี | | | 266 | | 266 | | 266 | |
| ไส้กรองอากาศ | 571 | 1 | 30,000 | | | 571 | | 571 | | 571 | |
| ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | 949 | 1 | 60,000 หรือ 2 ปี | | | 949 | | 949 | | 949 | |
| สเปรย์หล่อลื่นรางกระบอก* | 390 | 1 | 15,000 | | | | | | | | |
| น้ำมันเกียร์ Dexron VI (1 ลิตร) สำหรับระบบเกียร์ | 306 | 3 | 120,000 | | | | | | | | |
| น้ำมันเกียร์ Dexron VI (4 ลิตร) สำหรับระบบเกียร์ | 1,146 | 1 | 120,000 | | | | | | | | |
| สายพานหน้าเครื่อง | 480 | 1 | 150,000 | | | | | | | | |
| สายพานไทม์มิ่ง | 1,451 | 1 | 150,000 | | | | | | | | |
| น้ำยาหล่อเย็น | 460 | 1 | 135,000 หรือ 5 ปี | | | | | | | 460 | |
| อุปกรณ์ดูดความชื้น Drier Receiver | 811 | 1 | ทุกๆ 6 ปี | | | | | | | | |
| น้ำมันหล่อลื่นเพลาหน้า เพลาหลัง | 800 | 3 | 120,000 | | | | | | | | |
| ราคาอะไหล่รวม | | | | 0 | 2,589 | 4,375 | 2,589 | 4,375 | 2,589 | 4,835 | 2,589 |
| รวมค่าแรง (อัตราค่าแรงแนะนำ 485 บาท/ชั่วโมง) | | | | ฟรี | ฟรี | ฟรี | ฟรี | ฟรี | ฟรี | 1,901 | 786 |
| รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ | | | | 0 | 2,589 | 4,375 | 2,589 | 4,375 | 2,589 | 6,736 | 3,375 |

รวมค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาในระยะเวลา 5 ปี หรือ 100,000 กม.

26,628

บาท เฉลี่ยต่อ กม. **0.25** บาท

*ในกรณีมีรายการอะไหล่ สเปรย์หล่อลื่นรางกระบอก จะมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมในส่วนของบริษัท

หมายเหตุ •ราคานี้ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม •เป็นการคำนวณโดยใช้อัตราค่าแรงแนะนำ (ค่าแรงอาจจะแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่) •เป็นการประมาณการค่าใช้จ่ายพื้นฐานในการตรวจเช็คตามระยะทาง หรือเวลา โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากสภาพการใช้งานจริง •ขอสงวนสิทธิ์ความรับผิดชอบต่อความผิดพลาดของเนื้อหาจากการพิมพ์ผิดพลาด •บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงราคาอะไหล่ และค่าแรง โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า •โปรดศึกษารายการอะไหล่ที่เปลี่ยนจากตารางการบำรุงรักษารถยนต์จากผู้มีอำนาจรับประกัน •ราคาสำรวจ ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2560

CHEVROLET TRAILBLAZER 2.8 AT 4X4 MY16

| รายการ | ราคา /หน่วย (บาท) | จำนวน ที่ใช้ | ระยะเปลี่ยน (กม.) | ระยะเปลี่ยน (กม.) | | | | | | |
|--|-------------------|--------------|-------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | | | | 15,000 | 30,000 | 45,000 | 60,000 | 75,000 | 90,000 | 105,000 |
| | | | | ระยะเปลี่ยน (เดือน) | | | | | | |
| | | | | 9 | 18 | 27 | 36 | 45 | 54 | 63 |
| น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้พิเศษ dexos 2 (6 ลิตร) | 1,990 | 1 | 15,000 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 |
| ปะเก็นน็อตค่าน้ำมันเครื่อง | 80 | 1 | 15,000 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | 179 | 1 | 15,000 | 179 | 179 | 179 | 179 | 179 | 179 | 179 |
| ไส้กรองระบบปรับอากาศ | 340 | 1 | 15,000 | 340 | 340 | 340 | 340 | 340 | 340 | 340 |
| น้ำมันเบรก | 266 | 0.8 | 60,000 หรือ 2 ปี | | 266 | | 266 | | 266 | |
| ไส้กรองอากาศ | 571 | 1 | 30,000 | | 571 | | 571 | | 571 | |
| ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | 949 | 1 | 60,000 หรือ 2 ปี | | 949 | | 949 | | 949 | |
| จาระบีลูกปืนล้อ | 148 | 1 | 30,000 | | 148 | | 148 | | 148 | |
| ซีลลูกปืนล้อหน้า | 145 | 2 | 30,000 | | 290 | | 290 | | 290 | |
| ซีลเพลลาขับล้อหน้า | 160 | 2 | 30,000 | | 320 | | 320 | | 320 | |
| น้ำมันเกียร์ Dexron VI (1 ลิตร) สำหรับเกียร์ทรานเฟอ์ | 306 | 2 | 120,000 | | | | | | | |
| น้ำมันเกียร์ Dexron VI (1 ลิตร) สำหรับระบบเกียร์ | 306 | 2 | 120,000 | | | | | | | |
| น้ำมันเกียร์ Dexron VI (4 ลิตร) สำหรับระบบเกียร์ | 1,146 | 1 | 120,000 | | | | | | | |
| สายพานหน้าเครื่อง | 520 | 1 | 150,000 | | | | | | | |
| สายพานไทม์มิ่ง | 1,451 | 1 | 150,000 | | | | | | | |
| น้ำยาหล่อเย็น | 460 | 1 | 135,000 หรือ 5 ปี | | | | | | 460 | |
| อุปกรณ์ดูดความชื้น Drier Receiver | 833 | 1 | ทุกๆ 6 ปี | | | | | | | |
| น้ำมันหล่อลื่นเพลลาหน้า เพลลาหลัง | 800 | 3 | 120,000 | | | | | | | |
| ราคาอะไหล่รวม | | | | 2,589 | 5,133 | 2,589 | 5,133 | 2,589 | 5,593 | 2,589 |
| รวมค่าแรง (อัตราค่าแรงแนะนำ 485 บาท/ชั่วโมง) | | | | ฟรี | ฟรี | ฟรี | ฟรี | ฟรี | 2,871 | 786 |
| รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ | | | | 2,589 | 5,133 | 2,589 | 5,133 | 2,589 | 8,464 | 3,375 |

รวมค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาในระยะเวลา 5 ปี หรือ 100,000 กม. **29,872** บาท เฉลี่ยต่อ กม. **0.28** บาท

หมายเหตุ • ราคานี้ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม • เป็นการคำนวณโดยใช้อัตราค่าแรงแนะนำ (ค่าแรงอาจจะแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่) • เป็นการประมาณการค่าใช้จ่ายพื้นฐานในการตรวจเช็คตามระยะทาง หรือเวลา โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อันอาจเกิดขึ้นจากสภาพการใช้งานจริง • ขอสงวนสิทธิ์ความรับผิดชอบต่อความผิดพลาดของเนื้อหาจากการพิมพ์ผิดพลาด • บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงราคาอะไหล่ และค่าแรง โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า • โปรดศึกษารายการอะไหล่ที่เปลี่ยนจากรายการการบำรุงรักษารถยนต์จากผู้มีอำนาจรับประกัน • ราคาสำรวจ ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2560

CHEVROLET TRAILBLAZER 2.8 AT 4X2 MY16

| รายการ | ราคา /หน่วย (บาท) | จำนวน ที่ใช้ | ระยะเปลี่ยน (กม.) | ระยะเปลี่ยน (กม.) | | | | | | |
|--|-------------------|--------------|-------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | | | | 15,000 | 30,000 | 45,000 | 60,000 | 75,000 | 90,000 | 105,000 |
| | | | | ระยะเปลี่ยน (เดือน) | | | | | | |
| 9 | 18 | 27 | 36 | 45 | 54 | 63 | | | | |
| น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้พิเศษ dexos 2 (6 ลิตร) | 1,990 | 1 | 15,000 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 |
| ปะเก็นน็อตถ่ายน้ำมันเครื่อง | 80 | 1 | 15,000 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | 179 | 1 | 15,000 | 179 | 179 | 179 | 179 | 179 | 179 | 179 |
| ไส้กรองระบบปรับอากาศ | 340 | 1 | 15,000 | 340 | 340 | 340 | 340 | 340 | 340 | 340 |
| น้ำมันเบรก | 266 | 0.8 | 60,000 หรือ 2 ปี | | 266 | | 266 | | 266 | |
| ไส้กรองอากาศ | 571 | 1 | 30,000 | | 571 | | 571 | | 571 | |
| ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | 949 | 1 | 60,000 หรือ 2 ปี | | 949 | | 949 | | 949 | |
| จาระบีลูกปืนล้อ | 148 | 1 | 30,000 | | 148 | | 148 | | 148 | |
| ซีลลูกปืนล้อหน้า | 145 | 2 | 30,000 | | 290 | | 290 | | 290 | |
| ซีลเพลลาขับล้อหน้า | 160 | 2 | 30,000 | | 320 | | 320 | | 320 | |
| น้ำมันเกียร์ Dexron VI (1 ลิตร) สำหรับระบบเกียร์ | 306 | 3 | 120,000 | | | | | | | |
| น้ำมันเกียร์ Dexron VI (4 ลิตร) สำหรับระบบเกียร์ | 1,146 | 1 | 120,000 | | | | | | | |
| สายพานหน้าเครื่อง | 520 | 1 | 150,000 | | | | | | | |
| สายพานไทม์มิ่ง | 1,451 | 1 | 150,000 | | | | | | | |
| น้ำยาหล่อเย็น | 460 | 1 | 135,000 หรือ 5 ปี | | | | | | 460 | |
| อุปกรณ์ดูดความชื้น Drier Receiver | 833 | 1 | ทุกๆ 6 ปี | | | | | | | |
| น้ำมันหล่อลื่นเพลลาหน้า เพลลาหลัง | 800 | 3 | 120,000 | | | | | | | |
| ราคาอะไหล่รวม | | | | 2,589 | 5,133 | 2,589 | 5,133 | 2,589 | 5,593 | 2,589 |
| รวมค่าแรง (อัตราค่าแรงแนะนำ 485 บาท/ชั่วโมง) | | | | ฟรี | ฟรี | ฟรี | ฟรี | ฟรี | 2,871 | 786 |
| รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ | | | | 2,589 | 5,133 | 2,589 | 5,133 | 2,589 | 8,464 | 3,375 |

รวมค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาในระยะเวลา 5 ปี หรือ 100,000 กม. **29,872** บาท เฉลี่ยต่อ กม. **0.28** บาท

หมายเหตุ • ราคาขึ้นอยู่กับรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม • เป็นการคำนวณโดยใช้อัตราค่าแรงแนะนำ (ค่าแรงอาจจะแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่) • เป็นการประมาณการค่าใช้จ่ายพื้นฐานในการตรวจเช็คตามระยะทาง หรือเวลา โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากสภาพการใช้งานจริง • ขอสงวนสิทธิ์ความรับผิดชอบต่อความผิดพลาดของเนื้อหาจากการพิมพ์ผิดพลาด • บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงราคาอะไหล่ และค่าแรง โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า • โปรดศึกษารายการอะไหล่ที่เปลี่ยนจากตารางการบำรุงรักษารถยนต์จากสมุดคู่มือการรับประกัน • ราคาสำรวจ ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2560

CHEVROLET TRAILBLAZER 2.5 MT 4X2 MY16

| รายการ | ราคา /หน่วย (บาท) | จำนวน ที่ใช้ | ระยะเปลี่ยน (กม.) | ระยะเปลี่ยน (กม.) | | | | | | | |
|--|-------------------|--------------|-------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|
| | | | | 15,000 | 30,000 | 45,000 | 60,000 | 75,000 | 90,000 | 105,000 | |
| | | | | ระยะเปลี่ยน (เดือน) | | | | | | | |
| | | | | 9 | 18 | 27 | 36 | 45 | 54 | 63 | |
| น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้พิเศษ dexos 2 (6 ลิตร) | 1,990 | 1 | 15,000 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 | 1,990 |
| น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้พิเศษ dexos 2 (1 ลิตร) | 390 | 1 | 15,000 | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 |
| ปะเก็นน็อตถ่ายน้ำมันเครื่อง | 80 | 1 | 15,000 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | 179 | 1 | 15,000 | 179 | 179 | 179 | 179 | 179 | 179 | 179 | 179 |
| ไส้กรองระบบปรับอากาศ | 340 | 1 | 15,000 | 340 | 340 | 340 | 340 | 340 | 340 | 340 | 340 |
| น้ำมันเบรก | 266 | 0.8 | 60,000 หรือ 2 ปี | | 266 | | 266 | | 266 | | 266 |
| ไส้กรองอากาศ | 571 | 1 | 30,000 | | 571 | | 571 | | 571 | | 571 |
| ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | 949 | 1 | 60,000 หรือ 2 ปี | | 949 | | 949 | | 949 | | 949 |
| จาระบีลูกปืนล้อ | 148 | 1 | 30,000 | | 148 | | 148 | | 148 | | 148 |
| ซิลลูกรับล้อหน้า | 145 | 2 | 30,000 | | 290 | | 290 | | 290 | | 290 |
| ซิลเพลลาขับล้อหน้า | 160 | 2 | 30,000 | | 320 | | 320 | | 320 | | 320 |
| น้ำมันเกียร์ Dexron VI (1 ลิตร) สำหรับระบบเกียร์ | 306 | 3 | 120,000 | | | | | | | | |
| สายพานหน้าเครื่อง | 520 | 1 | 150,000 | | | | | | | | |
| สายพานไทม์มิ่ง | 1,451 | 1 | 150,000 | | | | | | | | |
| น้ำยาหล่อเย็น | 460 | 1 | 135,000 หรือ 5 ปี | | | | | | 460 | | |
| อุปกรณ์ดูดความชื้น Drier Receiver | 833 | 1 | ทุกๆ 6 ปี | | | | | | | | |
| น้ำมันหล่อลื่นเพลาลูกหน้า เพลาลูกหลัง | 800 | 3 | 120,000 | | | | | | | | |
| ราคาอะไหล่รวม | | | | 2,979 | 5,523 | 2,979 | 5,523 | 2,979 | 5,983 | 2,979 | |
| รวมค่าแรง (อัตราค่าแรงแนะนำ 485 บาท/ชั่วโมง) | | | | ฟรี | ฟรี | ฟรี | ฟรี | ฟรี | 2,823 | 786 | |
| รวมค่าแรงและค่าอะไหล่ | | | | 2,979 | 5,523 | 2,979 | 5,523 | 2,979 | 8,806 | 3,765 | |

รวมค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาในระยะเวลา 5 ปี หรือ 100,000 กม. **32,553** บาท เฉลี่ยต่อ กม. **0.31** บาท

หมายเหตุ • ราคานี้ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม • เป็นการคำนวณโดยใช้อัตราค่าแรงแนะนำ (ค่าแรงอาจจะแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่) • เป็นการประมาณการค่าใช้จ่ายพื้นฐานในการตรวจเช็คตามระยะทาง หรือเวลา โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อันอาจเกิดขึ้นจากสภาพการใช้งานจริง • ขอสงวนสิทธิ์ความรับผิดชอบต่อความผิดพลาดของเนื้อหาจากการพิมพ์ผิดพลาด • บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงราคาอะไหล่ และค่าแรง โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า • โปรดศึกษารายการอะไหล่ที่เปลี่ยนจากตารางการบำรุงรักษารถยนต์จากผู้ผลิตผู้ถือการรับประกัน • ราคาสำรวจ ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2560